



طائرة الجزيرة الجديدة إيرباص A320neo



محمد الموسى وباراثان ياسوبائي خلال استقبال الطائرة الجديدة

الطائرة الأولى ضمن طلبيتها التاريخية التي تضم 26 طائرة جديدة مملوكة لطيران الجزيرة

«الجزيرة» تستقبل أحدث طائراتها من طراز إيرباص A320neo

- باسوبائي: كل طائرة جديدة تستقبلها «طيران الجزيرة» تفتح أمامها فرصاً جديدة لربط الأفراد والمجتمعات والأسواق
- الشركة تستهدف الوصول بأسطولها إلى 50 طائرة بحلول 2030 بما يدعم خططها لتوسيع شبكة وجهاتها إلى 100 وجهة

مرحلة محورية في وقت تواصل فيه طيران الجزيرة البناء على تعافى عملياتها والمرونة التي أظهرتها في أعقاب الاضطرابات غير المسبوقة التي شهدتها قطاع الطيران في المنطقة في وقت سابق من هذا العام، وتركز الشركة على تسريع المرحلة المقبلة من تطورها من خلال توسعة الأسطول وتنمية شبكة الوجهات والابتكار الرقمي ومواصلة الاستثمار في كوادرها وبنيتها التحتية. وتابع باسوبائي: كل طائرة جديدة نستقبلها تفتح أمامنا فرصاً جديدة لربط الأفراد والمجتمعات والأسواق. ويمثل استلام هذه الطائرة الأولى بداية لمسيرة أكبر بكثير، سنشهد خلالها انضمام المزيد من الطائرات وتطوير خدماتنا وتوسيع نطاق شبكة وجهاتنا. كما تعكس هذه الخطوة ثقتنا فريقنا الذي عمل بلا كلل لضمان استمرار تقدم طيران الجزيرة. ونحن فخورون بما حققناه حتى اليوم، وأكثر حماساً لما ينتظرنا في المستقبل.

ومن خلال شبكة تضم أكثر من 50 وجهة في الشرق الأوسط وآسيا وأوروبا وأفريقيا، تواصل طيران الجزيرة الاستثمار في أسطول حديث وعالي الكفاءة، وتوفير تجربة سفر مريحة تضع احتياجات العملاء في مقدمة أولوياتها. ويؤكد استلام الطائرة الجديدة التزام الشركة بالنمو المستدام والمردود، ومساهمتها في تطوير قطاع الطيران في الكويت.



ناصر العبيد

إضافة لامتعة المقصورة، بما يساهم في تسهيل عملية الصعود إلى الطائرة وتعزيز سلامة السفر بشكل عام. وتضم الطائرة كذلك أحدث تقنيات إيرباص A320neo لكفاءة أعلى في استهلاك الوقود وانعاشات أقل ومستويات ضوضاء منخفضة مقارنة بطائرات الجيل السابق. وتستهدف طيران الجزيرة الوصول بأسطولها إلى 50 طائرة بحلول عام 2030، بما يدعم خططها لتوسيع شبكة وجهاتها إلى 100 وجهة وتعزيز الخطوط الحالية وزيادة الطاقة الاستيعابية. ويأتي استلام الطائرة الجديدة في



قياديرو الهيئة العامة للطيران المدني وإداريو «طيران الجزيرة» وفريق عملها خلال الرحلة الافتتاحية للطائرة

أقوى وأكثر تنافسية ومهياة لتحقيق نموا مستداما. تمثل هذه الطائرة الجديدة والتي هي مملوكة بالكامل من قبل طيران الجزيرة، محطة مهمة في استثمارات الشركة لمستقبلها، إذ تمكنها من توسعة حجم أسطولها وتوفير تجربة أفضل للمسافرين على متن الطائرة. وقد صممت الطائرة بما يراعي راحة المسافرين والكفاءة التشغيلية، وهي مزودة بمقاعد RECARO خفيفة الوزن والمصممة وفق معايير الراحة لتوفر تجربة عصرية داخل المقصورة. كما توفر خزائن الأمتعة العلوية الأكبر حجماً مساحة

استثمارا مهما في مستقبلنا، ويعكس ثقتنا بسوق الطيران في الكويت وطموحنا للارتقاء بطيران الجزيرة إلى مرحلة جديدة من النمو.

