

أكد خلال مؤتمر المحللين أن الكويت تواصل دورها كمحرك قوي لتوليد الأرباح فيما تنضج عمليات السعودية بوتيرة أسرع من المخطط

## محمد بودي: نتائج «ترولي» تعكس قدرتها على الجمع بين التوسع والربحية

- 54٪ ففزة في صافي الربح إلى 5.2 ملايين دينار بالزمان مع وصول شبكتها إلى 258 فرعاً
- ميزانية الشركة خالية من الديون ونموذج نموها ممؤل ذاتياً
- تتمتع بمكانة قوية لمواصلة طموحها الإقليمي وتحقيق عوائد مستدامة
- بينر جبرة: نركز على تحويل التوسع إلى إنتاجية أعلى وعوائد أقوى
- أمجد فكري: استمرار نمو الربحية بوتيرة تفوق ارتفاع الإيرادات
- طارق شلبي: نرسخ الحوكمة وندعم جودة اتخاذ القرار ونعزز ثقة مساهمينا

الربح بنسبة 34,9٪، ما يؤكد استمرار نمو الربحية بوتيرة تفوق نمو الإيرادات، وجاء هذا التحسن مدعوماً بارتفاع إنتاجية الفروع، وتحقيق أرباح إيجابية قبل الفوائد والضرائب والإهلاك والإطفاء في السعودية، واستمرار تقلص خسائر بقالة «بوديغا»، وواصلت «ترولي» اتباع نهج منضبط في تخصيص رأس المال، حيث بلغت النفقات الرأسمالية 1,1 مليون دينار خلال الربع الثاني، بما يعادل 3,7٪ من الإيرادات، مقارنة مع 4,2٪ في الربع الثاني من عام 2025، كما حافظت الشركة على مركز قوي من صافي النقد، حيث بلغت نسبة صافي الدين إلى الأرباح قبل الفوائد والضرائب والإهلاك والإطفاء سالب 1,6 مرة، فيما ظل العائد السنوي على إجمالي حقوق الملكية قوياً عند 29,0٪، وفي انعكاس لقدرة الشركة على تحقيق التوازن بين التوسع وعوائد المساهمين، وافق مجلس إدارة «ترولي» على توزيع أرباح بواقع 17 فلساً للسهم، وبإجمالي بلغ 4,7 ملايين دينار.

وقال رئيس أول للالتزام الرقابي للمجموعة، طارق شلبي: «بالزمان مع استمرار توسع عمليات ترولي، نعمل على تعزيز منظومة الالتزام الرقابي وإدارة المخاطر والضوابط الداعمة لأعمال الشركة، ويتجاوز نهجنا مجرد الوفاء بالمتطلبات الرقابية، إذ نرسخ الحوكمة والرقابة الفعالة وثقافة المساءلة في مختلف أعمال المجموعة، بما يدعم جودة اتخاذ القرار ويعزز ثقة مساهمينا ومختلف أصحاب المصلحة».



طارق شلبي



أمجد فكري



بينر جبرة



محمد يعقوب بودي

المستمر كمنصة رئيسية لتوليد الأرباح والتدفقات النقدية للمجموعة. وفي المملكة العربية السعودية، ارتفعت إيرادات التجزئة بنسبة 49,3٪ إلى 4,9 ملايين دينار، فيما نمت الإيرادات المائلة بنسبة 21,5٪ مع نضج الفروع بوتيرة أسرع من المخطط، ووصلت الشبكة إلى 85 فرعاً، وحققت أرباحاً قبل الفوائد والضرائب والإهلاك والإطفاء بقيمة 223,8 ألف دينار، مقارنة بخسارة بلغت 78,2 ألف دينار في الربع الثاني من عام 2025، وبذلك تحسن هامش الأرباح قبل الفوائد والضرائب والإهلاك والإطفاء من سالب 2,5٪ إلى موجب 4,5٪.

