

تصميم أخذ ومبتكر وأداء سلس وسهولة الاستخدام ومرور استثنائية

«الملا أوتوموبيلز» تحتفل بإطلاق مرسيدس- بنز CLA الجديدة كلياً



ونظام عدم مثبت قرب المحرك. ولأسباب تتعلق بالكفاءة، يستخدم محرك البنزين عملية احتراق دورة ميلر، إذ يقلل الإغلاق المبكر لصمامات السحب من الفاقد أثناء الضغط وينتج نسبة ضغط عالية تبلغ 12:1، ما يحافظ على الكفاءة العالية واستهلاك الوقود المنخفض خاصة تحت الأحمال الجزئية، كما يسهم في تقليل انبعاثات أكاسيد النيتروجين.

تصميم أخذ

مع مصابيح MULTIBEAM LED الأمامية الاختيارية، تتخذ المصابيح النهارية شكل نجمة مرسيدس- بنز، وترتبط المصابيح الأمامية ببعضها بفضل شريط ضوئي. كما تتخذ المصابيح الخلفية شكل نجمة وهي متصلة بعنصر تصميم مضاء. يمنح هذا المزيج سيارة CLA حضوراً قوياً وفريداً، وبالاقتران مع مصابيح LED MULTIBEAM الأمامية الاختيارية يشكل طابع مرسيدس- بنز الجديد، ما يجعل سيارة مرسيدس مميزة على الفور في جميع أوقات النهار والليل - تجسيد واضح للفخامة الأيقونية. وتتميز مصابيح LED High Performance الأمامية القياسية بعنصر تصميم مطلي بالكروم على شكل نجمة.

تجسيد حي للقوة الرياضية

يفضل تصميم فاستباك المنحني، تتميز سيارة CLA بمستويات استثنائية من الديناميكية الهوائية والكفاءة. وتتكمّل قاعدة العجلات الطويلة (2790 ملم) والبروزات القصيرة والتصميم الرياضي بطابع GT في المنطقة الخلفية لتجسيد القوة الرياضية بشكل مفعم بالإحساس. وتعزز الأبعاد الرياضية للسيارة من خلال الزجاج الخلفي المنخفض وغطاء محرك طويل مع برورزات قوية وعجلات كبيرة يصل قياسها إلى 19 بوصة. وتبدأ أكتاف السيارة العضلية عند أقواس العجلات الأمامية وتمتد إلى المنطقة الخلفية المنحوتة، فيما تعمل أقواس العجلات الواسعة والمسار العريض على تعزيز الانطباع الديناميكي.

أجواء داخلية مضيئة

تأتي جميع طرازات CLA مزودة بسقف بانورامي واسع كتجهيز قياسي، لا يحتوي هذا السقف الزجاجي الثابت المكون من قطعة واحدة على دعامة مركزية، وهو يمتد بسلاسة من إطار الزجاج الأمامي إلى الخلف، مقدماً تجربة داخلية جديدة مع رؤية شبيهة خالية من العوائق للأعلى. وفي الوقت ذاته، يسهم السقف البانورامي في توفير مساحة أكبر للرأس مقارنة بالطراز السابق. كما يوفر الزجاج العازل للحرارة وطبقة الأشعة تحت الحمراء والطلاء منخفض الانبعاث (LOWE) حماية من أشعة الشمس والحرارة.

