الطائرات عادت إلى سماء الكويت بعد توقف لمدة 57 يوماً إثر تداعيات الأحداث الجيوسياسية.. وشركات الطيران الوطنية تقود الحركة

تشغيل المطار.. انسيابية وكفاءة

■ عبدالمحسن الفقعان: التدرج في زيادة عدد رحلات «الكويتية» وتشغيل الوجهات مستمر ■ سعد العتيبي: 10٪ معدل تشغيل المطار بواقع 40 رحلة يومياً قياساً إلى ما قبل 28 فبراير

عودة تشغيل الرحلات بانسيابية وكفاءة في مبنى طيران شركة الخطوط الجوية الكويتية «T4»

علي إبراهيم

استعادت الحركة في مطار الكويت الدولي زخمها مع عودة تشغيل الرحلات الجوية تدريجيا، حيث عادت حركة الطائرات مجددا في سماء المطار، وبدأت الطائرات بالدوران على المدارج إيذانا بانتهاء فترة توقف استثنائية استمرت 57 يوما، مدفوعة بالتطورات الجيوسياسية في المنطقة والعدوان الإيراني الآثم على مطار الكويت أكثر من مرة.

وجاءت عودة التشغيل وسط أجواء إيجابية تعكس جاهزية المنظومة التشغيلية واستعدادها لاستيعاب الطلب المتزايد على السفر خلال الفترة المقبلة.

ومنذ الساعات الأولى لاستئناف الرحلات، برزت مؤشرات واضحة على وجود تعطش قوي للسفر في السوق المحلي، سواء من المواطنين أو المقيمين، بعد فترة من الترقب وتأجيل الخطط، الأمر الذي شكل دافعا رئيسيا لعودة الحركة بوتيرة نشطة، مدعوما برغبة المسافرين في استئناف رحلاتهم.

وجاءت عملية إعادة التشغيل بشكل تدريجي ومدروس، حيث بدأت شركات الطيران الوطنية (الكويتية والجزيرة) بتسيير عدد محدود من الرحلات في المرحلة الأولى، على أن يتم رفع الطاقة التشغيلية تباعا خلال الأيام والأسابيع المقبلة، بما يضمن تحقيق التوازن بين السلامة التشغيلية وكفاءة الخدمة من جهة، والاستجابة للطلب المرتفع من جهة أخرى.

عبدالمحسن الفقعان

سعد العتيبي

وتعكس هذه العودة خطوة مهمة نحو استعادة النشاط الكامل لقطاع الطيران في الكويت، باعتباره أحد المحركات الحيوية للاقتصاد، مع توقعات بأن تشهد الفترة المقبلة مزيدا من التوسع في الوجهات وتحسنا تدريجيا في مستويات الأسعار، تزامنا مع استقرار العمليات التشغيلية وارتفاع وتيرة الرحلات.

وفي هذا الصدد، قال نائب المدير العام لشؤون التخطيط والمشاريع في الهيئة العامة للطيران المدني، سعد العتيبي، استمرار خطة التشغيل التدريجي إذ تم تشغيل المطار بنسبة 10٪ قياسا إلى معدلات التشغيل ما قبل تاريخ 28 فبراير الماضي الذي بلغ معدل الرحلات حينها 400 رحلة، في حين أننا بدأنا حاليا بـ40 رحلة 20 مغادرة و20 قادمة.

وأضاف العتيبي في لقاء مع تلفزيون الكويت: «نبشر الجميع بأن الأمور تسير وفق الخطة وبنجاح واحترافية»، إذ تم اعتماد خطة اعادة التشغيل بالتنسيق والتعاون مع الجهات المعنية وشركائنا في مطار الكويت الدولي وعلى رأسهم وزارة الداخلية والإدارة العامة للجمارك وقوة الإطفاء العام ووزارة الصحة وكافة الجهات العاملة في المطار وشركات الطيران الوطنية.

