



م.إسماعيل بيهبائي ووليد الدغر وفهد العبدالجادر وفهد الخنين



عبدالله المحري مترئسا الجلسة بحضور م.مئال العصفور وحسين العجمي ود.فهد بورقبة وأحمد الجويسري وخالد سعد (فريال حماد)

## المجلس وافق على إنشاء البوئات والأكشاك في الأسواق المركزية للجمعيات التعاونية لـ 9 أنشطة تجارية

# «البلدي»: اعتماد طريق يربط «السادس» بمدينة المطلاع بطول 5 كم

■ نقل تخصيص دار التقويم الاجتماعي التابع لرعاية الأحداث بمنطقة الصليبية من «الشؤون» إلى «الداخلية» ■ تخصيص أرض لإقامة ديوانية بحطين وتعديل موقع مسجد بن بحر التراثي ومواقف السيارات في «شرق»



م.فرح الرومي وم.مئيرة الأمير



م.علياء الفارسي



عبدالله العززي



ناصر الجدمان



خالد المطيري

المجلس البلدي خالد المطيري أن طلب «الشؤون» سيعود بالفائدة على المساهمين في الجمعيات والمستهلك كذلك، حيث سيسهم في زيادة مبيعات الجمعيات فضلا عن توفيره للجهد والوقت على المستهلك الذي سيتمكن من شراء كل مستلزمات الغذاء في مكان واحد، مشيرا إلى أن تنظيم الأكشاك والبوئات يدخل ضمن اختصاصات الجمعية، لافتا إلى أن طلب وزارة الشؤون أوضح أن الأنشطة التي تطالب بإضافتها موجودة في الأسواق المركزية الخاصة الموازية ومطالبة بمساواتها بها.

من جهتها، اقترحت عضو المجلس البلدي م.علياء الفارسي في مداخلة لها إضافة عبارة إلى طلب «الشؤون» تلزم إدارة الجمعية ومشغل النشاط بتوفير نظام تهوية وسحب روائح ميكانيكي مناسب وفق المواصفات والأشتراطات الفنية المعتمدة من الجهات المعنية، خصوصا للأنشطة الخدمية الحيوية مثل الجزارة ومنفذ بيع الأسماك، وقد وافق أعضاء المجلس على الإضافة المقترحة من الرأي الفني المعتمد للمعاملة.

لمبادرة مشروع السكك الحديدية ضمن المجالات التخطيطية للدولة إلى الجهاز التنفيذي لتقديم الرأي الفني. كما وافق المجلس البلدي على الاقتراح المقدم من العضو عبدالله العززي بشأن تخصيص مواقف سيارات سطحية بصفة مؤقتة ضمن منطقة الضجيج جنوب الفروانية.

### أكشاك الجمعيات

أكد عضو المجلس البلدي فهد مساعد العبد الجادر أن طلب وزارة الشؤون المتعلق بإضافة البوئات والاكشاك بالدور الارضي للسوق المركزي للجمعيات التعاونية مستحق وفي محله وبعض الأنشطة المذكورة موجود فعلياً في الكثير من الجمعيات، مشيرا إلى أن وضع الأشتراطات الفنية والمالية للأنشطة الأساسية الحيوية والخدمية المطلوبة كالارتفاعات والحدود ليس من اختصاص المجلس البلدي، موضعا في مداخلة له بهذا البند أن طلب «الشؤون» استهدف وضع آلية لتنظيم هذا النوع من الخدمات داخل الأسواق المركزية. بدوره، أكد نائب رئيس

1 بمنطقة جليب الشيوخ، طلب إضافة مساحة «سكة» إلى قسيمة بمنطقة جليب الشيوخ. كما تمت الموافقة على طلب إعادة تنظيم عدد من المساحات ومخفر الصالحية ومرافق عامة بمنطقة القبلة والوسطى علاوة على طلب وشروط القطع التنظيمية، وطلب أحد المواطنين إضافة مساحة من أرض أملاك الدولة المجاورة للقسيمة الكائنة بمنطقة السالمية قطعة 7، إعادة تقسيم وتجزئة عقار الوثيقة بالقطعة 9 بمنطقة الفينطيس.

