



الشركة الأوروبية استعدت 6 آلاف طائرة طراز «A320» لإبدال برنامج إلكتروني يتعلق بأجهزة التحكم

أزمة طائرات «إيرباص».. تربك حركة الطيران العالمي

- «الطيران المدني»: شركات الطيران المحلية استكملت كافة التحديثات الخاصة بطرازات A320.. وطمانت جميع المسافرين.. وتقدمت بالشكر إلى الناقلات الجوية الكويتية على سرعة استجابتها
- شركة «إيرباص» كشفت الخلل بعد حادث إحدى طائراتها بأمريكا في 30 أكتوبر الماضي
- الإشعاع الشمسي المكثف قد يؤدي لإتلاف بيانات تعد أساسية لعمل أنظمة التحكم بالطيران

إعلنت شركات طيران عدة إرجاء رحلاتها الجوية أو إلغاءها أمس (السبت)، وذلك عقب تحذير من شركة «إيرباص» بضرورة إبدال برنامج إلكتروني يتعلق بأجهزة التحكم لنحو 6 آلاف طائرة من طراز «A320»، ووجهت الشركة عمالها باتخاذ «إجراءات احترازية فورية» بعد تقييم عطل فني على متن رحلة تابعة لشركة «جيت بلو» في الولايات المتحدة، في 30 أكتوبر الماضي.

وفي هذا السياق، قالت الهيئة العامة للطيران المدني إن شركات الطيران التابعة لدولة الكويت قد استكملت كافة التحديثات الخاصة بالأنظمة التقنية على طرازات إيرباص A320 المرتبطة بسلامة الطيران على هذا الطراز.

وطمانت «الطيران المدني» عبر حسابها الرسمي على موقع التواصل الاجتماعي (X) جميع المسافرين في دولة الكويت، وتقدمت بخالص الشكر والتقدير إلى الناقلات الجوية الكويتية على سرعة استجابتها، وحرصها المستمر على منح سلامة الطيران للمسافرين اولىوية قصوى في جميع الظروف.

وكان المتحدث الرسمي للطيران المدني عبدالله الراجي قد أوضح في بيان صباح أمس، أن هذه التحديثات تأتي ضمن الإجراءات الإلزامية الهادفة إلى



ركاب يصطفون أمام مكتب إلغاء الرحلات التابع لشركة طيران «أول نيبون» بعد أن ألغت الشركة رحلاتها



جانب من انتظار الركاب في أحد المطارات لمعرفة حالة رحلاتهم المتأخرة (أ.غاب)

تعمل «على مدار الساعة لدعم المشغلين، وضمان نشر هذه التحديثات بأسرع ما يمكن». وأضافت الخطة الجوية الفرنسية 35 رحلة يوم الجمعة، بينما صرحت شركة «أفيانكا» الكولومبية بأن 70٪ من أسطولها تأثر بمشكلة فنية متعلقة ببرمجيات الشركة الأوروبية المصنعة للطائرات، وأعاد مصدر مطلع لوكالة «فرانس برس» بأن إبدال البرنامج يستغرق «بضع ساعات» على معظم الطائرات، ولكن بالنسبة لنحو 1000 طائرة فقد تستغرق العملية أسابيع.

وأفادت الوكالة الأوروبية

من جانبه، قدم الرئيس التنفيذي لشركة «إيرباص» غيوم فوري اعتذاره لعملاء الشركة، والركاب المتأثرين بالاضطرابات والتأخيرات الأخيرة الناجمة عن الإصلاح البرمجي الإلزامي على طائرات «A320».

وأقر رئيس «إيرباص» على حسابه على «لينكد إن»، بأن الخلل تسبب في «تحديات لوجستية، وتأخيرات كبيرة» منذ يوم الجمعة، لكنه أكد أن الشركة تعتبر «أنه لا شيء أهم من السلامة» عندما يسافر الناس على متن طائراتها، وخطم مؤكداً أن فرق «إيرباص»

شملت التحديثات 350 مشغلاً لعائلة طائرات «A320» عالمياً، وأكثر من نصف أسطول هذا الطراز.