وزاد العتيبي: «الرحلات سارت في اليوم الأول بانسيابية ونجاح وكفاءة عالية بتوجيهات مباشرة من وزير الدفاع الشيخ عبدالله العلي، ومتابعة حثيثة من رئيس الهيئة العامة للطيران المدني الشيخ حمود الصباح، وبفضل الله وتعاون كل العاملين وكل الجهود المشتركة بين الطيران المدني والجهات العاملة في الدولة تسير الخطة بنجاح».

من جهته، قال رئيس مجلس إدارة شركة الخطوط الجوية الكويتية الكابتن عبدالمحسن الفقعان، إن التدرج في زيادة عدد الرحلات سيكون مستمرا، وكذلك مع فتح وتشغيل وجهات أخرى مثل أوروبا وباريس وجنيف، وكذلك ستزيد رحلات الشركة إلى الشرق الأوسط.

أكدت وجود رحلات أخرى مجدولة هذا الأسبوع تشمل عمان ودمشق ودلهي وكوتشي وجدة والرياض

«الجزيرة» حلقت من «T5».. ونقلت أكثر من 2000 مسافر باليوم الأول

علي إبراهيم

أعلنت «طيران الجزيرة» استئناف عملياتها التشغيلية مع انطلاق أولى الرحلات المباشرة من مبنى الركاب (T5) في مطار الكويت الدولي، أمس الأحد، إذ قامت بتسيير إجمالي ست رحلات إلى بيروت والقاهرة وإسطنبول ومومباي، ونقلت أكثر من 2000 مسافر خلال الفترة من الساعة 8 صباحا حتى 4 مساء، وذلك وفقا لتعليمات الهيئة العامة للطيران المدني.

وقال الرئيس التنفيذي لشركة طيران الجزيرة، باراثان باسوباثي في كلمة خلال مؤتمر صحافي، أمس، «إن رحلاتنا من مبنى الركاب T5 الذي تشغله طيران الجزيرة هو محطة مفصلية في عودتنا إلى الربط المباشر من الكويت فهي تتجاوز مجرد استئناف رحلات، بل تعكس استعادة الربط المباشر لمجتمعنا ويؤكد على دورنا في ضمان استمرارية حركة المسافرين وسلاسل الإمداد الحيوية من وإلى الكويت، وشملت الرحلات التي تم تشغيلها اليوم أول رحلة لنا إلى بيروت منذ الإغلاق المؤقت لمطار الكويت الدولي، ونحن فخورون بالتحليق مجددا مباشرة من مقرنا الرئيسي، ومن خلال التخطيط التشغيلي الدقيق وجاهزية فرقنا وجودة خدماتنا، حرصنا على اتباع أعلى مستويات السلامة والكفاءة مع التركيز على تقديم تجربة إيجابية لعملائنا. كما نود أن نعرب عن بالغ تقديرنا للإدارة العامة للطيران المدني في الكويت ووزارة الداخلية وكافة الجهات الحكومية المعنية على تعاونهم ودعمهم في استئناف هذه العمليات».

وأشار إلى أن فترة التوقف رغم التحديات شهدت استثمارا داخليا مهما تمثل في تطوير عدد من مرافق الشركة، بما في ذلك أجزاء من مبنى الركاب، ومنطقة الجوازات في المغادرة والوصول، إضافة إلى إعادة توزيع المساحات وتجهيز كاونترات جديدة مخصصة للأنظمة المستقبلية لوزارة الداخلية، ولاسيما ما يتعلق بالبصمة البيومترية، بعد مراجعة شاملة للنظام.

وأضاف باسوباثي ان الشركة واصلت خلال فترة التوقف برامج تدريب الطيارين داخل الكويت وخارجها، مع التركيز على إعادة تأهيل الطيارين الشباب، لافتا إلى أن التشغيل في اليوم الأول جرى بسلاسة ونجاح كبيرين، وأن الأجواء داخل المطار اتسمت بالراحة والابتسامة، مع وجود إقبال لافت على السفر، خصوصا من العائلات وكبار السن.

