



بنسخ محدودة احتفالاً بالذكرى السنوية السبعين على بدء أعمالها في الكويت

## «بورشه» تكشف عن «911 توربو أس» إصدار «السدو»

- سيتم طرح 20 سيارة حصرياً في السوق الكويتي احتفالاً باستيراد أول سيارة رياضية من بورشه إلى الشرق الأوسط
- 356 كابريوليه أول سيارة رياضية من بورشه يتم استيرادها إلى المنطقة من قبل مراد بهبهاني في 1956
- النسخة المحدودة تمتاز بنقوش السدو على الهيكل الخارجي والمقصورة والتي تحتفي بتراث المنطقة

مكاتب هذا الفن كرمز راسخ للثقافة الكويتية والذي ما زال يستلهم منه المصممون حتى اليوم.

### نسخة مخصصة للكويت

استلهمت بورشه هذا الفن التقليدي العريق في تصميم سيارة Turbo S Sadu Edition. وقال علي بهبهاني، رئيس شركة بهبهاني للسيارات: تعكس سيارة Turbo S Sadu Edition التقاليد الكويتية العريقة وإمكانات التخصيص الرائدة التي يوفرها قسم بورشه للتصنيع حسب الطلب.

### مزايا المقصورة وتفاصيل التصميم

جهزت مقصورة سيارة Turbo S Sadu Edition بالجلد ثنائي اللون بالأسود والأحمر «بورسو» مع لمسات باللون الفضي الفاتح. وتضفي الدرزات اليدوية المتقاطعة باللونين الفضي (الخطوط العمودية) والأحمر «بورسو» (الخطوط الأفقية) على الأجزاء العلوية من لوحة القيادة والأبواب وصندوق الأمتعة الخلفي والمقاعد والكونسول المركزي لمسة فريدة على المقصورة. كما تمتاز المقصورة بمقاعد بلاس الرياضية بقماش مبتكر بنقوش السدو باللون الأحمر «بورسو» والأحمر

التنفيذي لبورشه الشرق الأوسط وأفريقيا: تجمع سيارة Turbo S Sadu Edition بين الأداء الفائق ودقة التصنيع الاستثنائية.

وأضاف: استغرق المشروع الرائد أعواماً من العمل الجاد الذي أثمر عن منتج مميز يحتفي بإرث عائلة بهبهاني العريق في عالم بورشه والذي يمتد على مدار 70 عاماً.

### احتفاء بمنسوجات السدو العريقة في الكويت

«السدو» هو أحد أنواع النسيج التي تتم حياكتها من الصوف بنماذج أفقية تكون غالباً باللون داكنة ومميزة، حيث يتمتع هذا الفن بتاريخ عريق في جميع أنحاء شبه الجزيرة العربية بما في ذلك الكويت.

ويعتبر السدو من الفنون التقليدية العريقة وواحد من أبرز الحرف اليدوية وأكثرها استمرارية في الكويت، وغالباً ما يأتي بتصاميم مميزة تحمل دلالات رمزية وقيمة فنية كبيرة.

ونظراً لأهميته الثقافية، أدرجت منسوجات السدو على قائمة اليونيسكو التمثيلية للتراث الثقافي غير المادي للبشرية عام 2020، ما يؤكد

تحتفل بورشه بالذكرى السنوية الـ 70 على بدء أعمالها في الشرق الأوسط بطرح نسخ محدودة من Turbo S Sadu Edition.

ويعتمد هذا الطراز على الجيل الأحدث من سيارة Turbo S 911 (الجيل II.992) وسيتم طرحها حصرياً في الكويت بعدد محدود يبلغ 20 سيارة فقط.

يذكر أن سيارة بورشه 356 كابريوليه هي أول سيارة رياضية من طراز بورشه يتم استيرادها إلى الشرق الأوسط، حيث استوردها مراد بهبهاني إلى الكويت في عام 1956، وبعد 70 عاماً على طرح أول سيارة رياضية من طراز بورشه في السوق الكويتي، ما زالت شركة بهبهاني للسيارات المستورد الرسمي لسيارات بورشه في الكويت.

وتمتاز سيارات النسخة المحدودة بنقوش السدو على الهيكل الخارجي والمقصورة والتي تحتفي بتراث المنطقة، بينما تضفي اللمسات المميزة التي نفذها قسم بورشه للتصنيع حسب الطلب في زوفنهاوزن والمجاور لخط إنتاج طراز 911، طابعا فريداً على السيارات العشرين.

وقال د.مانفرد برويتل، الرئيس

