



ملصق الخطة الاستثمارية «جامعتي»

عوائد استثمارية ونغطية تكافلية ومرونة في إدارة المدخرات

استثمر في مستقبل أبنائك مع خطة «جامعتي» من بيت التمويل

في أي وقت، وإمكانية سحب 60٪ من الرصيد في السنة الأولى و60٪ كل سنة بعد السحب الأول، وعند انتهاء الخطة الاستثمارية، يتم استحقاق المبلغ الذي تم ادخاره، بالإضافة إلى الأرباح المترتبة خلال سنوات الاستثمار، ويمكن إلغاء الخطة الاستثمارية «جامعتي» في أي وقت، واسترداد المبلغ المستثمر بالإضافة إلى الأرباح المحققة حتى تاريخ الأغلاق. وتوفر هذه الخطة الاستثمارية فرصة للمعلاء ليتمكنوا من التخطيط المالي لنامين نفقات التعليم الجامعي لأبنائهم عبر برنامج ادخار، واستثمار طويل الأجل يجمع ما بين العوائد الاستثمارية والتغطية التكافلية والمرونة في إدارة المدخرات، مما يعزز الاستقرار المالي للأسرة ويمنحها الثقة في مواجهة متطلبات ابنائهم المستقبلية. كما تأتي الخطة الاستثمارية «جامعتي» ضمن استراتيجية بيت التمويل الكويتي الرامية إلى تلبية الاحتياجات المتغيرة للمعلاء في مختلف مراحل حياتهم، وتسهم في ترسيخ ثقافة الادخار والاستثمار والتخطيط المالي طويل الأجل بما يعزز الاستقرار المالي في المجتمع.

في إطار حرصه على تقديم أفضل الخدمات المصرفية التي تتوافق مع احتياجات عملائه وتلبي طموحاتهم، يواصل بيت التمويل الكويتي تقديم الخطة الاستثمارية «جامعتي» التي تمثل إحدى أفضل الحلول المالية المتميزة، والتي تحظى بإقبال كبير من عملائه الذين يجدون فيها فرصة حقيقية لتدبير نفقات التعليم الجامعي لأبنائهم. ويمكن للمعلاء في المرحلة العمرية ما بين 21 و 61 عاما، الاستفادة من الخطة الاستثمارية «جامعتي»، على أن لا يتجاوز عمر الابن أو الابنة 14 عاما. وتتراوح مدة الاستثمار ما بين 4 و 18 عاما، وعندما يصل الأبناء إلى المرحلة الجامعية، يمكن للعمل الحصول على المبلغ المدخر والأرباح المترتبة واستخدامه في تغطية جميع نفقات تعليمهم الجامعي بما في ذلك الرسوم الدراسية والإقامة والنقل والكتب وأي نفقات أخرى متعلقة بالتعليم. تتميز عديدة كما يقدم «بيت التمويل» من خلال الخطة الاستثمارية «جامعتي» العديد من المميزات، ومنها إمكانية تعديل المبلغ المراد استثماره والدفعات الشهرية

خلال هذا البرنامج على الجمع بين التعلم الاستراتيجي والتطبيق العملي، بما يضمن تزويد كوادرننا بالعقلية والأدوات التي تمكنهم من مواكبة متطلبات بيئة العمل المتغيرة، والمساهمة بفاعلية في دعم مسيرة نمو البنك وتعزيز نجاحه على المدى الطويل». وأكدت الصقر أن «الوطني» يتمتع بثقافة بيئة عمل فريدة من نوعها، بفضل ما يوفره لموظفيه من برامج تدريب وتطوير تضمن لهم مستقبلا مهنيا مشرقا ومستداما، مشيرا إلى أن الاستثمار في العنصر البشري يشكل إحدى أهم الركائز الاستراتيجية لتحقيق النمو المستدام وضمان تفوق البنك وترسيخ ريادته.

يذكر أن بنك الكويت الوطني كرس موقعه الريادي في صدارة مؤسسات القطاع الخاص التي دأبت على استقطاب الطاقات البشرية الوطنية وتدريبها وصقل مهاراتها، إضافة إلى كون البنك يتمتع بأعلى معدلات الاحتفاظ بالموظفين كما يعد أكثر مؤسسات القطاع الخاص جذبا للكفاءات المؤهلة بالإضافة إلى كونه أكبر مؤسسات القطاع الخاص الكويتي توظيفا للعمالة الوطنية.