وتعد طائرات «A320»، التي شهدت حدوث الخلل البرمجي، العمود الفقري لشركات الطيران في العالم، خاصة بالشرق الأوسط، حيث يعتمد عليها في الرحلات القصيرة والمتوسطة. ورغم أن شركات المنطقة لم تشهد حوادث تشغيلية مرتبطة بالخلل إلا أنها تحركت بسرعة لاستيعاب الأزمة وطماننة المسافرين وتقليص تأثير الخلل على حركة الطيران خلال موسم السفر.

منافستها «أميركان إيرلاينز» أنها بدأت بالفعل تحديث برمجياتها بعد التنبيه الذي انخفضت الطائرة فجأة أثناء رحلة بين كانكون بالمكسيك ونيويورك بالولايات المتحدة، ما اضطرها للقيام بهبوط اضطراري في تامبا بولاية فلوريدا، ونقلت وسائل إعلام أميركية عن عناصر إطفاء محليين إن بعض الركاب أصيبوا بجروح.

ولم تخلق شركة «جيت بلو» على الحادث، لكنها قالت إنها بدأت بالفعل على إجراء التغييرات اللازمة على بعض الطائرات من طرازي «A320» و«A321»، فيما أعلنت

تعزيز ورفع مستوى السلامة التشغيلية لهذا الطراز الذي يعد من أكثر الطائرات استخداماً في العالم، وأضاف أن تنفيذ هذه الإجراءات قد يؤدي إلى تأخير محدود أو إعادة جدولة بعض الرحلات خلال الفترة القادمة، مؤكداً أن سلامة المسافرين وأطقم الطائرات من الأولويات القصوى للهيئة، إذ تأتي هذه الإجراءات ضمن جهودهم المستمرة للحفاظ على أعلى مستويات السلامة والجودة في قطاع الطيران.

بدأية الخلل وكانت طائرة إيرباص «A320»، التابعة لشركة «جيت

«الجزيرة»: فرق الهندسة نفذت الإجراءات الفنية المطلوبة من «إيرباص» على طرازات «A320»



العامه للطيران المدني في الكويت، وكذلك فرقنا المتفانية على استجابتهم السريعة والمهنية في تنفيذ الإجراءات اللازمة بما ينصه هذا التوجيه الصادر عن EASA.

قالت شركة طيران الجزيرة، في بيان صحافي، إن فرق الهندسة وإدارة العمليات بالشركة عملت أمس (السبت) على تنفيذ الإجراءات الفنية المطلوبة من شركة «إيرباص» على الطائرات طراز «A320»، وذلك حرصاً على الامتثال الكامل للتوجيه الصادر عن المصنع لهذه الطائرات، دون توقع تأثر عمليات الأسطول أو جدول الرحلات بشكل كبير.

وأضافت الشركة في بيانها، بأنه تم إخطارها بتوجيه صلاحية طيران طارئ، الصادر عن وكالة سلامة الطيران الأوروبية (EASA)، وذلك بالتزامن مع توجيه هذا الإخطار لجميع شركات الطيران المشغلة لطائرات «إيرباص A320» عالمياً.

وأضافت: «تضع طيران الجزيرة السلامة دائماً على رأس أولوياتها، ونتوجه بالشكر إلى شركة إيرباص، والإدارة

عبدالوهاب الشطي: أسطول «الكويتية A320» يعمل وفق أعلى معايير السلامة.. والشركة أول من بدأت بتطبيق التحديث

عملاتها ومسافريها وراحتهم قبل أي اعتبار آخر.

وكانت شركة الخطوط الجوية الكويتية قد كشفت عن تنفيذها التحديثات المطلوبة على جميع طائراتها من طراز إيرباص A320، وذلك بما يتوافق مع التوصيات الخاصة بمصنع إيرباص، وبالتنسيق مع سلطة الطيران المدني الكويتي.