ووافق المجلس على طلب وزارة الداخلية نقل تخصيص دار التقويم الاجتماعي التابعة لإدارة رعاية الأحداث بمنطقة الصليبية الصناعية قطعة 1 من وزارة الشؤون إلى وزارة الداخلية، وطلب وزارة الشؤون الإسلامية نقل وتوسعة موقع مسجد بمنطقة الجهرام مشروع تربية الأبل، ووافق الخدمات العامة في محافظة الفروانية من الناحية الجمالية والنظافة العامة للطرق والشوارع والميادين. وأحال «البلدي» طلب تثبيت وإثبات المرجعية التأسيسية التخطيطية

البيانات السحابية المخصص بالقطعة 8 في منطقة الصليبية الزراعية وطلب تعديل قرار المجلس البلدي رقم م ب/885/110 وذلك لتطوير موقع الخزانات الرئيسية للمياه الحلوة والمالحة الكائن بالمنطقة الوسطى علاوة على طلب تخصيص موقع محطة تحويل رئيسية في منطقة المطلاع وجال الأطراف بجوار سوق الخيام.

كما وافق «البلدي» على طلب وزارة الشؤون الاجتماعية تخصيص منطقة حطين قطعة رقم 4، وعلى طلب وزارة الشؤون الإسلامية تعديل موقع مسجد بن بحر التراثي ومواقف السيارات بمنطقة شرق قطعة 5، ووافق على الخدمات الاستشارية لمشروع وسائل عبور المشاة، طلب الهيئة العامة للتعليم التطبيقي والتدريب توسعة موقع مركز المبادرين والمشاريع الصغيرة الكائن بمنطقة الشيوخ الصناعية قطعة 1، وطلب وزارة المالية تخصيص أفرع بنوك خارج مركز الضاحية التي تم تسليمها من بيت التمويل الكويتي إلى وزارة المالية، إعادة تنظيم جزء من القطعة

12 UNIV AW ضمن القطعة 1 بمنطقة غرب عبدالله المبارك السكنية وحتى موقع مركز البيانات السحابية ضمن القطعة 8 بمنطقة الصليبية الزراعية، وطلب تخصيص محطة تحويل ثانوية في منطقة الفحيحيل قطعة 1، تخصيص مسار كيبيل أرضي بعرض 5 م من محطة رئيسية UNIV AW بمنطقة الشدادية وحتى موقع مركز

الهواتف النقالة، بيع الأسماك، جزارة، مطحنة، صب المفاتيح، كما وافق على اقتراح العضو م.علياء الفارسي بشأن مشروع «اركن واركب» park & Ride.

وأقر المجلس طلبات لوزارة الكهرباء والماء والطاقة المتجددة تخصيص مسار كيبيل أرضي بعرض 5 م من محطة رئيسية

طوله إلى 5 كيلومترات بخلات حارات. واعتمد المجلس طلب وزارة الشؤون الاجتماعية بالدور الأرضي للسوق المركزي للجمعيات التعاونية للأنشطة التالية: تصليح ساعات، مأكولات شعبية، الزهور والنباتات، فطائر وحلويات ومعجنات، بيع الهواتف وبيع مستلزمات

عبدالله الراكان وافق المجلس البلدي خلال جلسته العادية أمس برئاسة عبدالله المحري على طلب وزارة الأشغال العامة اعتماد مسار الطريق الذي يربط بين الدائري السادس مقابل سليل الجهرام إلى قطاع N12 بمنطقة المطلاع السكنية واعتماد التصميم الأولي للطريق الذي يصل

## الفارسي: «Park & Ride» يحد من الازدحام المروري في محيط مدينة صباح السالم الجامعية

والإدارة العامة للمرور والهيئة العامة للزراعة قطاع شبكات النقل والتوزيع الكهربائية ودائرة المياه بوزارة الكهرباء والماء والطاقة المتجددة وشركة نفط الكويت وقطاع الهندسة الصحية ووزارة الأشغال العامة التي جاءت بالموافقة على المواقع المقترحة الثلاثة. وتابعت: تمت الموافقة على اقتراحي بتخصيص موقع في محافظة الجهرام Pilot Project مشروع «اركن واركب» Park&Ride لصالح جامعة الكويت والمشروع بمساحة 2م13674م وخصصنا مساحات تجارية 2م100م أو مطعم ومساحات خدمية بنسبة 5٪ مصليات ودورات مياه ومكتب إدارة للجامعة واستراحات انتظار ومكتب أمن وجاءت هذه النسب تحفيزية بهدف جذب مرادو الخدمة.

