الإيرادات التشغيلية ارتفعت 13,4٪ على أساس سنوي إلى 115,8 مليون دينار

8,6 ملايين دينار صافي أرباح «طيران الجزيرة» في النصف الأول

■ مروان بودي: النصف الأول من أكثر الفترات تحدياً في تاريخ الشركة

■ أظهر مرونة نموذج أعمالنا وكفاءة فرق عملنا وقدرتنا على الاستجابة السريعة

مروان بودي

أعلنت طيران الجزيرة عن نتائجها المالية للنصف الأول من عام 2026، مسجلة صافي أرباح بلغ 8,6 ملايين دينار بانخفاض نسبته 10,3٪ على أساس سنوي، وذلك نتيجة الارتفاع الكبير في أسعار الوقود وانخفاض الطاقة التشغيلية التي حدت من التأثير الإيجابي للتحسن في العائد على المقعد خلال واحدة من أكثر الفترات تحديا في تاريخ الشركة.

وكانت طيران الجزيرة قد شهدت خلال معظم فترة النصف الأول من العام تحديات استثنائية تمثلت في الإغلاق المؤقت لمطار الكويت الدولي من 28 فبراير، تبعه استمرار القيود التشغيلية التي أثرت بشكل كبير على شبكة رحلات الشركة وحد من طاقتها التشغيلية طوال معظم فترة النصف الأول، وفي أعقاب الإغلاق، أطلقت الشركة «مبادرة بركة» لضمان استمرار ربط الكويت بالعالم عبر تشغيل رحلات بديلة عبر المملكة العربية السعودية، وذلك قبل استئناف عملياتها الكاملة من مبنى الركاب (T5) في الثالث من مايو.

ورغم هذه التحديات التشغيلية، ارتفعت الإيرادات التشغيلية بنسبة 13,4٪ على أساس سنوي لتبلغ 115,8 مليون دينار، مدفوعة باستمرار قوة الطلب على السفر وكفاءة الأداء التجاري والتعافي القوي في حركة السفر عند استئناف العمليات، كما أسهم الطلب المرتفع خلال موسم العطلات والحج في الربع الثاني في زيادة أعداد المسافرين وتحسين العائد على الرحلات، بما يعكس متانة نموذج أعمال الشركة رغم استمرار القيود التشغيلية.

وخلال النصف الأول من العام، شغلت طيران الجزيرة 11,106 رحلة، وطرحت 1,9 مليون مقعد، ونقلت 1,5 مليون مسافر، محققة معدل إشغال مقاعد بلغ 79,1٪ فيما حافظت على حصة سوقية بلغت 35,9٪، كما انعكست مرونة الشركة التشغيلية وكفاءة أدائها التجاري في نتائج الربع الثاني، حيث ارتفعت الإيرادات التشغيلية للمجموعة بنسبة 45,5٪ لتصل إلى 70,7 مليون دينار بدعم من الطلب القوي على السفر.

وفي الربع الثاني من عام 2026، واصلت الشركة عملياتها في ظل ساعات تشغيل محدودة في مطار الكويت الدولي، مع تعليق رحلات الترانزيت، إلى جانب استمرار الإغلاقات المتقطعة للمطار والمجال الجوي، وهو ما أثر على الكفاءة التشغيلية والطاقة الاستيعابية، وسجلت طيران الجزيرة صافي أرباح بعد الضريبة بلغ 9,6 ملايين دينار خلال الربع الثاني، بما يعكس قدرتها على تحقيق أداء قوي رغم الظروف التشغيلية الاستثنائية.

وقال رئيس مجلس إدارة طيران الجزيرة مروان بودي «كان النصف الأول من عام 2026 من أكثر الفترات تحديا في تاريخ طيران الجزيرة، حيث فرض الإغلاق المؤقت لمطار الكويت الدولي تحديات تشغيلية غير مسبوقة، إلا أنه أظهر في الوقت ذاته مرونة نموذج أعمالنا وكفاءة فرق عملنا وقدرتنا على الاستجابة السريعة للحفاظ على استمرارية عملياتنا».

وأضاف بودي: «رغم تأثر الربحية بارتفاع أسعار الوقود وانخفاض الطاقة التشغيلية، حققنا نموا في الإيرادات بنسبة 13,4٪، مدعوما باستمرار الطلب على السفر وكفاءة أدائنا التجاري. ومن خلال (مبادرة بركة)، نجحنا في الحفاظ على ربط الكويت بالعالم خلال فترة استثنائية، مع ترسيخ الأسس اللازمة لمواصلة المرونة في الأداء خلال النصف الثاني من العام».

وتابع بودي: «تواصل طيران الجزيرة تنفيذ استراتيجيتها طويلة الأجل في ظل الظروف التشغيلية المقيدة، وذلك بالاستثمار في توسيع شبكة وجهاتها وتعزيز تجربة العملاء وتطوير الكوادر والحفاظ على الانضباط المالي والتركيز على تحقيق قيمة مستدامة لمساهمينا».

الأداء التشغيلي

أثبتت طيران الجزيرة قدرتها على التعامل مع واحدة من أصعب الفترات التي شهدها قطاع الطيران في الكويت، حيث كانت أول شركة طيران تستأنف عملياتها عقب إغلاق مطار الكويت الدولي من خلال إطلاق «مبادرة بركة» في 11 مارس.