وقالت الشركة، في تنويه نشر عبر حسابها الرسمي على موقع التواصل الاجتماعي «إكس»، إنه إلحاقاً للبيان السابق، والخاص بالتوصيات الصادرة من الشركة المصنعة لطائرات إيرباص A320 بشأن إعادة ضبط التحديثات البرمجية على نظام الطائرات، وخطوط الجوية الكويتية رقماً قياسياً باتباع التعليمات الصادرة بهذا الشأن، وقامت بتأدية التحديثات المطلوبة على جميع الطائرات من طراز A320 بما يتوافق مع التوصيات الخاصة بمصنع إيرباص وبالتنسيق مع سلطة الطيران المدني الكويتي.



الكابتن عبدالوهاب الشطي

أصدر مكتب الرئيس التنفيذي بالتكليف للخطوط الجوية الكويتية الكابتن عبدالوهاب الشطي بياناً قال فيه إن شركة إيرباص أعلنت يوم 28 نوفمبر 2025 عن إجراء وقائي على أسطول طائرات عائلة «A320»، وفور صدور التنبيه تحركت الخطوط الجوية الكويتية على الفور، وكانت من أوائل الشركات التي بدأت تطبيق التحديث البرمجي الوقائي ضمن أسطولها لضمان أفضل مستويات الأمان والسلامة.

وأضاف الشطي في البيان «ندرك أن بعض التحديثات أدت إلى تعديلات مؤقتة في شبكة التشغيل خصوصاً رحلات الليل وفجر يوم (السبت)، ونعتذر عن أي إزعاج قد نجم عن ذلك، ونشكر صبر المسافرين وتفتهم، وبواصل أسطولنا من هذا الطراز العمل وفق أعلى المعايير الدولية للسلامة، وبالتنسيق الكامل مع الجهات المختصة».

وشدد البيان في الختام على أن الخطوط الجوية الكويتية ستظل دائماً تتخذ القرارات التي تضع سلامة

«الرسال»: تراجع سيولة البورصة.. أمر صحي ويدعم استدامة التداولات

ذكر تقرير الرسال الاقتصادي الأسبوعي، أنه بعد ارتفاع معدل التداول اليومي في بورصة الكويت خلال أول 10 أشهر من العام الحالي ليبلغ 111,4 مليون دينار، أي بارتفاع 92,6% عن مستوى نفس الفترة من 2024، وبلغ معدل قيمة التداول اليومي لشهر أكتوبر 148,5 مليون دينار، واستمراره من تفعلاً للأسبوع الأول من شهر نوفمبر وبلغه نحو 129,7 مليون دينار، فهو أمر طيب، ولكن هناك حاجة إلى فرزها والتأكد مما هو صحي وما هو غير صحي ضمنها.

وأوضح التقرير أنه بدءاً من الأسبوع الثاني لشهر نوفمبر والأسبوع الثالث منه، انخفض مستوى السيولة بشكل كبير، واستمر الانخفاض في الأسبوع الرابع منه، والانخفاض في تقرير «الرسال» قد أعاد مستويات السيولة إلى حجمها الصحي والمستدام ما يدعم استدامة تداولات السوق.

وأشار تقرير «الرسال» إلى أن معدل قيمة التداول اليومي لكل الشركات المدرجة بلغ في الأسبوع الرابع من نوفمبر نحو 88,6 مليون دينار، منخفضاً بنحو 20,5% عن معدل قيمة التداول اليومي للأشهر العشرة الأولى من العام الحالي، أي منذ بداية العام حتى نهاية شهر أكتوبر، وانخفض بنحو 40,4% عن مستوى معدل شهر أكتوبر وحده.

