

إضفاء المزيد من الحرية والمتعة على كل رحلة

«الساير» و«تويوتا» تطلقان «لاند كروزر FJ» الجديد كلياً



بدر فيصل السايير بعد الكشف عن «تويوتا لاند كروزر FJ» الجديد كلياً



بنغت شولتز ومارتن أمهرن وإيان توتيت وبدر فيصل السايير مع فريق الإدارة العليا لدى مجموعة السايير

أحدث أفراد عائلة لاند كروزر ينضم إلى طرازات لاند كروزر 300 و70 وبرادو

أبعاد مدمجة وقاعدة عجلات أقصر توفران قدرة ممتازة على الحركة والمناورة

حزمة «تويوتا سيفتي سينس» للسلامة النشطة

تظل السلامة وثقة السائق من الأولويات الأساسية، وتأتي لاند كروزر FJ في فئة High معجزة بحزمة «تويوتا سيفتي سينس» للسلامة النشطة، والتي تشمل أنظمة متقدمة مثل نظام الأمان قبل التصادم ونظام التنبيه عند مغادرة المسار. وتصمم نظام الأمان قبل التصادم لمساعدة السائق على رصد المخاطر المحتملة، ويمكنه المساعدة على تفادي الاصطدام أو الحد من شدته. أما نظام التنبيه عند مغادرة المسار فيساعد على رصد انحراف المركبة عن مسارها دون قصد وتنبيه السائق، بما يدعم قيادة أكثر أماناً وتركيزاً.

وتشمل تقنيات السلامة والراحة الإضافية في فئة High نظام شاشة الرؤية البانورامية ونظام مراقبة النقطة العمياء. ويوفر نظام شاشة الرؤية البانورامية للسائق رؤية إضافية حول المركبة، ما يدعم المناورة بثقة أكبر في المساحات الضيقة والمواقف التي قد تكون فيها الرؤية المباشرة محدودة.

وقد طور التصميمان الخارجي والداخلي لمركبة لاند كروزر FJ ليجمعاً بين الإرث الوظيفي لاند كروزر وطابع مرح ومعاصر. وبحفاظ التصميم على الشكل المربع للمقصورة الذي اعتمد تقليدياً لإعطاء الأولوية لمساحة الركاب ومتكامل يتضمن نمطاً مميزاً مستوحى من حجر النرد وحواف مشطوفة بعناية. ويبلغ طول هيكل المركبة 4,575 ملم وعرضه 1,855 ملم، ما يمنحها أبعاداً مدمجة. وبسهم الشكل المستطيل والزوايا الواضحة في تعزيز الثقة عند المناورة في المساحات الضيقة أو تموضع المركبة على أرض غير مستوية. وفي الأمام والخلف تضيفي المصدات القوية وفارف أقواس العجلات البارزة مظهراً راسخاً ومستقراً. وقد دمجت هذه العناصر في هيكل بتصميم نظيف ومنحوت بإحكام، لحفاظ على قوة حضوره البصري دون تعقيد غير ضروري.

وتعتمد لاند كروزر FJ مصابيح أمامية ومصابيح خلفية مركبة مميزة على شكل حرف L، ما يمنحها هوية يمكن التعرف عليها فوراً. وفي المقدمة تتكامل العناصر الوظيفية الرئيسية بصرياً لتكون مظهر حاد وهادف، بينما تتضمن المظهر الجانبي خط حزام أفقي وضع على مستوى منخفض لتحسين رؤية سطح الطريق المحيط.

وتتوافر لاند كروزر FJ بخمسة ألوان خارجية أحادية اللون: الأبيض اللؤلؤي، والرمادي، والأسود، والبرونزي، والأزرق الداكن. وقد اختير كل لون ليتكامل مع طابع تصميم لاند كروزر FJ البسيط والعملية والمغامر، كما تأتي فئة Mid بعجلات من السبائك مقاس 17 بوصة، بينما تأتي فئة High بعجلات أكبر مقاس 18 بوصة.