تطبيقات استراتيجية، وتمازير فريدة وجماعية، وتقييمات شخصية ودراسة حالات عملية، بما يتيح للمشاركين تطبيق ما يكتسبونه بشكل مباشر في بيئة العمل، ويعزز كفاءتهم في إدارة الفرق ومواجهة التحديات بفاعلية. ومن المقرر أن تشمل الدفعات الجديدة نحو 100 مشارك من مختلف إدارات البنك، موزعين على أربع دورات تدريبية تعقد خلال العام الحالي وفق جدول زمني محدد، ليواصل البرنامج بذلك دوره في إعداد قيادات مصرفية واعدة قادرة على دعم مسيرة النمو والتطور داخل البنك.

وبهذه المناسبة، قالت نائب أول للرئيس – رئيس إدارة المواهب والتعليم في بنك الكويت الوطني، نجلاء الصقر: «يشكل برنامج الإدارة الوسطى ركيزة أساسية في استراتيجيتنا لتطوير القيادات، حيث نعمل من خلاله على تمكين المديرين بمختلف مستويات خبراتهم من امتلاك الكفاءات والمهارات التي تؤهلهم لقيادة فرق عالية الأداء وتحقيق التميز التشغيلي وتعزيز ثقافة الابتكار على مستوى البنك». وأضافت الصقر: «نحرص من

الوسطى ضمن 40 دفعة في مختلف إدارات المجموعة، مع تسجيل معدلات رضا مرتفعة تعكس جودة المحتوى التدريبي وفاعلية مخرجاته في تطوير الأداء القيادي داخل البنك. وقد شهد البرنامج في نسخته المحدثة لعام 2026 تطورا نوعيا في محتواه، بما يعكس حرص البنك على مواكبة أحدث الممارسات العالمية في تطوير القيادات، حيث تم إدراج محاور جديدة تتعلق بالقيادة الرقمية وتطبيقات الذكاء الاصطناعي، مع التركيز على ربط هذه التقنيات بالمهارات القيادية، وتعزيز الوعي بالجوانب التنظيمية والأخلاقية وإدارة المخاطر المرتبطة باستخدامها.

كما تم تعزيز المحتوى بمحاور تركز على الابتكار والإبداع في القيادة، وإعادة إدراج موضوعات إدارة الوقت والضغط بأسلوب محدث، إلى جانب تطوير مهارات الإرشاد والتوجيه، بما يدعم تحسين أداء الفرق وترسيخ ثقافة التطوير المستمر.

ويقدم البرنامج بالتعاون مع مؤسسة «يوروموني» وفق منهج تدريبي متكامل، يجمع بين التعلم التفاعلي والتطبيق العملي من خلال

في إطار استراتيجيته المستمرة لتطوير رأس المال البشري وبناء قيادات مصرفية قادرة على مواكبة التطورات المتسارعة في عالم الصناعة المصرفية، أطلق بنك الكويت الوطني 4 دفعات جديدة من برنامجه الرائد تطوير الإدارة الوسطى.

ويعد برنامج الإدارة الوسطى إحدى أبرز المبادرات التي يتبناها البنك، حيث صمم خصيصا لتأهيل الموظفين المنتقلين من المناصب الإشرافية إلى أدوار قيادية إدارية، من خلال تزويدهم بالمهارات القيادية التي تمكنهم من إدارة الفرق بكفاءة واتخاذ قرارات استراتيجية تدعم الأداء المؤسسي.

ويرتكز البرنامج على رؤية متكاملة لتطوير القيادات، تشمل تنمية قدرات المديرين على تحفيز فرق العمل، وتعزيز مهارات التواصل وإدارة الأفراد، إلى جانب دعم منظومة التخطيط للتغلب على التحديات، بما يساهم في بناء كوادرن قيادية قادرة على دعم استدامة الأداء وتعزيز التنافسية.

ومنذ إنطلاقه في عام 2016، حقق البرنامج إنجازات لافتة، حيث تخرج منه أكثر من 800 مدير من الإدارة

أعلنت شركة مؤسسة محمد ناصر السايير وأولاده، بالتعاون مع لكزس، عن إطلاق الطراز الجديد كليا RZ500e. مسجلة بذلك أول طرح لمركبة لكزس متعددة الاستخدامات كهربائية بالكامل (BEV) في المنطقة. وقد تم تطوير RZ500e من الصفر لتكون مركبة كهربائية بالكامل، لتشكل محطة مفصلية في مسيرة العلامة نحو التحول الكهربائي، وتجسد المرحلة التالية من استراتيجية VOLT POWER والتزامها بتحقيق الحياد الكربوني.

