

صمم لأداء رائد في فئته على الطرق الوعرة
يرتكز على إرث يمتد لأكثر من خمسة عقود
من الجودة والمتانة والموثوقية

«الساير» تطلق «تويوتا هيلكس» الجديد كلياً



مشاهدة الفيديو



مارتن أميرن وإيان توتيت وحمد الفوزان مع فريق «تويوتا الساير»

الخارجي المحدث. ويمكن للعملاء أيضا الاختيار من مجموعة أوسع من الألوان تضم لونين جديدين، «أش» و«سلفر ميتاليك»، ما يتيح مزيدا من خيارات تخصيص المركبة وفق التفضيلات وأنماط الحياة الفردية. وللمعلماء الباحثين عن مظهر أكثر جرأة ومتانة يعكس روح المغامرة، تقدم تويوتا أيضا حزمة «أوفرلاند». وتوفر الحزمة خيارا تصميميا مميزا يوسع الخيارات أمام العملاء الذين يرغبون في أن تعكس مركبتهم أسلوبا أكثر نشاطا في الترفيه والاستكشاف. في الداخل، يجمع هيلكس الجديد كليا بين قوة التحمل والعملية في الاستخدام اليومي واستخدام الرؤية ووعي السائق بمحيطه. واستنادا أيضا إلى مفهوم «القوة والرشاقة»، أعيد تصميم المقصورة بشكل جوهري لتجمع بين شاشات معلومات وأدوات تحكم متقدمة وبيئة تحافظ على سهولة الاستخدام حتى في الظروف الصعبة. وتسهم هذه التحسينات في الارتقاء بالراحة والعملية، مع الحفاظ على الطابع المين والوظيفي الذي يتوقعه العملاء من هيلكس.

وتعرض معلومات القيادة والوسائط المتعددة الأساسية بوضوح وفي متناول اليد من خلال نظام الوسائط المتعددة بشاشة قياس 12,3 بوصة، وشاشة عرض متعددة المعلومات قياس 12,3 بوصة. وتتيح الواجهة المركزية الكبيرة الوصول بسهولة إلى وظائف الوسائط المتعددة، فيما تعرض شاشة السائق المعلومات ذات الصلة بالمركبة والقيادة ضمن مجال رؤيته الطبيعي، ما يساعد على الحد من التششت غير الضروري.

وتعزز شاشة عرض التضاريس المتعددة الرؤية في الظروف الصعبة، إذ توفر زوايا رؤية إضافية لمحيط المركبة تساعد السائق على فهم التضاريس المحيطة بهيلكس بشكل أفضل. كما تعزز مكابح الركن الإلكترونية الراحة في الاستخدام اليومي عبر تبسيط التشغيل أثناء التوقفات المتكررة وعمليات ركن المركبة. وتعزز منظومة «تويوتا سيفتي سينس» (TSS) المطورة ثقة السائق وراحة البال، من خلال تقنيات محسنة للأمان ومساعدة السائق في هيلكس الجديدة كليا. وتضم المنظومة نظام الأمان قبل التصادم (PCS) ونظام مثبت السرعة المتكيف، بما يدعم السائق في طيف واسع من مواقف القيادة اليومية.

وتعزز تقنيات إضافية وعي السائق بمحيط المركبة. ويوفر نظام شاشة الرؤية البانورامية رؤية أوسع لمحيط المركبة أثناء المناورة، فيما يدعم نظام مراقبة النقطة العمياء (BSM) وعي السائق بالمركبات الموجودة في مناطق قد يصعب رؤيتها مباشرة. ويوفر نظام دعم ركن المركبة بالمكابح (PKSB) مساعدة إضافية أثناء مناورات الركن بسرعات منخفضة، ما يعزز الثقة في المساحات الضيقة.

ويمثل إطلاق هيلكس الجديد كليا في الشرق الأوسط الفصل التالي في هذه القصة الممتدة. ومن خلال البناء على ما أثبتته من جودة وقوة تحمل واعتمادية، مع تعزيز راحة الركوب والتحكم الأكثر استجابة والتقنيات المتقدمة ومستويات الأمان وتقديم تصميم جديد أكثر رشاقة، ضمنت تويوتا بقاء هيلكس رفيقا موثوقا مدى الحياة، جاهزا لدعم العملاء في العمل والحياة العائلية والترفيه وكل مغامرة.



راحة القيادة المحسنة وتحكم أكثر استجابة ونبات معزز لتجربة قيادة أكثر ثقة على طرقات المدينة والوعرة

منظومة «تويوتا سيفتي سينس» المطورة بما تتضمنه من نظام الأمان قبل التصادم ونظام مثبت السرعة المتكيف

فراصل الانتظار الإلكترونية تعزز الرؤية وسهولة الوصول إلى المعلومات وراحة الاستخدام اليومي

وتوفير إحساس أكثر سلاسة وطبيعية أثناء القيادة. وقد جرى تطوير التصميمين الخارجي والداخلي وفق مفهوم «القوة والرشاقة»، بما يرتقي بهيلكس مع الحفاظ على طابعها المين الذي ميزها عبر الأجيال. ويجمع التصميم الخارجي بين هذه المتانة الأصلية ومظهر أكثر رشاقة وجاذبية، من خلال خطوط أفقية قوية، وأسطح منحوتة بجرأة، وأبعاد ديناميكية تعزز حضورها القوي على الطريق. ويقدم التصميم الأمامي الجديد المميز تفسيراً عصريا لطابع هيلكس المين الأصلي، إذ تؤكد خطوطه الأفقية عرض المركبة ونباتتها، فيما تمنحها الأسطح المنحوتة بجرأة حضورا أكثر رشاقة وعصرية من دون فقدان القوة المتوقعة من هيلكس. كما تعزز عجلات الألمنيوم قياس 18 بوصة مظهرها الوافق، وتتكامل مع أبعادها القوية وطابعها



التحمل والاعتمادية. وقد صممت لتلبية الاحتياجات المتنوعة لعملاء اليوم، إذ تجمع بين المتانة الأسطورية ومستويات أعلى من الراحة وسهولة الاستخدام وراحة البال في الحياة اليومية.