واعتمدت الشركة نموذجا تشغيليا بديلا يقلع من المملكة العربية السعودية، وحافظ على ربط الكويت بوجهاتها الرئيسية، حيث نقلت الشركة 14 طائرة وأكثر من 500 موظف إلى المملكة وذلك لتنسيق أكثر من 9 آلاف رحلة نقل على متن حافلات عبر الحدود بين الدولتين لإيصال المسافرين إلى رحلتهم حيث نقلت طيران الجزيرة ما يزيد على 200 ألف مسافر على متن أكثر من 1500 رحلة.

كما أسهمت مراكز التشغيل المؤقتة في مطارات القيصومة والدمام وجدة والمدينة المنورة في المملكة العربية السعودية، إضافة إلى القاهرة، في دعم عمليات الحج وتسريع استعادة العمليات من الكويت، بما عزز مكانة الشركة في السوق.

وخلال النصف الأول من العام، واصلت طيران الجزيرة توسيع شبكة وجهاتها بإطلاق رحلات مباشرة إلى ميلان بيرغامو وحلب، كما استكملت مشروع تحديث مقاعد أسطولها بالمقاعد خفيفة الوزن، لترتفع السعة إلى 180 مقعدا للطائرة الواحدة، وتعزز الكفاءة التشغيلية.

النظرة المستقبلية

تواصل طيران الجزيرة تنفيذ استراتيجيتها طويلة الأجل رغم استمرار التحديات التشغيلية وحالة عدم اليقين في الأسواق. وبينما لا يزال الطلب على السفر أقل من مستوياته التاريخية وتستمر بعض القيود التشغيلية، تركز الشركة على توسيع شبكة وجهاتها وتعزيز شراكاتها التجارية والاستثمار في التحول الرقمي والتميز التشغيلي، بما يضمن تقديم قيمة مستدامة للعملاء والمساهمين.

وبفضل نموذج أعمالها المنخفض التكلفة المرن والانضباط في إدارة التكاليف، تتمتع طيران الجزيرة بموقع قوي يمكنها من الاستفادة من فرص التعافي مع تحسن ظروف السوق.

481,6 مليون دينار صادرات كويتية غير نفطية في الربع الثاني

كونا: أعلنت وزارة التجارة والصناعة إصدار إدارة العلاقات الدولية 4989 شهادة للصادرات المحلية كويتية المنشأ غير النفطية إلى مختلف دول العالم في الربع الثاني من العام الحالي بقيمة إجمالية 481,6 مليون دينار (نحو 1,55 مليار دولار) فيما بلغت الرسوم المحصلة 25 ألف دينار (نحو 80,3 ألف دولار). وقالت الوزارة في بيان إن هذه الأرقام تعكس استمرار النشاط التصديري للمنتجات الوطنية وتعزيز حضورها في الأسواق الإقليمية والعالمية. وأضافت أن صادرات دول مجلس التعاون الخليجي استحوذت على النصيب الأكبر من إجمالي الصادرات خلال الفترة ذاتها بواقع 4381 شهادة تصدير بقيمة إجمالية بلغت 351,8 مليون دينار فيما بلغت الرسوم المحصلة 21 ألف دينار.

zain

النتائج المالية
النصف الأول 2026

الإيرادات
1.14 مليار دينار ↑ %5

الأرباح قبل خصم الفوائد والضرائب والاستهلاكات
378 مليون دينار ↑ %6

صافي الأرباح
220 مليون دينار ↑ %73

ربحية السهم
51 فلس

العملاء
51.9 مليون ↑ %2

أقر مجلس إدارة الشركة توزيع أرباح نقدية بواقع **17 فلس** لكل سهم عن **النصف الأول من العام 2026**، وذلك للمساهمين المسجلين في سجلات مساهمي الشركة كما في نهاية يوم الاستحقاق المحدد له يوم الخميس الموافق **2026/10/1**.

الجدول الزمني الخاص باستحقاقات الأسهم:

تاريخ حيازة السهم *	2026/9/28
تاريخ تداول السهم دون الاستحقاق	2026/9/29
تاريخ الإستحقاق	2026/10/1
تاريخ التوزيع	2026/10/6

سيتم تحويل الأرباح النقدية إلى الحسابات البنكية للسادة المساهمين المستحقين لها، وذلك للمساهمين المسجلين في خدمة التحويل الإلكتروني الخاصة بتوزيع الأرباح، وذلك اعتبارا من يوم الثلاثاء الموافق **2026/10/6**.

بالنسبة للسادة المساهمين الذين لم يتمكنوا من التسجيل في خدمة التحويل الإلكتروني الخاصة بتوزيع الأرباح، عليهم مراجعة أي من البنوك المحلية للاشتراك في هذه الخدمة أو من خلال خدماتها الإلكترونية المتاحة للعملاء، وذلك بناءً على التعليمات الصادرة من الشركة الكويتية للمقاصة.

* تاريخ حيازة السهم: وهو اليوم الأخير الذي يجب عنده شراء السهم حتى يكون المساهم مقيداً في سجلات الشركة في يوم الاستحقاق للحصول على التوزيعات.

ZAIN TECH ZAIN VENTURES ZAIN FINTECH ZOI ZAIN INSURE ZAIN ESPORTS