بواقع 4 رحلات أسبوعياً اعتباراً من 8 يوليو

«الجزيرة» تطلق رحلات مباشرة إلى مطار لندن لوتون

الرئيس التنفيذي لـ «طيران الجزيرة» باراثان باسوباثي مع إداريي الشركة خلال المؤتمر الصحافي

نائب رئيس البعثة في السفارة البريطانية لدى الكويت ستيوارت سامرز

أعلنت «طيران الجزيرة» عن إطلاقها رحلات مباشرة بين مبنى الركاب T5 الخاص بطيران الجزيرة في مطار الكويت الدولي ومطار لندن لوتون (LLA).

وسيكون هذا الخط الأطول الذي تسيره «الجزيرة» ضمن شبكة وجهاتها، حيث تصل مدة الرحلة إلى 7 ساعات، ويتم تشغيله بأسطول الشركة المكون من طائرات من طراز إيرباص A320، وهو ما يعكس التطور المستمر في قدرات أسطول الشركة واتساع نطاق شبكتها.

ويأتي هذا الإعلان بعد فترة وجيزة من بدء تشغيل أولى رحلات الشركة إلى مطار ميلانو بيرغامو، بما عزز الربط مع منطقة شمال إيطاليا وفتح بوابة جديدة إلى أوروبا. ومن خلال وجهة لندن لوتون، تواصل طيران الجزيرة توسيع ربطها في أوروبا لخدمة المزيد من المسافرين بغرض السياحة والدراسة والأعمال وكذلك لم شمل العائلات.

وستبدأ خدمة لندن لوتون بأربع رحلات أسبوعيا اعتبارا من 8 يوليو 2026، على أن ترتفع إلى رحلات يومية اعتبارا من 1 أغسطس 2026. ويعزز هذا الخط الجديد ربط مطار لندن لوتون بمنطقة الشرق الأوسط، ويوفر للمسافرين إمكانية متابعة رحلاتهم بسلاسة إلى أكثر من 60 وجهة عبر دول مجلس التعاون الخليجي وجنوب ووسط آسيا وأوروبا وذلك من خلال مبنى الركاب T5 الخاص بطيران الجزيرة في الكويت.

وقال باراثان باسوباثي، الرئيس التنفيذي لشركة طيران الجزيرة: فخورون بإطلاق هذا الربط الجديد والمهم بين الكويت والمملكة المتحدة، إذ تمكننا خدمة لندن لوتون من مواصلة توسيع شبكتنا الأوروبية، وذلك بعد فترة قصيرة من تدشين عملياتنا إلى ميلانو بيرغامو في إيطاليا. ولا يقتصر هذا الخط المهم على ربط مدينتين حيويتين فحسب، بل يعكس أيضا قوة وقدرة أسطولنا على تشغيل رحلات تصل مدتها إلى 7 ساعات. وتبقى لندن واحدة من أكثر الوجهات طلبا من قبل عملائنا، ونحن نركز على بناء شبكة تتمحور حول الراحة والقيمة والربط السلس للمسافرين في كلا الاتجاهين. ونتطلع إلى الترحيب بالمسافرين على متن رحلاتنا فيما نواصل كتابة الفصل التالي من قصة نمونا في أوروبا.

من جهته، قال ستيوارت سامرز، نائب رئيس البعثة في السفارة البريطانية لدى الكويت: يحمل هذا الخط الجوي أهمية اقتصادية ودبلوماسية على حد سواء، فهو يعزز الربط بين بلدينا، ويدعم فرص الأعمال والسياحة والتبادل التعليمي، كما يعكس متانة وعمق الشراكة المتنامية باستمرار بين الكويت والمملكة المتحدة.