وذكر باسوباثي أن التشغيل لا يزال تدريجيا بسبب القيود المفروضة على مطار الكويت الدولي، موضحا أن التركيز في المرحلة الأولى ينصب على تشغيل 10 مدن رئيسية، إلى جانب محطة دمشق التي وصفها بالمهمة لتسهيل حركة المسافرين السوريين، مبينا أن الشركة ستواصل خلال الفترة المقبلة تشغيل رحلاتها عبر مطار الدمام كمرحلة انتقالية، إلى حين اكتمال الجاهزية التشغيلية في مطار الكويت الدولي، حيث سيتم الانتقال التدريجي إلى التشغيل الكامل من الكويت، مع توزيع بعض العمليات بين المطار وموقع أرض المعارض في مشرف.

■ باراثان باسوباثي: عودتنا إلى الربط المباشر من الكويت.. محطة مفصلية
■ ناصر العبيد: نتطلع إلى زيادة ساعات العمل مع العودة التدريجية والتشغيل الآمن
■ بول كارول: نضع ضمن أولوياتنا الإستراتيجية دعم قطاع السياحة في الكويت

نمط التشغيل

من جانبه، أوضح الرئيس التنفيذي للشؤون الحكومية في شركة طيران الجزيرة، ناصر العبيد أن الجدول التشغيلي للرحلات يجري تنسيقه بشكل مستمر مع الإدارة العامة للطيران المدني، ضمن تعاون مع عدد من الجهات داخل الكويت والسلطات في الخارج، بهدف ضمان الممرات الجوية الآمنة وسلامة العمليات التشغيلية، بما في ذلك بعض الوجهات الإقليمية مثل السعودية. وأوضح أن القيود التشغيلية الحالية، والتي حددت ساعات التشغيل بين 8 صباحا و4 عصرا، تنعكس بشكل مباشر على عدد الرحلات من وإلى مطار الكويت الدولي، مشيرا إلى أن هذه القيود تفرض نمط تشغيل محدود في المرحلة الحالية. وأكد العبيد أنه مع العودة التدريجية والتشغيل الآمن، تتطلع الشركة إلى توسعة ساعات التشغيل في الفترة المقبلة، بما يسمح بزيادة عدد الرحلات وتقليص الفواصل الزمنية بينها، وصولا إلى العودة تدريجيا إلى مستويات التشغيل السابقة.

أسعار التذاكر

وفيما يتعلق بأسعار التذاكر، قال العبيد ان أي ارتفاع في الأسعار لا يرتبط بعامل واحد، بل بعدة عوامل تشغيلية واقتصادية، من أبرزها ارتفاع أسعار النفط عالميا، وما ترتب عليه من زيادة في تكاليف وقود الطائرات، إضافة إلى تحديات الحصول على الوقود في بعض المطارات، الأمر الذي يدفع بعض الرحلات إلى تزويد الطائرات بالوقود من نقطة الانطلاق بسبب شح الإمدادات في وجهات معينة.

وأضاف ان قطاع التأمين شهد بدوره ارتفاعا في التكاليف نتيجة زيادة المخاطر التشغيلية، ما أدى إلى ارتفاع في أقساط التأمين المفروضة على شركات الطيران، وهو ما انعكس على الكلفة الإجمالية للتشغيل.

وأشار العبيد كذلك إلى أن جزءا من الزيادة في التكاليف يعود إلى العمليات التشغيلية خارج الكويت، موضحا أن الشركة لديها نحو 500 موظف يعملون في مواقع خارجية، إلى جانب ترتيبات لوجستية مرتبطة بالنقل بين مشرف والدمام، وفرق العمل المنتشرة لتسهيل العمليات، وهو ما يضيف أعباء تشغيلية إضافية.

وتطرق إلى أن أسعار التذاكر مرتبطة باستمرار الضغوط التشغيلية وارتفاع التكاليف، على أن يتحسن الوضع تدريجيا مع استقرار الظروف التشغيلية وعودة القطاع إلى طبيعته الكاملة.

وفيما يتعلق بالتشغيل من مطار الدمام، لفت العبيد إلى أن الرحلات مستمرة دون أي تغيير في الوقت الحالي، مؤكدا أن هذا المسار يعد جزءا من الخطة التشغيلية الانتقالية للشركة خلال المرحلة الراهنة، مبينا أنه في حال حدوث أي تعديل أو تغيير على هذا التشغيل، سواء من حيث الوجهات أو آلية التشغيل، فسيتم الإعلان عنه بشكل رسمي وفي الوقت المناسب عبر القنوات المعتمدة، بما يضمن وضوح المعلومات للمسافرين والشركاء.