من جهتها، قالت انبارات سوثبيبنجاكول، كبيرة المهندسين الإقليمية في شركة تويوتا موتور آسيا: «تؤكد مسيرة مشروع المركبات العالمية المتكثرة متعددة الاستخدامات (IMV) أن النجاح العالمي يتحقق من خلال احترام أنواق العملاء في كل منطقة. وتمثل هيلكس الجديدة ثمرة سنوات من الإصغاء والتعلم وتطوير مركبات تلبي احتياجات الاستخدام الفعلية». تواصل طرازات الديزل والبنزين توفير خيارات ثلاث الاستخدامات التجارية والمتعددة والخاصة والترفيهية الصعبة التي تحظى فيها هيلكس بثقة واسعة. ويتيح توافر خياري منظومة الدفع للعملاء اختيار الحل الأنسب لمتطلبات التشغيل وأنماط القيادة والظروف المحلية.

ويوفر هيلكس الجديد كليا تجربة ركوب أكثر ثباتا واتزاناً، سواء في التنقلات اليومية داخل المدن أو المغامرات على الطرقات الوعرة. وتوفر صلابة الهيكل المعززة أساسا أقوى للمركبة، فيما تساعد التحسينات التي أدخلت على قواعد تثبيت المحرك والمقصورة في الحد من الحركة غير المرغوبة وتعزيز راحة الركوب في التنقلات اليومية داخل المدن والمغامرات على الطرقات الوعرة.

كما يستفيد السائقون من تحكم أكثر استجابة وسيطرة أكثر ثقة وجهد أقل في التوجيه بفضل اعتماد نظام التوجيه الكهربائي المعزز. وبالتكامل مع الهيكل المعزز وقواعد التثبيت المحسنة، يسهم النظام في تحسين الثبات عند السير بخط مستقيم

أعلنت شركة مؤسسة محمد ناصر الساير وأولاده وتويوتا عن إطلاق هيلكس الجديد كليا، الجيل التاسع من البيك أب الذي نال ثقة العملاء حول العالم بفضل ما اشتهر به من جودة وصلابة واعتمادية. وبلاستناد إلى إرث بدأ في عام 1968، يرتقي هيلكس الجديد بمقدراته الأسطورية مع مستويات أعلى من الراحة، وتحكم أكثر استجابة، وتقنيات أمان متقدمة، وتصميم جديد جريء، لترسخ مكانته رفيقا موثوقا مدى الحياة يواكب العملاء في مختلف مراحل حياتهم. شهدت منطقة «غران افنيو» في مجمع «الأقنيون» حدثا مميزا تمثل في الكشف عن المركبة، بحضور مئات الزوار ونخبة من أبرز المؤثرين على وسائل التواصل الاجتماعي في الكويت، إلى جانب كل من مارتن أميرن – مدير أول أعمال مبيعات مجموعة تويوتا وإيان توتيت، مدير عام قطاع مبيعات تويوتا للجزيرة، وحمد الفوزان – نائب المدير العام لتخطيط المنتجات وإدارة المبيعات، ومجموعة من فريق الإدارة العليا في شركة «مؤسسة محمد ناصر الساير وأولاده».

يجمع اسم «هيلكس» بين كلمتي «هاي» و«لجري»، في انعكاس للطموح الذي قام عليه الطراز الأصلي لتقديم مركبة نقل خفيف تتمتع بجودة وقدرات استثنائية. وعلى امتداد أجيالها المتعاقبة، رسخت هيلكس سمعة قوية لدى العملاء من أصحاب الاستخدامات التجارية والمتعددة والخاصة، بفضل قدرتها على الأداء الموثوق في الظروف الصعبة مع توفير تكلفة مثلى. وقد أسهم طابعها المحرب القادر على «الوصول إلى أي مكان» في جعلها رفيقا يعتمد عليه العملاء بمختلف مهنتهم ومجتمعاتهم وأنماط الحياة والبيئات.

ومع الجيل الجديد، حافظت شركة تويوتا على ما تصفه بـ«الروح الأصلية» لهيلكس، والمتمثلة في كسب ثقة العملاء من خلال التحسين المستمر مع الحفاظ على الهوية والخصائص الجوهرية التي ميزت المركبة لأكثر من خمسة عقود. وفي الوقت نفسه، يقدم الطراز «تطورا جديدا» من خلال مزيد من الرقي وسهولة الاستخدام وميزات متقدمة طور لتلبية التوقعات المتنوعة على نحو متزايد لدى عملاء مركبات النقل الخفيف الحديثة.

وبمناسبة إطلاق هيلكس الجديد كليا، قال ساتوكي أوي، كبير المهندسين في شركة تويوتا موتور كوربوريشن: «تواصل هيلكس تطورها انطلاقا من إرث من الثقة، ويحافظ على جوهر هويتها المتمثل في الجودة وقوة