وذكرت أنه من أهداف المشروع ما يلي: ● الحد من الازدحامات المرورية على الطرق السريعة المؤدية إلى مدينة صباح السالم الجامعية. ● الحد من الازدحامات المرورية داخل المدينة الجامعية. ● حل مشكلة النقص في عدد مواقف السيارات مع التشغيل الكامل للكليات في المدينة الجامعية. ● الحد من الحوادث المرورية داخل الحرم الجامعي. ● الشعور بالأمان عند التنقل من وإلى الجامعة ورفع مستوى جودة الحياة.

ومن خلال المؤسسات التعليمية نستطيع أن ننشئ جيلا واعيا يقدر ويحترم النقل العام وبالتالي يصبح من السهل دمج أنظمة النقل العام في المجتمع والدولة وإنشاء مواقع ومساحات خارج الحرم الجامعي مستدامة ومبتكرة، بحيث يقوم رواد الجامعة بإيقاف سياراتهم أو دراجاتهم الهوائية و micro-mobility سكوترز في الموقع المصمم بطريقة توأب التطور التكنولوجي مع وجود خدمات محفزة وأخذ باصات النقل الجماعي إلى المدينة الجامعية وجار دراسة الجهاز التنفيذي للمواقع الأخرى ليتم تخصيصها لجامعة الكويت لتحقيق الجدوى المرجوة من المشروع.

أعربت عضوة المجلس البلدي م.علياء الفارسي عن سعادتها بالموافقة على مقترحها «اركن واركب» Park & Ride، مؤكدة أن النظام ببساطة عبارة عن توفير مواقع خارج الحرم الجامعي وموزعة بين المحافظات، مصممة بشكل مستدام إبداعي غير تقليدي وتحفيزي، بحيث يقوم مرادو الجامعة بإيقاف مركباتهم في الموقع والاستفادة من الخدمات، وأخذ باصات النقل الجماعي إلى جامعة الكويت مدينة صباح السالم الجامعية. وقالت الفارسي: في بداية المشروع بادرت لجامعة الكويت بعمل دراسة مرورية transportation system management مع تحليل لوضع وتنظيم مواقف سيارات المدينة الجامعية parking analysis منذ 2019 مع عملية الانتقال والتسكين والتشغيل الجزئي للمدينة الجامعية إلى التشغيل الكلي والانتقال الكامل للكليات في الحرم الرئيسي، وكان ضمن هذه الحلول مشروع Park & Ride وقمنا بعمل حملة توعوية آنذاك وتم تصميم الجامعة على أن تستقبل 40 ألف طالب وطالبة والآن مع انتقال كلية العلوم الاجتماعية سوف تستقبل الجامعة ما يقارب 75 ألف مركبة علما أن المخطط الهيكلي للجامعة أكد على تنوع وسائل النقل للمدينة الجامعية ولا يجب الاعتماد على السيارات فقط.

وأضاف: تم عمل عدة اجتماعات تنسيقية مع البلدية وقتها، واتحاد النقل العام، وشركة النقل الكويتية، والعديد من شركات التكنولوجيا وإنترنت الأشياء وأيضا التنسيق مع استشاري المخطط الهيكلي الرابع للدولة 2040 آنذاك والذي من خلاله دعم المشروع وتم تقديم المقترح خلال شهر يوليو الماضي في أروقة مبنى المجلس البلدي القديم وتم عقد عدة اجتماعات تنسيقية للفرقة مع المجلس الأعلى للمرور وأيضا مديري جامعة الكويت الجدد على التوالي، وتخلل ذلك زيارات عديدة للمواقع للمعاينة وتحديد الزمن المستقطع من وإلى المواقع والمدينة الجامعية، ومتابعة ملاحظات وزارات الخدمات ووزارة الأشغال العامة ووزارة المواصلات

تتقدم بصادق العزاء والمواساة إلى

عائتي

العبدالكريم والريس الكرام

لوفاة فقيدتهما المغفور لها بإذن الله تعالى

إقبال إبراهيم ناصر الرئيس

زوجة/ خالد أحمد العبدالكريم

تغمد الله الفقيدة بواسع رحمته وأسكنها فسيح جناته وألهم آله وذويها الصبر والسلوان

إنا لله وإنا إليه راجعون