



مستوحاة من مضمار السباقات في الشرق الأوسط بحزمة الأداء الهوائي الجديدة

## «تويوتا السايير» تكشف النقاب عن «GR Yaris» الجديدة

السلامة المتقدمة وأنظمة المساعدة للسائق المصممة لدعم وتعزيز القيادة في مختلف ظروف القيادة. ويتضمن النظام ستة وسائل هوائية تعمل بنظام تقبيل الحركة التكميلي SRS، ونظام الأمان قبل التصادم PSC، ونظام مساعد التوجيه في حالات الطوارئ، ونظام مثبت السرعة المتكيف النكي (IACC)، ونظام الحفاظ على المسار LDA مع مساعد التوجيه الطارئ في النهار، ونظام تتبع المسار LTA، ونظام التعرف على شواخص الطريق (RSA)، وأخيراً نظام الإضاءة العالي المتكيف (AHS) لتعزيز الرؤية الليلية.

بالإضافة إلى ذلك، تتميز يارس GR بنظام مراقبة النقاط العمياء (BSM)، ونظام التنبيه إلى حركة المرور الخلفية (RCTA) مع خاصية الفرملة التلقائية للمساعدة على تجنب الاصطدام عند تغيير المسار أو الرجوع الخلف، إلى جانب نظام الاتصال الطارئ (eCall) الذي يقوم تلقائياً بإبلاغ الجهات المختصة بحالات الطوارئ وعند وقوع حادث خطير. وتشمل تقنيات السلامة الأخرى نظام مساعدة الانطلاق على المرتفعات (HAC)، ونظام التحكم في ثبات المركبة (S-VSC)، ونظام منع انغلاق المكابح (ABS)، ونظام مساعد الكبح (BA)، بالإضافة إلى نظام مراقبة ضغط الإطارات الأوتوماتيكي (TPWS).

وتتيح تويوتا يارس GR الجديدة للسائقين فرصة للتعبير عن أسلوبهم وأنواقهم من خلال خمسة ألوان خارجية مميزة، هي: الأبيض البلاتيني اللؤلؤي «مايكا»، والأبيض الفاتق، والأسود الفاتح، والمعدني الفاتح، والأحمر. أما المقصورة الداخلية، فتتوفر بـ 10 خيارات رياضية اثنين، هما: الداخلية السوداء اللطيفة باللمسات الحمراء التي تبرز عنفوان GR أو الداخلية السوداء بالكامل لمن يفضلون الطابع العصري البسيط. ومع هذه التحسينات والمزايا، تواصل يارس GR تجسيد هوية تويوتا المنتمل في رياضة سباقات السيارات بتصميم يوفر متعة القيادة اليومية. ويشير تويوتا توكيمورا، الممثل الرئيس لمكتب اتصال تويوتا لحلول النقل والطاقة للمملكة العربية السعودية: أسواق الشرق الأوسط تعرف بشغفها العميق بالإثارة ورياضة سباقات السيارات، ونحن سعداء بتقديم الطراز يارس GR لعملائنا. ويفضل جينات الرالي التي تتمتع بها وتطوراتها الأيروديناميكية الحديثة، فإن يارس GR مركبة تتجاوز الحدود لتجسد التزام شركة تويوتا برفع متعة القيادة لأقصى حد، وتطوير أفضل المركبات على الإطلاق لمنطقتنا. هذا، ومركبة يارس GR المدعومة بحزمة الأداء الهوائي الجديدة في أسواق الشرق الأوسط متوافرة اعتباراً من يوم 15 ديسمبر 2025.



ثيو كروجر وبدر فيصل السايير لحظة الكشف عن GR Yaris



ثيو كروجر وبدر فيصل السايير مع فريق عمل «تويوتا السايير» بعد الكشف عن السيارة الجديدة (ريليش كومار)

المركبة الجديدة تتميز بمحرك G16E - GTS توربو سعة 1.6 لتر يولد قوة 296 حصاناً وعزم دوران 400 نيوتن متر

من تجاوب العجلات لتعزيز استجابة التوجيه، وغطاء سفلي لخزان الوقود يسهل انسياب الهواء أسفل المركبة، وجناحاً خلفياً متغيراً يعزز الثبات، إضافة إلى قنوات تهوية في المصد الخلفي تقلل من «تأثير المظلة» تحت ضغط الديناميكية الهوائية المرتفع. من جهته، صرح فريق تطوير يارس GR (مع حزمة الأداء الهوائي) قائلاً: تم تطوير حزمة الأداء الهوائي بالتعاون المباشر مع السائقين المحترفين عبر اختبارات صارمة، وتحت ظروف الراليات وحلبات السباق. وبناء على ملاحظات سائقين مثل أوشيم، وسعنا بفضل نطاق الخطة الأصلية، وأضافنا مزايا جديدة، مثل: الحافة الأمامية السفلية لتحقيق أقصى درجات التوازن والثبات وأعلى معدلات الأداء. ولتمكين هذه الديناميكية الفائقة، تم استخدام خامات خفيفة الوزن، مثل:

مقترنا إما بناقل حركة أوتوماتيكي جديد مطور بثماني سرعات، أو بناقل حركة يدوي ذي 6 سرعات يمنح تبديلات دقيقة وإحساساً بالسيطرة والمتعة. كما يأتي نظام الدفع الرباعي الدائم GR-FOUR مزوداً بـ 4 أوضاع التحكم به إلكترونياً، وثلاثة أوضاع قيادة اختيارية، ليعمل على توزيع العزم بشكل مستمر بين العجلات الأمامية والخلفية لتحقيق أقصى تماسك وثبات في المنعطفات وعلى مختلف الأسطح. وبالتكامل مع منظومة الدفع، تعزز حزمة الأداء الهوائي القوة السفلية وكفاءة التبريد والتوازن على السرعات العالية من خلال ستة مكونات دقيقة التصميم، تشمل غطاء محرك من الألمنيوم مزوداً بمجرى هواء مستوحى من GRMN يارس لتحسين التبريد، وحافة أمامية سفلية تقلل من قوة الرفع، وقنوات تهوية على الرفارف تطرد الهواء المحبوس

سيارة رياضية، بل هي حجر الزاوية في منظومة Gazoo Racing في الكويت، نحن ملتزمون بتعزيز ثقافة رياضة السيارات. وتشكل GR Yaris الأساس لسلسلة سباقات GR Yaris Cup الناجحة في مدينة الكويت لرياضة المحركات. ومن خلال هذه المبادرة، نفخر بإنشاء أول سلسلة سباقات معتمدة من الاتحاد الدولي للسيارات (FIA) في الشرق الأوسط مخصصة لهذه السيارة. وتم تطوير يارس GR بالاعتماد على ملاحظات السائقين المكثفة، وصلها عبر منافسات عالمية متعددة، لتقدم مزيجاً متوازناً بين هندسة مستوحاة من رياضة سباقات السيارات وديناميكية هوائية معدلة بعناية فائقة. وتعتمد المركبة على محرك توربو ثلاثي الأسطوانات سعة 1.6 لتر يعمل بالحقن المباشر (G16E-GTS)، ويولد قوة تبلغ 296 حصاناً وعزم دوران 400 نيوتن متر. يأتي هذا المحرك

أعلنت شركة مؤسسة محمد ناصر السايير وأولاده تويوتا عن وصول الطراز GR Yaris إلى الشرق الأوسط للمرة الأولى، والتي تم تطويرها من وحي تحديات وانتصارات بطولات العالم للراليات WRC، وسلسلة سوير تاكيو، وبطولة الرالي اليابانية، مدعومة بحزمة الأداء الهوائي الجديدة «Aero Performance Package» التي جرى تطويرها لتعزيز كفاءة انسياب الهواء، وزيادة ثبات المركبة، ورفع أداء التبريد، ليشهد عشاق القيادة بالمنطقة مرحلة جديدة كلياً لطرز يارس ضمن سعي الشركة لتطوير أفضل مركبات على الإطلاق. وأطلقت يارس GR لأول مرة في اليابان عام 2020 وكانت أول طراز من شركة تويوتا بطور وفق منهجية تعتمد السباقات كمصدر أساسي، إذ استند في تطويره إلى خبرات فريق تويوتا جازو للسباقات، الذي أسهم مؤخراً في فوز الشركة بلقب المصنعين في بطولة العالم للراليات للمرة الخامسة على التوالي. وقد شملت عملية التطوير استجابة دقيقة لكل ملاحظات سائقي الفريق حول مختلف أنواع الطرقات، بما يضمن الثقة والتحكم في كل رحلة. وإلى جانب إرثه الرياضي، يجسد طراز يارس GR روح الاحتراف التي تتميز تويوتا، حيث يتم تجميع كل مركبة بعناية في مصنع GR، وهو خط إنتاج مخصص ضمن منشأة مونتاشي الشهيرة، على أيدي فريق من الحرفيين الخبراء «تاكومي»، الذين يكرسون خبراتهم للحفاظ على أعلى معايير الدقة والأداء، ويجسدوا التقنيات المستمدة من رياضة سباقات السيارات من خلال حرفية منقنة تعطي هذا الطراز طابعه الفريد. وبهذه المناسبة، قال أكبو تويوتا (موريوز)، رئيس مجلس إدارة تويوتا وسائق الاختيار الرئيسي: مركبة تويوتا يارس GR صممت للفوز. في الماضي، كنا نحاول النجاح في السباقات عبر تعديل المركبات التي ننتجها تجارياً، إلا أننا قلبنا المعادلة من خلال هذه المركبة، حيث لا حدود للتحسين، واللمسات الأخيرة نضعها بأيدينا.



جانب من حفل الإطلاق



مجموعة السيارات المشاركة في بطولة كأس يارس GR للموسم الثالث