وقال ألبرتو مارتن، الرئيس التنفيذي لمطار لندن لوتون: من المهم جدا توفير خيارات ومرونة أكبر لمسافرينا بهدف تعزيز تجربة السفر السهلة والودودة التي نسعى إلى تقديمها دائما. واليوم نحن سعيدون جدا بالترحيب بطيران الجزيرة في مطار لندن لوتون، حيث يؤكد إطلاق هذه الخدمة طموح المطار في تعزيز الربط الإقليمي وتنويع شبكة وجهاته، كما سيوفر رحلات منتظمة وبأسعار مناسبة إلى وجهة ذات الطلب للمسافرين بغرض الأعمال والسياحة. والأهم من ذلك أنه يوفر ربطا جديدا مهما إلى أكثر من 60 وجهة عبر الكويت، وذلك إلى الشرق الأوسط وجنوب ووسط آسيا وأوروبا، وهو محطة نرحب بها لكل من يختار السفر من مطار لندن لوتون، بما في ذلك الجالية الكبيرة من جنوب آسيا المقيمة في مجتمعنا المحلي.

عبر 58 وجهة عالمية في يونيو المقبل

الشطي: «الكويتية» ترفع رحلاتها إلى 728 رحلة أسبوعياً

كونا: قال الرئيس التنفيذي بالتكليف في شركة الخطوط الجوية الكويتية عبدالوهاب الشطي إن إجمالي الرحلات التي ستشغلها الشركة خلال شهر يونيو المقبل سيبلغ نحو 728 رحلة أسبوعيا بين رحلات مغادرة وقادمة عبر 58 وجهة حول العالم بعد الحصول على الموافقات الرسمية من الجهات المعنية لبعض الوجهات.

وأضاف الشطي في لقاء مع «كونا» أن «الكويتية» تشغل حاليا نحو 420 رحلة أسبوعيا بين رحلات مغادرة وقادمة إلى 45 وجهة حول العالم. وأوضح أن وجهات شهر يونيو تشمل ملقا والإسكندرية وصلالة وسراييڤو ونيس وڤيينا وأنطاليا وبودروم وطرابزون وميكونوس وزيورخ وموسكو والدمام ولندن ومانشستر وأمستردام ومدريد وبرشلونة وإسطنبول ومطار صبيحة وجنيڤ وميلانو وروما وباريس وفرانكفورت وميونخ، بالإضافة إلى دلهي وكاتماندو وبانكوك ومانيلا وڤوانغتشو وبيروت وسڤنكس والقاهرة وشرم الشيخ وسوهاج وعمان والمنامة والدوحة وأبوظبي ودبي والمدينة المنورة والطائف وجدة والرياض ولاهور وإسلام آباد ودكا ومومباي وتريفاندروم وتشيناي وأحمد آباد والدار البيضاء وبنغالور وكولومبو وحيدر آباد وكوتشي.

وحول عدد التذاكر الملغاة ونسبة الاسترداد، بين أن إجمالي التذاكر التي ألغيت من المسافرين على رحلات الخطوط الكويتية بلغ نحو 500 ألف تذكرة منذ 28 فبراير الماضي، استردت الشركة نحو 55٪ من قيمتها فيما يجري العمل على استرداد نحو 45٪ المتبقية خلال قريبا، مبينا أن

الكابتن عبدالوهاب الشطي

التأخير في إجراءات الاسترداد جاء نتيجة إغلاق المطار وارتفاع طلبات الاسترداد. وقال الشطي إن أسعار وقود الطائرات ارتفعت عالميا بما انعكس على عمليات «الكويتية»، حيث تجاوزت نسبة الزيادة 120٪ إضافة إلى ارتفاع أسعار التأمين ما أدى إلى زيادة أسعار التذاكر، متوقعا استمرار بعض العوامل الخارجية فترة أطول ومنها توافر الوقود وأسعار التأمين والتطورات الجيوسياسية. وأضاف أن إغلاق بعض المسارات الجوية أدى إلى زيادة زمن الرحلات ما رفع استهلاك الوقود وتكاليف التشغيل وانعكس على أسعار التذاكر. وأوضح أن الشركة تدرس أسعار التذاكر بدقة لتلبية احتياجات السوق بأسعار تنافسية وتسعى إلى اختيار الأسواق والمسارات التي تتيح الحصول على الوقود بأسعار مناسبة بما ينعكس على أسعار التذاكر.

