Sunday November 22 ,2026 ـ Issue No. 17852 ● 12 من جمادى الآخرة 1448 الموافق 22 نوفمبر 2026

الاحد

# الأنباء

www.alanba.com.kw

كويتية ● يومية ● سياسية ● شاملة | 48 صفحة



أسسها خالد يوسف المرزوق رحمه الله في العام 1976




# الأنباء موتورز

الإصدار 20 2026

تصدر «الأنباء» العدد العشرين من ملحقها السنوي «الأنباء موتورز»، مواصلة تغطيتها لقطاع السيارات في الكويت، وتقديم محتوى يجمع بين المعلومة المتخصصة والطرح الواضح القريب من اهتمامات القارئ.

ويأتي إصدار هذا العام في ظل تنوع الخيارات أمام المستهلك، وتطور تقنيات القيادة والسلامة، وتزايد حضور السيارات الكهربائية والهجينة، وهي تحولات نواكبها بموضوعات وتقارير تساعد القارئ على فهم مزايا السيارات ومقارنتها، إلى جانب إرشادات عملية تتصل بالشراء والاستخدام والصيانة.

ويستعرض الملحق مجموعة من أحدث الطرازات في السوق، والعروض والخدمات التي تقدمها الجهات المشاركة، مع مساحة لعالم السيارات الفاخرة والخارقة، وما يشهده من ابتكارات في التصميم والأداء.

ومع بلوغ الملحق إصداره العشرين، نتوجه بالشكر إلى وكلاء السيارات والبنوك وشركات التمويل وجميع الجهات المشاركة على تعاونها وثقتها، وإلى قراء «الأنباء» على متابعتهم المستمرة، التي تدفعنا إلى تطوير المحتوى وتقديم إضافة جديدة في كل إصدار.

المشاركون

التجاري Al-Tijari · NISSAN · TOYOTA · LEXUS EXPERIENCE AMAZING · BMW · بنك بروقان BURGAN BANK · HYUNDAI · GENESIS · PORSCHE · بيت التمويل الكويتي KFH · INFINITI · XPENG · KIA Movement that inspires · SOUEAST · MITSUBISHI MOTORS Drive your Ambition · Jeep · DENZA · CHERY الغانم · EXEED ALGHANIM · GMC WE ARE PROFESSIONAL GRADE · Audi · شركة السلطان وخلف التجارية AL-SULTAN & KHALAF TRADING CO · GEELY · GWM · GAC · Lepas · albabtain auto البابطين أوتو · OMODA | JAECOO · SUBARU · التسهيلات التجارية Commercial Facilities SINCE 1977

إعداد / إدارة التسويق والمبيعات ـ إدارة التحرير






# عائلة بورشه كاين الكهربائية

## خيارات تبدأ من الاستخدام اليومي.. إلى أداء مستوحى من رياضة السيارات





لطالما حرص مركز بورشه الكويت/ شركة بهبهاني للسيارات، الوكيل الرسمي والحصري لعلامة بورشه في دولة الكويت، على تقديم تجربة مخصصة لكل عميل، من خلال خيارات متنوعة من الطرازات والتجهيزات وخدمات التخصيص التي تلبي تطلعاته وتعكس أسلوب حياته وتفضيلاته في القيادة.

وفي هذا الإطار، يقدم مركز بورشه الكويت مجموعة «كاين» الكهربائية بالكامل الجديدة، لتثري تشكيلة طرازاته وتضيف بعدا جديدا إلى واحدة من أبرز سيارات بورشه الرياضية متعددة الاستخدامات، بما يتيح للعملاء خيارا جديدا يجمع بين المرونة في الأداء الرياضي المعهود من بورشه وتقنيات التنقل الكهربائي المتقدمة.

ويتوافر هذا الطراز الكهربائي بالكامل بنسختي SUV وكوبيه، ضمن ثلاث فئات تمنح محبيه خيارات متنوعة من حيث القوة والتجهيزات، مع الجمع بين متعة القيادة والراحة في الرحلات الطويلة والمرونة في الاستخدام اليومي.

### إصدارات وفئات متنوعة

انطلقت عائلة كاين الكهربائية بفئتي كاين الكهربائية القياسية وكاين توربو الكهربائية الأعلى أداء، والتي وصفتها بورشه بأنها أقوى سيارة إنتاجية في تاريخها، ثم انضمت إليهما كاين أس الكهربائية الجديدة، لتقع بينهما كنسخة متوازنة تتميز بقوة إضافية، وتصميم خارجي أكثر حدة، وخيارات تجهيزات أكثر شمولا، مما يميزها عن الطراز الأساسي. وتعتمد فئات النسخة الأولى من سيارات كاين الكهربائية على الدفع الرباعي ونظام بورشه الإلكتروني للتحكم بالدفع (ePTM).

تبدأ التشكيلة بفئة كاين الكهربائية القياسية، التي توفر قوة تبلغ 408 أحصنة، في التشغيل الاعتيادي، وترتفع إلى 442 حصانا، عند تفعيل نظام التحكم بالانطلاق (Launch Control)، مع عزم دوران يصل إلى 835 نيوتن متر. وتتسارع السيارة من صفر إلى 100 كم/س خلال 4.8 ثوان، وتبلغ سرعتها القصوى 230 كم/س.

أما كاين أس الكهربائية، فتقع بين الفئة الأساسية وفئة توربو، وتوفر قوة تبلغ 544 حصانا، ترتفع إلى 666 حصانا، مع نظام التحكم بالانطلاق. ويصل عزم الدوران إلى 1080 نيوتن متر، فيما تتسارع السيارة من صفر إلى 100 كم/س خلال 3.8 ثوان، وتبلغ سرعتها القصوى 250 كم/س. وتصل مسافة القيادة إلى 653 كيلومترا، بحسب التجهيزات وظروف الاستخدام.

وتأتي كاين توربو الكهربائية على رأس التشكيلة من حيث القوة، إذ توفر 857 حصانا، في وضع القيادة الاعتيادي، وتصل قوتها إلى 1156 حصانا، عند تفعيل نظام التحكم بالانطلاق. ويبلغ عزم دورانها 1500 نيوتن متر في هذا الوضع، وتتسارع من صفر إلى 100 كم/س خلال 2.5 ثانية، بينما تصل سرعتها القصوى إلى 260 كم/س.

فيما تختلف أرقام فئات نسخة كاين كوبيه الكهربائية، حيث توفر الفئة الأساسية ــ كاين كوبيه الكهربائية ــ قوة 442 حصانا مع نظام التحكم بالانطلاق، وتسارع من 0 إلى 100 كم/س في 4.8 ثوان، وبسرعة قصوى تصل إلى 230 كم/س.

بينما توفر كاين أس كوبيه الكهربائية قوة 666 حصانا، وتنطلق من الثبات إلى 100 كم/س في غضون 3.8 ثوان فقط، وبسرعة قصوى 250 كم/س. أما كاين توربو كوبيه الكهربائية (الفئة الأعلى أداء) فهي توفر قوة تصل إلى 1156 حصانا، وتتسارع من 0 إلى 100 كم/س في 2.5 ثانية فقط، وتصل سرعتها القصوى إلى 260 كم/س.

وتعتمد فئات أس وتوربو على تقنية التبريد المباشر بالزيت للمحرك الكهربائي على المحور الخلفي، وهي تقنية مستمدة من رياضة السيارات، وتهدف إلى دعم الأداء المتواصل وكفاءة المحرك. وفي فئة أس الكهربائية، يعمل المحركان الكهربائيان المتزامنان ذوا المغناطيس الدائم على المحورين الأمامي والخلفي، فيما تستخدم العاكسات النبضية في المحور الخلفي أشباه موصلات من كربيد السيليكون. كما تتيح وظيفة Push_to_Pass إضافة 130 كيلوواط من القوة لمدة تصل إلى عشر ثوان، عند تفعيلها.

### تصميم انسيابي وأبعاد تعزز الرحابة

يحافظ التصميم الخارجي لكاين الكهربائية على ملامح الطراز المعروفة ونسب بورشه التصميمية المميزة، مع غطاء محرك منخفض ومصابيح أمامية نحيفة بتقنية Matrix LED، وخط سقف انسيابي (Flyline) منحدر نحو الخلف. كما تشمل تفاصيلها أبوابا دون إطارات للنوافذ وعتبات جانبية وشريط إضاءة خلفي ذات تصميم ثلاثي الأبعاد.

أما عن نسخ «كاين كوبيه الكهربائية» فهي تتميز بهوية بصرية فريدة تبدأ من العمود الأمامي للسيارة (A_pillar) مع خط سقف Flyline منحدر يستلهم تصميمه من أيقونة العلامة التجارية: بورشه 911، وينساب نحو القسم الخلفي، حيث يندمج الجناح المتكيف بسلاسة مع تصميم الهيكل المصقول بأقل قدر من الفواصل، مما يمنح إصدارات كاين كوبيه الكهربائية حضورا وفخامة على الطريق.

وتأتي كوبيه الكهربائية بتجهيزات قياسية أوسع من طراز SUV، من بينها السقف الزجاجي البانورامي وباقة Sport Chrono. ويمكن اختيار السقف بنظام Variable Light Control، الذي يتيح تغيير درجة شفافيته باستخدام طبقة كريستالية سائلة يتم التحكم بها كهربائيا.

### أنظمة تعليق تعزز الأداء والراحة

تأتي طرازات كاين الكهربائية بنظام تعليق هوائي متكيف، يتضمن نظام بورشه للتحكم النشط بالتعليق (PASM)، كتجهيز قياسي. ويضم طراز التوربو نظام بورشه لتوجيه عزم الدوران بلاس (PTV Plus)، مع ترس تفاضلي خلفي محدود الانزلاق بتحكم إلكتروني، لتعزيز التماسك ودقة الاستجابة أثناء الانعطاف.

يتوفر نظام توجيه المحور الخلفي اختياريا، بزاوية توجيه تصل إلى خمس درجات، بما يعزز سهولة المناورة عند السرعات المنخفضة والثبات عند السرعات المرتفعة. كما يتوفر نظام التعليق النشط Porsche Active Ride اختياريا لطرازي كاين أس وكاين توربو الكهربائية.

## بطارية متطورة وشحن فائق السرعة

وتستند فئات كاين الكهربائية إلى بطارية عالية الجهد بسعة إجمالية تبلغ 113 كيلوواط ساعة، مع بنية كهربائية بجهد 800 فولت. وتصل قدرة الشحن بالتيار المستمر إلى 390 كيلوواط في ظروف الشحن المثالية، ويمكن أن تبلغ 400 كيلوواط في ظروف محددة. ويمكن شحن البطارية من 10 إلى 80 في المئة خلال أقل من 16 دقيقة عند توافر الظروف المناسبة ومحطة الشحن الملائمة.

وتعد كاين الكهربائية أول سيارة من بورشه تدعم الشحن اللاسلكي الحثي، وتقدمه كخيار في الأسواق التي تدعم الخدمة، ويعتمد النظام على تثبيت لوح أرضي مخصص في موقف السيارة، ويبدأ الشحن تلقائيا عند ركن السيارة فوق اللوح بقدرة تصل إلى 11 كيلوواط دون توصيل كابل.

## مقصورة رقمية مدعومة بالذكاء الاصطناعي

تتوسط تجربة Porsche Driver Experience الشاشة المركزية المنحنية Flow Display بتقنية OLED، المندمجة في الكونسول الوسطي. وتكملها لوحة عدادات رقمية بالكامل قياس 14,25 بوصة، وشاشة اختيارية للراكب الأمامي قياس 14,9 بوصة، لتشكل معا أكبر مساحة عرض في سيارة بورشه حتى إطلاق الطراز.

وتتوفر اختياريا شاشة عرض المعلومات على الزجاج الأمامي بتقنية الواقع المعزز (AR Head_up Display)، التي تعرض المعلومات ضمن مجال رؤية السائق، بحجم ظاهري يعادل شاشة قياس 87 بوصة على مسافة عشرة أمتار أمام السيارة. وتحتفظ المقصورة بأزرار ومفاتيح فعلية للوظائف كثيرة الاستخدام، مثل التحكم بالتكييف ومستوى الصوت، إلى جانب مسند يد مريح يسهل تشغيل العناصر الرقمية والفعلية.






# بشكلٍ لافت، كل ما نصنعه ينتهي بسيارة رياضيّة.

بورشه كاين الكهربائية الجديدة.
بورشه. لا بديل.

احجز تجربة القيادة في مركز بورشه الكويت.

**مركز بورشه الكويت**
شركة بهبهاني للسيارات
شريك إكسكلوسيف مانوفكتور
هاتف 911 888 1



منظومة متكاملة من الحلول التمويلية والخدمات المبتكرة التي تلبي احتياجات مختلف شرائح العملاء

# «بيت التمويل»

## ريادة مستدامة وحلول متكاملة في تمويل السيارات

يواصل بيت التمويل الكويتي تعزيز ريادته في سوق تمويل السيارات بالكويت من خلال تطوير منظومة متكاملة من الحلول التمويلية والخدمات المبتكرة التي تلبي احتياجات مختلف شرائح العملاء. كما يرتكز نجاحه على شراكات استراتيجية راسخة مع وكلاء السيارات ومزودي الخدمات، ما عزز مكانته كأكبر ممول للسيارات في الكويت ورسخ حصته السوقية الريادية في قطاع يشهد مستويات عالية من المنافسة.

وقد أسهمت إستراتيجية الابتكار المستمر وتنويع المنتجات والخدمات في المحافظة على مكانة بيت التمويل الكويتي كخيار أول للراغبين في اقتناء السيارات، بفضل ما يقدمه من تجربة متكاملة تجمع بين التمويل والعروض التنافسية والخدمات الرقمية المتطورة تحت مظلة واحدة.

ويواصل البنك الاستثمار في تطوير خدماته وتعزيز جودة تجربة العميل، بما يحافظ على ريادته ويواكب تطلعات السوق ومتطلبات العملاء المتجددة.

**مزايا وحلول تمويلية شاملة**

ويحرص بيت التمويل الكويتي على تقديم حلول تمويلية مرنة ومتنوعة تتناسب مع الاحتياجات المالية للعملاء، من خلال برامج بيع وتمويل ميسرة ومتوافقة مع أحكام الشريعة الإسلامية. وتشمل خدمات السيارات: البيع النقدي، والبيع الآجل بالتقسيط، والتمويل بضمان مالي، وخدمات التقييم، وبيع الأمانة، والتأجير، وتمويل السيارات خارج دولة الكويت، إضافة إلى تمويل الدراجات والقوارب والمركبات البحرية.

**ومن أبرز المزايا التي يقدمها البنك:**

- أسعار وعروض تمويلية تنافسية بالتعاون مع الوكلاء المعتمدين.
- فترات سداد مرنة تناسب مختلف الفئات.
- خيارات متعددة للسداد تشمل تحويل الراتب أو السداد عبر البنوك.
- منظومة متكاملة للسيارات الجديدة والمستعملة والتأجير عبر مراكز KFH Auto.
- حلول تمويلية متخصصة للأفراد والشركات وفق احتياجاتهم المختلفة.

وتنتشر خدمات KFH Auto عبر عدة مواقع إستراتيجية، تشمل معرض الشويخ للسيارات الجديدة والمستعملة والقوارب والدراجات ومنتجات التأجير، ومعرض الضجيج المتخصص في السيارات المستعملة، بما يتيح للعملاء تجربة متكاملة تجمع بين البيع والتمويل والتأجير في مكان واحد.




### KFH Auto... أكبر معرض مستدام للسيارات في المنطقة

ويمثل معرض KFH Auto في الشويخ أحد أبرز المشاريع النوعية التي تعكس ريادة بيت التمويل الكويتي في قطاع السيارات، إذ يعد من أكبر وأحدث معارض السيارات صديقة البيئة في المنطقة. ويمتد المعرض على مساحة إجمالية تبلغ 38 ألف متر مربع، ويضم صالة عرض بمساحة 17 ألف متر مربع تستوعب أكثر من 200 سيارة، ويحتضن أكثر من 20 وكالة سيارات و50 علامة تجارية للسيارات والدراجات والقوارب والمركبات البحرية. ويقدم المعرض تجربة متكاملة تجمع جميع عناصر منظومة السيارات تحت سقف واحد، بدءا من البيع والشراء والتمويل والتأجير والتقييم، وصولا إلى خدمات التأمين والمرور، بما يختصر الوقت والجهد ويوفر تجربة سلسة للعملاء وفق أعلى المعايير.

### معرض ذكي وخدمات متكاملة

يعد KFH Auto نموذجا للمباني الذكية المستدامة التي تجمع بين التكنولوجيا الحديثة والكفاءة التشغيلية، حيث نجح بيت التمويل الكويتي في دمج جميع أطراف عملية شراء السيارة داخل منظومة واحدة تشمل البائع والمشتري والتمويل والخدمات المساندة. وقد أسهم هذا النموذج المتكامل في الارتقاء بتجربة العميل وتبسيط الإجراءات وتوفير حلول مبتكرة وسريعة تعزز من مكانة البنك كأحد رواد الابتكار في قطاع تمويل السيارات.

ومن خلال هذه المنظومة المتكاملة، يواصل بيت التمويل الكويتي ترسيخ موقعه كالشريك الأول للعملاء في قطاع السيارات، مستندا إلى خبرة طويلة، وحلول تمويلية مبتكرة، وشبكة شراكات واسعة، وخدمات نوعية تواكب تطورات السوق وتلبي تطلعات العملاء بكفاءة وتميز.

**حلول متطورة لتأجير السيارات**

ويوفر بيت التمويل الكويتي خدمات التأجير التشغيلي والتمويلي للأفراد والشركات، من خلال أسطول متنوع يضم ما يقارب 50 طرازا من أشهر العلامات التجارية العالمية. وتشمل الخدمة عقود تأجير سنوية مدعومة بالتأمين والصيانة الدورية لدى الوكلاء المعتمدين، إلى جانب خدمات المساعدة على الطريق والسيارة البديلة، بما يضمن أعلى مستويات الراحة والجودة للعملاء.

**خدمة حصرية لتمويل السيارات خارج الكويت**

ويقدم بيت التمويل الكويتي خدمة «ادفع في الكويت واستلم سيارتك في الخارج»، وهي خدمة حصرية تتيح للعملاء شراء وتمويل السيارات الجديدة أو المستعملة واستلامها في عدد من الدول تشمل الإمارات العربية المتحدة، والولايات المتحدة الأميركية، وتركيا، والأردن، ومصر، بالتعاون مع موردين معتمدين وبشروط تمويلية ميسرة.

وتمثل هذه الخدمة أحد الحلول المبتكرة التي تعكس ريادة البنك في توفير خيارات تمويلية تتجاوز الحدود التقليدية للسوق المحلي.