أول لكزس متعددة الاستخدامات كهربائية بالكامل 'BEV' في الكويت بنظام الدفع الكلي المتطور 'DIRECT4' الذي يعزز أسلوب القيادة

«لكزس السايير» تطلق «RZ500e» الكهربائية الجديدة بالكامل

إضافة إلى ذلك، تعتمد منظومة الدفع الكهربائي العاملة بالبطارية نظام تبريد مائي يدعم استدامة الأداء مع الحفاظ على الاستقرار الحراري، وإلى جانب التطورات التي شهدتها منظومة الدفع، ارتقت لكزس بتجربة القيادة من خلال إدخال تحسينات دقيقة على منصة e-TNGA المخصصة حصريا للمركبات الكهربائية العاملة بالبطارية. وتعتمد هذه البنية الهندسية تثبيت البطارية أسفل أرضية المركبة، ما يخلق مركز ثقل منخفضا يعزز الثبات، ويحسن توازن الهيكل، ويسهم في تقديم خصائص تحكم ديناميكية متقدمة، مع الحفاظ على مستوى متميز من راحة القيادة.

ويعكس التصميم الخارجي لطران RZ500e تطور لغة لكزس الشهيرة للتصميم في هذه الفئة نحو مفهوم «الجسم المغزلي» Spindle Body ليقدم هيئة انسيابية ونقطة تبرز الأداء والأناقة في آن واحد. وتتحد الخطوط المنحوتة والأسطح الديناميكية الهوائية لتمنح المركبة حضورا وانقا ومتطورا على الطريق. أما في الداخل، فتقدم RZ500e مقصورة مفتوحة وأنيقة صممت لتوفير أعلى مستويات الراحة. ويركز تصميم المقصورة على الفخامة العصرية وسهولة التشغيل، بما يدعم تجربة قيادة هادئة وأكثر تركيزا. كما تسهم المواد المختارة بعناية وتقنيات العزل الصوتي المتقدمة في تهيئة أجواء راقية تتسجم مع مبادئ الحرفية التي تشتهر بها لكزس.

ولضمان أعلى مستويات الراحة بما يتلاءم مع مناخ المنطقة، يعتمد الطراز RZ500e إعدادات خاصة لنظام تكييف الهواء. وتشمل التجهيزات زجاجا بخاصية حجب الأشعة تحت الحمراء IR-cut للحد من تسرب الحرارة، إلى جانب نظام تهوية المقاعد لتعزير راحة الركاب. وتضمن هذه التحسينات ثبات أداء التبريد حتى في البيئات ذات درجات الحرارة المرتفعة، بما يؤكد ملاءمة RZ500e لظروف القيادة في المنطقة.

وباعتبارها أول مركبة متعددة الاستعمالات كهربائية بالكامل من لكزس، فإن RZ500e تمثل أكثر من مجرد إطلاق جديد، إذ تحسد استمرار تطور لكزس نحو مجتمع محايد كربونيا، مع الحفاظ على الجوانب العاطفية والديناميكية التي تحدد هوية العلامة. ومن خلال الجمع بين منظومة كهربائية تعمل بالبطارية أعيد تصميمها بالكامل، وأسس قيادة محسنة، ونظام متقدم للتحكم بالدفع الكلي، ومستوى استثنائي من الهدوء، تقدم RZ500e رؤية كهربائية منفردة تحمل بصمة لكزس بكل وضوح.

ومع طرح RZ500e، تفتتح لكزس الفصل التالي من استراتيجيتها VOLT POWER، حيث ترتقي تقنيات التحول الكهربائي المتقدمة بالأداء، وتعزز متعة القيادة، وتسهم في بناء مستقبل أكثر استدامة.

وفي قلب RZ500e، تبرز منظومة كهربائية تعمل بالبطارية أعيد تصميمها بالكامل، وطورت انطلاقا من تركيز راسخ على الارتقاء بعناصر الأداء الأساسية للمركبات الكهربائية. وتضم المنظومة بطارية ليثيوم-أيون جديدة عالية السعة، ومحورا كهربائيا جديدا eAxle يتميز بكفاءة أعلى للعكس الكهربائي. والتجربة هي زيادة ملحوظة في قدرة المحركات، وتحسين كفاءة استهلاك الطاقة، وتقليل فاقد القدرة عبر مختلف أجزاء المنظومة. وتسهم زيادة سعة البطارية وتحسين بنية حزمة البطاريات في إطالة مدى القيادة، بما يمنح المعلاء مزيدا من الثقة، سواء في تنقلاتهم اليومية أو خلال الرحلات الطويلة. كما تسهم التحسينات المدخلة على الشاحن المدمج ووظائف الشحن في رفع كفاءة عملية الشحن، وتقليل الزمن اللازم لها، وتعزيز سهولة الاستخدام بشكل عام.