وبين الشطي أن «بعض أسعار التذاكر التي يراها المسافر مرتفعة» قد تكون مرتبطة باتفاقيات الرحلات المشتركة (SPA) - عقود تجارية بين شركات الطيران تحدد كيفية توزيع إيرادات التذاكر عند قيام المسافر برحلة تتضمن أكثر من ناقل جوي- إذ تحدد الخطوط الكويتية تسعيرة المقطع الأول من الرحلة، بينما تتولى شركات الطيران الأخرى تحديد تسعيرة المقطع الثاني. وذكر أن الشركة تستخدم أنظمة وبرامج متقدمة لتحديد أفضل المسارات من حيث الكفاءة التشغيلية وخفض التكاليف، مؤكدا أن الهدف الأساسي يتمثل في توفير الوجهات التي يحتاجها المسافر بأسعار تنافسية.

وأضاف الشطي أن إغلاق بعض المسارات الجوية أدى إلى زيادة زمن الرحلات مقارنة بما كان عليه قبل الأزمة، موضحا أن بعض الرحلات الخليجية القصيرة أصبحت تستغرق وقتا أطول مما رفع استهلاك الوقود وتكاليف التشغيل وانعكس على أسعار التذاكر رغم حرص الشركة على عدم المبالغة في الزيادات. وأكد أن الشركة تتطلع إلى العودة التدريجية للأوضاع الطبيعية، موضحا أنها لا تنظر إلى مطار الكويت فقط بل إلى منظومة المطارات الأخرى أيضا، إذ لاتزال بعض المطارات تواجه تحديات تتعلق بتوفير الوقود وساحات وقوف الطائرات وتغيير مسار خط الطائرات وتجنب الأجواء المعرضة للتوترات، ما يؤثر في عمليات التشغيل رغم تعافي الحركة في مطار الكويت.

وحول أبرز التحديات التي واجهت الشركة عقب إغلاق المجال الجوي في 28 فبراير الماضي، تمثلت في وجود طائرات الشركة ومسافريها في الخارج مقابل وجود ركاب الترانزيت داخل البلاد، مبينا أن الشركة فعلت خطة الطوارئ ووزعت الرحلات وفق خطط مسبقة على مطارات مختلفة. وذكر أن الشركة تعاملت بسرعة مع المواطنين الكويتيين العالقين خارج البلاد إذ أعادت نحو 2180 مسافرا عبر 15 رحلة خلال الفترة من 2 إلى 13 مارس الماضي عبر مطار الدمام ومن خلال ترتيبات خاصة وتم تخصيص نقاط تجمع في أوروبا وشرق آسيا وإعادتهم من دون رسوم إصدار أو تغيير لمن لديهم حجوزات مسبقة.

وأوضح أن الناقل الوطني وضع ضمن أولوياته دعم الأمن الغذائي والدوائي للدولة بالتنسيق مع الجهات المعنية خلال الأزمة، حيث نقلت الشركة أكثر من 2,4 مليون كيلوغرام من المواد المختلفة إضافة إلى تشغيل رحلات خاصة لنقل أدوية حساسة من بينها أدوية لمرضى السرطان وأدوية مشعة من فرنسا خلال فترة الإغلاق الجوي.

وأضاف الشطي أن الشركة شغلت بالتنسيق مع وزارة الداخلية رحلات لإعادة أكثر من 5 آلاف مخالف إلى بلدانهم خلال فترة الإغلاق الجوي، كما قامت بتسيير رحلات عبر مطار الدمام لمرضى العلاج في الخارج والطلبة والحالات الضرورية إلى عدد من الوجهات الأساسية.

شكراً شركة «تمدين»

أعرب الشطي عن الشكر والتقدير لشركة «تمدين» على مبادرتها بإتاحة الخيران مول كنقطة تجمع لنقل المسافرين بالحافلات إلى مطار الدمام خلال الأزمة. كما أعرب عن شكره للهيئة العامة للطيران المدني والسلطات المعنية في السعودية على الجهود المبذولة والتنسيق المشترك في مواجهة التحديات خلال هذه الأزمة.