**بيع الأمانة وتقييم السيارات**

وضمن منظومته المتكاملة لخدمات السيارات، يقدم بيت التمويل الكويتي خدمة «بيع الأمانة ـ اعرض سيارتك بمعارضنا»، والتي تتيح للعملاء عرض سياراتهم للبيع عبر معارض البنك المتخصصة وفق آلية احترافية وآمنة تحقق أفضل فرص التسويق والوصول إلى المشترين المحتملين.

كما يوفر البنك خدمة تقييم السيارات التي تعد من الخدمات الأساسية للمتعاملين في سوق السيارات، حيث تتيح للعملاء الاستفادة من تقييم مركباتهم وبيعها دون اشتراط شراء مركبة أخرى.

---

مع استمرار استحقاق العميل أرباح الوديعة طوال فترة التمويل

# «بيت التمويل» يعزز خيارات التمويل بمنتج السيارات والقوارب والدراجات مقابل ضمان مالي

في إطار حرصه المستمر على تطوير خدماته التمويلية وتقديم حلول مبتكرة تلبي تطلعات مختلف شرائح العملاء، يواصل بيت التمويل الكويتي تعزيز منتج "تمويل السيارات والقوارب والدراجات مقابل ضمان مالي"، والذي يوفر للعملاء وسيلة تمويل مرنة وسريعة لاقتناء السيارات الجديدة والمستعملة، والقوارب، والدراجات البحرية والبرية، مقابل ضمان مالي من خلال الودائع الاستثمارية.

ويأتي هذا المنتج ضمن إستراتيجية بيت التمويل الكويتي الهادفة إلى تنويع الحلول التمويلية الإسلامية وتعزيز تجربة العملاء عبر تقديم خيارات تتسم بالمرونة وسهولة الإجراءات، بما يواكب احتياجاتهم المتغيرة ويمنحهم إمكانية الحصول على التمويل بأسلوب أكثر كفاءة وسرعة.

ويتميز المنتج بإتاحة تمويل السيارات الفارهة والقوارب والدراجات دون الحاجة إلى تحويل أو خصم الراتب، أو تقديم كفيل أو مستندات وإجراءات مطولة، حيث يتم منح التمويل للأفراد مقابل ضمان مالي كامل على المديونية، مع رهن وديعة ثابتة للعميل.

كما يعتمد سقف التمويل على قيمة الضمان المالي، ما يوفر مرونة أكبر للعملاء دون التقيد بحد أعلى للقسط أوالمديونية. ويوفر المنتج فترة سداد مرنة تصل إلى 10 سنوات، إلى جانب أرباح تنافسية وبرامج سداد متنوعة، مع استمرار استحقاق العميل لأرباح الوديعة طوال فترة التمويل، الأمر الذي يجعله خيارا مثاليا لأصحاب الودائع الراغبين في الاستفادة من أصولهم المالية مع الحفاظ على عوائدها. كما يتيح المنتج سرعة كبيرة في إنجاز المعاملات والحصول على الموافقات وفقا للملاءة المالية للعميل، ما يسهم في اختصار الوقت والجهد وتمكين العملاء من امتلاك المركبات التي يرغبون بها بسهولة ويسر.




وفي سياق متصل، يواصل بيت التمويل الكويتي تقديم مجموعة من الخدمات المرتبطة بقطاع المركبات عبر معارضه وقنواته البيعية المختلفة، ومن أبرزها خدمة بيع الأمانة التي تتيح للعملاء تفويض البنك ببيع مركباتهم من خلال معارضه، إلى جانب خدمة تقييم المركبات التي تساعد العملاء على الاستفادة من قيمة مركباتهم الحالية عند الرغبة في شراء مركبات جديدة. ويستهدف المنتج تعزيز القيمة المضافة لعملاء البنك من أصحاب الودائع وحسابات التوفير، من خلال ربط الخدمات والمنتجات المالية ضمن منظومة متكاملة تحقق مزايا إضافية للعملاء، بما يسهم في تعزيز العلاقة طويلة الأمد معهم وتقديم تجربة مصرفية أكثر تميزا.

# الفخامة أصبحت أقرب

## جينيسيس G80




ابتداءً من

18,999 د.ك

باقة خدمة إقليمية لمدة 5 سنوات أو 100,000 كم

ضمان المصنع لمدة 5 سنوات و مسافة غير محدودة

خدمة المساعدة على الطريق لمدة 5 سنوات

خيار الاستبدال بأعلى قيمة

1808666

شمال الخليج التجارية
NORTHERN GULF TRADING

تطبق الشروط والاحكام.

# «لكزس الساير»

## تواصل التقدم بثقة عبر مبادرة «فولت باور»




**ثلاثة مسارات نحو الفخامة الكهربائية**





أعلنت شركة مؤسسة محمد ناصر الساير وأولاده، الموزع الحصري لسيارات لكزس في الكويت، عن انطلاق فصل جديد من Lexus Volt Power، منصتها المتكاملة للتنقل الكهربائي. وتجمع المنصة ثلاث طرازات كهربائية من لكزس، هي: ES350h الجديدة كليا، وES500e الجديدة كليا، وRZ500e.

ومن خلال هذه المجموعة أصبح بإمكان العملاء في الكويت اختيار مسار التنقل الكهربائي الذي يناسبهم، سواء للثقة وراحة البال اللتين توفرهما سيارة هايبرد ذاتية الشحن، أو الهدوء الذي تتميز به سيارة سيدان كهربائية، أو القدرات المتقدمة لسيارة رياضية متعددة الاستخدامات كهربائية بالكامل. وقد انطلقت Volt Power بوصفها مبادرة من الساير لإرشاد العملاء ومساعدتهم على الانتقال إلى عالم التنقل الكهربائي بالوتيرة التي تناسبهم. واليوم، تقدم المنصة مجموعة متكاملة من طرازات لكزس الكهربائية، التي تجسد جميعها مستويات عالية من الحرفية ذاتها، ومفهوم الضيافة اليابانية «أوموتيناشي»، وهوية لكزس المميزة في تجربة القيادة التي تتفرد بها جميع سيارات العلامة التجارية الرائدة.

### Volt Power: إستراتيجية قائمة على حرية الاختيار

تتولى لكزس ريادة مسيرة التحول نحو السيارات الفاخرة الكهربائية منذ عقدين، وتحديدا منذ إطلاق 400h RX عام 2005، بوصفها أول سيارة رياضية متعددة الاستخدامات هايبرد ضمن الفئة الفاخرة في العالم.

واليوم، تسير على الطرقات حول العالم أكثر من مليوني سيارة كهربائية من لكزس، فيما استحوذت الطرازات الكهربائية على نسبة قياسية بلغت 52٪ من إجمالي مبيعات لكزس العالمية.

وتتبنى لكزس نهجا متعدد المسارات، انطلاقا من قناعتها بأنه لا يوجد مسار واحد لتحقيق الحياد الكربوني، وأنه ينبغي توفير التقنية التي تتناسب مع أسلوب حياة كل عميل واحتياجاته.

وتطبق Volt Power هذا النهج في الكويت، حيث تتوافر سيارات الهايبرد والسيارات الكهربائية، إلى جانب طرازات السيدان والسيارات الرياضية متعددة الاستخدامات، تحت سقف واحد، مدعومة بخدمات ما بعد البيع وحلول الشحن التي توفرها الساير لكل طراز.

وقال محمود أبو ظهر، مدير أعمال أول لكزس الكويت:

«لطالما تمحورت Volt Power حول حرية الاختيار دون تقديم أي تنازلات. يفضل بعض عملائنا الثقة وراحة البال اللتين توفرهما سيارة هايبرد لا تحتاج إلى توصيلها بمصدر للشحن، بينما أصبح آخرون مستعدين لخوض تجربة القيادة الكهربائية بالكامل. ومع ES350h و ES500e وRZ500e، أصبح لدى كل عميل من عملاء لكزس في الكويت خيار كهربائي يتناسب مع أسلوب حياته وطريقة قيادته، فيما تقف «الساير» إلى جانبه وتدعمه في كل خطوة من هذه الرحلة».

### لكزس ES الجديدة كليا: إعادة تعريف الأناقة الكهربائية

لطالما شكلت لكزس ES معيارا للفخامة والراحة لدى العلامة. وتمثل ES الجديدة كليا من الجيل الثامن بداية ما تطلق عليه لكزس «الجيل القادم من لكزس، كما أنها أول طراز ES يتوافر بخيارين من منظومات الحركة، هما الهايبرد والكهربائية بالكامل.

وتعتمد ES الجديدة على منصة TNGA GA-K المعاد تصميمها، والتي تتميز بمستوى أعلى من صلابة الهيكل. وقد زاد طول السيارة بمقدار 165 ملم مقارنة بالطراز السابق، فيما زادت قاعدة عجلاتها بمقدار 80 ملم، ما يوفر لركاب المقاعد الخلفية مساحة أكبر بشكل ملحوظ للأرجل.

ويجمع تصميمها القائم على مفهوم «التقنيات النظيفة × الأناقة» بين الهيكل المغزلي المميز لسيارات لكزس Spindle Body، ومصابيح Twin Signature-L، وشعار LEXUS المضيء في الجزء الخلفي. كما جرى تزويد ES، للمرة الأولى، بنظام تعليق خلفي متعدد الوصلات.

### ES350h: ثقة الهايبرد بمستوى جديد

تعتمد ES350h على منظومة هايبرد مطورة تضم محرك بنزين رباعي الأسطوانات سعة 2,5 ليتر، إلى جانب محور كهربائي مدمج eAxle.

ووفقا لشركة لكزس، توفر هذه المنظومة استجابة رائعة في التسارع وكفاءة ممتازة في استهلاك الوقود، مع توفر خيار الدفع الرباعي.

وتشحن السيارة بطاريتها ذاتيا أثناء القيادة، ما يتيح للعملاء الاستمتاع بسلاسة وكفاءة القيادة الكهربائية دون الحاجة إلى تغيير أسلوب استخدامهم اليومي للسيارة. وبالنسبة إلى العديد من السائقين في الكويت، تمثل ES350h الخطوة الأولى الطبيعية للانضمام إلى عالم Volt Power.

### ES500e: أول طراز ES كهربائي بالكامل

تمثل ES500e أول طراز ES يعمل بالطاقة الكهربائية بالكامل. وقد جرى تثبيت بطاريتها ذات السعة الكبيرة أسفل أرضية السيارة، ما يسهم في خفض مركز الثقل ويمنحها مستويات الثبات والاتزان التي تتميز بها سيارات السيدان الكهربائية المصممة لهذا الغرض.

ويعمل نظام الدفع الرباعي Lexus DIRECT4 على توزيع عزم الدوران وموازنته باستمرار بين المحورين الأمامي والخلفي، استنادا إلى سرعة العجلات والتسارع ومدخلات التوجيه.

والنتيجة هي سيارة سيدان تنفيذية كهربائية بالكامل، توفر تجربة قيادة هادئة وسلسة وبلا عناء، مع الحفاظ على شخصية لكزس الواضحة والمميزة خلف عجلة القيادة.

### تصميم يتمحور حول راحة الركاب

يشترك طرازا ES في مقصورة صممت لتوفير مستويات متقدمة من الراحة والتحكم السلس والبديهي. وتشمل أبرز تجهيزاتها:

نظام معلومات وترفيه جديد بشاشة قياس 14 بوصة.

مفاتيح مخفية سريعة الاستجابة، الأولى من نوعها عالميا، والتي تضيء عند اقتراب اليد منها.

إضاءة محيطية تتضمن 14 نمطا معد مسبقا، و50 لونا قابلا للتخصيص، وستة أنماط ديناميكية للألوان.

خيارات الزخرفة بـ Modern Bamboo وMicro Geometric.

نظام Lexus Safety System+ 4، إلى جانب شاشة الرؤية البانورامية المزودة بخاصية العرض ثلاثي الأبعاد، والتي تتوافر للمرة الأولى في سيارات لكزس.

### RZ500e: السيارة الرياضية الكهربائية متعددة الاستخدامات التي بدأت معها الرحلة

وتعد RZ500e أول سيارة رياضية متعددة الاستخدامات تعمل بالبطارية الكهربائية من لكزس يتم طرحها في الكويت، ولا تزال الطراز الرائد ضمن منصة Volt Power. وقد تم تطوير السيارة على منصة e-TNGA المخصصة للسيارات الكهربائية، وتولد قوة تصل إلى 375 حصانا من خلال نظام الدفع الرباعي المطور DIRECT4. كما توفر بطاريتها الجديدة بسعة 77 كيلوواط/ ساعة مدى قيادة أطول، وشحنا أسرع، إلى جانب خاصية التهيئة المسبقة للبطارية.

وقد جرى ضبط إعدادات RZ500e بما يتناسب مع ظروف المنطقة، حيث تمت معايرة نظام تكييف الهواء خصيصا ليتلاءم مع الظروف المناخية المحلية، فيما يسهم الزجاج العازل للأشعة تحت الحمراء والمقاعد المزودة بخاصية التهوية في الحفاظ على برودة المقصورة خلال أشهر الصيف الحارة في الكويت. وفي إطار Volt Power، يحصل كل عميل يقتني سيارة RZ500e في الكويت أيضا على خدمة مجانية لتركيب محطة شحن منزلية، ما يجعل الانتقال إلى القيادة الكهربائية سهلا وسلسا بقدر تجربة القيادة نفسها.

## حقائق وأرقام:

### مبادرة لكزس «فولت باور» (Volt Power)

- 52٪ حصة الطرازات الكهربائية من إجمالي مبيعات لكزس العالمية.
- وأكثر من 2 مليون سيارة لكزس كهربائية على الطرق حول العالم.
- عشرون عاما من الريادة في الفخامة الكهربائية منذ إطلاق 400h RX.
- 3 طرازات كهربائية متطورة في الكويت: ES350h وES500e وRZ500e
- قوة تصل إلى 375 حصانا يوفرها طراز RZ500e.

### اختبروا Volt Power لدى لكزس الساير

تتوافر طرازات ES350h وES500e وRZ500e الآن للعرض في معارض لكزس الساير. وتدعو لكزس العملاء إلى مقارنة طرازات Volt Power الثلاثة جنبا إلى جنب، وحجز تجربة قيادة لاكتشاف الطراز الأنسب لهم.

وأضاف محمود أبو ظهر، مدير أعمال أول لكزس الكويت: «أفضل طريقة لفهم مفهوم الفخامة الكهربائية هي اختبارها والشعور بها. وندعو جميع العملاء إلى قيادة ES350h وES500e وRZ500e تباعا، واكتشاف رحلة Volt Power التي تتناسب مع تطلعاتهم وأسلوب حياتهم».



**ES350h الجديدة كلياً وES500e الكهربائية بالكامل وRZ500e تشكل مجموعة متكاملة من طرازات لكزس الكهربائية في الكويت**

**وصول الجيل الثامن الجديد كلياً من طراز ES إلى الكويت ولأول مرة بخيارات الهايبرد وأخرى كهربائية بالكامل**

LEXUS
EXPERIENCE AMAZING

تجربة مُبهرة

# لكزس RZ500e

## استأجر الفخامة الكهربائية وانطلق نحو تجربة مُبهرة




تطبق الشروط والأحكام.

249 د.ك شهرياً

بالتعاون مع
بيت التمويل الكويتي
KFH

ALSAYER السايير

الشويخ – أسواق القرين – الأحمدي | Tel. 1830030 | www.lexus.com.kw
LexusKW

التجاري
Al-Tijari

# تمويل السيارات من البنك التجاري
# خصم يصل لغاية 1000 د.ك
## أو 0% فوائد من وكالات مختارة



امسح لمعرفة المزيد

تطبق الشروط والأحكام 25111102624

AltijariCBK | Commercial Bank of Kuwait | 1 888 225

التجاري ... هو إختياري

تلفت الأنظار وتخطف القلوب.

CLA 200 الجديدة كلياً

Welcome home.




0% أربـاح

أو

أجّرها ابتداءً من 262 د.ك شهرياً

*تطبق الشروط والأحكام.

Mercedes-Benz

140 YEARS OF INNOVATION

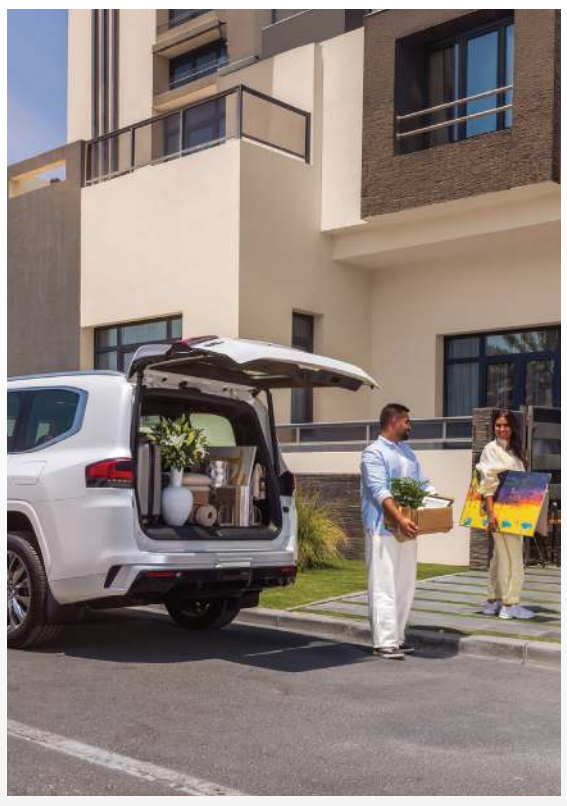
@mercedesbenzkuwait

1-887-888 | شركة المـلا اوتـــوموبيلـز




## «تويوتا الساير» تطلق حملة

# «تويوتا وياك من عمر»









أطلقت شركة تويوتا الساير أحدث حملاتها الترويجية تحت عنوان «تويوتا وياك من عمر».

وتسلط الحملة الضوء على العلاقة الممتدة والعميقة بين تويوتا والأجيال المتعاقبة في الكويت، مؤكدة حضور تويوتا الدائم في أبرز محطات الحياة واللحظات الإنسانية.

وتتناول الحملة محطات متعددة تمر بها العائلات والأفراد في الكويت، بدءا من حافلات المدارس في مرحلة الطفولة، واستقبال المولود الجديد، والانتقال إلى منزل جديد، وصولا إلى تجربة القيادة الأولى ورحلات البر مع الأصدقاء.

وتجسد مشاهد الحملة هذا الشعور عبر خمس لحظات، كل واحدة منها محمولة على متن موديل مختلف من تويوتا، لترسم معا صورة أوضح عن حضور تويوتا الهادئ عبر محطات حياة العائلة الكويتية.