وأضاف أن الأهم هو بلوغ معدل قيمة التداول اليومي للشركات العشر الأعلى معدل دوران خلال الأسبوع الرابع من شهر نوفمبر نحو 3,9 ملايين دينار، منخفضاً عن مستواه لمعدل التداولات منذ بداية العام وحتى نهاية شهر أكتوبر بنحو 79,2%، ومنخفضاً أيضاً عن معدل شهر أكتوبر بنحو 74,1%، ومنخفضاً عن قيمته للأسبوع الأول من شهر نوفمبر بنحو 75,0%، أي طال سيولتها معدل انخفاض أعلى بفارق كبير عن مستوى انخفاض سيولة كل شركات السوق.

وأشار «الرسال» إلى أنه ضمن قائمة الشركات العشر الأعلى معدل دوران، فقد بلغ انخفاض السيولة في الأسبوع الرابع لأغلبها نحو 91,9% ولأدناها نحو 72,1% عن مستوياتها للأسبوع الأول من شهر نوفمبر، وانخفضت سيولة 8 شركات أيضاً وارتفعت سيولة شركتين مقارنة بمستوى سيولتها في الأسبوع الأول من نوفمبر.

على النصيب الأكبر بنسبة 79,7% وذلك بقيمة 6,16 مليارات دينار، من إجمالي التمويل البالغ 7,73 مليارات دينار، تلتها العملات الأخرى بنسبة 9,2% بقيمة 712,7 مليون دينار، تلاه التمويل بـ «اليورو» بنسبة 4,44% بقيمة 343,6 مليون دينار.

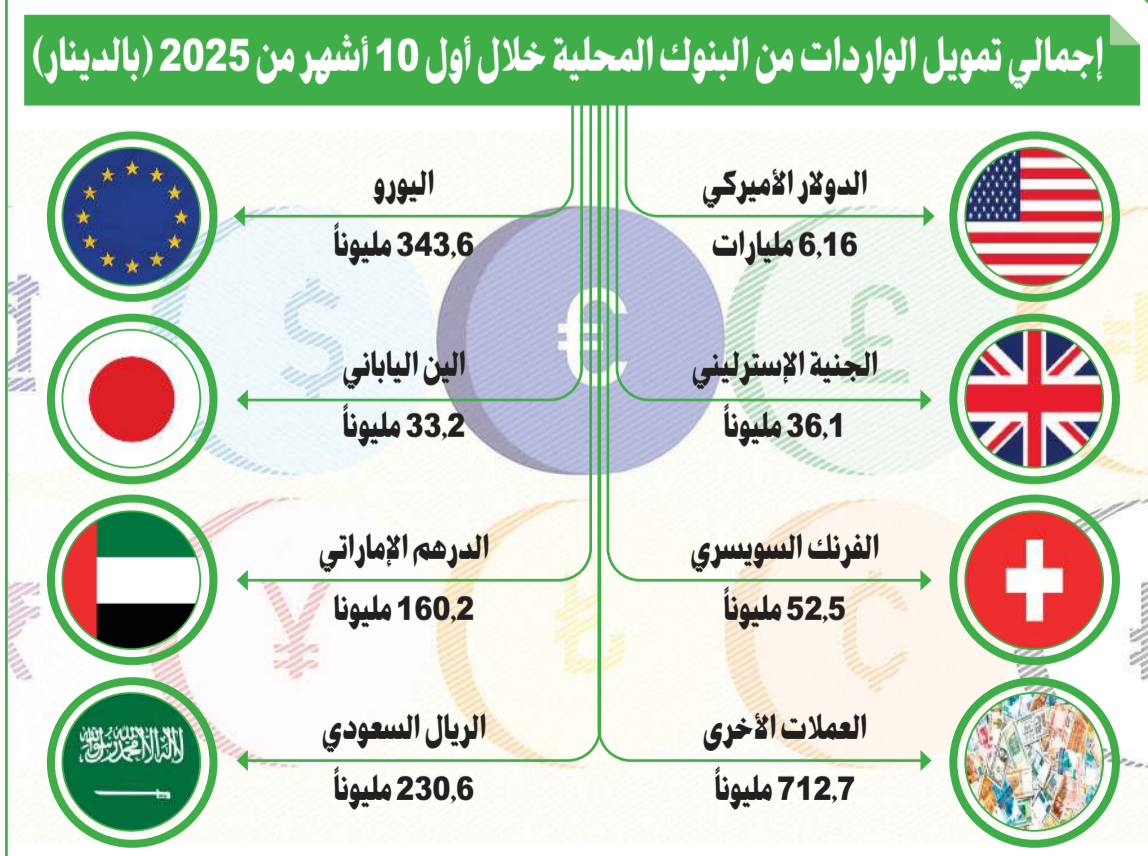
وحل رابعاً التمويل بالريال السعودي مستحوذاً على 3% بقيمة 230,6 مليون دينار، وخامساً بالدرهم الإماراتي مستحوذاً على 2,1% بقيمة 160,2 مليون دينار، ثم التمويل بالفرنك السويسري بنسبة 0,68% بقيمة 52,5 مليون دينار، تلاه التمويل بالجنينة الأسترليني بنسبة 0,46% بقيمة 36,1 مليون دينار، وأخيراً التمويل بالين الياباني بنسبة 0,42% بقيمة 33,2 مليون دينار.