وأضاف: تكتسب هذه المحطة أهمية خاصة بعد التحديات الاستثنائية التي واجهها قطاع الطيران ومنطقتنا، حيث كان فريقنا قد أظهر مرونة وقدرة على التكيف وإصراراً كبيراً على مواصلة خدمة المسافرين، لذا نتطلع اليوم بثقة نحو المستقبل. ويطائرات حديثة وأكثر كفاءة وتجربة سفر مطورة وشبكة وجهات متنامية، نعمل على بناء شركة طيران



محمد الموسى مرحباً بالضيوف

طيران الجزيرة إلى هذه المرحلة من توسعها إلى فريق العمل الذي حافظ على استمرارية عمليات الشركة خلال أصعب عام مر علينا منذ انطلاق أولى رحلاتنا في عام 2005، كما يجسد استلام هذه الطائرة ثقتنا بالكويت وبفريقنا.

من جهته، قال باراثان باسوبائي، الرئيس التنفيذي لطيران الجزيرة: يمثل اليوم محطة فارقة في مسيرة نمو طيران الجزيرة فيما نحتفل بمرور 21 عاماً على انطلاق عملياتنا، فوصول أول طائرة ضمن طلبيتنا التي تضم 26 طائرة يتجاوز كونه مجرد إضافة جديدة إلى أسطولنا، إذ يمثل

استقبلت طيران الجزيرة أحدث طائراتها من طراز إيرباص A320neo ضمن طلبيتها التاريخية التي تضم 26 طائرة من طراز إيرباص، مدشنة بذلك مرحلة جديدة ومهمة من توسعة أسطولها دعماً لخطط نموها طويل الأمد. وكان الرئيس التنفيذي لطيران الجزيرة، باراثان باسوبائي، قد رافق الطائرة في رحلتها الافتتاحية J921 من مقر إيرباص في تولوز بفرنسا إلى الكويت بالتزامن مع احتفال طيران الجزيرة بمرور 21 عاماً على إطلاق أولى رحلاتها. وخلال احتفالية أقيمت بمناسبة وصول الطائرة إلى الكويت، شارك نائب رئيس مجلس إدارة طيران الجزيرة محمد الموسى، إلى جانب عدد من المسؤولين من الهيئة العامة للطيران المدني ووزارة الداخلية وأعضاء إدارة طيران الجزيرة وفريق عملها، في استقبال الطائرة الجديدة.

وقال محمد الموسى، نائب رئيس مجلس إدارة طيران الجزيرة: جاء استلام هذه الطائرة في موعدها، وتحديدًا في عام شهدنا خلاله تعليق الرحلات من وإلى مطار الكويت الدولي لمدة شهرين، قراراً مدروساً من مجلس الإدارة. وهذه الطائرة هي الأولى من بين طلبية من 26 طائرة جديدة مملوكة لطيران الجزيرة وممولة من بنوك كويتية، وتتميز بكونها تستهلك وقوداً أقل بنحو 20٪ لكل مقعد مقارنة بالجيل السابق، ويعود الفضل في وصول

للعام الخامس على التوالي على مستوى مجلس التعاون الخليجي

«أولى للوقود» تحصد جائزة التميز البلايني

في البيئة والصحة والسلامة 2026 من «ASSP»



إداريو أولى للوقود خلال تسلم الجائزة

حققت شركة «أولى للوقود» إنجازاً بحصولها على جائزة التميز البلايني في مجال البيئة والصحة والسلامة لعام 2026، للعام الخامس على التوالي على مستوى مجلس التعاون الخليجي لعام 2026 من مؤسسة ASSP، تقديراً لجهودها المتواصلة في تطبيق أفضل المعايير والممارسات المعتمدة، وتعزيز التزامها بالمسؤولية البيئية والاستدامة. ويأتي هذا التكريم من خلال الجهود المشتركة التي يبذلها فريق عمل الشركة ومستثمروها وشركاؤها، في إطار حرصها على ترسيخ ثقافة البيئة والصحة والسلامة، ومواصلة تطوير أدائها التشغيلي وفق أعلى المعايير، بما يدعم مسيرتها نحو مزيد من التقدم.