بالنسبة للكثيرين في الكويت، لا علاقة لأول ذكرى مع تويوتا بالقيادة بحد ذاتها، فهذه العلاقة بدأت من صوت حافلة كوستر تقف أمام البوابة كل صباح، وأبوابها تفتح على موجة مألوفة من الضجيج والضحك. فقبل أن يدرك الطفل معنى العلامة التجارية، يعرف هذه الحافلة جيدا: الوجوه المعتادة في المقاعد الخلفية، والسائق الذي ينتظر عشر ثوان إضافية من أجل طالب متأخر. وهي، بالنسبة لآلاف العائلات الكويتية، الفصل الهادئ الأول من علاقة مع تويوتا تمتد لعقود، من صباحات المدرسة، إلى دروس القيادة، إلى سيارات العائلة، وصولا إلى يوم ينتظر فيه أبناؤهم حافلة مشابهة.

وبعد سنوات، يعود هذا الحضور الهادئ نفسه في مقعد مختلف، هذه المرة خلف مقود RAV4، حيث يجلس الأب في المقعد المجاور بينما تمسك ابنته بالمقود لأول مرة. هو مشهد يتكرر في صباحات نهاية الأسبوع عبر الكويت: الانعطاف الأول المتردد، الفرملة المفاجئة، يد الأب التي تحوم قرب فرامل اليد احتياطا، ثم تلك اللحظة التي يتراجع فيها التوتر ليصبح ثقة. تحمل RAV4 في هذه اللحظات أكثر من مجرد اختبار قيادة، فهي تحمل ثقة تسلم تدريجيا من جيل إلى جيل. عملية بما يكفي لتبدو متسامحة مع سائقة مبتدئة، ومتزنة بما يكفي ليرتاح الأب مع كل درس.

وأبعد قليلا على الطريق... تحمل لاند كروزر برادو نوعا مختلفا من الذكريات: سيارة مليئة بالأصدقاء، والمدينة تتلاشى في مرآة الرؤية الخلفية، والصحراء المفتوحة تمتد أمامهم. رحلات بلا تخطيط ثابت، حيث تكون الخطة الوحيدة هي الاستمرار في القيادة حتى يجد أحدهم المساحة المناسبة، أو موقع التخييم المناسب. وقد كانت برادو منذ زمن السيارة المفضلة لمثل هذه الرحلات في الكويت، مصممة لتضاريس مليئة بالتحدي، ومريحة بما يكفي لتجعل رحلة أربع ساعات تبدو الجزء الأسهل من الرحلة. وفي الحملة، تمثل كل رحلة نهاية أسبوع عاشها الكويتيون مع أقرب أصدقائهم، ذكرى تدوم لسنوات، تروى في التجمعات بعد أن يكون الرمل قد نفض عن الصندوق منذ زمن.

ولا توجد لحظة في الحملة تحمل الثقل نفسه الذي تحمله اللحظة في كامري، مولود جديد يحمل خارج المستشفى لأول مرة، ويوضع بعناية في مقعد السيارة من قبل والدين يتحركان، ربما لأول مرة، بحذر حقيقي. رحلة قصيرة، غالبا لا تتجاوز بضع دقائق، لكنها رحلة يتذكرها كل والد بتفاصيلها: الحرص المبالغ فيه عند كل مطب، الصمت داخل السيارة، النظرات المتكررة في المرآة للتأكد من أن كل شيء كما ينبغي. حملت كامري أجيالا من العائلات الكويتية عبر هذه اللحظة بالذات، لا كبادرة كبيرة، بل كخلفية هادئة وموثوقة لأحد أهم أيام حياة العائلة.

وهناك أيضا البدايات الجديدة، التي تروى عبر لاند كروزر وزوجين ينزلان الصناديق أمام منزلهما الأول معا. الأمر هنا أكثر ارتباطا بكل ما تستطيع حمله هذه السيارة: لوحة فنية إلى جانب سلة غسيل، مصباح محشور بين الوسائد، ورحلة إضافية لإحضار ما لم يتسع له الحمل الأول. ولطالما لعبت لاند كروزر هذا الدور للعائلات الكويتية، ليست فقط سيارة الانتقال، بل السيارة التي تجعل الانتقال ممكنا أصلا، بما تملكه من مساحة وقدرة تكفي للتعامل مع كل ما يفرضه فصل جديد من الحياة. وفي الحملة، تمثل كل زوجين بدآ من جديد في مكان ما في الكويت، شقة أولى، فيلا أولى، أيام البداية الفوضوية قليلا قبل أن يبدأ المنزل بالشعور فعلا وكأنه بيت... وتويوتا حاضرة فيها، كما كانت دائما، تفسح المجال بهدوء لكل ما سيأتي بعدها.

وبهذه المناسبة، صرح ممثلو تويوتا الساير: «إن تويوتا ليست مجرد علامة تجارية في الكويت، بل هي جزء أصيل من ذكريات وتاريخ مجتمعنا. حملة تويوتا وياك من عمر، تجسد هذا الربط العميق والاعتمادية المتبادلة عبر السنين. سواء كنا ركابا في صغرنا أو سائقين نتحكم بمستقبلنا، تواصل تويوتا التزامها بتقديم أعلى معايير الجودة، الأمان، والاعتمادية في كل رحلة.»

وتتضمن الحملة محتوى تفاعليا وإعلاميا عبر مختلف المنصات الرقمية، الإعلانية، وغيرها، مع دعوة الجمهور لمشاركة ذكرياتهم وقصصهم مع تويوتا.

ولمعرفة المزيد حول الحملة أو استكشاف أحدث موديلات تويوتا، يرجى زيارة أقرب معرض لتويوتا الساير أو زيارة الموقع الإلكتروني:(toyota.com.kw).

TOYOTA

# بداية الطريق .. تويوتا كانت وياك

## تويوتـــــا .. ويـــــاك مـــــن عمـــــر



**قد لا تكون المالك لسيارة تويوتا دائماً، لكن على الأغلب أنك كنت جزءاً منها.**

لطالما رافقت تويوتا الأجيال المتعاقبة في الكويت، لتكون الشريك الموثوق والحاضر دائمًا في أجمل محطات الحياة. من رحلات المدرسة في الطفولة ومغامرات الكشتة مع الأصدقاء، إلى لحظة استقبال مولودك الجديد والانتقال لمرحلة جديدة من حياتِك، كانت تويوتا حاضرة لتنقلك وتصنع معك الذكريات.


1803 803
toyotakw

شركة مؤسسة محمد ناصر السايـر وأولاده ذ.م.م.

# هدية نقدية لغاية

# 2,000 د.ك

## حوّل راتبك اليوم!




يسري العرض من 01/11/ 2026 إلى 30/01/ 2027، تطبق الشروط والأحكام. 2610103661

بنك برقان
BURGAN BANK

1804080
burgan.com


إخذها، مع باقة راحة البال
TUCSON
توسان
2.0 L
2026
D4B1
قسط شهري 138 د.ك
بدون مقدم
سنتين صيانة شاملة
أو 40,000 كم
5 سنوات كفالة مصنعية
/ 100,000 كم
أو 4 سنوات عداد مفتوح
HYUNDAI
1 808 444
شمال الخليج التجارية
NORTHERN GULF TRADING
*تطبق الشروط والأحكام




# «QX65» الجديدة كلياً.. إرث «إنفينيتي» العريق

**سيارة SUV بتصميم «فاستباك» جريء وديناميكي مع طلاء باللون الأحمر «سنفاير» المبتكر المعزز برقائق زجاجية مطلية بالذهب الحقيقي**

## مقصورة مبتكرة وواسعة تمتاز بالمواد الفاخرة والتقنيات سهلة الاستخدام

## اتصال فائق بفضل نظام «جوجل» المدمج مع شاشة 12,3 بوصة تعمل باللمس

تمتاز سيارة إنفينيتي QX65 الجديدة كليا طراز العام 2027 بتصميم فاستباك الجريء، ما يجعلها إحدى السيارات الرائدة في فئة SUV الفاخرة، حيث تجمع بين التصميم الجذاب والتقنيات المتقدمة والأداء الفائق، وترتقي سيارة QX65 بتصميمها المستوحى من سيارة FX الأسطورية بمعايير سيارات إنفينيتي بفضل مظهرها الذي يوحي بالقوة ومقصورتها المصممة بعناية، إضافة إلى صندوق الأمتعة العملي وميزات الاتصال السلسة.

ويعكس طراز العام 2027 من سيارة QX65 تطور مفهوم «فن الحركة» الذي يميز تصاميم العلامة التجارية الرائدة في فئة السيارات الفاخرة، وتمتاز السيارة بخط السقف المنحني الأنيق والمظهر الرياضي مع العرض الكبير، ما يضفي عليها مزيدا من الجاذبية.

وقال ألفونسو ألبايسا، نائب الرئيس الأول للتصميم العالمي: تجسد سيارة QX65 إرث إنفينيتي العريق الذي يمتد على مدار أربعين عاما وترتقي بمعايير سيارات الـ SUV متوسطة الحجم بفضل تصميم فاستباك الرياضي الذي يضفي مظهرا يوحي بالقوة والحيوية على السيارة الفاخرة.

وتتألق السيارة بخط السقف العلوي المنحني الذي يمتد باتجاه المشتت الخلفي الأنيق، فيما تضفي العجلات التي تم تثبيتها في أقصى زوايا السيارة مع قاعدة العجلات العريضة المعززة بأقواس العجلات القوية، مظهرا يوحي بالثقة والثبات على سيارة QX65.

وتمتاز سيارة QX65 بتصميمها الفريد مع الطلاء باللون الأحمر «سنفاير» المبتكر والمعزز برقائق زجاجية مطلية بالذهب الحقيقي حيث تم تنفيذ الطلاء على ثلاث طبقات للحصول على مظهره المميز الذي يتألق تحت الضوء بلون ذهبي يعكس تجربة القيادة الممتعة والديناميكية التي تميز سيارة QX65 واستلهم الطلاء من اللون الأحمر «ريغال» الذي تم إطلاقه بكمية محدودة وتميزت به سيارة نيسان GT-R الشهيرة بأدائها الفائق والتي تعكس القدرات الابتكارية لعلامة إنفينيتي التجارية.

ويضفي الشبك ثلاثي الأبعاد المستوحى من غابات الخيزران اليابانية طابعا رياضيا على سيارة QX65، فيما يعزز شعار INFINITI ثلاثي الأبعاد وفتحات التهوية في مقدمة السيارة تصميم الشبك متعدد الطبقات ما يعكس الأداء القوي الذي تمتاز به السيارة. كما تمتاز مقدمة السيارة بمصابيح INFINITI بتصميم يشبه مفاتيح البيانو الرقمي والتي تبرز عرض السيارة الكبير.

وتجذب سيارة QX65 الأنظار بفضل جوانبها التي تتميز بتصميمها المنحني الممتد، إضافة إلى الخطوط الأنيقة فوق النوافذ والزجاج الخلفي الذي ينحدر بشكل انسيابي نحو مؤخرة السيارة. وتجهز السيارة بعجلات قياس 20 بوصة كتجهيز أساسي لطرازي LUXE وSPORT، فيما يأتي طراز AUTOGRAPH مجهزا بعجلات قياس 21 بوصة.

وعند فتح الأبواب، تستقبل سيارة QX65 السائق بإضاءة ترحيبية تعمل وفق تسلسل مدروس ومصمم بعناية بما ينسجم مع رؤية إنفينيتي للضيافة الراقية، حيث يبدأ هذا التسلسل بالإضاءة بشعار إنفينيتي وصولا إلى المصابيح على شكل مفاتيح البيانو الرقمية على جانبي الشبك الأمامي.

أما في الخلف، تضفي مصابيح الإضاءة ثلاثية الأبعاد التي تمتد على كامل عرض السيارة مع الزعانف الرأسية المستوحاة من الطائرات حضورا جريئا ومظهرا يوحي بالقوة.

### مساحة تعزز راحة الركاب وصندوق أمتعة كبير

تمتاز مقصورة سيارة إنفينيتي QX65 لعام 2027 بوظائفها العملية بفضل مقاعد الصف الثاني التي يمكن تعديلها وصندوق الأمتعة الكبير الذي يتيح للسائقين تخزين كل ما يحتاجونه. ويمكن تخزين الأمتعة بسلاسة سواء كانت مخصصة للرحلات الطويلة أو معدات رياضية أو غيرها، من خلال تحريك مقاعد الصف الثاني وإمالتها وطيها، ما يتيح للسائقين الاختيار بين توفير مساحة كافية لأرجل الركاب أو تخزين الأمتعة. وتعد مساحة التخزين التي توفرها سيارة QX65 من بين الأكبر في فئتها، حيث تبلغ 35,8 قدما مكعبا خلف الصف الثاني وتصل إلى 67,7 قدما مكعبا خلف الصف الأول من المقاعد.

### تقنيات متقدمة يمكن استخدامها بسلاسة

تمتاز جميع طرازات إنفينيتي QX65 لعام 2027 بتقنياتها الفائقة التي يمكن استخدامها بسهولة والتي تضمن اتصالا مستمرا وتجربة ترفيهية مميزة مع مواكبة أحدث المعلومات. وتأتي السيارة مجهزة بشاشتين قياس 12,3 بوصة كتجهيز أساسي في جميع الطرازات، بما في ذلك شاشة لوحة العدادات التي يمكن تخصيصها وشاشة نظام المعلومات والترفيه. ويتوفر نظام «جوجل» المدمج كتجهيز اختياري في أسواق الإمارات العربية المتحدة والمملكة العربية السعودية، ما يتيح الوصول إلى خرائط «جوجل» بسهولة من لوحة القيادة لتعزيز تجربة التنقل، إضافة إلى إمكانية تنزيل العديد من التطبيقات من متجر «جوجل بلاي»، كما جهزت سيارة QX65 بنظام المساعدة من «جوجل» لدعم الاستخدامات اليومية من خلال الأوامر الصوتية.

وتوفر سيارة QX65 نظامي Apple CarPlay و Android Auto اللاسلكي، إضافة إلى أربعة منافذ USB من النوع C منفذان في الأمام واثنان في الخلف كتجهيزات أساسية. وتعتمد لوحة الشحن اللاسلكية الأساسية معيار Qi2، ما يتيح شحنا أسرع وأكثر ثباتا.

وتعزز أنظمة Klipsch الصوتية الفاخرة تجربة الاستماع للموسيقى والبودكاست وغيرها، حيث تقدم شركة Klipsch التي تعد من الشركات الأمريكية الرائدة في إنتاج المكبرات الصوتية تجربة صوتية فائقة الجودة بطابع مميز لسيارات إنفينيتي مع العناية بجميع التفاصيل. وتأتي سيارة QX65 SPORT مجهزة بنظام Klipsch Premium الصوتي الذي يتألف من 16 مكبرا صوتيا بقدرة 600 واط ومضخم TriPower قياس 8 بوصات، إضافة إلى المكبرات الصوتية عالية التردد «تويتر» قياس 1 بوصة والمصنوعة من التيتانيوم. أما سيارة QX65 AUTOGRAPH، فتجهز بنظام Klipsch Reference Premiere الصوتي الذي يضم 20 مكبرا صوتيا بقدرة تبلغ 1200 واط.









## أداء معزز

ينبض في قلب سيارة إنفينيتي QX65 طراز العام 2027 محرك VC-Turbo الذي يعمل بتقنية الضغط المتغير ويولد قوة تصل إلى 268 حصاناً وعزم دوران يصل إلى 387 نيوتن متر. ويعد هذا المحرك أول محرك في العالم للسيارات المخصصة للإنتاج التجاري يعمل بتقنية الضغط المتغير وقد تم إدراجه ضمن قائمة Best Engines 10 Wards لأفضل 10 محركات عند طرحه عام 2018، حيث شهد عمليات تحديث وتحسين مستمرة. وتم تعديل المحرك السيارة QX65 بحيث يوفر تسارعا سلسا واستجابة فائقة لعزم الدوران القوي. ويقترن المحرك بناقل الحركة الأوتوماتيكي بتسع سرعات المجهز بأذرع نقل الحركة كتجهيز أساسي، حيث تم تعديله خصيصا ليتيح نقل الحركة بأسلوب رياضي قوي، ما يعزز استجابة سيارة QX65 للتسارع ويرتقي بالأداء عند الانطلاق مع قدرة فائقة على تلبية متطلبات القيادة. وتم تجهيز سيارة QX65 بنظامي إلغاء الضجيج النشط وتحسين الصوت النشط لتعزيز متعة القيادة، حيث يعمل النظام بتقنية تشبه السماعات التي تعزل الضجيج، وذلك من خلال إزالة الأصوات غير المرغوب فيها مع تعزيز صوت العادم الرياضي.

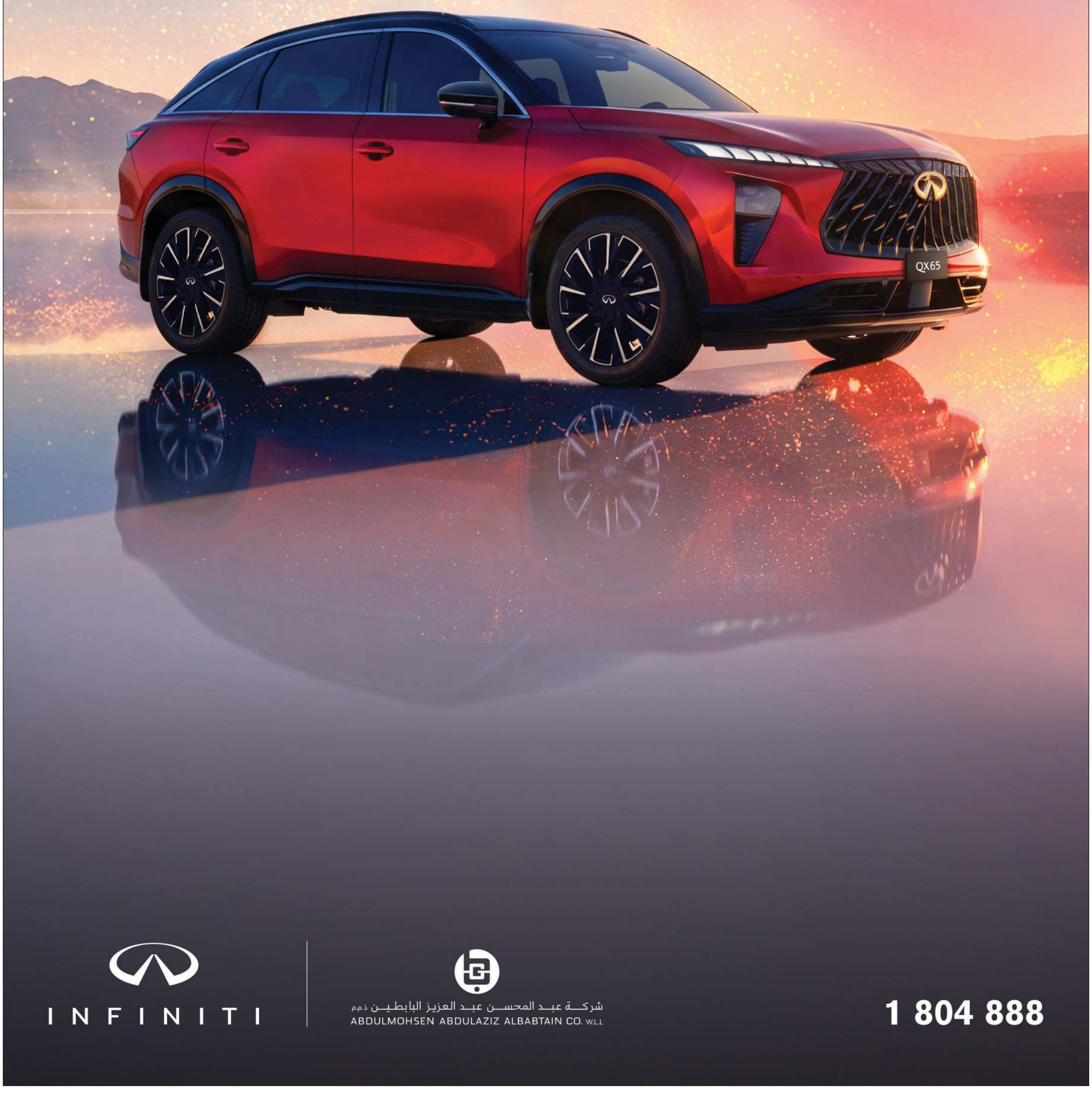
ويضمن نظام الدفع بجميع العجلات الذكي الذي يأتي كتجهيز أساسي قدرة سحب ثابتة في مختلف ظروف القيادة.