ويقدم التصميم الداخلي لسيارة CLA تجربة فاخرة جديدة في هذه الفئة من المركبات. يتبع التصميم مبدأ الاختزال إلى الأساسيات، فهو يقلل من التركيز على الهيكل الأساسي ويركز على عدد قليل من العناصر التكنولوجية المتقدمة. وأبرز ما يميزها شاشة MBUX Superscreen الاختيارية البارزة التي تمتد بامتداد العرض الكامل للمقصورة، وتضم خلف سطحها الزجاجي الكبير شاشة السائق مقاس 26 سم (10,25 بوصة) والشاشة الوسطية مقاس (14 بوصة). ويعد طراز CLA في الأسواق، ستوفر شاشة MBUX Superscreen اختياري مع شاشة إضافية بالمقاس ذاته للراكب الأمامي. ومن العناصر اللافتة للانتباه أيضاً الكونسول الوسطي الذي يبدو وكأنه يتدفق في الهواء، إذ تعزز وضعيته المرتفعة الشعور الرياضي. وكما هي الحال في الفئات الأعلى من المركبات، فهو مقسم إلى مستويين، يوفر القسم العلوي سطحاً تصميمياً واسعاً ثلاثي الأبعاد مع حامل أكواب مزود بدمج، ومضخة شحن لاسلكي للهواتف الذكية كتجهيز اختياري. أما العنصر الثالث عالي التقنية فهو الألواح المركزية الكبيرة للأبواب المكسوة بالجلد التي تلتف ثلاثياً حول مقبض السحب ذي التصميم الأنثوي الكلاسيكي.

المستدامة لمرسيدس- بنز، ومع ذلك، فإن رغبات واحتياجات التنقل لدى العملاء في مختلف مناطق العالم هي ما يحدد وتيرة هذا التحول، ستوفر CLA الجديدة أيضاً كسيارة هجينة بتقنية 48 فولط ومحرك كهربائي مدمج في ناقل الحركة. تتيج البنية المعيارية لعائلة طرازات CLA لشركة مرسيدس- بنز أقصى قدر من المرونة في مفهوم القيادة والإنتاج، وستوفر محرك الاحتراق المتطور لسيارة CLA الهجينة في البداية بـ 3 مستويات للقوة.

ويشكل المحرك الكهربائي والمحول وناقل الحركة وحدة في غاية التكامل. يوفر المحرك الكهربائي دعماً ذكياً على مختلف السرعات، وفي سرعات منخفضة داخل المدن وعند الحاجة إلى أقل من 20 كيلواط، يمكن للطرازات الهجينة القيادة بالطاقة الكهربائية وحدها. كما تتيح إمكانية ما يعرف بالقيادة الكهربائية حتى سرعة 100 كلم/ ساعة تقريباً. ومن المزايا الخاصة للمحرك قدرته على استرداد الطاقة في جميع التروس الثمانية، واستعادة ما يصل إلى 25 كيلواط من الطاقة.

أما محرك الاحتراق الذي طورته مرسيدس- بنز للنسخة الهجينة فهو محرك بنزين رباعي الأسطوانات بسعة 1,5 لتر. ينتمي المحرك المسمى M 252 إلى عائلة المحركات المعيارية (FAME) وهو مناسب لمجموعة متنوعة من الاستخدامات، حيث تتميز محركات FAME بعلبة مرافق مصنوعة بالكامل من الألومنيوم بتقنية NANOSLIDE ورأس أسطوانة يضم مشعب عدم مدمج جزئياً، وشاحن توربيني بتوربين مجزأ ووصلة تمرير قابلة للتبديل، إضافة إلى مسار شحن هوائي مدمج



أقامت شركة الملا أوتوموبيلز، إحدى شركات مجموعة الملا والموزع الحصري المعتد والوحيد لسيارات مرسيدس- بنز في الكويت، حفل إطلاق حصري في الرابع عشر من مايو لسيارة مرسيدس- بنز CLA الجديدة كلياً، حيث أقيم هذا الحدث في بوتيك مرسيدس- بنز في مجمع الأقبوز، بحضور عدد من العملاء المميزين ووسائل الإعلام والضيوف الكرام. وتم تنظيم هذا الحدث المميز للاحتفال بالإطلاق الرسمي لسيارة مرسيدس- بنز CLA الجديدة كلياً في الكويت، وحرصت الشركة خلال هذه المناسبة على منح ضيوفها الكرام نظرة شاملة على مرسيدس- بنز CLA الجديدة، بالإضافة إلى جولة تعريفية بالسيارة وميزاتها التي تجعلها تضع معياراً جديداً للتصميم العصري والابتكار التقني في عالم السيارات الحديث، وقد أضفى الحدث طابعاً استثنائياً من خلال عروض فنية أسرة وموسيقى منقاة بعناية، توجت بتجربة ضيافة راقية تليق بمكانة العملاء المميزين وضيوفها الكرام. وتقدم سيارة CLA الجديدة للعملاء المزيد في شتى الأبعاد: المزيد من المساحة، والجودة، والراحة، والذكاء، والكفاءة مقارنةً بسابقاتها. إنها السيارة الأكثر ذكاءً من مرسيدس- بنز على الإطلاق، والطراز الأول في عائلة جديدة كلياً من المركبات.