وبهذه المناسبة أكد الرئيس التنفيذي لشركة أولى للوقود م. عادل العوضي، أن هذا الإنجاز يعكس التزام الشركة الراسخ بمواصلة مسيرة التطوير والتميز، وتعزيز ممارسات الاستدامة ضمن استراتيجيتها المؤسسية، بما يساهم في ترسيخ مكانتها كشركة مسؤولة، تحرص على تحقيق قيمة مستدامة لعملائها والمجتمع.

واختتم العوضي قائلاً: نتطلع إلى مواصلة تحقيق المزيد من الإنجازات والتميز في مجال البيئة والصحة والسلامة، وتعزيز جهودها نحو توفير بيئة أكثر أماناً واستدامة، بما يواكب تطورات الشركة نحو مزيد من التقدم والنجاح في السنوات المقبلة.

«الكويتية للاستثمار» ترعى مؤتمر «المرأة والاقتصاد»

ضمن الجلسة النقاشية «الواقع الحالي»، التي عقدت في اليوم الأول من المؤتمر، حيث تناولت واقع مشاركة المرأة في الاقتصاد الكويتي، ومستويات تمثيلها في سوق العمل والمناصب القيادية وملكية الأعمال، والفجوات القائمة بين هذه المستويات. كما ناقشت الجلسة أبرز التحديات التي لا تزال تواجه المرأة، بما في ذلك فرص التوظيف والترقي الوظيفي، وإمكانية الوصول إلى التمويل والأثمان، ومسؤوليات الرعاية الأسرية، إلى جانب استعراض التجارب العملية والممارسات الناجحة في دعم مشاركة المرأة، ودور القطاع الخاص في تسريع وتيرة التغيير، وأهمية التكامل بين المبادرات المؤسسية والتشريعات والسياسات الداعمة.

بما يدعم بناء اقتصاد أكثر شمولاً واستدامة. وفي إطار مشاركة الشركة في المؤتمر، شاركت لولوة الفوزان، نائب رئيس إدارة الموارد البشرية بالشركة الكويتية للاستثمار، متحدثة



لولوة الفوزان متحدثة خلال الجلسة النقاشية «الواقع الحالي»

شاركت الشركة الكويتية للاستثمار في مؤتمر «المرأة والاقتصاد»، الذي عقد يومي 17 و 18 أكتوبر 2026 في دولة الكويت، برعاية وزير الدولة للشؤون الاقتصادية والاستثمار وزير التجارة والصناعة بالوكالة عبدالعزيز المرزوق، وبالتعاون مع الجمعية الاقتصادية الكويتية ومؤسسة الكويت للتقدم العلمي، وجاءت رعايتها للمؤتمر تأكيداً لحرصها على دعم المبادرات الهادفة إلى تعزيز المشاركة الاقتصادية للمرأة وتمكينها من الإسهام بفاعلية في مسيرة التنمية الاقتصادية.

وشكل المؤتمر منصة للحوار وتبادل الخبرات بين نخبة من صناع القرار والقيادات التنفيذية والخبراء والمستثمرين والأكاديميين،

حصر إصدارها من خلال نظام «بيمة» الإلكتروني.. ولا يعتد بأي وثيقة يتم إصدارها خارجة

وقف إصدار وثائق التأمين الإلزامي للسيارات ورقياً

الإلكتروني، ووفقاً للشروط والضوابط التي يصورها الجهاز بهذا الشأن.

6 – يجوز لشركة التأمين المقيدة في النظام الإلكتروني (بيمة) منح شركة الوساطة التعاقد معها حساب المستخدم الفرعي (Sub-user Account) للدخول إلى النظام وإصدار الوثيقة بشرط أن ينص ذلك صراحة في العقد المبرم مع شركة الوساطة.