ومع استخدام مقاعد الصف الثاني توفر لاند كروزر FJ سعة أمتعة تبلغ 795 لتراً، إلى جانب حد أدنى لطول مساحة التحميل يبلغ 735 ملم وارتفاع يبلغ 1,030 ملم. ويؤدي طلي المقاعد الخلفية إلى زيادة السعة إلى 1,607 لتراً، وزيادة طول مساحة التحميل المتاحة إلى ما يصل إلى 1,480 ملم، ما يتيح للمركبة استيعاب معدات العمل والترفيه والسفر والأنشطة الخارجية.

ويتوافر في فئتي High و Mid نظام صوتي بشاشة عرض مقاس 12.3 بوصة يوفر واجهة واضحة وسهلة الاستخدام لوظائف الوسائط المتعددة الرئيسية. وقد دمجت الشاشة الكبيرة ضمن التصميم العملي لمقصورة القيادة، بما يدعم التشغيل البيديي دون الانقصاص من وضوح الرؤية والوظائف العملية التي تعد من السمات الأساسية لاند كروزر FJ.

على الطرق المعبدة. ويستخدم في الأمام نظام تعليق شوكي مزدوج عالي التثبيت، بينما يعتمد النظام الخلفي محصوراً ضلماً بأربع وصلات وقضيب جانبي. وتوفر هذه الأنظمة مجتمعة تحكماً موثقاً بالعجلات وسلوكاً متزنًا للمركبة عبر مختلف بيئات القيادة، من الطرق المعبدة إلى المسارات الوعرة الصعبة. وتوفر مجموعة من أنظمة التحكم بالقيادة والكبح دعماً إضافياً للسائقين في ظروف القيادة الصعبة على الطرق الوعرة. ويساعد نظام التحكم في نزول المنحدرات على الحفاظ على نزول ثابت على المنحدرات الحادة دون انغلاق الإطارات، ما يتيح للسائق التركيز على التوجيه. كما يساعد نظام المساعدة على بدء الحركة على المرتفعات في الحد من تراجع المركبة إلى الخلف عند الانطلاق على قدرة قصوى تبلغ 163 حصاناً وعزم دوران أقصى يبلغ 246 نيوتن متر. ويقتصر المحرك بنقل حركة أوتوماتيكي Super ECT من ست سرعات ونظام دفع رباعي بدوام جزئي. وقد طور نظام التعليق لتحقيق التوازن بين القدرات على الطرق الوعرة والراحة والثبات

تأتي لاند كروزر FJ أقصر بمقدار 270 ملم من لاند كروزر برادو. ويسهم هذا الانخفاض في الطول في تحقيق حد أدنى لنصف قطر الدوران يبلغ 5,5 أمتار، ما يسهل المناورة في البيئات الحضرية والمسارات الضيقة والتضاريس الوعرة الأكثر تعقيداً. وعلى الرغم من أبعادها المدمجة تحافظ المركبة على الهندسة الأساسية وقدرات الحركة اللازمة لتقديم أداء حقيقي على الطرق الوعرة. وقد صمم الخلوص الأرضي وزوايا الاقتراب والمغادرة لدعم التقدم بثقة عبر الأسطح الصعبة، فيما يساعد مدى حركة العجلات المكافئ لسلسلة لاند كروزر 70 على إبقاء الإطارات ملائمة للأرض فوق التضاريس غير المستوية.

وتستمد المركبة قوتها من محرك بنزين سعة 2,7 لتر بنظام السحب الطبيعي يولد قدرة قصوى تبلغ 163 حصاناً وعزم دوران أقصى يبلغ 246 نيوتن متر. ويقتصر المحرك بنقل حركة أوتوماتيكي Super ECT من ست سرعات ونظام دفع رباعي بدوام جزئي. وقد طور نظام التعليق لتحقيق التوازن بين القدرات على الطرق الوعرة والراحة والثبات



حفل الإطلاق شهد حضوراً جماهيرياً كبيراً



بدر فيصل السايير وعلي نجم خلال فعالية الكشف عن «لاند كروزر FJ» الجديد كلياً



فريق المبيعات خلال الفعالية

أعلنت شركة مؤسسة محمد ناصر السايير وأولاده وتويوتا عن إطلاق «لاند كروزر FJ» الجديد كلياً، لينضم كعضو بارز إلى عائلة لاند كروزر الأسطورية، وهو طراز صمم لجعل قدرات لاند كروزر الموثوقة وروح المغامرة التي يتميز بها في متناول شريحة أوسع من العملاء.