وعلى أساس النوع، أشارت البيانات بأن أواخر الدفع الأخرى استحوذت على النصيب الأوفر بنسبة 69,6% بقيمة 5,38 مليارات دينار من إجمالي التمويل البالغ 6,84 مليارات دينار، تلاها الاعتمادات المستندية بنسبة 26,6% بقيمة 2,06 مليار دينار، ثم بوالص التحصيل بنسبة 3,8% بقيمة 291,4 مليون دينار.

وأشارت البيانات إلى أن التمويل من البنوك المحلية بالدولار منذ بداية العام حتى نهاية أكتوبر الماضي، استحوذ

5,38 مليارات دينار قيمة أوامر الدفع الأخرى.. و2,06 مليار للاعتمادات المستندية

7,73 مليارات دينار تمويل الواردات من البنوك في 10 أشهر.. بقفزة 17%



أظهرت بيانات صادرة عن بنك الكويت المركزي أن حجم تمويل الواردات الكويتية من البنوك المحلية خلال أول 10 أشهر من 2025، بلغ 7,73 مليارات دينار، مسجلاً ارتفاعاً سنوياً بنسبة 16,78%، بقيمة 1,11 مليار دينار، مقارنة بقيمتها البالغة 6,62 مليارات دينار خلال الفترة نفسها من عام 2024.

وعلى المستوى الشهري، ارتفعت قيمة تمويل الواردات 6,6% بقيمة 55 مليون دينار لتسجل 888,4 مليون دينار بنهاية أكتوبر، مقارنة بـ 833,4 مليون دينار خلال سبتمبر الماضي، كما صعدت قيمة تمويل الواردات على المستوى السنوي بنسبة 14% بقيمة 109 ملايين دينار لتسجل 888,4 مليون دينار، مقارنة بـ 779,4 مليون دينار بنهاية أكتوبر 2024.

وتفصيلاً، سجل تمويل البنوك المحلية خلال شهر أكتوبر الماضي أعلى قيمة منذ بداية العام الحالي، بـ 888,4 مليون دينار، ثم شهر مارس الماضي بقيمة 880,6 مليون دينار، تلاه شهر سبتمبر الماضي بقيمة 833,4 مليون دينار، ثم في المرتبة الرابعة شهر يوليو الماضي بقيمة 829 مليون دينار.

وحل خامساً شهر أغسطس بقيمة تمويل بلغت 820,9 مليون دينار، وفي المرتبة السادسة جاء شهر يونيو بقيمة 716,9 مليون دينار، ثم شهر مايو بقيمة 734,3 مليون دينار، ثم في المرتبة الثامنة جاء شهر أبريل بقيمة 641,3 مليون دينار، ثم حل تاسعاً شهر فبراير بقيمة 653,9 مليون دينار، تلاه في الترتيب العاشر شهر يناير بقيمة 613,8 مليون دينار.