

ضمن جوائز مجلة «Global Brands» العالمية لعام 2026

«الخليج» يحصد جائزتي «الابتكار المصرفي الرقمي» و«الخدمات المالية ذات الأثر المجتمعي»



واصل بنك الخليج تعزيز مكانته الرائدة في القطاع المصرفي، بحصوله على جائزتين مرموقتين في مجالي «الابتكار المصرفي الرقمي» و«الخدمات المالية ذات الأثر المجتمعي»، وذلك ضمن جوائز مجلة Global Brands العالمية لعام 2026، والتي تعد من أبرز الجوائز المتخصصة في تقييم الأداء المصرفي والابتكار المالي على مستوى العالم.

ويؤكد حصول بنك الخليج على هاتين الجائزتين نجاح استراتيجيته في الجمع بين الابتكار الرقمي والمسؤولية المجتمعية، كما يعكس قدرته على مواكبة التطورات المتغيرة المتسارعة في القطاع المصرفي، وتقديم حلول مالية مبتكرة تساهم في تحسين تجربة العملاء ودعم التنمية الاقتصادية والمجتمعية في الكويت.

وتعد مجلة Global Brands من أبرز المجالات المتخصصة في تقييم العلامات التجارية الرائدة على مستوى العالم، ويقع مقرها في المملكة المتحدة. وتقوم المجلة سنويا بمنح جوائز لشركات ومؤسسات من مختلف القطاعات، بناء على تحليلات دقيقة لمعايير الأداء، والابتكار، وتجربة العملاء، والمسؤولية الاجتماعية. وتحظى جوائزها بمكانة مرموقة لما تتمتع به من نزاهة في التقييم وشمولية في التغطية الجغرافية والقطاعية.

كما أطلق البنك برنامج «نقاط الخليج»، الذي يعد من أكثر برامج المكافآت تميزاً في القطاع المصرفي، إذ يتيح للعملاء الاستفادة من نقاط المكافآت بطرق متعددة، من بينها تحويل النقاط إلى مبالغ نقدية، أو إرسالها كهدايا للأصدقاء، أو استخدامها لحجز تذكرة السفر والفنادق وتاجير السيارات. ويمكن للعملاء الاستفادة من المتجر الإلكتروني المتاح عبر تطبيق البنك، والذي يعد منصة التسوق الرقمية الأولى من نوعها في القطاع المصرفي الكويتي، حيث يمكن من خلاله إجراء عمليات الشراء باستخدام النقاط مباشرة، ما يعزز تجربة العملاء ويوفر قيمة مضافة للخدمات المصرفية الرقمية.

وفي جانب الخدمات المالية ذات الأثر المجتمعي، حصل البنك على الجائزة تقديراً لجهوده في تطوير منتجات وخدمات مصرفية تساهم في تعزيز الشمول المالي وخدمة مختلف فئات المجتمع. ومن أبرز هذه المبادرات إطلاق حساب Neo للأطفال، الذي يهدف إلى

«بيت التمويل» يعلن فائزي سحوبات «الحصاد» و«الرابح» المؤجلة

بتطوير مزيا حساب «الحصاد» الذي يعد من أبرز المنتجات المصرفية التي يقدمها البنك نظراً لما حققه من إقبال لافت وما حظي به من ثقة كبيرة من العملاء. ويمنح حساب «الحصاد» فرصاً متزايدة للفوز، حيث يحصل كل عميل على فرصة واحدة لكل 50 ديناراً وتزيد هذه الفرص كلما زاد العميل من مدة احتفاظه برصيده، ليصبح الطريق إلى لقب «مليونير بيت التمويل» أقرب وأكثر واقعية. وبالنسبة لحساب «الرابح» فهو حساب مخصص لتحويل الراتب، يشترط لدخول السحب مسبقاً مع العميل، بالإضافة إلى حملة السحوبات والجوائز التي تقام بشكل شهري ونصف سنوي وسنوي.



نهال المسلم

الحسابات الاستثمارية والتي تجري تحت إشراف جهات تدقيق مستقلة استعان بها البنك لضمان أعلى مستويات النزاهة والشفافية. ويهتم بيت التمويل الكويتي

أعلن بيت التمويل الكويتي عن أسماء الفائزين في سحوبات حساب «الحصاد» و«الرابح» الشهرية المؤجلة، وذلك عن الربع الأول من عام 2026، يقدم من خلالها حساب «الحصاد» جوائز قيمتها الإجمالية 3 ملايين دينار سنوياً، فيما يقدم حساب «الرابح» 1000 دينار لـ 30 رابح شهرياً في خطوة تعزز دور البنك في مكافأة عملائه على ولائهم وثقتهم. وقد أجرى البنك 6 سحوبات مؤجلة، توج من خلالها 93 فائزاً بجوائز نقدية قيمتها 390 ألف دينار، وقد توزعت الجوائز على النحو التالي:

حساب «الحصاد»: 3 سحوبات، نتج عنها 3 فائزين بـ100 ألف دينار لكل منهم.