دعم السياحة

وفي سياق متصل، قال رئيس القطاع التجاري في شركة طيران الجزيرة، بول كارول، إن الشركة تضع ضمن أولوياتها الاستراتيجية دعم قطاع السياحة في الكويت، مشيرا إلى وجود اتفاقية موقعة مع وزارة الإعلام ضمن مبادرة «Visit Kuwait»، تهدف إلى الترويج للكويت كوجهة سياحية إقليمية.

وكشف عن خطة طموحة تستهدف تعزيز دور السياحة كمحرك رئيسي للنمو الاقتصادي في الكويت، عبر مبادرات تشغيلية وتسويقية تمتد حتى عامي 2026 و2027، بما يعكس توجه الشركة نحو دعم رؤية الدولة في تنويع مصادر الدخل وتعزيز مكانة الكويت على خارطة السياحة الإقليمية.

وأوضح كارول أن الفترة المقبلة مرشحة لزيادة أعداد السياح القادمين إلى الكويت، خاصة في ظل ما تتمتع به البلاد من مقومات سياحية خلال فصل الصيف، إضافة إلى موسم الشتاء الذي يتزامن مع النصف الثاني من عام 2026، لافتا إلى أن الشركة تولي أهمية كبيرة لتعزيز هذا المسار، مؤكدا أن طيران الجزيرة تعمل على الترويج لما تتمتع به الكويت من مزايا سياحية وخدماتية ضمن جهودها لدعم القطاع السياحي المحلي. وقال ان خطة الشركة تستهدف استقطاب نحو 200 ألف سائح خلال النصف الثاني من عام 2026، مع تقدير حجم العوائد الاقتصادية بنحو 500 مليون دولار أميركي. وذكر أن هذه المستهدفات تتسع في عام 2027، إذ تسعى الشركة إلى رفع عدد السياح إلى 500 ألف سائح، بما قد يحقق عوائد تقدر بنحو 1,5 مليار دولار للاقتصاد الكويتي، وذلك ضمن رؤية تسويقية تحت شعار «السياحة.. مستقبل جديد»، تهدف إلى جعل «طيران الجزيرة» أحد المحركات الرئيسية لنمو القطاع السياحي.

الشركة أطلقت رحلاتها للقاهرة وعمّان ودلهي ومومباي ومانيلا في اليوم الأول

«الكويتية»: انسيابية تامة في مبنى «T4» بعد استئناف التشغيل

أعلنت شركة الخطوط الجوية الكويتية عن استئناف تشغيل رحلاتها المجدولة من وإلى مبنى الركاب T4، حيث أطلقت الشركة أولى رحلاتها إلى القاهرة وتلتها عمان ومن ثم دلهي ومومباي ومانيلا.

هذا، وشهدت إجراءات إنهاء السفر للمسافرين في مبنى الركاب T4 بانسيابية تامة ومرونة وتنظيم بالتعاون والتنسيق مع الجهات المعنية في مطار الكويت الدولي. وقد أعلنت الخطوط الجوية الكويتية في وقت سابق عن إطلاق 35 وجهة خلال الأسبوع المقبل، حيث ستستأنف عمليات التشغيل بـ13 رحلة كبداية والتي تشمل بيروت والرياض ولندن وإسطنبول ودكا ومومباي وكوتشين وكولومبو ودلهي ومانيلا والقاهرة وجدة وتريفاندروم، أما الوجهات الأخرى فستتم جدولة أيامها وإتاحتها للحجز بعد أخذ الموافقات الرسمية من الجهات المعنية.

وفي هذا الصدد، قال الرئيس التنفيذي بالتكليف الكابتن عبدالوهاب الشطي: يسر «الكويتية» اليوم أن تعلن عن استئناف تشغيل الرحلات من وإلى مبنى الركاب T4 بعد توقف قارب الشهرين بسبب الظروف الراهنة في المنطقة، حيث استؤنف التشغيل تدريجيا اليوم بعدد محدود من الوجهات على أن تتم زيادة عدد الرحلات والوجهات خلال الأسابيع القادمة.