## أنظمة الأمان ومساعدة السائق

تضمن سيارة QX65 أعلى مستويات الراحة بفضل تقنياتها المبتكرة التي تدعم السائق وتساعده على القيادة بثقة وأمان. وتشمل التقنيات الأساسية نظام التحذير من الاصطدام الأمامي ونظام التنبيه من النقطة العمياء ونظام التدخل في النقطة العمياء ونظام منع مغادرة المسار ونظام المساعدة في الإضاءة العالية وأجهزة استشعار الركن الخلفية ونظام ProPILOT Assist للمساعدة في القيادة، بينما تشمل الميزات الاختيارية مرآة الرؤية الخلفية الذكية التي توفر رؤية للمنطقة خلف السيارة مع شاشة عرض ملونة على الزجاج الأمامي قياس 10,8 بوصة.

# الـــذوق، أولاً.

## إنفينيتـــي QX65 الجديـــدة كليـــاً




INFINITI

شركـــة عبـــد المحســـن عبـــد العزيز البابطيـــن ذ.م.م
ABDULMOHSEN ABDULAZIZ ALBABTAIN CO. W.L.L

1 804 888

# الاختيار عليك
# والتمويل علينا

## نمول شراء سيارتك من أي مصدر



Scan Me

التسهيلات التجارية
Commercial Facilities
SINCE 1977

Download on the App Store

GET IT ON Google Play

حمل تطبيق التسهيلات

cfckw | www.cfc-kw.com | 1 833 232

# سبورتاج L الجديدة

## ارتقاءٌ في كل تفصيل










Movement that inspires

ALMUTAWA المطـوّع

**www.kia.com | Tel: 1805 008**

# ختامها عروض مع «GMC بهبهاني»

**مـــزايا حصرية على مجموعة من سيارات يوكون وسييـــرا**




أطلقت شركة محمد صالح ورضا يوسف بهبهاني، الوكيل الحصري لسيارات GMC في الكويت، حملة «ختامها عروض»، التي تمنح العملاء فرصة اقتناء مجموعة من سيارات يوكون وسييرا مع مزايا إضافية تعزز قيمة الشراء.

وتلبي الحملة احتياجات متنوعة، من الباحثين عن سيارة عائلية رحبة وفاخرة، إلى محبي المغامرات ومركبات البيك أب المتعددة الاستخدامات.

وتشمل الطرازات المشاركة يوكون دينالي، ويوكون AT4، ويوكون Ultimate AT4، ويوكون إليفيشن، إضافة إلى سييرا إليفيشن، وسييرا AT4، وسييرا SLE بخياري القمارة والقمارتين. ويتيح هذا التنوع للعملاء اختيار السيارة التي تناسب أولوياتهم، سواء للراحة في التنقلات اليومية أو للرحلات العائلية أو لمتطلبات العمل والأنشطة الخارجية.

### مزايا إضافية تعزز قيمة التملك

تتضمن العروض على الفئات المذكورة حماية كاملة وتظليلا حراريا مجانا، إلى جانب كفالة لمدة خمس سنوات أو لغاية 100،000 كم. وتضيف هذه المزايا قيمة إلى قرار الشراء، مع خيارات تمنح العملاء مرونة أكبر في اختيار الفئة الأنسب لاحتياجاتهم. وتبدأ أسعار GMC سييرا من 10،999 د.ك، مع اختلاف الأسعار ومزايا العروض بحسب الفئة.

ويستفيد عملاء يوكون دينالي من صيانة لمدة خمس سنوات أو لغاية 100،000 كم. وتشمل عروض يوكون إليفيشن وسييرا إليفيشن وسييرا AT4 وسييرا SLE بالقمارة والقمارتين صيانة لمدة 18 شهرا أو لغاية 30000 كم.

أما عرضا يوكون AT4 ويوكون Ultimate AT4، فيشملان الحماية الكاملة والتظليل الحراري مجانا والكفالة المذكورة، وفق الشروط والأحكام الخاصة بكل فئة.

### يوكون يجمع الرحابة والفخامة وروح المغامرة

يقدم GMC يوكون تجربة تجمع بين الحضور القوي والمقصورة الرحبة والراحة، ليواكب احتياجات العائلة داخل المدينة وفي الرحلات الطويلة. ويمنح تصميمه المميز ومساحاته الداخلية وتجهيزاته الحديثة السائق والركاب تجربة تناسب مختلف تفاصيل يومهم، من التنقلات المعتادة إلى السفر وقضاء عطلة نهاية الأسبوع.

وتشمل خيارات يوكون المشاركة في الحملة دينالي وAT4 وUltimate AT4 وإليفيشن، لتقدم توجهات متنوعة ضمن عائلة واحدة. فمن الطابع الفاخر والتفاصيل الراقية، إلى روح المغامرة والقدرات الملائمة للطرق الوعرة، يتيح يوكون اختيار تجربة تتوافق مع أسلوب حياة العميل وتفضيلاته.

ويعزز هذا التنوع مكانة يوكون كخيار للعائلات التي تبحث عن الرحابة مع حضور مميز على الطريق، ولمن يرغبون في الجمع بين الراحة اليومية والاستعداد للانطلاق إلى وجهات جديدة. وتتكامل هذه المزايا مع باقات الحملة لتمنح العملاء أسبابا إضافية لاختيار يوكون.

### سييرا قوة وعزم لمختلف الاستخدامات

يجسد GMC سييرا شخصية البيك أب القوية، من خلال تصميمه الجريء وقدراته العملية ومقصورته التي تراعي راحة السائق والركاب. ويجمع بين متطلبات الاستخدام اليومي والعمل والرحلات، ليقدم خيارا لمن يحتاجون إلى سيارة تتعامل مع أكثر من دور في حياتهم.

وتشمل الفئات المشاركة سييرا إليفيشن وسييرا AT4 وسييرا SLE بخياري القمارة والقمارتين. ويتيح تعدد الخيارات للعملاء الموازنة بين احتياجات المقصورة والحمولة وطبيعة الاستخدام، سواء كانت الأولوية للمهام اليومية أو التنقل مع العائلة والأصدقاء أو اصطحاب مستلزمات الرحلات والأنشطة الخارجية.

وبفضل حضورها اللافت وصندوق التحميل العملي، تواكب سييرا احتياجات من يبحثون عن مركبة تجمع بين الشخصية المميزة وتعدد الاستخدامات. كما تضيف الخيارات الموجهة للمغامرة بعدا آخر إلى تجربة البيك أب، مع تجهيزات وقدرات تختلف بحسب الفئة المختارة.

وتمنح الحملة الراغبين في اقتناء سييرا مزايا تتجاوز اختيار السيارة نفسها، إذ تجمع الحماية الكاملة والتظليل الحراري المجاني مع باقة الصيانة والكفالة، بما يعزز جاذبية الخيارات المشاركة ويمنح العملاء قيمة.

### «بهبهاني» تجربة متكاملة من الاختيار إلى الخدمة

تواصل شركة محمد صالح ورضا يوسف بهبهاني، من خلال حملة «ختامها عروض»، تقديم خيارات تلائم احتياجات العملاء في الكويت، مع الاهتمام بتجربة تمتد إلى ما بعد تسليم السيارة. وتدعم الشركة عملاءها بخدمات الصيانة وقطع الغيار وخدمات ما بعد البيع، لترافقهم خلال مختلف مراحل امتلاك مركباتهم.

ويتيح فريق المبيعات للعملاء التعرف على الفروق بين الطرازات والفئات، واستكشاف التجهيزات المتاحة ومزايا العرض الخاص بكل سيارة. وتساعد تجربة القيادة على اختيار المركبة التي تتوافق مع احتياجات العميل، سواء كان يبحث عن رحابة يوكون وراحته أو قوة سييرا.

وتدعو GMC بهبهاني العملاء إلى زيارة معارضها للاطلاع على السيارات المشاركة في الحملة والاستفسار عن تفاصيل العروض وحجز تجربة قيادة.

ختامها عروض

# GMC




سييرا ELEVATION

سييرا AT4

يوكون ELEVATION

سييرا SLE قمارتين

سييرا SLE قمارة

## إحصل مجاناً على

## حماية كاملة + تظليل حراري

**18 شهر صيانة**
أو لغاية 30,000 كم
(أيهما أسبق)

**5 سنوات كفالة**
أو لغاية 100,000 كم
(أيهما أسبق)

رقم ترخيص العرض: 2611103718 خلال الفترة من: 2026/11/4 لغاية 2026/12/02

GMC
WE ARE PROFESSIONAL GRADE

On Star مجهّزة بـ

صيانة مجدولة بأسعار ثابتة

مساعدة على الطرقات 24/7 في أنحاء المنطقة

ضمان 3 سنوات في أنحاء المنطقة

www.gmcbehbehani.com GMCbehbehani GMCbehbehani GMCbehbehani GMCkwt

المعرض الرئيسي (الري): 1884411 معرض شرق: 22060671

بهبهاني
شركة محمد صالح ورضا يوسف بهبهاني ذ.م.م.

CHERY
الغانم

# TIGGO XL

## موديل 2027

ابتداءً من

**106** د.ك شهرياً




**ومتوفرة إيجار بالتملك**

| | | | |
|---|---|---|---|
| كفالة مدى الحياة | 30,000 كم صيانة مجانية | 5 سنوات مساعدة على الطريق | 3 سنوات تسجيل مرور |

تطبق الشروط والأحكام

احجز تجربة القيادة اليوم

**1831111**

تواصل معنا

EXEED
الغانم

# إكسيد
# حضور يعيد تعريف الفخامة

RX

MX

EXEED RX

EXEED MX

## 2027 | الجديدة كلياً

ابتداءً من **8,999** د.ك

تأمين شامل

أو

تظليل حراري وحماية كاملة

## 2027

ابتداءً من **9,999** د.ك

تأمين شامل

أو

تظليل حراري وحماية كاملة

1832333

www.exeedalghanimkw.com

@ExeedAlghanim

**شاب إيطالي سبق عمره إلى المجد.. «مرسيدس» استعادت القمة.. وخلفهما أسماء كبيرة ترفض الاكتفاء بدور الشهود**




# أنتونيلي

## أصغر بطل في تاريخ الفورمولا 1

## .. والكلمة الأخيرة في لوسيل وأبوظبي

في العشرين يكون المستقبل عادة مساحة للأحلام والأسئلة، أما أندريا كيمي أنتونيلي، فقد اختار أن يجعله موعدا مع التاريخ.

السائق الإيطالي الشاب لم ينتظر طويلا ليضع اسمه بين كبار الفورمولا 1، ففي جائزة مكسيكو سيتي الكبرى، حسم بطولة العالم للسائقين لعام 2026، بعمر عشرين عاما و68 يوما، ليصبح أصغر بطل عرفته الرياضة.

حسم أنتونيلي اللقب مبكرا، لتتحول الأنظار في الجولات المتبقية من هوية البطل إلى الصراع على الوصافة والانتصارات، وصولا إلى ختام الموسم في لوسيل قطر وحلبة مرسى ياس أبوظبي.

### منصة ثالثة.. ومكانة أولى

لم يحتج أنتونيلي إلى الفوز في المكسيك كي يربح الجائزة الأكبر، عبر خط النهاية ثالثا، خلف ماكس فيرستابن ولويس هاميلتون، لكن ترتيب السباق كان شيئا، وترتيب التاريخ شيئا آخر، ففيما احتفل الهولندي بالانتصار، كان سائق مرسيدس يحتفل بانتقاله من موهبة استثنائية إلى بطل للعالم، متجاوزا الرقم القياسي الذي حمله سيباستيان فيتل بوصفه أصغر المتوجين.

وكان للمشهد بعد إيطالي يتجاوز فرحة سائق وفريق، إذ أعاد أنتونيلي لقب السائقين إلى إيطاليا للمرة الأولى منذ تتويج ألبرتو أسكاري عام 1953. وبين الاسمين أكثر من سبعة عقود من الانتظار، انتهت على يدي شاب لم يبلغ الحادية والعشرين. لهذا، لم يكن إنجازه مجرد تبدل في صدارة البطولة، بل نهاية غياب طويل لإحدى أكثر دول العالم ارتباطا بشغف السباقات.

هنا تكمن جاذبية الحكاية: بطل صغير السن، لكن تتويجه لم يكن رهين لحظة حظ أخيرة. فبعد جولة البرازيل، بلغ رصيده 390 نقطة، مقابل 279 لأقرب مطارديه فيرستابن، فيما كان قد جمع تسعة انتصارات خلال الموسم. إنها أرقام تمنح اللقب معناه الحقيقي، تفوق امتد عبر الموسم، لا مفاجأة عابرة عند نهايته.

### البرازيل تعيد البطل إلى صعوبة اللعبة

غير أن الفورمولا 1 لا تمنح أبطالها حصانة من الخطأ، ففي ساو باولو، وبعد أسبوع واحد من حسم اللقب، بدا أنتونيلي قادرا على إضافة انتصار جديد، قبل أن ينزلق في ظروف صعبة ويتراجع، أنهى السباق خامسا، خلف زميله جورج راسل، بينما اقتنص لاندو نوريس الفوز أمام فيرستابن وإسحاق حجار.

كانت تلك تذكرة سريعة بأن التاج لا يقود السيارة بدلا من صاحبه، فبين سرعة تكفي للتقدم، وتماسك قد يختفي في لحظة، ظل البطل الجديد خاضعا للقواعد القاسية نفسها التي تحكم الجميع. وربما منح ذلك المشهد قصته بعدا أكثر إنسانية: يمكن للسائق أن يحسم بطولة العالم، ثم يجد نفسه في الجولة التالية يقاتل لاستعادة السيطرة على سيارته.











ومع ذلك، خرجت مرسيدس من البرازيل بالجائزة التي كانت تنتظرها. فقد كفت نتيجتا راسل وأنتونيلي لحسم بطولة الصانعين، لتستكمل الفريق ثنائية السائقين والصانعين، وتستعيد لقب الفرق للمرة الأولى منذ 2021. بذلك، لم يعد موسم الإيطالي قصة تألق فردي فحسب، بل عنوانا لعودة جماعية إلى القمة.

### ما الذي بقي بعد حسم اللقبين؟

الإجابة تختبئ خلف اسم البطل مباشرة، فقبل جائزة لاس فيغاس، يتصدر فيرستابن معركة الوصافة برصيد 279 نقطة، يليه راسل بـ 262، ثم هاميلتون بـ 261، وشارل لوكلير بـ 251، ونوريس بـ 246. خمسة سائقين تفصل بينهم 33 نقطة فقط، وثلاث جولات متبقية قادرة على إعادة ترتيب هذه المجموعة.

لكل واحد منهم سببه الخاص كي يرفض اعتبار الموسم منتهيا، وصافة البطولة لا تساوي اللقب، لكنها تظل الفارق بين أن تنهي العام أقرب مطاردي البطل أو تتراجع خلف منافسيك المباشرين. وبالنسبة إلى المشاهد، تمنح هذه المعركة السباقات الأخيرة سؤالا مختلفا: ليس من سيتوج، بل من سينتزع أفضل ما تبقى. وتمتد المنافسة إلى الفرق أيضا، ففريق ريد بول يملك 415 نقطة مقابل 398 لماكلارين بعد البرازيل، بفارق 17 نقطة في الصراع على المركز الثالث. وهكذا يمكن لمركز واحد على الحلبة أن يخدم معركتين معا: ترتيب السائق، وحصيلة الفريق الذي يقف وراءه.

### لوسيل وياس مارينا.. خاتمة لا تحصيل حاصل

قبل الوصول إلى الخليج، تنتظر الجميع محطة لاس فيغاس، بعدها، ينتقل المشهد إلى قطر ثم أبوظبي، وقد أكدت الفورمولا 1 استمرار خطط إقامة الجولتين الختاميتين في الشرق الأوسط وفق الجدول المقرر، وهنا ينبغي فهم «الكلمة الأخيرة» بدقة: لوسيل وياس مارينا لن تختارا بطلا حسم لقبه بالفعل، لكنهما ستمنحان الموسم ترتيبه النهائي وصورته الختامية.

بالنسبة إلى أنتونيلي، ستكون النهاية اختبارا من نوع آخر: كيف يقود بعدما أصبح بطلا؟ البرازيل أظهرت أن الحسم المبكر لا يضمن سباقا هادئا، وأن الرغبة في الفوز تبقى محكومة بالتنفيذ داخل الحلبة. أما منافسوه، فلا يحتاجون إلى انتظار الموسم المقبل كي يردوا، فمازالت أمامهم انتصارات ممكنة ومراكز تستحق القتال.

وهذا ما يحفظ للخاتمة جاذبيتها، فقد انتهى السؤال الأكبر، لكن السباق لم ينته.. شاب إيطالي سبق عمره إلى المجد، ومرسيدس استعادت القمة، وخلفهما أسماء كبيرة ترفض الاكتفاء بدور الشهود. سيصل أنتونيلي إلى نهاية الرحلة حاملا اللقب، لكن لوسيل وياس مارينا ستحددان كيف تروى الصفحات الأخيرة: احتفالا متصلا للبطل، أم ردا متأخرا من منافسين يريدون أن يتركوا توقيعهم قبل إسدال الستار.