خلال تنظيم وزارة النفط حلقة نقاشية حول أبرز تطورات الغاز الطبيعي المسال والهيدروجين

تماضر الخالد: تطوير البنية التحتية للغاز يدعم أمن الإمدادات واستدامة الطاقة في الكويت

نظمت وزارة النفط حلقة نقاشية افتراضية بعنوان «أبرز تطورات الغاز الطبيعي المسال والهيدروجين»، وذلك بالتعاون مع منظمة الأقطار العربية المصدرة للبترول (أوابك)، وحاضر فيها خبير الصناعات الغازية في منظمة أوابك م.وائل عبدالمعطي.

وفي بداية الحلقة النقاشية، قالت مديرة العلاقات العامة والإعلام البترولي في وزارة النفط الشيخة تماضر خالد الأحمد الجابر الصباح، ان وزارة النفط تواصل تنفيذ نهجها القائم على تعزيز المحتوى المعرفي والتخصصي في قطاع الطاقة، بما يواكب التطورات المتسارعة التي يشهدها قطاع الطاقة العالمي، ويسهم في ترسيخ ثقافة المعرفة وتبادل الخبرات بين مختلف الجهات ذات العلاقة.

وذكرت أن موضوعات الغاز الطبيعي المسال والهيدروجين أصبحت اليوم من أبرز الملفات الاستراتيجية المطروحة على مستوى العالم، في ظل التوجهات المتنامية نحو تنويع مصادر الطاقة وتعزيز أمن الإمدادات ودعم مسارات التحول في قطاع الطاقة.

وأضافت أن الكويت تولي اهتماما متزايدا بتعزيز استخدام الغاز الطبيعي في منظومة توليد الطاقة الكهربائية، باعتباره أحد الخيارات الاستراتيجية الداعمة لكفاءة قطاع الطاقة وتحسين الأداء البيئي، ورفع كفاءة استهلاك الوقود، مشيرة إلى أن مشاريع البنية التحتية التي نفذتها الدولة خلال السنوات الماضية، وفي مقدمتها منشآت استيراد الغاز الطبيعي المسال في منطقة الزور، تمثل ركيزة أساسية لدعم احتياجات محطات توليد الكهرباء والماء، وتعزيز مرونة واستدامة منظومة الطاقة في البلاد، بما يواكب النمو المتزايد في الطلب على الكهرباء والطاقة، ويدعم توجهات الدولة نحو تطوير مزيج طاقة أكثر كفاءة واستدامة انسجاما مع المتغيرات العالمية في قطاع الطاقة.