الكابتن عبدالوهاب الشطي

وأضاف: تعمل «الكويتية» وفق خطط مدروسة تضمن كفاءة العمليات وتحقيق أعلى معايير السلامة والجودة بما يعكس مكانتها الريادية في قطاع النقل الجوي، حيث إن استئناف الوجهات جاء في إطار حرص الشركة المستمر على تعزيز عملياتها التشغيلية والارتقاء بمستوى الخدمات المقدمة للمسافرين. وثمن الشطي الدعم اللامحدود من القيادة السياسية كما تقدم ببالغ الشكر والثناء لرئيس الهيئة العامة للطيران المدني الشيخ م.حمود مبارك حمود الصباح على الجهود المتميزة ودعمه المتواصل لقطاع الطيران المدني مثمنا مستوى التعاون والتنسيق المشترك الذي أسهم في مواجهة التحديات الراهنة وتعزيز استمرارية الخدمات الجوية.

سفارة اليابان تعلن فتح باب التقديم لمنحة الحكومة اليابانية للطلبة الكويتيين لعام 2027

أسامة دياب

أعلنت سفارة اليابان في الكويت عن فتح باب التقديم لمنحة الحكومة اليابانية لعام 2027، المخصصة للراغبين في استكمال دراستهم في الجامعات اليابانية، سواء في مرحلة البكالوريوس أو الدراسات العليا (الماجستير والدكتوراه).

وأوضحت السفارة أن برنامج المنح، الذي أطلقته الحكومة اليابانية عام 1954، يهدف إلى تعزيز التفاهم المتبادل بين الشعب الياباني وشعوب الدول الأخرى، إلى جانب الإسهام في تطوير التعاون العلمي والفكري على المستوى الدولي.

وفيما يتعلق بمرحلة البكالوريوس، بينت السفارة أن المنحة تشمل تخصصات العلوم الطبيعية والعلوم الاجتماعية والإنسانية، وتمتد لمدة خمس سنوات تبدأ في أبريل 2027 وتنتهي في مارس 2032، متضمنة سنة تمهيدية لدراسة اللغة اليابانية. ويشترط أن يكون المتقدم من مواليد 2 أبريل 2002 أو بعده، وأن يكون قد أتم 12 سنة دراسية، إضافة إلى تمتعه بسجل أكاديمي متميز.

أما بالنسبة لبرامج الدراسات العليا (البحوث ـ ماجستير ودكتوراه)، فستكون في مختلف التخصصات المرتبطة بالمجال الدراسي السابق للمتقدم، وتبدأ الدراسة في أبريل أو سبتمبر أو أكتوبر 2027، وتستمر حتى مارس 2029، مع إمكانية تمديدها بحسب طبيعة التخصص. ويشترط أن يكون المتقدم من مواليد 2 أبريل 1992 أو بعده، وأن يكون قد أتم 16 سنة دراسية.

وأشارت السفارة إلى أن استقبال طلبات التقديم سيبدأ اعتبارا من يوم الأحد 3 مايو على أن يكون آخر موعد لتسليم الطلبات الساعة الثالثة عصر يوم الخميس 11 يونيو 2026، مؤكدة ضرورة حجز موعد مسبق وتسليم الطلبات يدويا في مقر السفارة.

ودعت الراغبين في التقديم إلى الاطلاع على نماذج الاختبارات السابقة عبر الموقع الرسمي لبرنامج الدراسة في اليابان، والاستفادة منها في التحضير للامتحانات المطلوبة.

ولمزيد من المعلومات، يمكن للمتقدمين التواصل مع القسم الثقافي في السفارة عبر الهاتف أو البريد الإلكتروني المخصص لذلك، أو زيارة الموقع الرسمي للسفارة للحصول على تفاصيل التقديم والنماذج المطلوبة، والاتصال ب على:

هاتف: 2530 9426 إيميل: culturalsection@kw.mofa.go.jp

«القوى العاملة» تنظم ورش تدريب لحديثي التخرج

أعلنت الهيئة العامة للقوى العاملة عن اطلاق ورش تدريبية لحديثي التخرج تحت شعار «استثمر بنفسك اليوم ، لتكون جاهزا لفرص غد».