بداية راقية لما هو قادم
أجّرها ابتداءً من 249 د.ك شهرياً
Welcome home.
GLC
GLA
كفالة، صيانة، تأمين شامل
طوال فترة العقد
*تطبق الشروط والأحكام.
Mercedes-Benz
140 YEARS OF INNOVATION
@mercedesbenzkuwait
1-887-888 | شركة المال اوتوموبيلز

# عروض نهاية العام




*تطبق الشروط و الأحكام

## جـرانـــد شـــيـروكـــي لـيمـتـد

عالية المواصفات

16,500 د.ك

| 5 | 5 | 5 |
| --- | --- | --- |
| سنـــوات كفـالة | سنـــوات صيـانة | سنـــوات مساعدة على الطريق |

Jeep

1885500

الـــمـلا وبهبهاني
AL MULLA & BEHBEHANI

جيب® رانجلر

# عروض نهاية العام




*تطبق الشروط و الأحكام

## 0% أرباح بدون مقدم

ابتداءً من **199** د.ك/شهرياً

5 سنوات كفالة / 3 سنوات صيانة

Jeep®

1885500

الملا وبهبهاني
AL MULLA & BEHBEHANI

SOUEAST

# الحياة على راحتك

ابتداء من

# 119 د.ك




المـــلك اوتـــو
AL MULLA AUTO

1800140

MITSUBISHI MOTORS
Drive your Ambition

# DESTINATOR 2027

## لكل يوم ولكل وجهة

## أرباح 0%





الملا موتورز
AL MULLA MOTORS

220 55 888




«Yangwang U9 Xtreme»
على طريق الشيخ خليفة بن زايد الدولي (E11)
في منطقة الظفرة بأبوظبي

# 503 كم/س على طريق صحراوي في أبوظبي
# «Yangwang U9 Xtreme» تكسر الحاجز الأخير

على جزء مغلق من طريق عام في أبوظبي، بلغت «Yangwang U9 Xtreme» سرعة 503.17 كم/س، لتصبح أول سيارة إنتاج تتخطى هذا الحاجز.

في صباح الأحد، الأول من نوفمبر 2026، بدا طريق الشيخ خليفة بن زايد الدولي (E11) قرب المرفأ في منطقة الظفرة على غير عادته. فالشريان الذي يعرفه المسافرون برا بين أبوظبي ومنفذ الغويفات على الحدود السعودية أغلق لساعات بقرار من «أبوظبي للتنقل»، ليتحول إلى مسرح لمحاولة استثنائية.

على الأسفلت تقف سيارة حمراء تحمل الرقم 01، وخلف مقودها السائق الألماني مارك باسنغ، وفي الختام رقم واحد سجلته أجهزة القياس: 503.17 كيلومترات في الساعة. بهذا الرقم أصبحت «U9 إكستريم» من «يانغوانغ»، العلامة الفاخرة لمجموعة BYD الصينية، أول سيارة إنتاج تتجاوز حاجز 500 كم/س، ونالت رقمين قياسيين من موسوعة غينيس: أعلى سرعة لسيارة إنتاج، وأعلى سرعة لسيارة إنتاج كهربائية، في محاولة باتجاه واحد، إلى جانب اعتراف الاتحاد الدولي للسيارات (FIA).

ولتقريب الصورة، تقطع السيارة عند هذه السرعة نحو 140 مترا في الثانية، أي أكثر من طول ملعب كرة قدم، وهي سرعة تفوق ثلاثة أضعاف الحد المسموح به على هذا الطريق.

ولم يولد الرقم فجأة، فقد بدأت الحكاية مع U9 العادية في يناير 2024 بسرعة 309 كم/س في مطار ووهان هانان بالصين، ثم 391.94 كم/س في مضمار بابنبورغ الألماني في أكتوبر من العام نفسه. وفي أغسطس 2025 ظهرت نسخة «Xtreme» فبلغت 472.41 كم/س، ثم 496.22 كم/س بعد شهر واحد، متجاوزة الـ490.48 كم/س التي سجلتها «بوغاتي شيرون سوبر سبورت +300» عام 2019. وكل ذلك، بحسب الشركة، في ثلاث سنوات فقط منذ انطلاق مشروع U9.

### طريق عام لا حلبة

جرت المحاولة هذه المرة على طريق عام، خصصت منه عشرة كيلومترات، ولأن الطريق يجاور الصحراء وتعبره حركة سير يومية جرى كنسه أولا، ثم فحص مترا بعد متر لالتقاط أي شعيرات معدنية متساقطة من فرش التنظيف قد تهدد السائق أو السيارة أو إطاراتها.

يقول باسنغ: «خضنا هذه المرة تحديا مختلفا تماما، فالطريق العام، بخلاف حلبة الاختبار، يفرض تحديات من نوع آخر تجعل الدقة والثبات والثقة بالسيارة أهم من أي وقت مضى».

وأسهمت في تهيئة الظروف للمحاولة جهات عدة، بينها دائرة الثقافة والسياحة وتطلبت التجربة تخطيطا فنيا دقيقا، وإدارة مرورية متكاملة، وتنسيقا وثيقا مع الجهات المعنية.

### ليلة بين يومين

وطوال الليل عمل المهندسون على تحسين إجراءات التحضير لتكون حرارة البطارية والمحركات مثالية عند كل انطلاقة، وعدلوا زاوية الجناح الخلفي لزيادة الضغط الهوائي على المحور الخلفي، وأعادوا برمجة نظام التعليق ليتعامل بثبات أكبر مع تموجات خفيفة في الطريق، وضبطوا ضغط الإطارات.

وفي صباح اليوم التالي أكدت الجولة الأولى نجاح التعديلات، ثم حملت الثانية الرقم الجديد، وهذا ما قصدته ستيلا لي، نائبة الرئيس التنفيذي لـBYD، حين وصفت مهندسيها بأنهم «شباب وجريئون، وربما مجانين قليلا، لكن بالمعنى الإيجابي».

### قلة محظوظة

وتبقى السيارة حلما لقلة محظوظة، إذ لن يصنع منها سوى 30 نسخة حول العالم، وقد بدأ بعض العملاء توقيع العقود وجدولة الإنتاج. واحتفت الشركة بإنجازها بعرض ضوئي على برج خليفة في دبي، وبموكب من 110 سيارات في أبوظبي تقدمته بطلة الحكاية. ومن طرائف التاريخ أن أول رقم قياسي رسمي لسرعة السيارات، في فرنسا عام 1898، سجلته سيارة كهربائية أيضا بسرعة لم تتجاوز 63 كم/س. وبعد 128 عاما، عادت الكهرباء لتكتب الفصل الأحدث في تاريخ السرعة، وهذه المرة على طريق خليجي.


لحظة عناق بين مارك باسنغ وأحد أعضاء الفريق في موقع المحاولة


فني يتحقق من ضغط الإطارات وهو أحد الإعدادات التي عدلها الفريق قبل الجولات الحاسمة


فرق العمل تتفقد سطح الطريق ليلا ضمن التحضيرات التي سبقت المحاولة

## ما وراء الرقم

وراء هذا كله أربعة محركات كهربائية، محرك لكل عجلة، يولد كل منها 755 حصانا ويدور حتى 30 ألف دورة في الدقيقة، أي 500 دورة في الثانية، لتتخطى القوة الإجمالية 3000 حصان، أي أكثر من ضعف قوة U9 العادية. وتعمل السيارة على منصة كهربائية بجهد 1200 فولت، الأولى في سيارة إنتاج، مع بطارية «بليد» من فوسفات الحديد والليثيوم تستطيع نظريا تفريغ شحنتها كاملة في دقيقتين، فيما يعيد نظام التحكم ضبط عزم كل عجلة أكثر من 100 مرة في الثانية، وتتشبث بالأسفلت إطارات شبه ملساء طورتها «جيتي» خصيصا.

لكن الإنصاف يقتضي القول إن الرقم سجل في اتجاه واحد، بينما يعتمد العرف التقليدي متوسط محاولتين في اتجاهين متعاكسين لإلغاء أثر الرياح وطبيعة الطريق.



السائق الألماني مارك باسنغ يحتفل إلى جانب السيارة على الجزء المغلق من الطريق

DENZA
الغانم

# B5
# قدها

# 0%
# ارباح




* تطبق الشروط والأحكام

امسح لاكتشاف العروض

1815151

متوفر الآن في جميع معارضنا

الـــــري | الفحـيحيل | الأحمـدي




**خطوة تفتح الباب أمام وصول السيارات الذكية وتقنيات التنقل المدعومة بالذكاء الاصطناعي إلى العملاء في البلاد**

# «إكسبنغ» و«أوتو سيلز».. مرحلة جديدة للتنقل الذكي في الكويت

احتفلت شركة أوتو سيلز لتجارة الجملة والتجزئة بتوقيع اتفاقية شراكة رسمية مع إكسبنغ، أصبحت بموجبها الموزع المعتمد للعلامة في الكويت، في خطوة تشكل محطة مهمة في قطاع السيارات المحلي.

ويرسخ هذا التوقيع حضور إكسبنغ رسميا في الكويت عبر أوتو سيلز، ويفتح الباب أمام وصول السيارات الذكية وتقنيات التنقل المدعومة بالذكاء الاصطناعي إلى العملاء في البلاد.

وحضر حفل التوقيع ممثلون عن أوتو سيلز وإكسبنغ، من بينهم: محمد المحسن، المدير العام لشركة أوتو سيلز، وكين وانغ، المدير العام لإكسبنغ في منطقة الشرق الأوسط وأفريقيا، إلى جانب عدد من الضيوف وممثلي قطاع السيارات ووسائل الإعلام.

وقال محمد المحسن، المدير العام لشركة أوتو سيلز: تعكس شراكتنا مع إكسبنغ طموحنا في تقديم خيارات تنقل مبتكرة في الكويت، مدعومة بالخبرة المحلية التي يقدرها العملاء طوال فترة اقتنائهم للسيارة. وسنبني على هذا الأساس من خلال خدمة عملاء يعتمد عليها، وخدمات ما بعد البيع، وتوفير قطع الغيار، ونحن نقدم إكسبنغ إلى السوق الكويتي.

### تكنولوجيا عالمية بخبرة محلية

وتجمع هذه الشراكة بين خبرة إكسبنغ في مجال التنقل الذكي المدعوم بالذكاء الاصطناعي، وفهم أوتو سيلز لسوق السيارات الكويتي وتطلعات عملائه.

من جانبه، قال كين وانغ، المدير العام لإكسبنغ في منطقة الشرق الأوسط وأفريقيا: تمثل الكويت سوقا مهما لنمو إكسبنغ في الشرق الأوسط، فالعملاء هنا يقدرون التكنولوجيا والجودة وتجربة الامتلاك الراقية، وهذا بالضبط ما صممت إكسبنغ لتقدمه، وقد وجدنا في أوتو سيلز شريكا يشاركنا الطموح ويفهم ما يتطلع إليه العميل الكويتي، ونتطلع معا إلى تقديم حلول التنقل الذكي من إكسبنغ في الكويت وبناء حضور قوي للعلامة في البلاد.

وتقوم رؤية إكسبنغ للتنقل الذكي على الدمج بين البرمجيات والأجهزة والذكاء الاصطناعي، مع تركيز على تقنيات مساعدة السائق المتقدمة وتطوير المركبات وتجربة المستخدم داخل السيارة. ومع توسعها في أوروبا وآسيا والمحيط الهادئ والشرق الأوسط، تحمل الشركة هذا النهج القائم على التكنولوجيا إلى عدد متزايد من الأسواق حول العالم.

### جولة GX Grand Xplore تصل إلى الكويت

وتزامنا مع حفل التوقيع، استقبلت أوتو سيلز سيارة إكسبنغ GX ضمن جولة GX Grand Xplore، وهي رحلة اختبار إقليمية تشمل الكويت وقطر وعمان والبحرين.

وتهدف الجولة إلى اختبار GX في ظروف حقيقية في منطقة الشرق الأوسط قبل إطلاقها رسميا، إذ تقاد السيارات وتقيم على طرقات المنطقة وفي ظل مناخها ودرجات حرارتها المرتفعة، بما يوفر معطيات عملية عن ظروف الاستخدام المحلية قبل وصول الطراز إلى العملاء.

وتعد شركة أوتو سيلز لتجارة الجملة والتجزئة ش.ش.و الموزع المعتمد لإكسبنغ في الكويت، وهي جزء من مجموعة كويتية جديدة ومستقلة في قطاع السيارات، تأسست لتقديم وتطوير علامات سيارات عالمية جديدة في الكويت، بدءا بإكسبنغ، وتعمل بهويتها الخاصة ولها حوكمتها وإدارتها واستراتيجيتها التجارية المستقلة.



محمد المحسن وكين وانغ خلال التوقيع على اتفاقية الشراكة بين «أوتو سيلز» و«إكسبنغ»



محمد المحسن وكين وانغ



فريق عمل «إكسبنغ» و«أوتو سيلز» في لقطة جماعية

# رفاهيـــــــة
# القيادة الذكية

GX

XPENG | أوتو سيلز AUTO SALES

@xpengkw

@xpeng_kwt

Tel: 22904555

## «تسلا» تودّع

# سايبرترك.. وتبيعك سيارة لا تقودها!

تطوي تسلا صفحة شاحنتها الأكثر إثارة للجدل لتفسح المكان لـ «سايبركاب»، السيارة التي لا مقود فيها ولا دواسات، فهل كانت «سايبرترك» عبارة عن حقل تجارب على عجلات؟

في السادس من نوفمبر 2026 كتب إيلون ماسك على منصة «إكس» أن تسلا ستوقف تدريجيا إنتاج «سايبرترك» في مصنعها العملاق بتكساس قرابة منتصف العام المقبل، «لإفساح المجال لزيادة إنتاج سايبركاب». وبعد أيام مدد الموعد حتى نهاية صيف 2027 لتلبية الطلبات المتراكمة. هكذا تقترب من نهايتها حكاية بدأت في نوفمبر 2019 بعرض تحطم فيه زجاج الشاحنة «غير القابل للكسر» أمام الجمهور.

والأرقام تروي البقية، فقد وعد المشترون بسعر يبدأ من 39900 دولار، أما اليوم فلم يبق للطلب سوى نسخة «سايبربيست» ثلاثية المحركات بنحو 110 آلاف دولار. وكان ماسك يطمح إلى 250 ألف شاحنة سنويا، فيما تقدر أوساط الصناعة المبيعات منذ أواخر 2023 بنحو 70 ألفا فقط، تخللتها 11 حملة استدعاء.

وفي الخليج، حيث فتح باب الطلب في الإمارات والسعودية وقطر خريف 2025، جاء الإعلان بعد أقل من عشرة أشهر على تسليم أولى الشاحنات في دبي. وقد وعد ويس موريل، كبير مهندسي المشروع، باستمرار قطع الغيار والصيانة، وكتب ماسك أن أسطولها «سيبقى طويلا».

### حقل تجارب.. باعتراف تسلا

لم يكن وصف «حقل التجارب» من بنات أفكار المنتقدين، فتسلا نفسها أدرجت في عرض نتائج الربع الأخير من 2024 التقنيات التي طورتها في الشاحنة وستنقلها إلى سياراتها المقبلة، ولم تستثن إلا الهيكل الفولاذي وطريقة تشكيله، حتى وصفها موقع InsideEVs بأنها «منصة اختبار على عجلات». وبعد إعلان ماسك كتب موريل أن «سايبرترك كانت منصة مذهلة لتطوير التقنيات، وستبقى حية من خلال سايبركاب».

وأبرز ما خرج من هذا المختبر ثلاث تقنيات: التوجيه الإلكتروني (steer_by_wire) الذي ألغى أي وصلة ميكانيكية بين المقود والعجلات للمرة الأولى في سيارة إنتاج، ونظام كهربائي منخفض الجهد ب48 فولتا بدل 12 يتيح أسلاكا أنحف، وشبكة اتصال داخلية تسميها تسلا «إيثرلوب». و«سايبركاب»، التي لا مقود فيها، تعتمد على التوجيه الإلكتروني بالضرورة، فيما يظهر دليل أعدته تسلا لفرق الطوارئ أنها تعمل، مثل الشاحنة، ببطارية منخفضة الجهد ب48 فولتا. بل رصد نموذج تجريبي منها في كاليفورنيا وفيه مقود «سايبرترك» نفسه مثبتا على عمود مكشوف.

### حملات الاستدعاء

هنا ينتهي الموثق ويبدأ التأويل، فالموقع نفسه كتب أن مشتري الشاحنة الأوائل «حظوا بامتياز دفع الفاتورة»، وقد تحملوا فعلا عناء حملات الاستدعاء، من غطاء دواسة التسارع الذي قد ينفصل فتعلق الدواسة مضغوطة، إلى لوح فولاذي على امتداد حافة السقف قد ينفصل أثناء السير واستدعيت بسببه 46 ألف شاحنة. لكن الإنصاف يقتضي القول إن أيا من الحملات لم يمس التوجيه الإلكتروني ولا البنية الكهربائية ذات ال48 فولتا نفسها، وهما جوهر ما انتقل إلى «سايبركاب».

ومن المفارقات أن الشاحنة التي يقال إنها مهدت للسيارة بلا سائق وصلت إلى أصحابها من دون نظام «القيادة الذاتية الكاملة تحت الإشراف»، فلم يحصلوا عليه إلا بعد عشرة أشهر، مع أن مشتري نسختها الأولى دفعوا ثمنه مسبقا. أما عقل «سايبركاب»، أي برنامج القيادة، فهو نفسه الذي يقود سيارات «موديل Y» في خدمة «روبوتاكسي»، بحسب أشوك إلوسوامي، مسؤول الذكاء الاصطناعي في تسلا.

بعبارة أخرى، جرب ملاك «سايبرترك» الجهاز العصبي للسيارة الجديدة أكثر مما جربوا عقلها.

### سيارة تملكها ولا تقودها

في 13 نوفمبر دعت تسلا «عملاء مختارين» إلى طلب «سايبركاب» للاستخدام الشخصي بسعر 29,990 دولارا، مع عربون غير مسترد قدره ألف دولار واشتراك إلزامي في خدمة القيادة الذاتية بقيمة 299 دولارا شهريا، على أن تبدأ التسليمات في تكساس خلال ديسمبر. للسيارة مقعدان وبابان يرتفعان كجناحي فراشة وشاشة قياسها 21 بوصة، ولا مقود فيها ولا دواسات ولا مرايا.

لكن الشيطان يكمن في التفاصيل، فداخل نص اتفاقية الاشتراك «لن تعمل» السيارة دون اشتراك فعال، ولا تسير إلا داخل نطاقات جغرافية تحددها تسلا ويحق لها توسيعها أو تقليصها أو نقلها «في أي وقت»، كما يحق للشركة تحديد موقعها والتحكم فيها عن بعد أو وضعها في «حالة آمنة»، وتعديل سعر الاشتراك بإشعار مدته شهر.