كان حفل الإطلاق الرسمي الذي أقيم في جرادت أقينيو في الأفيينوز مول حداً استثنائياً شهده مئات الزوار، بحضور كبار المؤثرين في وسائل التواصل الاجتماعي بالكويت، وحضره بنغت شولتز – مدير العمليات التنفيذي، ومارتن أمهرن – مدير أعمال أول مجموعة تويوتا، وإيان توتيت – مدير عام تويوتا للتجزئة، وبدر فيصل السايير – مدير تسويق أول تويوتا، بالإضافة إلى فريق من الإدارة العليا لدى السايير.

ويضم لاند كروزر FJ إلى لاند كروزر 300 ولاند كروزر 70 ولاند كروزر برادو، وقد طور وفق مفهوم «الحرية والمتعة»، ويجمع بين الموثوقية وقوة التحمل والأداء على الطرق الوعرة، وهي السمات التي ميزت لاند كروزر على مدى أجيال، وبين حجم أكثر دمجاً وأسهل في التعامل، ما يتيح للعملاء باختلاف أنماط حياتهم حرية أكبر في التنقل ومجموعة أوسع من التجارب التي لا تنسى.

ومنذ طرح طراز تويوتا BJ الأصلي عام 1951، واصلت لاند كروزر تطورها من خلال الاستخدام الفعلي في بعض أكثر البيئات تطلياً حول العالم. وظلت مهمتها دون تغيير: مساعدة الناس على الذهاب إلى أي مكان يرغبون فيه والعودة بأمان، وبمبيعات تراكمية بلغت نحو 12,4 مليون مركبة في أكثر من 190 دولة ومنطقة حول العالم، دعمت لاند كروزر حياة الناس وسبل عيشهم في كل مكان. وقد جرى تطويرها وصقلها استجابة لتجارب العملاء حول العالم، لترسخ هذه السمعة الممتدة من خلال توفير وسيلة تنقل موثوقة أينما تشتد الحاجة إليها.

ويجسد لاند كروزر FJ هذه الفلسفة الراسخة في قالب جديد ومميز. ويؤدي وصوله إلى توسيع تشكيلة لاند كروزر بطراز يحتفظ بالسمات الجوهرية لاسم لاند كروزر، مع توفير رشاقة ممتازة وأبعاد عملية وطابع ممتع وجذاب.

وبمناسبة إطلاق لاند كروزر FJ الجديد كلياً، قال ماسايا أوتشياما – كبير مهندسي لاند كروزر في شركة تويوتا موتور كوربوريشن: كان هدفنا تطوير مركبة تنقل محل ثقة في دعم حياة شريحة متنوعة من العملاء، من خلال العودة إلى الفكرة الأصلية «CORE FJ40»، مع إلهام الناس للاستمتاع بالحياة أكثر. ويمثل لاند كروزر FJ جوهر لاند كروزر، فهو يوفر الحرية والمتعة لمجموعة واسعة ومتنوعة من أنماط الحياة.

وسيتوفر لاند كروزر FJ بفئتين: Mid و High. ويتيح توفر هاتين الفئتين للعملاء اختيار مركبة تناسب تفضيلاتهم الفردية والاستخدام المقصود، مع الحفاظ على الموثوقية الأساسية وقوة التحمل والأداء على الطرق الوعرة المشتركة بين جميع الفئات. وقد جرى تقصير قاعدة عجلات لاند كروزر FJ وإضافة دعائم الأرضية لزيادة الصلابة العرضية للمشاسيه. ويستخدم فولاذ عالي الشد يجمع بين القوة وخفة الوزن في بنية الهيكل، فيما يسهم اللحام النقطي الإضافي أسفل الأرضية في تحسين تخميد الاهتزازات. ويساعد هذا المزيج على تعزيز راحة الركوب دون المساس بالثبات والقوة الهيكلية المتوقعة من لاند كروزر. وبقاعدة عجلات يبلغ طولها 2,580 ملم