منظومة القيادة الكهربائية 'BEV' المصممة بذكاء.. توفر قدرة أعلى وعزما أكبر.. مدى قيادة أطول وزمن شحن أقل



الطرق الصعبة، بهدف صقل الأداء الأساسي للمركبة وفق أعلى مستويات الدقة. وفي المرحلة المقبلة، ستواصل لكزس توسيع آفاق تجربة قيادتها المميزة من خلال الدمج السلس بين أحدث المكونات المادية والبرمجيات المتطورة». من جانبه، قال السيد محمود أبو ظهر، مدير أول أعمال لكزس الكويت: «نؤمن في السايير بأن التحول إلى السيارات الكهربائية لا ينبغي أن يعني التنازل عن سهولة الاستخدام والراحة. وفي إطار مبادرة «فولت باور» (Volt Power)، بات بإمكان كل عميل يفتني سيارة لكزس RZ500e في الكويت الاستمتاع بأحدث تقنياتنا في مجال الدفع الكهربائي، مع الاستفادة من ميزة إضافية تتمثل في تركيب محطة شحن منزلية مجانية هي الأسرع من نوعها، إنها طريقتنا لجعل الانتقال إلى التنقل الكهربائي تجربة سلسة ومجزية، تماما كمعكة قيادة السيارة نفسها».

لكزس RZ 500e موديل 2026: الجيل الجديد من الفخامة الكهربائية تجمع لكزس RZ 500e موديل 2026 بين الأداء القوي، والتقنيات الذكية، والحرفية اليابانية العريقة التي لطالما ميزت علامة لكزس، وتتضمن أبرز المزايا: - أداء كهربائي أكثر قوة: تولد السيارة قوة تصل إلى 375 حصانا، مقترنة بنظام الدفع الكلي الذكي DIRECT4. ويوفر نظام المحركين الكهربائيين المطور ثباتا استثنائيا وتحكما دقيقا في مجموعة واسعة من ظروف القيادة. - بطارية جديدة بسعة 77 كيلوواط/ ساعة: توفر مدى قيادة أطول وكفاءة أعلى في استهلاك الطاقة، إلى جانب شحن أسرع وتقنية التهيئة المسبقة للبطارية، ما يجعل عملية الشحن أسرع وأكثر سهولة وراحة.

- قيادة أكثر هدوءا وراحة: يسهم تعزيز العزل الصوتي وزيادة صلابة الهيكل في تقديم تجربة قيادة أكثر سلاسة ورفقا. - مقصورة مستقبلية: تتميز المقصورة بتصميم فاخر وشاشة رقمية متكاملة قياس 14 بوصة، لتوفر بيئة قيادة عصرية وسهلة الاستخدام.

- نظام Lexus Safety System+ المتطور: يوفر حماية استباقية وفعالة أكبر للمسائق من خلال حزمة متكاملة من تقنيات مساعدة السائق المتقدمة.

- تقنية التوجيه الإلكتروني Steer-by-Wire: تقدم لكزس، للمرة الأولى، تقنية التوجيه الإلكتروني في فئات مختارة وأسواق محددة، لتوفر استجابة أسرع للتوجيه، ودقة أكبر، واتصالا أكثر تفاعلا بين السائق والطريق. ومنذ أن كانت لكزس سباقا في إدخال تقنيات التحول الكهربائي إلى فئة السيارات الفاخرة مع إطلاق RX400h عام 2005، واصلت العلامة سعيها لتحقيق التوازن بين الأداء القوي والمسؤولية البيئية، ومع طرح RZ500e، تضي لكزس بهذه الفلسفة إلى آفاق جديدة، مقدمة مركبة متعددة الاستعمالات كهربائية بالكامل تجسد شخصيتها المميزة في القيادة وتصميمها المؤثر، مدعومة بتقنيات كهربائية متقدمة.

ويتميز الطراز الجديد RZ500e بمنظومة كهربائية أعيد تصميمها بالكامل، وديناميكيات محسنة للمنصة، ونظام دفع كلى أكثر تطورا، وتتكامل هذه التحسينات لتعزيز مفهوم القيادة الطبيعية «The Natural»، وترسيخ الإحساس الفريد بمتعة القيادة، المعروف باسم «أسلوب قيادة لكزس».

وبمناسبة طرح الطراز الجديد RZ500e، صرح كبير مهندسي لكزس إنترناشيونال قائلا: «تلتزم لكزس بمواصلة تطوير تقنيات التحول الكهربائي بما يعزز متعة القيادة في جوهرها وبقدم تجارب قيادة جديدة. وفي مركز تويوتا التقني في شيموياما (TTC-S)، يعمل المهندسون والسائقون المحترفون جنباً إلى جنب على مسارات اختبار صممت لمحاكاة ظروف