وأشارت الهيئة في بيان على مواقعها الالكتروني ان التسجيل يتم عبر البريد الالكتروني للهيئة على الرابط الآتي careerguidance@manpower.gov.kw

«الغذاء والتغذية»: مستوى سلامة الأغذية في الأسواق مطمئن إلى حد كبير

حنان عبدالمعبود

أكدت مراقب تفتيش الأغذية بمحافظة مبارك الكبير في الهيئة العامة للغذاء والتغذية حنان عباس حاجي أن مستوى سلامة الغذاء في الأسواق مطمئن إلى حد كبير، مشددة على أنه يخضع لرقابة صارمة مستمرة في ظل الجولات المكثفة التي تنفذها الهيئة العامة للغذاء والتغذية، ولافتة إلى استمرار الجولات التفتيشية على مدار الساعة في مختلف الأنشطة الغذائية بجميع محافظات دولة الكويت لضمان الكشف المبكر لأي ملاحظات والتعامل معها بشكل فوري.

حنان حاجي

وقالت حاجي في تصريح اعلامي بثه الموقع الرسمي للهيئة العامة للغذاء والتغذية: أثناء عملية التفتيش يتم التركيز على ثلاثة معايير رئيسية لا يمكن التهاون في أي منها، مبينة أن المعيار الأول منها هو التأكد من سلامة المنشأة الغذائية من حيث توفر الاشتراطات الصحية والفنية اللازمة وكذلك التأكد من سلامة العاملين المتداولين للغذاء، والتأكد من سريان شهاداتهم الصحية والنظافة الشخصية إلى جانب خلوهم من أي أعراض مرضية قد تؤثر على سلامة الغذاء، منوهة أن المعيار الأخير يتمثل في التأكد من سلامة المواد الغذائية، حيث يجري التحقق من تاريخ الصلاحية وسلامة التخزين على حسب نوع المادة الغذائية وعدم تغير خواصها الطبيعية ومطابقة بطاقة بياناتها الغذائية للمواصفات واللوائح المعتمدة، وكذلك قد نقوم بسحب عينات وفحصها مخبريا عند الحاجة، مؤكدة أن هذا التكامل في الرقابة يضمن السيطرة الكاملة على جميع مراحل تداول الغذاء.

وأكدت حاجي أن هناك التزاما من قبل المنشآت الغذائية، منوهة ان هذا يعود إلى تكثيف الحملات التفتيشية والرقابية ورفع مستوى الوعي، وفي المقابل يتم التعامل الفوري مع أي منشأة غذائية غير ملتزمة وفق الإجراءات القانونية دون استثناء او تهاون.

وأفادت بأن الهيئة تولي جانب التوعية والتثقيف الغذائي أهمية كبري حيث هناك قطاع متخصص وهو قطاع شؤون تغذية المجتمع، والذي يعمل على تنفيذ برامج ومبادرات تهدف إلى تعزيز السلوك الغذائي السليم ورفع مستوى الوعي لدى المجتمع، مما يعني أن الرقابة والتوعية تسيران بشكل متكامل في الهيئة لرفع مستوى الالتزام وتحقيق بيئة غذائية آمنة للمستهلك.

وعن البلاغات التي تتلقاها الهيئة، أوضحت أنه حال وجود بلاغات أو شكاوى يتم التواصل مع الفرق التفتيشية التي تتعامل مع هذه البلاغات بسرعة وجدية عالية، حيث وفرت الهيئة في هذا الصدد عدة قنوات للتواصل ومنها الخط الساخن، والموقع الرسمي للهيئة وملف التواصل عبر تطبيق سهل، أو التوجه مباشرة إلى أقرب إدارة تفتيش والتي تنتشر بكافة المحافظات، منوهة أن هذه البلاغات والملاحظات تعد عنصر أساسي في دعم الرقابة مما يعزز سلامة الغذاء بالمجتمع.