### نمو الأرباح

وقال الرئيس التنفيذي للشؤون المالية للمجموعة، أمجد فكري: «يعكس أدائنا في الربع الثاني قوة جودة أرباح ترولي، فقد ارتفعت الإيرادات بنسبة 22,9٪، فيما نمت الأرباح قبل الفوائد والضرائب والإهلاك والإطفاء بنسبة 28,6٪، وزاد صافي

الطلب، فيما تعزز كفاءة المشتريات وسلسلة التوريد قدرتنا على التوسع المربح، ومع استمرار نضج شبكتنا في الكويت والسعودية، نركز على تحويل التوسع إلى إنتاجية أعلى وعوائد أقوى وقيمة مستدامة على المدى الطويل».

وفي الكويت، ارتفعت إيرادات التجزئة خلال الربع الثاني بنسبة 16,7٪ على أساس سنوي إلى 22,5 مليون دينار، كما نمت الإيرادات المائلة بنسبة 10,3٪، وتحسن متوسط المبيعات اليومية المجمعة بنسبة 7,8٪، ويعكس هذا الأداء إنتاجية شبكة «ترولي» الناضجة في الكويت ودورها

والتوسع المتميز للعلامات التجارية، وكفاءة المشتريات، والانضباط في تنفيذ استراتيجية النمو.

### ترولي السعودية

بدوره، قال نائب الرئيس التنفيذي للمجموعة والعضو المنتدب لترولي السعودية، بينر جبرة: «نستند قوة القوائم الاستثمارية لترولي إلى مزيج من الطلب المرن ومحركات النمو الداخلية المتعددة، فقمودجنا المتخصص في قطاع التجزئة القريبة، وانتشارنا في المواقع الاستراتيجية مرتفعة الحركة، والتوسع المتميز لعلاماتنا التجارية، كلها عوامل تدعم استمرارية

سنوي، وارتفعت إيرادات التطبيق بنسبة 3٪. وسلط العرض التقديمي الضوء على تنامي حجم منصة «ترولي» المادية الرقمية، التي تضم 258 فرعاً وسجلت 21 مليون معاملة، وبلغت المبيعات الإلكترونية 2,1 مليون دينار، فيما بلغت إيرادات التطبيق 341 ألف دينار، ووصلت تسجيلات برنامج الولاء إلى 51,500 تسجيلاً.

واستعرضت الإدارة المقومات الهيكلية الداعمة لاجازية «ترولي» الاستثمارية، بما في ذلك مرونة الطلب في قطاع التجزئة القريبة، ونموذج المواقع الاستراتيجية،

أسرع من المخطط، وقد حققت أرباحاً إيجابية قبل الفوائد والضرائب والإهلاك والإطفاء لثلاثة أرباع متتالية. وزاد: «يفضل ميزانيتنا الخالية من الديون ونموذج نمونا الممول ذاتياً، نتمتع بمكانة قوية لمواصلة طموحاتنا الإقليمية وتحقيق عوائد مستدامة للمساهمين». وأوضحت الإدارة أن النمو استند إلى مجموعة متنوعة من المحركات المتكاملة، حيث أضافت «ترولي» 25 فرعاً جديداً على أساس صاف خلال النصف الأول، فيما ارتفعت إيرادات الفروع الناضجة بنسبة 9,8٪، كما نمت إيرادات نموذج «المتجر داخل المتجر» بنسبة 114,6٪ على أساس

وتواصل الزخم نفسه خلال الربع الثاني، حيث ارتفعت الإيرادات بنسبة 22,9٪ على أساس سنوي إلى 29,1 مليون دينار، فيما نمت الأرباح قبل الفوائد والضرائب والإهلاك والإطفاء بنسبة 28,6٪ إلى 5,4 ملايين دينار، كما زاد صافي الربح بنسبة 34,9٪ إلى 2,8 مليون دينار، مع استمرار نمو الأرباح بوتيرة تفوق نمو الإيرادات، بما يعكس تحسين الرافعة التشغيلية في مختلف أعمال الشركة.