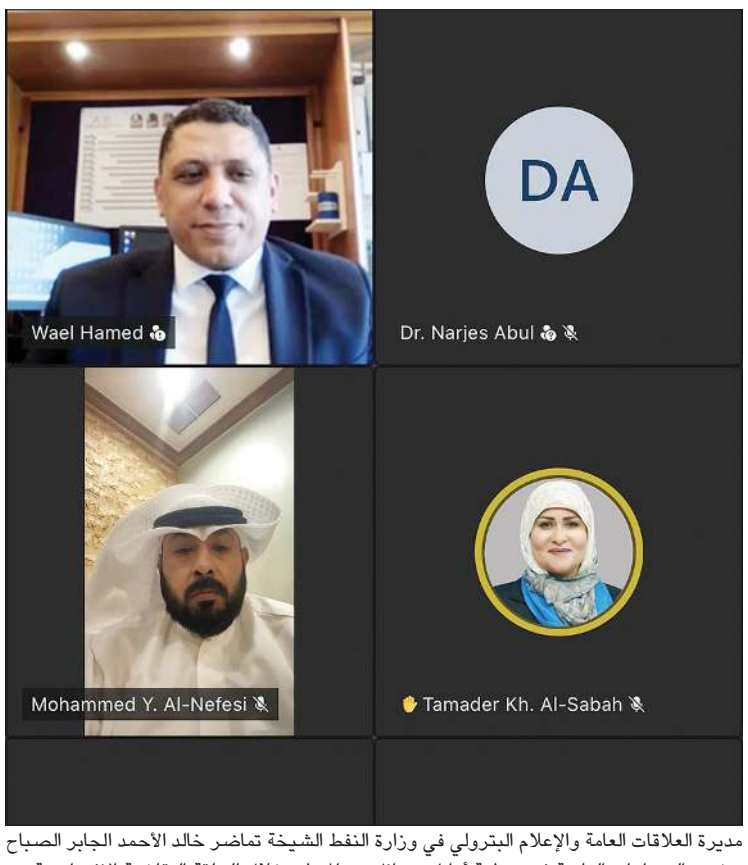
تحولات أسواق الغاز

من جانبه، قال خبير الصناعات الغازية في منظمة أوابك م.وائل عبدالمعطي ان الربع الأول من 2026 شهد تحولات هيكلية كبيرة في خارطة الطاقة العالمية بسبب اضطراب حركة شحن الغاز الطبيعي المسال عبر مضيق هرمز، علاوة على تسجيل الصناعة مستويات تاريخية من النشاط الاستثماري والتعاقدي، مدفوعة بتزايد الاهتمام العالمي بأمن الإمدادات وتنويع مصادر الطاقة.

وأضاف ان الولايات المتحدة الأميركية حافظت على مكانتها في صدارة الدول المصدرة عالميا للغاز الطبيعي، وارتفعت حصتها السوقية إلى قرابة 29٪، مستفيدة من اضطراب حركة الصادرات عبر مضيق هرمز، مشيرا إلى حساسية تجارة الغاز الطبيعي المسال للممرات البحرية الاستراتيجية، إذ أظهرت اضطرابات الملاحة في مضيق هرمز تأثر نحو 19٪ من التجارة العالمية للغاز الطبيعي المسال، ما يعزز أهمية أمن الممرات البحرية لاستقرار الأسواق، وهو الأمر الذي أثر على صادرات الدول العربية من الغاز الطبيعي المسال، حيث تراجعت بأكثر من 24٪ خلال الربع الأول 2026، كما انخفضت حصتها السوقية إلى أقل من 20٪ مقارنة بنحو 25٪ قبل الأحداث الجيوسياسية في المنطقة.

ومن جانب الطلب على الغاز الطبيعي المسال، أشار عبد المعطي إلى أن الدول المستوردة للغاز اتخذت عددا من الإجراءات للتعامل مع تقلبات الإمدادات، شملت قيام البعض مثل الهند بإعطاء الأولوية للقطاعات الحيوية في استهلاك الغاز مثل القطاع السكني وقطاع النقل، بينما قامت بعض الدول مثل اليابان وكوريا الجنوبية برفع القيود عن استخدام مصادر بديلة مثل الفحم لتخفيف الضغط على استهلاك الغاز، في مقابل ذلك أوصت المفوضية الأوروبية بإدارة وتيرة إعادة ملء المخزونات دون تسرع لتجنب ضغوط سعرية جديدة، وبالرغم من تلك الإجراءات قفزت أسعار الغاز الطبيعي المسال في الأسواق الفورية في شهر مارس 2026 بأكثر من 60٪ مقارنة بشهر فبراير 2026 لتسجل 18 دولارا لكل مليون وحدة حرارية بريطانية.

وفي سياق آخر، أوضح م.وائل استمرار الزخم السياسي العالمي حول الهيدروجين مع تبني نحو 65 دولة استراتيجيات وطنية للهيدروجين، تمثل غالبية الاقتصاد والانبعاثات العالمية. علما أن هذه الدول تمثل نحو 85٪ من الاقتصاد العالمي، وتتسبب في 80٪ من انبعاثات ثاني أكسيد الكربون عالميا. كما شهد عام 2025 قفزة في الطاقات التشغيلية للهيدروجين منخفض الكربون لتصل إلى نحو 2,7 مليون طن سنويا، مقارنة بنحو 2 مليون طن سنويا في عام 2024، مع هيمنة واضحة للهيدروجين الأزرق على القدرات العاملة حاليا. ورغم هذا التقدم، لاتزال هناك فجوة كبيرة بين الخطط المعلنة والتنفيذ الفعلي، حيث تبلغ المشاريع قيد الإنشاء نحو 5,5 ملايين طن سنويا فقط مقارنة بطموحات عالمية تتجاوز 120 مليون طن سنويا، وهو ما يعكس انتقال القطاع من مرحلة التفاؤل المرتفع إلى مرحلة أكثر واقعية تعتمد على الجدوى الاقتصادية وتوافر الطلب التعاقدي طويل الأجل. كما أشار إلى المنطقة العربية تخطو خطوات ثابتة نحو الاستثمار في مشاريع الهيدروجين والأمونيا منخفضة الكربون، متوقعا أن يشكل عام 2027 نقل تحول رئيسية للهيدروجين في المنطقة العربية بفضل المشاريع الجاري تنفيذها حاليا والمخطط تشغيلها خلال 2027.