7 – يلتزم وسيط التأمين بتحديد أسماء الموظفين المسجلين على إقامة الشركة

المخولين باستخدام حساب للمستخدم الفرعي (Sub-user Account).

8 – يلتزم وسيط التأمين بتقديم إقرار وتعهد – على الورق الرسمي للشركة موقع من المدير العام – بعدم استخدام حساب المستخدم الفرعي (Sub-user Account) إلا من خلال الموظفين المخولين وفق ما جاء في البند السابق.

9 – يكون إصدار وسيط التأمين للوثيقة من داخل مقر العمل المرخص له فقط ولا يجوز الإصدار من أي موقع آخر.

10 – لا يجوز لشركة التأمين منح حساب المستخدم الفرعي (Sub-user Account) لوسيط

11 – تلتزم شركات التأمين المقيدة في النظام الإلكتروني (بيمة) من تاريخ إصدار هذا التعميم بعقد ورش تعريفية لوسطاء التأمين المتعاقد معها حول كيفية استخدام النظام، مع توثيق أسماء المتدربين والاحتفاظ بها لتزويد الوحدة عند الطلب.

12 – سداد قيمة الوثيقة لا يكون إلا من خلال وسائل الدفع الإلكتروني ولا يجوز بأي حال من الأحوال قبول السداد نقداً.

13 – دون الإخلال بالقرار رقم 32 لسنة 2025، يستمر العمل بأحكام هذا التعميم لحين صدور القرار التنظيمي من وحدة تنظيم التأمين بهذا الشأن.

1 – وقف العمل بالمسار الورقي لإصدار وثيقة التأمين من المسؤولية المدنية الناشئة عن حوادث المرور (التأمين الإلزامي للمركبات الكويتية) بما في ذلك الوسائل الواردة في البند 1 من المادة السابعة من القرار رقم 32 لسنة 2025، وذلك اعتباراً من 2026/10/25، وتلتزم شركات التأمين المقيدة في النظام الإلكتروني (بيمة) بمخاطبة وسطاء التأمين المتعاقد معهم بوقف إصدار وثيقة التأمين من خلال المسار الورقي وفقاً لأحكام التعميم.

2 – يكون إصدار وثيقة التأمين من خلال النظام الإلكتروني (بيمة) عبر الموقع الإلكتروني للوحدة (www.iri.gov.kw) حصراً، ولا يعتد بأي وثيقة تصدر خارج هذا المسار. 3 – في حال تعذر الإصدار عبر النظام الإلكتروني (بيمة) لسبب يرجع إلى توقف النظام أو بسبب خلل من جانب الوحدة، يسمح بإصدار الوثيقة من خلال المسار الورقي وفقاً لما ورد في البند 1 من المادة السابعة الواردة في القرار رقم 32 لسنة 2025 وتخطر الشركة الوحدة بذلك فوراً.

4 – في حال تعذر الإصدار عبر النظام الإلكتروني (بيمة) لسبب يرجع إلى خلل لدى الشركة يجب عليها إخطار الوحدة فوراً بأسباب الخلل، ولا يجوز لها اللجوء إلى إصدار الوثيقة من خلال المسار الورقي إلا بموافقة مسبقة من الوحدة. 5 – مع مراعاة البند 3 و 4 من هذا التعميم، يتم إصدار وثيقة التأمين من المسؤولية المدنية الناشئة عن حوادث المرور (التأمين الإلزامي للمركبات لفئة المقيمين بصورة غير قانونية بالمسار الورقي وإخطار الوحدة بذلك فوراً، وذلك ممن لديه إثباتات صار صادر عن الجهاز المركزي لمعالجة أوضاع المقيمين بصورة غير قانونية، على أن يكون الإثبات وفق نماذج المقدمة في المراجعة المعتمدة من الجهاز والمرسلة للشركات بالبريد



حمد تيفوني

سلامة الإجراءات وتماشيا مع القرارات الصادرة بهذا الشأن.