### التوسع والربحية

وقال نائب رئيس مجلس الإدارة والرئيس التنفيذي للمجموعة، محمد بودي: «نعكس نتائجنا للنصف الأول قدرة ترولي على الجمع بين التوسع والربحية، حيث ارتفع صافي الربح بنسبة 54٪ إلى 5,2 ملايين دينار، بالزمان مع وصول شبكتنا إلى 258 فرعاً». وأضاف بودي أن الكويت تواصل دورها كمحرك قوي لتوليد الأرباح والتدفقات النقدية، فيما تنضج عمليات ترولي السعودية بوتيرة

## ترسيخ الحوكمة

ناقشت إدارة «ترولي» خلال المؤتمر مواصلة تطوير منظومة الالتزام الرقابي وإدارة المخاطر والضوابط الداخلية، وتركز الشركة على ترسيخ ممارسات الحوكمة في مختلف عملياتها، بما يدعم اتخاذ القرارات المنضبطة، ويعزز المرونة التشغيلية، ويمكنها من تحقيق النمو المستدام.

أكد أنه يرسخ نموذجاً مؤسسياً أكثر استدامة في إدارتها ويمنحها أدوات أفضل للتخطيط طويل المدى

## الفقاع: تحول «الكويتية» إلى شركة مساهمة يرفع كفاءة الأداء



عبدالحسن الفقاع

كوئنا: أكد رئيس مجلس إدارة شركة الخطوط الجوية الكويتية عبدالحسن الفقاع أن تحول «الكويتية» إلى شركة مساهمة مملوكة بالكامل للدولة يعد خطوة تنظيمية وتشريعية مهمة تساهم في رفع كفاءة الأداء وتوفر مرونة أكبر في إدارة الأعمال.

وقال الفقاع إن هذا التحول يدعم تنفيذ استراتيجية الشركة من خلال العمل وفق إطار قانوني يتماشى مع أحكام قانون الشركات، فضلاً عن تعزيز الحوكمة بما ينسجم مع توجهات الدولة نحو تحديث المنظومة القانونية وتعزيز كفاءة المؤسسات.

وأضاف أن هذا التحول يرسخ نموذجاً مؤسسياً أكثر استدامة في إدارة الشركة، ويمنحها أدوات أفضل للتخطيط طويل المدى لمساعدتها على تنفيذ خططها الاستراتيجية بكفاءة أكبر، وتحقيق التوازن بين الحفاظ على دورها كنقل وطني ومواصلة التطوير المؤسسي والتشغيلي بما يتناسب مع متطلبات قطاع الطيران الحديث. وأوضح الفقاع أن المرسوم بقانون رقم 77 لسنة 2026 في شأن تحويل الخطوط الجوية الكويتية إلى شركة مساهمة مملوكة بالكامل

للدولة يمثل محطة مهمة في مسيرة الخطوط الكويتية، حيث يعكس حرص الدولة على تطوير الناقل الوطني بما يتواءم مع أفضل الممارسات المؤسسية والتشريعية، ويعزز قدرة الشركة على مواصلة التطور في قطاع يشهد تغيرات متسارعة إقليمية ودولياً. وبين أن المرحلة المقبلة تتطلب مواصلة العمل على تنفيذ الخطط الاستراتيجية، وتعزيز الكفاءة التشغيلية، والارتقاء بجودة الخدمات، والاستثمار في العنصر البشري والتقنيات الحديثة، بما يساهم في تعزيز مكانة الشركة وترسيخ دورها كناقل وطني يواكب

تطلعات دولة الكويت ورؤيتها المستقبلية في قطاع النقل الجوي. وعن منح الشركة صلاحيات غير مقيدة في مباشرة أعمالها، أشار الفقاع إلى أنها تهدف إلى منح الشركة مرونة أكبر في إدارة أعمالها وتنفيذ متطلباتها التشغيلية والاستثمارية وفق الأطر القانونية المعتمدة، بما يساعدها على الاستجابة بصورة أكثر كفاءة لمتطلبات قطاع النقل الجوي، ويدعم تنفيذ مشاريعها الحالية والمستقبلية.