أما التحكم اليدوي فيقتصر على شاشة اللمس لتحريكها مسافات قصيرة بسرعة لا تتجاوز 3 كم/س، بعيدا عن الطرق العامة، وتقدر Electrek كلفة امتلاكها على خمس سنوات بنحو 47,600 دولار، قبل التأمين وكلفة الكهرباء.

وفي واشنطن فتحت الإدارة الوطنية لسلامة المرور تدقيقيا في الأسس التي بنت عليها تسلا شهادة مطابقة السيارة للمعايير الفدرالية، لافتة إلى خلوها من أدوات التحكم التقليدية.

هكذا تنتقل تسلا من شاحنة يقودها صاحبها ويدفع ثمن تجاربها، إلى سيارة يشتريها صاحبها بينما تبقى مفاتيحها الحقيقية في يد الشركة، وإن صح أن ملاك «سايبرترك» كانوا في حقل تجارب، فإن تسلا لم تغلق المختبر، بل نقلته إلى ركن آخر من المصنع نفسه.

على الطرق السريعة استفسارا



رسم توضيحي من تسلا لقاعدة "سايبرترك" تصل فيه الخطوط المنقطة المقود الكترونياً بين التوجيه الأمامية والخلفية (باللون الأخضر) فيما تمتد البطارية في الأرضية (Courtesy of Tesla, Inc)








"سايبركاب" بلونها الذهبي في أحد شوارع المدينة
(Courtesy of Tesla, Inc)

SUBARU

يابانية ٥٠٪

# هالموسم...

## متعة القيادة غير

WRX

BRZ

1884400

@subaru.kuwait

بهبهاني

شركة محمد صالح ورضا يوسف بهبهاني ذ.م.م.




## «نيسان البابطين»

# تطلـق «موسـم نيسـان» الثاني

# بمفـاجآت أكثـر!

أعلنت شركة عبدالمحسن عبدالعزيز البابطين، الوكيل الحصري لسيارات نيسان في الكويت، عن عودة «موسم نيسان» بموسمه الثاني المرتقب، احتفالا بمرور عام على انطلاق الحملة التي حققت نجاحا كبيرا في السنة الماضية بعروضها المستمرة وحلولها التمويلية التي تناسب الجميع، حيث يعود هذا العام بعروض أقوى ومفاجآت عديدة ومزايا أكثر للعملاء تتناسب مع كل التطلعات.

وضمن عروض هذا الموســـم، يمكن للعملاء الاستفادة من أسعار خاصة وعروض امتلاك نقدية حصرية على مجموعة مختارة من طرازات نيسان، مما يوفر قيمة استثنائية للعملاء الراغبين في اقتناء سيارة جديدة. بالإضافة إلى هدية قيمة من اختيارهم عند الاستفادة من عروض التملك النقدية الحصرية.

وسواء كان العملاء يبحثون عن الأداء القوي والراحة الفاخرة مع الأيقونة نيسان باترول، أو نيسان أكس-تريل التي تجمع بين العملية والمرونة للمغامرات العائلية، أو للباحثين عن التصميم الجريء والأناقة الشبابية العصرية في نيسان KICKS، والعديد من الطرازات الأخرى، تقدم نيســـان البابطين تشكيلة متنوعة من الســـيارات المصممة لتلبية مختلف احتياجات القيادة وأنماط الحياة والتطلعات.

كما تتضمن الحملة عروض مميـــزة ب 0٪ أرباح على طرازات مختارة، ما يمنح العملاء مرونة مالية أكبر ويجعل امتلاك سيارة نيسان جديدة أكثر سهولة وراحة، من خلال أقساط مناسبة ومن غير أرباح بالإضافة إلى باقة من المميزات تشمل كفالة وخدمة المساعدة على الطريق وغيرها من الخدمات التي توفر تجربة تملك سلسة ومريحة.

وللعملاء الباحثين عن حلول تملك بديلة، تقدم نيسان البابطين خططا مرنة للاســـتئجار حتى التملك بأقساط شهرية مناسبة تتيح لهم الاستمتاع بمزايا قيادة سيارة نيسان جديدة من خلال خيارات دفع مصممة لتتناسب مع احتياجاتهم، بالإضافة إلى باقات صيانة وتأمين لتجعل رحلتهم أكثر ثقة وراحة.

ولا تقتصر مزايا الموسم الثاني من «موسم نيسان» على العروض الحصرية فحســـب، بل يحمل معه المزيد من المفاجآت والعروض المشوقة والمزايا الحصرية للعملاء طوال فترة الحملة، ليجعل من الاحتفال بالذكرى السنوية الأولى فرصة مميزة لاكتشاف المزيد مما تقدمه نيسان البابطين.

تؤكد «نيسان البابطين» التزامها بتقديم أفضل الحلول التمويلية والخدمات من خلال العروض المستمرة، كما تدعو عملاءها لاستكشاف طرازات نيسان المتنوعة وحجز تجربة قيادة من خلال زيارة أقرب معرض أو من خلال الخدمة الهاتفية على الرقم 1804888، كما تتعهد نيسان البابطين بتقديم أفضل خدمات الصيانة والمتابعة من خلال شبكة خدمات ما بعد البيع المتوفرة في أنحاء دولة الكويت.

للمزيد من المعلومات، يمكن للعملاء زيارة أي من معارض نيسان البابطين في الري أو الأحمدي أو الجهراء أو مول J2 في منطقة جابر الأحمد. للتعرف على طرازات نيسان المتنوعة والعروض الحصرية. كما يمكنهم متابعة صفحة نيسان البابطين الرسمية على «انستغرام» للبقاء على اطلاع بأحدث العروض والمفاجآت.









JAECOO

# إمكانيات أكثر. في كل رحلة.




0% أرباح | بدون دفعة مقدمة | صيانة مجانية | تأمين شامل | 5 سنوات مساعدة على الطريق | 7 سنوات أو 200 ألف كم ضمان

مجموعة البابطين
ALBABTAIN GROUP

1804888

OMODA

# أومودا.. صمّمت لترتقي بتجربتك




OMODA C5

ابتداءً من
4,999 د.ك



• باقة انظمة السلامة المتكاملة



• شاشة قياس 10.25 بوصة تعمل باللمس
• Android Autog Apple CarPlay
• نظام رؤية بانورامية



• مقاعد جلدية بلون تان
• مقاعد أمامية بخاصية التدفئة والتبريد



• فتحة سقف كهربائية

مجموعة البابطين
ALBABTAIN GROUP

1804888




هالمرة عليك
والمرة الجاية علينا!

بدّل زيت موترك بزيت كوارتز من توتال للطاقات
في البابطين أوتو، واستمتع بتغيير الزيت الثاني مجاناً!

TotalEnergies

albabtain auto
البابطين أوتو

* تطبّق الشروط والأحكام * العرض سارٍ حتى نهاية نوفمبر 2026 أو حتى نفاد الكمية



# زيت المحرك
## كيف تختار الحارس الصامت لقلب سيارتك

في مركز تبديل الزيوت، قد تسمع نصائح متناقضة خلال دقائق «استخدم الزيت الأثقل، فالطقس حار»، و«غير الزيت فور أن يصبح أسود»، و«التخليقي يصلح لكل السيارات»، وبين عبوات لامعة وأرقام وحروف تبدو كأنها شيفرة، يجد السائق نفسه أمام قرار يتكرر طوال سنوات امتلاكه السيارة.

لكن نقطة البداية أبسط مما توحي به هذه الفوضى: الزيت المناسب ليس بالضرورة الأغلى أو الأكثر شهرة، بل الذي يطابق ما حدده صانع المحرك في دليل السيارة، لزوجة ومواصفات أداء.

### أكثر من مادة تمنع الاحتكاك

داخل المحرك، تعمل أجزاء معدنية متحركة تحت الحرارة والضغط، ويؤدي الزيت دور الحاجز الواقي بينها، فيحد من الاحتكاك والتآكل. لكنه لا يكتفي بالتزييت، إذ يساعد على نقل الحرارة، ويحمل الملوثات ونواتج الاحتراق، ويسهم في الحد من تراكم الرواسب، ومع الاستخدام، يتعرض الزيت نفسه للتدهور والتلوث، فتضعف قدرته على أداء هذه المهام، وهنا تأتي ضرورة تغييره، لا بوصفها طقسا دوريا، بل إجراء لحماية مكونات باهظة الثمن.

لهذا، فإن السؤال «كم كيلومترا يمشي هذا الزيت؟» لا يكفي وحده، الإجابة مرتبطة بالسيارة، ونوع الزيت المطلوب، وطبيعة التشغيل، وتعليمات الصيانة، وقد تعلن العبوة أداء طويل الأمد، لكن ذلك لا يمنح السائق تلقائيا حق تجاوز الموعد الذي وضعته الشركة المصنعة لسيارته.

### ماذا تقول الأرقام على العبوة؟

لنأخذ الرمز الشائع 5W–30، انه تصنيف للزوجة وفق نظام جمعية مهندسي السيارات SAE، وليس تقييما شاملا لجودة الزيت، واللزوجة تعني مقاومة السائل للتدفق، أي مدى سهولة انسيابه في ظروف محددة، يصف الجزء الأول من الرمز أداء الزيت في البرودة، بينما تشير الدرجة الثانية إلى لزوجته في اختبارات الحرارة المرتفعة، ويسمح الزيت متعدد الدرجات بالتدفق عند البرودة مع الحفاظ على لزوجة مناسبة عند سخونة المحرك.

إذن، لا تعني الأرقام درجات حرارة الجو المسموح بها مباشرة، ولا يعني الرقم الأكبر أن الزيت أفضل لكل محرك، والأهم أن اختيار اللزوجة لا ينبغي أن يتحول إلى اجتهاد شخصي مع حلول الصيف، فدليل السيارة هو المرجع لتحديد الدرجة المناسبة، وما إذا كانت هناك بدائل مسموح بها تبعا لظروف التشغيل والمناخ، حرارة المنطقة معلومة مهمة، لكنها ليست بديلا من توصية الصانع.

### اللزوجة نصف الحكاية

قد تحمل عبوتان الرمز نفسه، لكنهما تختلفان في مواصفات الأداء، هنا تظهر أهمية تصنيفات معهد البترول الأميركي API وعلاماته، التي تساعد المستهلك على التعرف إلى مستوى أداء الزيت والفئة التي ينتمي إليها، وهذه المواصفات تتناول جوانب تتجاوز الانسياب، منها مقاومة الرواسب وحماية الأجزاء من التآكل، وفي بعض الفئات حماية المحركات الحديثة من ظواهر تشغيل مؤذية.

وتكمن القاعدة العملية في مطابقة شرطين معا: درجة اللزوجة ومواصفة الأداء المطلوبة، بل إن معهد البترول الأميركي ينص على أن ترخيص الزيت بحمل علاماته لا يعني صلاحيته لجميع السيارات والمحركات، إذ يجب الرجوع إلى دليل المالك لتحديد المتطلبات الخاصة.

لذلك، فإن عبارة «زيت ممتاز» لا تجيب عن السؤال الأهم: ممتاز لأي محرك؟

### هل يستحق الزيت التخليقي ثمنه؟

يمتاز الزيت التخليقي عموما بمقاومة أفضل للتدهور في ظروف التشغيل الصعبة مقارنة بالزيت التقليدي، ما يجعله مناسبا لتطبيقات تتطلب حماية أعلى، لكن كلمة «تخليقي» ليست تصريحا بالاستخدام العشوائي، فلابد أن يطابق الزيت لزوجة المحرك ومواصفاته، وبعض السيارات تشترط استخدامه، وعندئذ لا يصح استبداله بزيت تقليدي لمجرد خفض فاتورة الصيانة.

في المقابل، ليس الانتقال من الزيت التقليدي إلى التخليقي ممنوعا في ذاته، إذ توضح جمعية السيارات الأميركية AAA أن التبديل بينهما ممكن عموما متى استوفى الزيت متطلبات السيارة، أما الاعتقاد أن التخليقي يلغي الحاجة إلى التغيير الدوري فغير صحيح، ففترة الخدمة تبقى محكومة بتعليمات الصانع وظروف الاستخدام، لا باسم المنتج وحده.

### متى يحين موعد التغيير؟

لا يوجد رقم سحري يصلح لجميع السيارات، فاختلاف تصميم المحركات والزيوت وأنماط القيادة يجعل الموعد المحدد في جدول الصيانة أكثر دقة من النصائح المتوارثة.

وتوضح AAA أن تغيير الزيت بوتيرة أسرع من الموصى بها قد يكون نفقة غير ضرورية، بينما يحتاج بعض الاستخدامات الشاقة إلى صيانة أكثر تقاربا وفق تعليمات السيارة. المطلوب إذن ليس التأخير ولا المبالغة، بل الالتزام بالجدول الصحيح.

والمفاجأة أن الاستخدام الشاق لا يقتصر على سباقات السرعة أو سحب المقطورات، فالرحلات القصيرة المتكررة، والزحام المصحوب بالتوقف والانطلاق، والقيادة في الأجواء الشديدة الحرارة أو الغبار، قد تدخل ضمن هذه الظروف، أي إن سيارة تقطع مسافات قليلة داخل المدينة قد تعمل في ظروف أصعب مما يتخيله صاحبها.

وتضم سيارات حديثة أنظمة لمراقبة عمر الزيت، تستعين بظروف التشغيل لتحديد موعد الصيانة، لذا ينبغي فهم تنبيهاتها واتباع تعليمات الصانع بشأنها.

### الزيت الأسود ليس حكماً بالإدانة

لون الزيت من أكثر أسباب الالتباس شيوعا، فالزيت الجديد يكون غالبا كهرمانيا، ثم يغمق لونه أثناء دورانه داخل المحرك، لكن تغير اللون وحده لا يثبت انتهاء صلاحيته، ولا يصلح بديلا من جدول الصيانة، وقد يتحول إلى لون داكن سريعا من دون أن يعني ذلك ضرورة استبداله فورا.

في المقابل، يستدعي المظهر غير المعتاد الانتباه، فالزيت الحليبي، أو شديد التثخن، أو الذي تفوح منه رائحة وقود قوية، قد يشير إلى مشكلة ميكانيكية تحتاج إلى فحص، والفارق هنا مهم: اللون الداكن المعتاد ليس تشخيصا، أما التغيرات المقلقة فتستحق البحث عن سببها، لا الاكتفاء بتغيير الزيت وإغلاق غطاء المحرك.

### دقائق للفحص.. وانتباه للمصباح الأحمر

بين مواعيد الصيانة، يبقى فحص مستوى الزيت عادة مفيدة، في السيارات المزودة بعصا قياس، تركن المركبة على سطح مستو، ويطفأ المحرك وينتظر وفق تعليمات الدليل، ثم تسحب العصا وتمسح وتعاد بالكامل قبل سحبها لقراءة المستوى، وبعض السيارات تستعيض عن العصا بنظام قياس إلكتروني، لذلك تختلف الطريقة، ويبقى دليل المالك المرجع الصحيح، كما ينبغي الالتزام بجدول استبدال مرشح الزيت، لا الاهتمام بالسائل وحده.

أما مصباح ضغط الزيت فليس تذكيرا عاديا بموعد التغيير، إذا أضاء أثناء السير واستمر، يجب التوقف في أول مكان آمن وإطفاء المحرك وطلب المساعدة، إذ قد يؤدي انخفاض الضغط إلى تلف ميكانيكي جسيم، والتمييز بينه وبين تنبيه الصيانة ضروري: الأول إنذار يتطلب تصرفا عاجلا، والثاني إشعار بالخدمة الدورية.

في النهاية، لا يحتاج السائق إلى أن يصبح خبير زيوت، بل قارئا جيدا لدليل سيارته والملصق العبوة. طابق المواصفات، والتزم بموعد الخدمة المناسب لاستخدامك، وافحص المستوى بين حين وآخر. تلك خطوات أقل إثارة من الوعود الدعائية، لكنها أقرب إلى ما يحتاجه المحرك فعلا: الزيت الصحيح، بالمستوى الصحيح، وفي الوقت الصحيح.

## أخطاء شائعة عند تبديل الزيت.. الزيادة ليست حماية

قد يختار السائق الزيت الصحيح، ثم يقع أثناء تبديله في أخطاء تقلل فائدة الصيانة أو تضر المحرك، وهذه أبرز الممارسات التي ينبغي تجنبها:

● ملء المحرك بأكثر من حاجته: عبارة «زد قليلا للاحتياط» ليست نصيحة سليمة، فتجاوز علامة الحد الأقصى على مقياس الزيت قد يسبب تلفا للمحرك، والصحيح الالتزام بالكمية المحددة، ثم التحقق من المستوى بالطريقة التي يوضحها دليل السيارة، لا سكب محتويات العبوة كاملة لمجرد أنها فتحت.

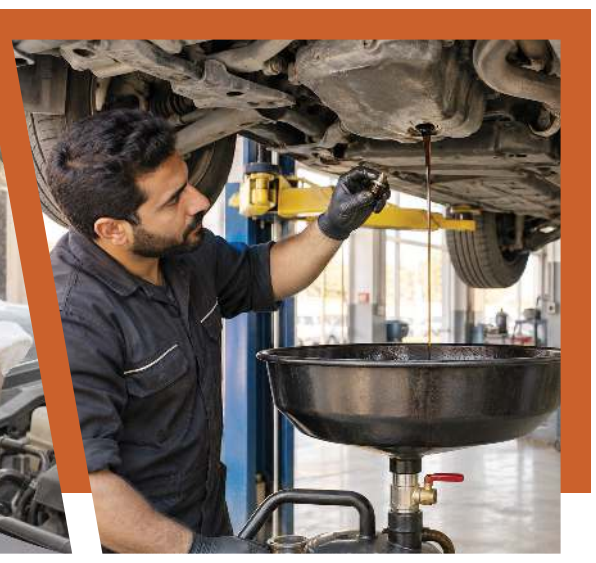
● اختيار الفلتر بالسعر وحده: ليست العناية بالزيت مبررا لإهمال «الفلتر»، المطلوب مرشح مطابق لكتيب السيارة، واستبداله وفق جدول الصيانة، إذ تؤكد أهمية استخدام الزيت والمرشح المصممين للمحرك للمساعدة في تقليل التآكل والمحافظة على نظافته.

● إضافة محسنات أو منظفات بلا حاجة معتمدة: لا يعني تسويق منتج بوصفه «حماية إضافية» أن المحرك يحتاج إليه، فالزيت تركيبة متوازنة، وتحذر من استخدام الإضافات ومواد غسل المحرك غير الموصى بها أو غير المعتمدة لمواصفاته. لذلك، لا ينبغي تحويل الغسل الكيميائي إلى إجراء تلقائي مع كل تبديل.