مديرة العلاقات العامة والإعلام البترولي في وزارة النفط الشيخة تماضر خالد الأحمد الجابر الصباح وخبير الصناعات الغازية في منظمة أوابك م.وائل عبدالمعطي خلال الحلقة النقاشية الافتراضية

خيار ذكي يضمن إرسال وتسلُّم العيادي فوراً بأعلى مستويات الأمان

«وياي»: «العيدية الرقمية» عبر «ومض» و«لنك العيدية»

أعلن بنك وياي، أول بنك رقمي في الكويت، عن تفعيل خدمة العيدية الرقمية من خلال تطبيق وياي طوال أيام عيد الأضحى المبارك، مما يؤكد التزامه الراسخ بدعم عملائه في مختلف مناسباتهم وتقديم حلول مصرفية تلائم نمط حياتهم الرقمي السريع. وتشمل الخدمة إرسال واستقبال العيدية عبر «ومض»، بالإضافة إلى ميزة «لنك العيدية» المتاحة لجميع عملاء وياي، بمن فيهم عملاء بطاقة «جيل» للفئة العمرية من 8 إلى 14 عاما.

ويضع بنك وياي خدمة ومض الفورية في مقدمة خيارات العيدية الرقمية لهذا العام، حيث تتيح هذه الميزة لحاملي بطاقة وياي إرسال العيدية إلى ما يصل إلى 5 أشخاص في الوقت نفسه، بشكل آمن وفوري.

وتبرز هذه الخدمة كخيار ذكي يضمن إرسال العيادي واستلامها فورا وبأعلى مستويات الأمان، مما يمنحهم تجربة مالية سلسة طوال أيام العيد.

«لنك العيدية» لجميع عملاء وياي وجيل

يواصل البنك تقديم خدمة «لنك العيدية» التي تمكن المستخدمين من إنشاء رابط مخصص للعيدية وإضافة رسالة معايدة، كما تمنح متسلم الرابط حرية تحديد قيمة العيدية التي يرغب في إرسالها لمن شارك الرابط. وتشمل هذه الخدمة أيضا مستخدمي بطاقة «جيل» (من الفئة العمرية بين 8 و14 عاما)، مما يتيح لهم استقبال عياديهم رقميا بطريقة ممتعة وآمنة تماما، تعزز وعيهم المالي وتدخل الفرحة إلى قلوبهم.

من العيدية إلى الادخار.. أدوات ذكية في تطبيق وياي

ولأن بنك وياي لا يتوقف عند تقديم الخدمات المصرفية الرقمية، بل يسعى أيضا إلى بناء مستقبل مالي مستدام لعملائه، حيث يسلط الضوء دائما على أدوات الادخار الذكي المتاحة داخل التطبيق.

ويشجع البنك عملاءه، وخاصة فئة الشباب، على عدم إنفاق كامل العيدية، واستغلال المبالغ المستلمة عبر التطبيق لإيداعها في حصالات التوفير الرقمية والاستفادة من الأدوات الذكية التي تميز هذه الحصالات عن حسابات التوفير التقليدية مثل إخفاء رصيد الحصالة وقفل الحصالة بشكل مؤقت، وتتيح هذه الأدوات تحديد الأهداف المالية بدقة وتطوير مهارات التخطيط المالي.