ذكاء مطور

وتعد سيارة CLA الجديدة أول سيارة تعمل بالكامل بنظام التشغيل الذي طورته شركة مرسيدس- بنز (MB.OS)، ما يجعلها أكثر سيارات مرسيدس- بنز ذكاءً على الإطلاق. يتيح النظام الجديد المعزز بالذكاء الاصطناعي تجهيز كل سيارة بحاسوب فائق متصل بـ Mercedes-Benz Intelligent Cloud، ما يتيح توفير تحديثات منتظمة عبر الأثير لأهم وظائف السيارة، بما في ذلك أنظمة مساعدة السائق لأول مرة، وهذا يضمن بقاء سيارة CLA محدثة وجذابة لسنوات مقبلة.

ويمثل نظام التشغيل MB.OS انطلاقة الجيل الرابع من نظام MBUX، فهو يفتح عالماً جديداً من التجارب الشخصية والتفاعل الذكي والسهل بين الإنسان والسيارة، ويضع معايير جديدة في قطاع السيارات. ويعد الجيل الجديد من نظام MBUX أول نظام معلومات وترفيه في سيارة يعمل على دمج الذكاء الاصطناعي من كل من Microsoft وGoogle، حيث يجمع بين العديد من أدوات الذكاء الاصطناعي في نظام واحد لأول مرة. ويوفر نظام التشغيل MB.OS أقصى قدر من المرونة لدمج المحتوى المقدم من جهات خارجية بكل سلاسة، مع الحفاظ على واجهة مرسيدس النموذجية المألوفة التي يحبها العملاء.

وتعمل MBUX Superscreen بشرائح عالية الأداء وتعرض رسومات في الوقت الفعلي من Unity Game Engine، وتم تصميم مفهوم التحكم والعرض الجديد وفقاً لتفضيلات العملاء الفردية.

وتحدث خاصية MBUX Virtual Assistant نقلة نوعية في العلاقة بين السيارة والسائق بفضل الذكاء الاصطناعي التوليدي، إذ تتيح إجراء حوارات معقدة متعددة الأدوار - مثل تلك التي يجريها الشخص مع صديق - مع ذاكرة قصيرة المدى. واستناداً إلى ChatGPT4o وخدمة البحث من Microsoft Bing، فإنه يوحد المعرفة الجمعية على الإنترنت. ويفضل Google Gemini، أصبح المساعد الافتراضي على دراية واسعة بالأسئلة المتعلقة بالملاحة، إذ يمكنه الوصول إلى معلومات منصة Google Maps لتزويد المستخدمين بإجابات مفصلة ومخصصة حول الملاحة ونقاط الاهتمام وغير ذلك الكثير. ويظل المساعد الافتراضي حاضراً دوماً على واجهة Zero Layer في شكل نجمة مرسيدس- بنز «النشطة»، ويتعرف أثناء الحوار على مشاعر المستخدم ويستجيب وفقاً لذلك.

وتجمع مرسيدس- بنز أنظمة المساعدة الإضافية للراحة تحت مسمى MB.DRIVE. وتستطيع أنظمة مساعدة السلامة هذه الحد من وقوع الكثير من الحوادث.

كهربائية بالكامل أو بنظام نقل حركة هجين

تلتعب الطرازات الكهربائية بالكامل دوراً رئيسياً في تنفيذ استراتيجية الأعمال