ولفت إلى أن «الطيران» من القطاعات التي تتطلب سرعة في التعامل مع المستجدات التشغيلية والتجارية، موضحاً أن تعزيز المرونة الإدارية يدعم قدرة الشركة على تنفيذ خططها بكفاءة أعلى والاستجابة للفرص والتحديات بصورة أكثر فاعلية. وأوضح أن الصلاحيات غير المقيدة توفر مرونة أكبر في إدارة أعمال الشركة، وقد تدعم تنفيذ الخطط المستقبلية كسواء أو استئجار طائرات جديدة أو افتتاح وجهات جديدة، والتي يقربها مجلس الإدارة والإدارة التنفيذية وفق الاحتياجات التشغيلية والدراسات الاقتصادية، بما ينسجم مع استراتيجية الشركة



جانب من احتفال «طيران الجزيرة» بتدشين أولى رحلاتها إلى دير الزور

ثالث وجهات الشركة في سورية بعد دمشق وحلب

## «طيران الجزيرة» تشغل أولى رحلاتها إلى دير الزور

عملاننا. ومنذ استئناف عملياتنا إلى سورية وتوسيعها، شهدنا طلباً قوياً ومتواصلاً على الرحلات المباشرة، لاسيما من العائلات والجاليات التي تنتقل بين البلدين. وبصفتنا شركة الطيران الوحيدة التي توفر رحلات مباشرة بين الكويت إلى دمشق وحلب ودير الزور، فإننا نتيح لعملائنا خيارات أوسع وسورية، لتوفر بذلك أعلى عدد من الرحلات الأمد تجاه هذا السوق المهم».

وبخط دير الزور، أصبحت طيران الجزيرة شركة الطيران الوحيدة التي تشغل رحلات مباشرة بين الكويت وكل من دمشق وحلب ودير الزور. وتشغل الشركة حالياً 26 رحلة أسبوعية بين الكويت وسورية، لتوفر بذلك أعلى عدد من الرحلات في السوق، وتلبي احتياجات العائلات ومسافري الأعمال والزوار بين البلدين. ويعزز إطلاق الرحلات إلى دير الزور استراتيجية طيران الجزيرة الرامية إلى توسيع شبكة الربط الجوي مع الأسواق التي تشهد طلباً مرتفعاً، إلى جانب دعم مكانة الكويت كمركز إقليمي للطيران. ومع استمرار توسع شبكة وجهاتها، تواصل طيران الجزيرة التزامها بتوفير خيارات سفر بأسعار تنافسية وموثوقة ومرجحة، تساهم في تقريب المسافات بين الأفراد والعائلات وقطاعات الأعمال.

ويمكن للمسافرين حجز رحلاتهم إلى دير الزور عبر الموقع الإلكتروني لطيران الجزيرة jazeeraairways أو من خلال تطبيق طيران الجزيرة للهواتف الذكية.

سيرت طيران الجزيرة، شركة الطيران منخفضة التكلفة الرائدة في الكويت، أولى رحلاتها إلى دير الزور في خطوة تعزز شبكة وجهاتها في سورية، لتصبح بذلك شركة الطيران الوحيدة التي توفر رحلات مباشرة بين الكويت وثلاث مدن سورية. وشهدت الرحلة الافتتاحية إقبالاً قوياً، ورحلات أكثر ملاءمة، وتؤكد التزامنا طويل الأمد تجاه هذا السوق المهم».