دول المجلس تفوقت بوضوح على المتوسطات العالمية.. ونجحت في القضاء «شبه الكامل» على الفقر المدقع

«الإحصائي الخليجي»: 100% مؤشرات دول الخليج بالتغطية الصحية الشاملة والمياه الآمنة وخدمات الكهرباء

ارتفاع كثافة الأطباء إلى 33.6 لكل 10 آلاف نسمة مقارنة 18.7 عالمياً «ما يعكس جودة وكفاءة الأنظمة الصحية في المنطقة». وفي مجال «التعليم»، أشار المركز إلى تسجيل دول المجلس معدلات مرتفعة بعد أن بلغت نسبة الإلمام بالقراءة والكتابة 99.2٪، مقابل 88٪ عالمياً فيما وصلت نسبة الالتحاق بالتعليم قبل المدرسي إلى 99.8٪ مقارنة 74.4٪ عالمياً مع توفير الخدمات الأساسية في جميع المدارس وتأهيل كامل للمعلمين «ما يعكس استثماراً استراتيجياً في رأس المال البشري».

مسقط - كونا: قال المركز الإحصائي لدول المجلس التعاون لدول الخليج العربية، إن دول الخليج حققت تقدماً ملحوظاً في مؤشرات أهداف التنمية المستدامة للأمم المتحدة، لا سيما في مجالات الصحة والتعليم والخدمات الأساسية. وأوضح المركز في تقرير صادر أمس، أن دول المجلس شهدت تفوقاً واضحاً على المتوسطات العالمية للمؤشرات، لافتاً إلى نجاحها في القضاء «شبه الكامل» على «الفقر المدقع» مع تحقيق مستويات معيشية تفوق خطوط الفقر الدولية

الهاتشباك الرياضية تقدم أداءً استثنائياً يجمع بين القوة والتحكم ومنعة القيادة مستندة إلى الخبرات الواسعة التي جمعتها «تويوتا» من تجارب الرالي وحلبات السباق

«الساير» و«تويوتا» تطلقان «GR كورولا» المستوحاة من عالم رياضة السيارات



نظام الأمان قبل التصادم PSC، ونظام تثبيت السرعة الراداري DRCC، ونظام تتبع المسار LTA، ونظام الحفاظ على المسار LDA، ونظام الإضاءة العالي المتكيف AHS لتعزيز الرؤية الليلية. كما يتضمن الطراز الجديد تقنيات إضافية، مثل: نظام مراقبة النقاط العمياء BSM، ومساعد الخروج الآمن SEA الذي يعزز الانتباه لحركة المركبات المحيطة أثناء القيادة وعند الخروج من المركبة.

وتأتي الطرازات المزودة بناقل الحركة الأوتوماتيكي مزودة بنظام فرامل دعم الركن لرصد الأجسام الثابتة أمام المركبة وخلفها، إضافة إلى وظيفة مخصصة لرصد المركبات المتحركة في الخلف. أما طرازات ناقل الحركة اليدوي بست سرعات، فتأتي بدعم للركن والمناورة على السرعات المنخفضة بفضل مجموعة من أجهزة الاستشعار المثبتة على المركبة. كما تشمل الفئتان أيضاً كاميرا لتحسين الرؤية الخلفية.

ويتوافر الطراز GR كورولا بأربعة ألوان خارجية مميزة، هي: المعدني الفاخر، الأبيض البلاطيني اللؤلؤي «مايكا»، الأحمر، والأسود الفاخر. أما المقصورة الداخلية فتتوفر بخيارين: الأسود الكامل أو الأسود والأحمر، ما يبرقني بالهوية الرياضية للمركبة. ويعد إطلاق تويوتا GR كورولا إضافة مهمة إلى مجموعة طرازات GR في منطقة الشرق الأوسط، وهو يعكس شغف المنطقة المتزايد بالتصميم المستلهم من المنافسات. ويشير تويويوكي تاكيمورا، الممثل الرئيس للمكتب التمثيلي لشركة تويوتا في منطقة الشرق الأوسط، إلى أن «الشغف بالأداء العالي وثقافة رياضة المركبات يشهدان نمواً متزايداً في أسواق الشرق الأوسط، وهو ما يجسده الطراز GR كورولا الذي يجسد فلسفة فريق تويوتا جازو للسباقات في مركبة عالية الكفاءة تمنح ركابها الإثارة في كل رحلة».