«التجاري»: خدماتنا مستمرة خلال عطلة عيد الأضحى

سعيا إلى التواصل الدائم مع عملائه لتقديم أفضل الخدمات المصرفية في كل الأوقات، أعلن البنك التجاري الكويتي عن استمرار تقديم خدماته المصرفية للعملاء خلال عطلة الوقوف بعرفة وعيد الأضحى المبارك من يوم الثلاثاء 26 مايو 2026 حتى يوم الأحد 31 مايو في فرع الأڤنيوز من الساعة 10 صباحا إلى الساعة 10 مساء طوال فترة العطلة، عدا يوم الجمعة من الساعة 4 عصرا إلى الساعة 10 مساء، وفرع الخيران (فرع الخدمات الذاتية) سيعمل وفقا لمواعيد عمل مجمع الخيران.

كما يمكن للعملاء الحصول على الخدمات المصرفية من خلال أجهزة الخدمة الذاتية التي توفر أفضل الخدمات المصرفية للعملاء على مدار الساعة في جميع فروع البنك التجاري الكويتي، وكذلك أجهزة السحب الآلي والإيداع النقدي التابعة للبنك والمتوافرة في مختلف مناطق الكويت.

«الوطني»: التوترات الجيوسياسية وتوقعات الفائدة تقودان تحركات الأسواق العالمية

استعرض التقرير الأسبوعي الصادر عن بنك الكويت الوطني وضع أسواق النقد العالمية خلال الفترة الأخيرة، حيث أكد التقرير أن الأسواق العالمية تأثرت هذا الأسبوع باستمرار مرونة الاقتصاد الأميركي، وتصاعد التوقعات باتجاه مجلس الاحتياطي الفيدرالي نحو تبني سياسات مالية أكثر تشددا، إلى جانب استمرار المخاطر الجيوسياسية في الشرق الأوسط، والتي واصلت تعزيز تقلبات أسواق الطاقة ودعم قوة الدولار على نطاق واسع.

وقال التقرير ان سوق الولايات المتحدة شهد تراجع طلبات إعانة البطالة الأولية إلى 209 آلاف طلب، فيما ارتفعت قراءة مؤشر مديري المشتريات الصناعي إلى 55,3، في حين تراجعت مشاريع الإسكان الجديدة بنسبة 2,8٪ على أساس شهري. وأضاف أن محضر اجتماع مجلس الاحتياطي الفيدرالي كشف عن تزايد التوجهات لإمكانية مواصلة التشديد النقدي في حال استمرار الضغوط التضخمية، بينما أدى كيفن وارش اليمين الدستورية رئيسا لمجلس الاحتياطي الفيدرالي السابع عشر. وفي أوروبا والمملكة المتحدة، واصل النشاط الاقتصادي في منطقة اليورو تسجيل مزيدا من التباطؤ، إذ تراجعت قراءة مؤشر مديري المشتريات المركب إلى 47,5، فيما هبطت قراءة المؤشر في فرنسا إلى 43,5.

وفي المملكة المتحدة، تباطأ معدل التضخم إلى 2,8٪ على أساس سنوي، بينما تراجع تضخم قطاع الخدمات إلى 3,2٪، كما دخل نشاط القطاع الخاص البريطاني منطقة الانكماش مع تراجع مؤشر النشاط إلى 48,5، بالتزامن مع ارتفاع معدل البطالة إلى 5,0٪، ما عزز التوقعات بتباطؤ النمو الإقليمي على الرغم من استمرار توقعات الأسواق ببقاء توجهات البنك المركزي الأوروبي نحو التشديد النقدي. وفي منطقة آسيا والمحيط الهادئ، تباطأ معدل التضخم الأساسي في اليابان إلى 1,4٪ على أساس سنوي، فيما تراجع التضخم الأساسي باستثناء تكاليف العناصر المتقلبة إلى 1,9٪، ما حد من التوقعات المرتبطة بقيام بنك اليابان بتشديد السياسة النقدية على المدى القريب، على الرغم من استمرار ضعف الين الياباني.