● قراءة المستوى في ظروف غير صحيحة: قد تعطي السيارة المتوقفة على أرض مائلة، أو القراءة قبل عودة الزيت إلى حوضه، نتيجة مضللة تدفع إلى إضافة كمية زائدة، والحل اتباع تعليمات الدليل بشأن سطح الوقوف ومدة الانتظار وطريقة القياس، بدلا من اعتماد قراءة متعجلة.

● الاكتفاء بالتزويد وتأجيل التغيير: إضافة الزيت تعالج انخفاض المستوى، لكنها لا تغني عن استبداله في موعده، كما أن تكرر النقص يستحق فحص السبب، لا الاكتفاء بحمل عبوة احتياطية في صندوق السيارة، فمتابعة المستوى والالتزام بالصيانة مهمتان متكاملتان، وليستا بديلتين إحداهما عن الأخرى.





Lepas

# اكتشف مجموعة لاياس الاستثنائية

**Lepas L4**

الأقساط ابتداءً من

**108** د.ك شهرياً

**Lepas L8 PHEV**

الأقساط ابتداءً من

**169** د.ك شهرياً

**Lepas L8**

الأقساط ابتداءً من

**145** د.ك شهرياً



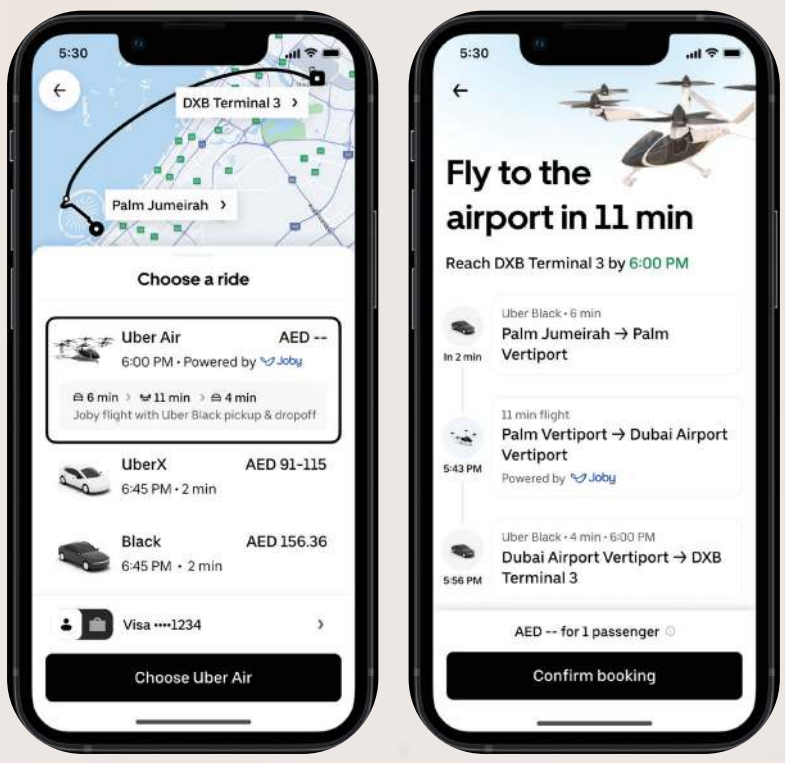

- 0% أرباح
- بدون دفعة مقدمة
- 5 سنوات مساعدة على الطريق
- 7 سنوات أو 200,000 كم ضمان

**1804888**

WWW.LEPASKW.COM

مجموعة البابطين
ALBABTAIN GROUP

## أربعة مواقع ترسم ملامح الشبكة الأولى والحجز عبر «أوبر».. فيما تنتظر الخدمة استكمال الموافقات وإعلان الأسعار







# 10 دقائق من المطار إلى النخلة.. دبي تقترب من تشغيل التاكسي الجوي

تقترب دبي من تحويل التاكسي الجوي الكهربائي إلى خدمة لحجز الرحلات، مع استهداف «جوبي أفييشن» بدء نقل الركاب بحلول نهاية 2026، واحتمال امتداد الانتظار إلى مطلع 2027. وبين تجهيز المهابط واستكمال الموافقات، يتقدم المشروع نحو اختبار عملي: هل يستطيع اختصار التنقل داخل المدينة، لا وقت الطيران وحده؟ وحتى الآن، لم تعلن التعرفة النهائية، ولم تبدأ الخدمة التجارية المدفوعة، وفق تقرير AviGo المنشور في 6 الجاري.

### المهبط جاهز.. والتشغيل ينتظر

بدأ الإطار التنفيذي للمشروع في فبراير 2024، عندما وقعت هيئة الطرق والمواصلات في دبي اتفاقا يمنح «جوبي» حق تشغيل التاكسي الجوي حصريا في الإمارة لست سنوات، تبدأ من انطلاق الخدمة التجارية. لكن بناء شبكة جديدة للنقل يحتاج إلى أكثر من طائرة جاهزة، إذ يتطلب مهابط معتمدة، وتدريبا، وإجراءات تشغيل ورقابة.

وبحسب AviGo»، اعتمدت الهيئة العامة للطيران المدني مهبط مطار دبي الدولي في يوليو 2026، وأعلنت الشركة، بالتزامن مع نتائج الربع الثالث في نوفمبر، اكتمال مهبط ثان. ومع ذلك، ظل استكمال شهادة المشغل الجوي خطوة رئيسية قبل نقل الركاب تجاريا. وهذا فارق مهم: اعتماد المهبط لا يعني تلقائيا السماح بإطلاق الخدمة، لأن الترخيص التشغيلي يشمل منظومة العمل بأكملها، من الأدلة والإجراءات إلى التدريب والتفتيش ومراقبة عمليات الطيران.

### خريطة الشبكة: أربع بوابات للمدينة

تضم الشبكة الأولية مطار دبي الدولي، و«دبي مول»، و«أتلانتس ذا رويال» في نخلة جميرا، والجامعة الأمريكية في دبي، التي ينتظر أن تخدم منطقتي دبي مارينا ومدينة دبي للإنترنت. وتجمع هذه المواقع بين بوابة السفر الدولي ومناطق التسوق والسياحة والأعمال.

### كم يستغرق الطريق؟

تقدر «جوبي» زمن الطيران بين مطار دبي الدولي ونخلة جميرا بنحو عشر دقائق، مقابل نحو 45 دقيقة بالسيارة. إنها مقارنة جذابة، لكن قراءة الرقمين تحتاج إلى التمييز بين زمن التحليق وزمن الرحلة الكاملة.

### من شاشة «أوبر» إلى المقعد

وبحسب الإعلان المشترك، سيدخل المستخدم وجهته في تطبيق «أوبر»، ويظهر خيار Uber Air powered by Joby عندما تكون الرحلة مؤهلة. ويفترض أن يربط الحجز مراحل التنقل، بما فيها خدمة «أوبر بلاك» للوصول والمغادرة، أي إن التجربة المقترحة ليست تذكرة طيران منفصلة فقط.

وتحمل طائرة «جوبي» طيارا وأربعة ركاب، وتستخدم ست مراوح مائلة للإقلاع العمودي ثم الانتقال إلى الطيران الأمامي. وتعلن الشركة سرعة قصوى تقارب 320 كيلومترا في الساعة ومدى يصل إلى 160 كيلومترا بالشحنة الواحدة. وهذه مواصفات معلنة للطائرة، وليست ضمانا لسرعة كل رحلة أو طول كل مسار تشغيلي.

أما أسعار الرحلات فلم تعلن نهائيا، ونقل AviGo عن «أوبر» توقعا أن تقارب كلفة الجزء الجوي رحلة «أوبر بلاك»، لكنه ليس جدول أسعار معتمدا يمكن للمسافر بناء ميزانيته عليه بعد.



## ماذا سيتغير في سيارتك القادمة؟

# أزرار تعود.. وذكاء اصطناعي يُشاركك المقصورة

قد لا يكون أهم ما يتغير في سيارتك المقبلة حجم الشاشة أو عدد التطبيقات، بل سهولة العثور على زر تحتاجه فورا، فبعد سنوات اتجهت خلالها شركات إلى نقل وظائف متزايدة إلى شاشات اللمس، بدأت الأزرار والمفاتيح تعود إلى بعض الطرازات.

في المقابل، تتقدم المساعدات الصوتية المدعومة بالذكاء الاصطناعي، وتظهر تقنيات تحاكي إحساس تبديل التروس في السيارات الكهربائية، فالصورة ليست عودة إلى الماضي، وإنما بحث عن توازن جديد بين الوظائف الرقمية وما ينبغي أن يبقى مباشرا وملموسا.

بالنسبة إلى المشتري، تفتح هذه التحولات أسئلة: هل يمكن تشغيل المساحات دون الدخول إلى قائمة؟ كيف يفتح الباب إذا تعطلت الكهرباء؟ وهل المساعد الذكي إضافة مفيدة، أم مجرد ميزة أخرى تحتاج إلى تعلم؟

الإجابات تبدأ من تفاصيل قد تبدو صغيرة في صالة العرض، لكنها ترتبط بطريقة استخدام السيارة يوميا وبمعايير تقييم سلامتها.

### أزرار أساسية تكسب نقاطاً

منذ مطلع 2026، أصبحت بروتوكولات «يورو إنكاب» تكافئ وجود وسائل تحكم مادية مباشرة لوظائف أساسية: إشارات الانعطاف، ومساحات الزجاج ورشاشاته، وأضواء التحذير، والبوق، وزر نداء الطوارئ eCall. الفكرة ليست رفض الشاشة، بل تجنب إخفاء هذه الوظائف داخل قوائم قد تشتت انتباه السائق عند الحاجة إليها.

وتوضح النتائج تفاوتا كبيرا بين السيارات، فقد سجلت «بي إم دبليو iX3» العلامة الكاملة في تقييم أدوات التحكم. وأشادت المنظمة أيضا بطريقة توزيع الأزرار والأذرع في «أودي Q7» وسهولة تشغيلها.

لكن هذه الأرقام ليست التقييم الشامل لسلامة السيارة، فبعض الطرازات رغم نتيجتها المنخفضة في هذا الجانب، إلا انها حصلت على خمس نجوم إجمالا بفضل أدائها في مجالات أخرى، منها تجنب الاصطدام والسلامة بعد الحادث، لذلك ينبغي قراءة نتيجة أدوات التحكم بوصفها مؤشرا محددا، لا حكما منفردا على السيارة كلها.

### الشاشة باقية.. والتكييف ليس ضمن القائمة

لا تعني المعايير الجديدة نهاية الشاشات، ولا عودة زر مستقل لكل وظيفة، فقد أكدت «يورو إنكاب» أنها لا تخطط لاشتراط أزرار مادية للتكييف أو أنظمة الوسائط، لأن هذه العمليات ليست، وفق معاييرها، مهام حرجة زمنيا، ولأن تفوق الإدخال المادي المباشر من ناحية السلامة لم يثبت لديها لهذه الوظائف تحديدا.

وهنا يبرز فرق بين ما يكافئه اختبار السلامة وما يفضله المستهلك، فقد تعيد شركة مفاتيح التكييف استجابة لشكاوى المستخدمين، لا استجابة لإلزام قانوني أو شرط في التقييم، وتشير «أوتو إكسبريس» إلى عودة مفاتيح فعلية للتكييف في «فولكس فاغن ID.3 Neo» بدل أدوات اللمس السابقة. ويرصد «جالوبنيك» اتجاها مشابها لدى فيراري وفولكس فاغن ومرسيدس وأودي، وينقل عن استطلاع لـ «أوتوباسيفيك» أن 48٪ من المشاركين فضلوا الأزرار والمقابض الدوارة، بينما قال 60٪ إنهم يحبون مظهر الشاشات، ولا تتناقض النتيجتان بالضرورة: يمكن للمشتري أن يرغب في شاشة جذابة، وألا يريد استخدامها لكل شيء.

### مساعد يتحدث إليك.. بشروط

بالتوازي مع عودة الأزرار، تدخل أدوات محادثة أكثر تطورا إلى السيارة، فقد أصبح تطبيق «جيميناي» من «غوغل» متوافقا مع «آبل كاربلاي»، بما يسمح لمستخدمي «آيفون» بإجراء محادثات صوتية، ومراجعة المواعيد، والاستفسار عن الأماكن القريبة، والحصول على ملخصات للبريد عند منح الأذونات اللازمة.

لكن التجربة ليست بلا شروط: يلزم تحديث التطبيق، وتفعيل إذن الميكروفون، واستخدام «جيميناي لايف» مرة واحدة على الهاتف، كما يتطلب بدء المحادثة الضغط على أيقونة التطبيق داخل «كاربلاي»، وليس استدعاءه صوتيا مباشرة. وهذه نقطة تميز بين وعد «المساعد الذي تتحدث إليه» وبين خطوات تشغيله الفعلية.

وجود مساعد للمعلومات والمواعيد لا يعني أيضا أنه أصبح بديلا لأدوات التحكم الأساسية، فالمعيار الأوروبي يفضل مدخلا ماديا مباشرا لتلك الوظائف، بينما تتجه المحادثة الذكية إلى إضافة قناة أخرى للتفاعل داخل المقصورة.

### سيارة كهربائية تستعيد إحساس التروس

ومن التغييرات الأقل ارتباطا بالخدمة اليومية، والأكثر اتصالا بتجربة القيادة، نظام Stages الذي تعتزم بي إم دبليو تقديمه في M60 i3 خلال 2027، وهو يحاكي تبديل النسب، مصحوبا بصوت اصطناعي، بدل إضافة ناقل حركة تقليدي، والمفارقة أن مهندسا لدى الشركة قال إن الفكرة بدت لها أولا «حيلة طريفة».

وتقول الشركة إن المحاكاة قد تمنح السائق تغذية راجعة تساعده على تقدير السرعة، خصوصا عند الاقتراب من المنعطفات على الحلبة. وبحسب التقرير، لن تعمم الميزة على كل فئات i3، بل ستبدأ بفئات M Performance. إنها مثال على أن بعض التقنيات المقبلة تستهدف الإحساس والمشاركة، لا مجرد زيادة الوظائف.



### الأبـــواب.. التصميم وحده لا يكفي

التغيير الأوضح خارج المقصورة يأتي من الصين، حيث تدخل قواعد جديدة لمقابض الأبواب حيز التنفيذ في الأول من يناير 2027، وتشترط وجود آلية فتح ميكانيكية من الداخل والخارج، مع متطلبات تتيح الوصول إلى المقبض الخارجي، وعلامات داخلية توضح كيفية فتح الباب، وتستهدف القواعد معالجة مخاوف مرتبطة بالمقابض المخفية والاعتماد على الكهرباء.

وجاء التحرك بعد حوادث مميتة، بينها حادثان لسيارات شاومي اشتبه في أن انقطاع الكهرباء فيهما منع فتح الأبواب، ويجب إبقاء هذا الوصف في نطاق الاشتباه، لا تقديمه باعتباره نتيجة نهائية مثبتة للتحقيقات، ووفق بيانات نقلتها "بي بي سي"، توجد المقابض المخفية في نحو 60٪ من أكثر 100 سيارة طاقة جديدة مبيعا في الصين.

ولا يعني موعد التطبيق أن جميع السيارات الموجودة ستتغير فورا، فبعض الطرازات التي حصلت بالفعل على الموافقات وكانت في المراحل النهائية لدخول السوق ستحظى بمهلة إضافية لعامين لتعديل تصاميمها، كما أن نطاق القواعد هو السوق الصينية، وإن كان حجم صناعة السيارات هناك يجعل تأثيرها المحتمل أوسع.

### لكن.. كيف تفتح الباب عند انقطاع الكهرباء؟

لا تؤجل معرفة الإجابة إلى وقت الطوارئ، ارجع إلى دليل المالك الخاص بطراز سيارتك وسنة صنعها، وحدد تعليمات الفتح الميكانيكي من الداخل والخارج، وما إذا كانت تختلف بين الأبواب، ولا تعتبر مكان المقبض أو طريقة استخدامه في سيارة أخرى دليلا على سيارتك. أهمية هذا الفحص هي نفسها التي دفعت القواعد الصينية إلى اشتراط فتح ميكانيكي وعلامات توضح تشغيله: ألا تعتمد إمكانية الخروج على الكهرباء وحدها.

GAC

# GS7
# PHEV

## حـــب مـن أول نظـرة











جـرب قيادتهـا الان

Test Drive it Now

1833334

المطوع والقاضي
Mutawa Alkazi




# 10 مواصفات ترسم ملامح سيارة سعودية بطموح عالمي

بأبواب تستلهم حركة جناح الشاهين، وتسارع يضاهي السيارات الرياضية الخارقة، ومقصورة تجمع بين التصميم المستقبلي والتقنيات المتقدمة، بهذه الملامح تقدم «سير» سيارتها «إكزوبوت»، في خطوة تجسد طموح المملكة العربية السعودية إلى ترسيخ حضورها في صناعة السيارات الكهربائية.

وتمثل «إكزوبوت» باكورة سيارات العلامة السعودية، وبداية لتشكيلة تخطط الشركة لتوسيعها إلى سبعة طرازات بحلول عام 2030، وتأتي بهيكلي السيدان والسيارة الرياضية متعددة الاستخدامات، على أن تصنع في مجمع «سير» الصناعي بمدينة الملك عبد الله الاقتصادية، بعدما أنجز تصميمها وتطويرها الهندسي محليا لتلائم ظروف القيادة في المملكة والمنطقة.

### فما الذي يميز هذه السيارة؟

من الأبواب غير التقليدية إلى الأداء الكهربائي وتقنيات المقصورة، سنتعرف في السطور التالية على أبرز 10 مواصفات في «إكزوبوت»:

### 01 تصميم سعودي بحضور يصعب تجاهله

تستمد «إكزوبوت» ملامحها من تضاريس المملكة وتراثها المعماري، وتحديدا عمارة «الحجر» الأثرية، في تصميم يمزج بين الحواف الحادة والأسطح الانسيابية، وتمتد خطوطها الجانبية صعودا من الأمام إلى الخلف، لتمنحها هيئة متأهبة للحركة حتى وهي ساكنة.

وتحضر الهوية الوطنية في تفاصيل أخرى، من بينها 32 شريطا ضوئيا ترمز إلى عام 1932، عام توحيد المملكة، وجنوط ألمنيوم مطروق تستلهم تشكيلاتها المثلثة فتحات «اللهوج» في العمارة المحلية.

أما الأبعاد، فتؤكد أننا أمام سيارتين كبيرتي الحجم، إذ يبلغ طول السيدان 5.26 امتار وارتفاعها 1.43 متر، مقابل طول يبلغ 5.02 امتار وارتفاع يصل إلى 1.69 متر للسيارة الرياضية متعددة الاستخدامات، فيما يبلغ عرض كلتيهما 2.1 متر.