الارتباط بين السائق والمركبة، عبر مقاعد رياضية داعمة، وأدوات تحكم عملية، ونظام مرئي صوتي متقدم مع شاشة عالية الدقة بقياس 8 بوصات لتوفير رؤية واضحة لمعلومات الملاحة وبيانات المركبة. كذلك، تتميز المركبة الجديدة بمقاعد خلفية قابلة للطي بنسبة 40/60 مع إمكانية الطي الكامل لسعة أعلى ومرورته أكبر في تحميل الأمتعة، ما يجعلها مناسبة للتسوق، والرحلات العائلية، كما يمكن طي مقعد واحد فقط لتناسب الأغراض الطويلة والرفيعة. وعند الحاجة لمساحة أكبر، يمكن طي المقعدين معا لتكوين مساحة تحميل أوسع وأكثر مرونة. لتبقى GR كورولا المركبة الأنسب للاستخدام اليومي مهما كان عدد الركاب.

نظام تويوتا للسلامة المتطور ولأن الأمان ركن أساسي لمجموعة طرازات GR، فقد زودت GR كورولا بنظام تويوتا للسلامة المتطور، فهو يشمل باقة من تقنيات السلامة المتقدمة وأنظمة المساعدة للسائق المصممة لدعم وتعزيز القيادة في مختلف ظروف القيادة، ويتضمن

الأمامي وفتحات الشبك الكبيرة في تعزيز كفاءة التبريد للمحرك والمخارج والمبرد البيئي.

بيئة تركز على السائق

وتوفر المقصورة الداخلية لتويوتا GR كورولا بيئة تركز على السائق، مع تصميم متقن يعزز إحساس



الثبات والتحكم عند القيادة القوية. التصميم الخارجي لـ GR كورولا هو ثمرة هندسة مستوحاة من السباقات، حيث تم تحسين التبريد والديناميكية الهوائية عبر نظام تدفق هواء يزيد القوة السفلية ويقلل مقاومة الهواء ويحافظ على الثبات في ظروف القيادة الصعبة. كما يساهم المبرد الفرعي

العالم للرياليات. ويفضل تصميمه الخفيف والمدمج، يقدم المحرك قوة كبيرة تجعله يولد 296 حصاناً عند 6,500 دورة بالدقيقة وعزماً قدره 400 نيوتن/متر بين 3,250 و4,600 دورة بالدقيقة. ويفضل الاختبارات المتكثفة التي أجريت في الحلبات، يوفر المحرك تسارعاً فريداً في منتصف المدى عند الخروج من المنعطفات، مع قدرة على تحمل ظروف التشغيل القاسية لفترات طويلة.

وتجسد GR كورولا إرث Toyota Gazoo Racing في رياضة المحركات بكل تفاصيلها، حيث شكل هذا الإرث الأساس في تطويرها، من منظومة القوة والديناميكا الهوائية، وصولاً إلى مقصورة القيادة التي تركز على السائق. وبالاستفادة من الخبرات الهندسية المتخصصة من ميادين المنافسة، ومن ملاحظات السائقين المحترفين، نتج عن دورة متواصلة من التحدي والتطوير أداء دقيق يستجيب بانسجام كامل مع أوامر السائق. ومع تجهيزها لتتلاءم مع الأجواء الحارة وتنوع ظروف القيادة، توفر GR كورولا ثقة مطلقة ومنعة قيادة حقيقية، سواء على الطرق المتعرجة، أو في شوارع المدينة، أو على حلبات السباق.

وبهذه المناسبة، قال أكيبو تويوتا (موريزو)، رئيس مجلس إدارة تويوتا وسائق الاختبار الرئيسي: «كما هو الحال مع كل طرازات GR، تجسد GR كورولا التزامنا برياضة سباقات السيارات واعتقادنا أن أفضل المركبات هي التي تستلهم من حلبات السباق، حيث بنى الطراز الجديد ليقدم تجربة قيادة سلسة، ومشوقة، وممتعة، وخالية من التعقيد».

القلب النابض

في قلب GR كورولا، يتألق محرك ثلاثي الأسطوانات مزود بتيربو سعة 1,6 ليتر من فئة G16E-GTS Dynamic Force، تم استلهام تصميمه من المركبات التي تشارك في بطولة