وبهذه المناسبة، قال القائم بأعمال سفارة الجمهورية العربية السورية لدى دولة الكويت تميم مدني، ورئيس القطاع المالي في طيران الجزيرة أندرو ليتلدالي، حيث تم تقديم القهوة السورية التقليدية ومجموعة من المأكولات المحلية خلال إجراءات تسجيل الصعود إلى الطائرة. وبهذه المناسبة، قال القائم بأعمال سفارة الجمهورية العربية السورية لدى دولة الكويت تميم مدني، ورئيس القطاع المالي في طيران الجزيرة أندرو ليتلدالي، حيث تم تقديم القهوة السورية التقليدية ومجموعة من المأكولات المحلية خلال إجراءات تسجيل الصعود إلى الطائرة.

في طيران الجزيرة بول كارول: «باتي إطلاق رحلاتنا إلى دير الزور من منطلق التزامنا المستمر بتعزيز الربط الجوي بين الكويت وسورية والاستجابة لاحتياجات

على أسعار التذاكر إلى مختلف وجهات الناقل الوطني لفترة البيع الممتدة من 9 أغسطس حتى 15 سبتمبر

## الشطى: «الكويتية» تطلق عرضاً خاصاً للمتقاعدين بخصم 20٪.. و15٪ للمرافق

إثبات من المؤسسة العامة للتأمينات الاجتماعية، ويمكن الحصول عليه إلكترونياً عبر تطبيق «ذخر». ودعا الراغبين في الاستفادة من العرض إلى المبادرة بالحجز خلال فترة البيع المحددة. واختتم الشطى تصريحه بالتأكيد على أن الخطوط الجوية الكويتية ستواصل إطلاق المبادرات والعروض التي تعزز تجربة السفر وتلبي تطلعات العملاء، انطلاقاً من التزامها بتقديم أفضل الخدمات وترسيخ مكانتها كناقل وطني يضع راحة المسافرين ورضاهم في مقدمة أولوياته.

درجتي السياحية ورجال الأعمال، كما يتيح للمتقاعد الاستفادة من خصم بنسبة 20٪، بينما يحصل المرافق على خصم بنسبة 15٪ عند السفر معه على الحجز نفسه. وأوضح الشطى أن العرض متاح حصرياً عبر مكاتب الخطوط الجوية الكويتية ومركز الاتصال (171)، ولا يسري عند الحجز عبر الموقع الإلكتروني أو التطبيق، كما لا يشمل رحلات المشاركة بالرمز أو الرحلات التي تشغلها شركات الطيران الشريكة. ولاستفادة من العرض، يتوجب على المتقاعد تقديم

الجوية الكويتية إطلاق هذه العروض التي تساهم في تقديم قيمة مضافة لعملائها، حيث يأتي هذا العرض تقديرًا للمتقاعدين وأمتاننا لعتائهم، وحرصاً على تمكينهم من الاستفادة من خدمات الناقل الوطني بأسعار تنافسية، بما يعكس التزام الخطوط الجوية الكويتية بمسؤوليتها المجتمعية واهتمامها بخدمة مختلف فئات المجتمع». وأضاف الشطى أن العرض يسري على جميع وجهات الخطوط الجوية الكويتية انطلاقاً من الكويت، سواء على تذاكر الذهاب فقط أو الذهاب والعودة، ويشمل

أعلنت شركة الخطوط الجوية الكويتية عن إطلاق عرض خاص للمتقاعدين، يتيح خصماً بنسبة 20٪ للمتقاعد و15٪ لمرافق واحد على أسعار التذاكر إلى مختلف وجهات الناقل الوطني، وذلك لفترة البيع الممتدة من 9 أغسطس حتى 15 سبتمبر 2026، على أن تكون فترة السفر من 9 أغسطس 2026 حتى 20 فبراير 2027.

وفي هذا الصدد، قال الرئيس التنفيذي بالتكليف في الخطوط الجوية الكويتية الكاتب عبدالوهاب إبراهيم الشطى: «يسر الخطوط