### 02 أبواب «جناح الشاهين» بطول يقارب 3 أمتار

لعل الأبواب أكثر عناصر «إكزوبوت» لفتا للأنظار، إذ يمتد كل باب بطول يقارب 3 أمتار، ويستلهم تصميمه رشاقة صقر الشاهين أثناء التحليق.

وتفتح الأبواب إلى الأعلى بحركة قوسية يبلغ مداها 60 سم، لتكشف عن مدخل واسع يسهل الوصول إلى المقاعد الأمامية والخلفية، ويمكن تشغيلها عن بعد باستخدام المفتاح، أو بلمسة على أدوات تحكم مدمجة في الأبواب، من دون مقابض بارزة تشوش انسيابية التصميم.

### 03 زجاج أمامي بطول 2.4 متر

تقول «سير» ان «إكزوبوت» تحمل أكبر زجاج أمامي أنتج لسيارة ركاب خاصة على مستوى العالم، بطول يبلغ 2.4 متر وزاوية ميل تبلغ 15 درجة. ولا يقتصر دوره على منح السيارة مظهرها المستقبلي، فبحسب الشركة، يجمع الزجاج بين التكوين المصفح فائق الرقة وطبقة عاكسة متقدمة للمساعدة على تقليل انتقال حرارة الشمس إلى المقصورة.

### 04 ثلاثة محركات وقوة تصل إلى 1111 حصاناً

تعتمد «إكزوبوت» على منظومة دفع كهربائية بالكامل تضم ثلاثة محركات مع دفع كلي، وتصل أرقامها في أعلى المواصفات المعلنة إلى 1111 حصانا و1500 نيوتن متر من عزم الدوران. وبهذه المنظومة، تتسارع السيدان من السكون إلى 100 كم/ساعة خلال 2.1 ثانية، وتبلغ سرعتها القصوى 250 كم/ساعة، أما النسخة الرياضية متعددة الاستخدامات، فتنجز التسارع نفسه خلال 2.4 ثانية، بسرعة قصوى تبلغ 210 كم/ساعة. ومن المهم التمييز بين هذه الأرقام ومواصفات «إكزوبوت أول إصدار»، الذي يأتي بقوة 850 حصانا وعزم دوران يبلغ 1000 نيوتن متر، مع تسارع إلى 100 كم/ساعة خلال 2.6 ثانية للسيدان و2.9 ثانية للنسخة الرياضية متعددة الاستخدامات.

### 05 مدى يصل إلى 670 كم وشحن سريع

يحصل «إكزوبوت أول إصدار» على بطارية بسعة 112 كيلوواط ساعة، توفر، بحسب الأرقام المعلنة، مدى قيادة يصل إلى 670 كم للسيدان و560 كم للسيارة الرياضية متعددة الاستخدامات.

وتدعم المنظومة الكهربائية، بجهد 800 فولت، الشحن من 10% إلى 80% في أقل من 30 دقيقة. ولم تتضمن التفاصيل الواردة معيار اختبار المدى أو قدرة الشاحن اللازمة لتحقيق زمن الشحن المعلن، وهما تفصيلان مهمان عند تقييم هذه الأرقام.

### 06 تبريد مطور لمواجهة حرارة المنطقة

تضع «سير» التعامل مع الأجواء الحارة ضمن أولويات تطوير «إكزوبوت»، وتقول إن نظام تبريد «هالو» يستطيع خفض حرارة المقصورة من 65 إلى 32 درجة مئوية خلال 10 دقائق. وتتكامل معه رقائق خاصة للحد من انتقال حرارة الشمس، وزجاج بتقنية طلاء ثلاثي الفضة يدعم تسخين سطحه لإزالة الضباب، إلى جانب تصميم للسقف يساعد على تحسين تدفق الهواء والحد من تراكم الحرارة.

وتضم السيارة نظامي تكييف أماميا وخلفيا، بهدف توزيع التبريد على ركاب الصفين.

### 07 توجيه إلكتروني وعجلات خلفية تساعد على المناورة

تستخدم «إكزوبوت» تقنية «ستير باي واير»، التي تستغني عن عمود التوجيه التقليدي، وتقلل، وفق الشركة، زاوية دوران المقود المطلوبة من 400 إلى 160 درجة.

وتتيح هذه المنظومة اعتماد مقود مدمج ذي تصميم مفتوح، مع وضع أدوات التحكم الأساسية في متناول السائق.

كما تحصل السيارة على نظام لتوجيه العجلات الخلفية، يستهدف تسهيل الانعطاف في المساحات الضيقة داخل المدن، وتعزيز الثبات والدقة عند السرعات المرتفعة واجتياز المنعطفات.

### 08 شاشة بانورامية بدقة 8K ومساعد يفهم العربية

تتصدر المقصورة شاشة منحنية مقاس 48 بوصة بدقة 8K، تمتد بعرضها وتشكل ما تسميه الشركة «الأفق الرقمي»، في تجربة بصرية مستلهمة من أفق الرياض.

وترافقها شاشة تحكم مركزية مقاس 10.4 بوصات، وأخرى مقاس 8 بوصات لركاب المقاعد الخلفية. ورغم هذا الحضور الرقمي، تحتفظ السيارة بأزرار ومفاتيح للوظائف الأساسية، مثل ضبط التكييف والصوت واختيار وضع ناقل الحركة.

وتضم المنظومة مساعدا صوتيا مدعوما بالذكاء الاصطناعي يتفاعل بالعربية والإنجليزية، إلى جانب تطبيق «سير» لمتابعة الشحن، وضبط حرارة المقصورة مسبقا، وركن السيارة عن بعد.

### 09 أسطح المقصورة تتحول إلى مصادر للصوت

تقدم «إكزوبوت» مقاربة مختلفة للنظام الصوتي عبر تقنية «ساوند ستيج»، التي تستخدم وحدات تحدث اهتزازات في أسطح المقصورة، فتحولها إلى مصادر للصوت تتكامل مع المكونات الصوتية المخصصة.

وتهدف هذه المنظومة إلى تقديم تجربة استماع محيطية بزاوية 360 درجة، وتكتمل أجواء المقصورة بنظام تعطير قابل للتخصيص، يتيح الاختيار بين ثلاث روائح متاحة في الوقت نفسه.

### 10 مساعدة قيادة متقدمة وتحديثات عن بعد

تتضمن القدرات المعلنة لـ «إكزوبوت» دعم القيادة دون الإمساك بالمقود، وتغيير المسار تلقائيا، ووظائف قيادة على الطرق السريعة بالاعتماد على نظام الملاحة.

وتصف الشركة هذه المنظومة بأنها مساعد قيادة يعمل تحت تحكم السائق، لذلك لا ينبغي فهم هذه الوظائف على أنها إعفاء له من مسؤولية القيادة. كما لم تتضمن التفاصيل الواردة تحديدا لمستوى الأتمتة أو شروط تشغيل كل وظيفة.

وتدعم السيارة أيضا التحديثات اللاسلكية OTA، التي تستهدف تحسين الأداء وإضافة مزايا جديدة بعد التسليم، من دون زيارة مركز الصيانة لإجراء تلك التحديثات.











شركة السلطان وخلف التجارية
AL-SULTAN & KHALAF TRADING CO

@sultanandkhalaf
www.sultan-khalaf.com
24646666

# HEAVY EQUIPMENT

POWER THAT DELIVERS.
PERFORMANCE THAT LASTS.

# المعدات الثقيلة

معدات بقوة استثنائية.
لإنجازات بلا حدود.

## BOOM TRUCK & CRANE
شاحنة مزودة برافعة هيدروليكية




## SKID STEER LOADER
جرافة انزلاقية







## WHEEL LOADER
جرافة

SINOTRUK | GEHL | PALFINGER | DEVELON

Light Equipment · Water Solutions · Rentals · Spare Parts · Workshops & After-Sales
المعدات الخفيفة · حلول المياه · التأجير · قطع الغيار · الورش وخدمات ما بعد البيع



«علي الغانم وأولاده للسيارات» كشفت عنها مؤخراً خلال فعاليات معرض السيارات «Auto World Show»

# جيلي مونجارو الجديدة.. هيبتها تسبقها

خلال مشاركتها في معرض السيارات «Auto World Show» الذي أقيم على أرض المعارض في مشرف سبتمبر الماضي، نظمت «جيلي الغانم» حفل إطلاق مونجارو الجديدة التي يمثلها شركة علي الغانم وأولاده للسيارات، في إطار سعيها المستمر لتقديم أرقى طرازات السيارات وأحدث الابتكارات العالمية لعملائها في دولة الكويت.

### مواصفات استثنائية ترتقي بمفهوم القيادة

استنادا إلى أسس الابتكار والهندسة المتقدمة، تعكس مونجارو الجديدة فلسفة تصميمية متطورة تدمج بين الحضور القوي على الطريق والخطوط الانسيابية المدروسة بدقة، لتلبي تطلعات السائقين الباحثين عن التفرد والفخامة المطلقة. بفضل الاعتماد على بنية الهندسة المعمارية المعيارية المدمجة (CMA) العالمية، تتمتع السيارة بتوازن هيكلي مثالي يعزز من حضورها الواثق وثباتها الاستثنائي، لتشكل نقلة نوعية في فئة سيارات الدفع الرباعي الفاخرة التي تجمع بين جماليات التصميم ودقة الأداء الهندسي.

### تصميم خارجي جريء

ويبرز التصميم الخارجي للسيارة من خلال شبك أمامي جديد يمنحها شخصية أكثر جرأة، إلى جانب مصابيح LED أمامية انسيابية وتصميم أنيق للمصابيح الخلفية، بالإضافة إلى عجلات معدنية بقياس 20 بوصة تعزز إطلالتها المميزة.

### أداء قوي ومتفوق

تجمع مونجارو الجديدة بين الأداء القوي والتقنيات المتطورة، بفضل محرك TD سعة 2 ليتر يولد 245 حصانا وعزم دوران يبلغ 380 نيوتن-متر، ويتكامل مع ناقل حركة أوتوماتيكي من 8 سرعات ونظام دفع رباعي ذكي. كما تتسارع من 0 إلى 100 كم/س خلال 7,6 ثوان، بينما يساهم نظام التعليق الذكي المتكيف في توفير قيادة سلسة ومريحة بمختلف ظروف الطريق.

### مقصورة فاخرة

وتكتمل التجربة بمقصورة داخلية تجمع بين الراحة والرفاهية، مع مقاعد مزودة بخاصية التدليك والتهوية، ونظام تحكم أوتوماتيكي بالمناخ ثلاثي المناطق، وإضاءة محيطية قابلة للتخصيص ب 256 لونا، إلى جانب سقف بانورامي رحب.



فريق عمل «جيلي الغانم» خلال حفل إطلاق جيلي مونجارو الجديدة



**الشركة تواصل تعزيز حضورها في السوق المحلي من خلال تقديم أحدث الطرازات والابتكارات العالمية لعملائها**





## سلامة ذكية شاملة

استنادا إلى الهندسة المعمارية المعيارية المدمجة المتطورة (CMA) التي تستخدم في أبرز العلامات العالمية لتعزيز السلامة الهيكلية والكفاءة، ترتقي مونجارو الجديدة بمعايير الأمان من خلال باقة متكاملة من أنظمة مساعدة القيادة المتقدمة، التي تشمل نظام الكبح التلقائي للطوارئ (AEB) للاستجابة السريعة وتجنب الاصطدامات المفاجئة، ونظام مراقبة النقاط العمياء (BSD) لضمان تغيير المسارات بكل ثقة، ونظام الحفاظ على المسار (LKA) لمساعدة السائق على البقاء في المسار الصحيح، فضلا عن نظام الكاميرا المحيطية بزاوية 540 درجة التي تمنح رؤية واضحة وشاملة لكافة محيط السيارة وما تحتها لتسهيل عملية الاصطفاف والمناورة في مختلف الظروف.

وتعد جيلي علامة تجارية عالمية في قطاع السيارات، تتميز بتقديم حلول مبتكرة تجمع بين الجودة، التصميم، والتقنيات المتقدمة. وفي دولة الكويت، تمثلها شركة علي الغانم وأولاده للسيارات، التي تلتزم بتقديم تجارب متكاملة لعملائها، تمتد من جودة المنتج إلى مستوى الخدمة والتواصل المستمر.

وتلتزم الشركة بتوفير تجربة متكاملة لعملائها، بدءا من صالات العرض وصولا إلى خدمات ما بعد البيع، بما في ذلك الصيانة والدعم الفني، وفق أعلى معايير الجودة العالمية. كما تواصل «جيلي الغانم» تعزيز حضورها في السوق المحلي من خلال تقديم حلول مبتكرة وخدمات تركز على راحة العملاء ورضاهم.

# إمجراند موديل 2027

## قسط شهري بدون دفعة أولى

ابتداءً من **71** د.ك/ شهرياً




## ذكية وعملية بكل تفاصيلها

- حجم المحرك 1.5 لتر
- فتحة سقف
- كاميرا الرؤية الخلفية

- 5 سنوات كفالة مصنعية أو 150,000 كم
- تأمين مجاني ضد الغير
- تسجيل لمدة 3 سنوات
- خدمة المساعدة على الطريق

تطبق الشروط والأحكام

سيارة دفع رباعي فاخرة تجمع قدرات الطرق الوعرة مع أحدث تقنيات الراحة ومساعدة السائق

# تانك 700.. فخامة تسيطر!




تقدم شركة ماكفم للسيارات، إحدى شركات أولاد علي الغانم للسيارات، والوكيل الرسمي لعلامة GWM في الكويت، سيارة TANK 700، الطراز الرائد لعلامة TANK، لعشـــاق المغامرة والفخامة في الكويت. وتعمل تانك 700 بمحرك سداســـي الأسطوانات سعة 3 ليترات بشاحن توربيني مزدوج، يولد 349 حصانا وعزم دوران يبلغ 560 نيوتن متر، ويرتبط المحرك بناقل حركة أوتوماتيكي من 9 سرعات ونظام دفع رباعي.

## جاهزة لكل التضاريس

تضم تانك 700 أقفالا تفاضلية أمامية وخلفية، ونظام تثبيت السرعة على الطرق الوعرة (CCO)، ونظام التحكم في النزول من المنحدرات مع مساعد الانطلاق على المرتفعات. ويمنح نظام أومنيفيو للرؤية ثلاثية الأبعاد، مع كاميرا 360 درجة، رؤية واضحة لما حول السيارة على الكثبان والطرق الصعبة. وتبلغ أبعادها 5،105 × 2،061 × 1،952 ملم، وتأتي بجنوط ألمنيوم مقاس 22 بوصة ودواسات جانبية. وتبلغ سعة خزان الوقود 80 لترا، فيما تصل السعة الإجمالية إلى 133 لتر.

## فخامة في كل التفاصيل

توفر المقصورة خمسة مقاعد جلدية، مع تهوية وتدليك لمقعدي السائق والراكب الأمامي، ومقعد سائق كهربائي مع دعم قطني بأربعة اتجاهات. وتشمل التجهيزات فتحة سقف بانورامية، ومكيفا أوتوماتيكيا ثنائي المناطق مع مكيف خلفي أوتوماتيكي، ونظاما لمراقبة جودة الهواء.
كما تضم إضاءة محيطية متعددة الألوان، وزجاجا عازلا للصوت، وستائر للنوافذ الخلفية للحماية من الشمس. وتأتي عجلة القيادة من جلد المايكروفايبر، قابلة للضبط كهربائيا، مع مبدلات سرعة خلفها.

## تقنيات ترفيه متقدمة

تضم تانك 700 شاشة ترفيه تعمل باللمس مقاس 16،3 بوصة، ولوحة عدادات رقمية مقاس 12،3 بوصة، وشاشة خلفية مقاس 7 بوصات، وشاشة عرض على الزجاج الأمامي (HUD). ويأتي نظام الصوت من هارمن كاردون بـ 16 سماعة ومضخم صوت مستقل.
وتدعم الســـيارة Apple CarPlay وAndroid Auto، مع شاحن لاسلكي للهواتف، وخدمة Wi-Fi، ومنافذ USB أمامية وخلفية.

## منظومة أمان ومساعدة سائق شاملة

تأتي تانك 700 بمثبت سرعة تكيفي مع مساعد القيادة في الازدحام المروري ونظام الانعطاف الذكي. كما تضم نظام التحذير من مغادرة المسار والمساعدة على البقاء في وسطه، ونظام الحفاظ على المسار في حالات الطوارئ مع المراوغة الذكية، ومساعد تغيير المسار.
وتشمل المنظومة نظام التنبيه من الاصطدام الأمامي مع الكبح التلقائي وحماية المشاة وراكبي الدراجات، إضافة إلى المساعدة على الكبح عند التقاطعات. كما تضم تنبيه حركة المرور الخلفية مع الكبح، والتحذير من الاصطدام الخلفي، ورصد نعاس السائق، والتعرف على إشارات المرور مع مساعد السرعة الذكي.
وتكتمل التجهيزات بنظام المساعدة على الركن، وخدمة الاتصال في حالات الطوارئ (E-CALL)، ووسائد هوائية أمامية وجانبية وستائرية، ونظام مراقبة ضغط الإطارات.
للمزيد من المعلومات، حياكم معرض GWM في الشويخ أو الأحمدي، او اتصلوا على: 1811112.

TANK 700



GWM

# 300,000

HAPPY GWM CUSTOMERS
ACROSS **THE MIDDLE EAST**




## THE NAME BEHIND IT ALL

MAKFM

إحدى شركات مجموعة أولاد علي الغانم للسيارات ش.م.ك.ع

A member of Ali Alghanim Sons Automotive K.S.C.P Group of Companies

بيت التمويل الكويتي
KFH

# حلول تمويلية متنوعة تلبي احتياجاتك

أكثر من 50 علامة تجارية تحت سقف واحد



# خلي الدرب يوديك أبعد.

أودي Q5 الجديدة كليا، بـ 18,900 د.ك.

**زورونا من 21 إلى 25 نوفمبر.**
**واختر هديتك عند الشراء .**

تطبق الشروط والأحكام



5 سنوات صيانة مجانية

5 سنوات مساعدة على الطريق

5 اختر من خمس هدايا

5 عرض لمدة خمس أيام

احجزها الأن:
1811118

شركة فؤاد الغانم وأولادة للسيارات
Fouad Alghanim & Sons Automotive Company

# فخامة ترافقك في كل المواسم.

امتلكها الآن بـ 0% أرباح
أو تأمين شامل وتظليل حراري وحماية أو دعم على التثمين.




BMW
X1 M SPORT 2027.

BMW
X2 M SPORT 2027.

*تطبق الشروط والأحكام

إضافة إلى المزايا التالية:
- 5 سنوات صيانة.
- 5 سنوات كفالة.
- 5 سنوات خدمة مساعدة على الطريق.

1846464

علي الغانم وأولاده للسيارات
Ali Alghanim & Sons Automotive