ومصرح مدير إدارة نظم المعلومات بالتكليف في وحدة تنظيم التأمين حمد عبدالله تيفوني قائلاً «تسعى وحدة تنظيم التأمين إلى تعزيز الرقابة على الشركات الخاضعة لرقابتها، عن طريق الاستفادة من التكنولوجيا الحديثة في تطوير الأدوات الرقابية ودعم مسيرة التحول الرقمي في قطاع التأمين، ويسهم هذا الإجراء في الحد من محاولات تزوير وثائق التأمين أو التلاعب بالأسعار، بما يعزز من سلامة وتنظيم عمليات إصدار الوثائق». وأضاف «يمثل نظام بيمة الإلكتروني منصة

مركزية موحدة لوثائق تأمين المركبات الإلزامي، بما يساهم في تسهيل الوصول إلى البيانات، وتعزيز دقة وجودة الإحصاءات المستخرجة من النظام، وتوفير بيانات أكثر موثوقية تساهم في تعزيز الرقابة على القطاع واتخاذ قرارات سليمة مبنية على بيانات دقيقة». ويأتي تطوير نظام بيمة الإلكتروني ضمن توجه الوحدة لبناء بيئة تأمينية أكثر كفاءة وشفافية ترتكز على البيانات الدقيقة والتكنولوجيا الحديثة، وتدعم تطور سوق التأمين الكويتي. وتضمن التعميم أن بدء الفترة التجريبية لنظام بيمة الإلكتروني المحدث سيكون اعتباراً من 2026/10/25 حتى 2026/12/31، وعليه، تلتزم التأمين من المهلة والمقيدة في نظام بيمة الإلكتروني وشركات وساطة التأمين بما يلي:

علي إبراهيم

أصدرت وحدة تنظيم التأمين تعميماً إلى شركات التأمين المؤهلة لإصدار وثائق التأمين من المسؤولية المدنية الناشئة عن حوادث المرور (التأمين الإلزامي للمركبات)، وأعلنت من خلاله بدء الفترة التجريبية لتشغيل نظام بيمة الإلكتروني المحدث، والمخصص لإصدار هذا النوع من وثائق التأمين. وبموجب التعميم، يتم إيقاف إصدار الوثائق عبر المسار الورقي، على أن تصدر الوثائق حصرياً من خلال نظام بيمة الإلكتروني، ولا يعتد بأي وثيقة يتم إصدارها خارج هذا المسار، وذلك في إطار توجه الوحدة نحو تعزيز التحول الرقمي وتنظيم إجراءات إصدار الوثائق.

وأوضحت الوحدة أن النظام المحدث يتيح لشركات التأمين منح شركات الوساطة المتعاقد معها صلاحية إصدار الوثائق باسم شركة التأمين، من خلال حساب مستخدم فرعي على نظام بيمة، مع الالتزام بالضوابط والإجراءات المحددة في التعميم. تجدر الإشارة إلى أن هذا الإجراء لا يترتب عليه تغيير في قنوات وإجراءات طلب التأمين بالنسبة للعملاء، إذ يظل بإمكان طالب الوثيقة التوجه مباشرة إلى شركة التأمين أو شركة الوساطة لطلب الوثيقة وفق الإجراءات المتبعة، ويقتصر التغيير على آلية إصدار الوثيقة من جانب شركات التأمين والوساطة، بحيث يتم إصدارها حصرياً من خلال نظام بيمة الإلكتروني. وأكدت الوحدة ضرورة قيام شركات التأمين خلال الفترة التجريبية بتنظيم ورش تعريفية لوسطاء التأمين المتعاقدين معها حول آلية استخدام النظام، مع توثيق أسماء المتدربين لتزويد الوحدة ببياناتهم، وشد التعميم بها عند الطلب. وشدد التعميم كذلك على أن سداد قيمة وثائق التأمين يتم حصرياً من خلال وسائل الدفع الإلكتروني، دون قبول السداد النقدي، بما يدعم