

140,5 مليون دينار الدخل التشغيلي المحقق خلال الفترة

38,4 مليون دينار صافي أرباح «الخليج» في 9 أشهر

■ أحمد محمد البحر: النتائج تعكس تقدماً مستمراً لتعزيز المركز المالي مدفوعاً باستقرار جودة الأصول
■ نحقق تقدماً ممتازاً لنحو الدخل التشغيلي المحقق خلال الفترة

أعلن بنك الخليج عن نتائجه المالية للأشهر التسعة الأولى من العام المنتهية في 30 سبتمبر 2025، حيث سجل البنك صافي ربح بمقدار 38,4 مليون دينار لفترة الأشهر الـ 9 الأولى من عام 2025.

أي انخفاض طفيف بمقدار 1,8 مليون دينار وبنسبة 5٪ مقارنة بصافي الربح المحقق في الفترة ذاتها من عام 2024 والذي بلغ 40,2 مليون دينار. وحقق البنك دخلاً تشغيلياً قدره 140,5 مليون دينار للأشهر التسعة الأولى من العام 2025، وهو ما يمثل انخفاضاً بنسبة 4٪ مقارنة بالفترة نفسها من العام الماضي، كما بلغ الربح التشغيلي قبل المخصصات وخسائر انخفاض القيمة 69,0 مليون دينار، أي انخفاضاً بنسبة 12٪ مقارنة بالأشهر التسعة الأولى من العام 2024.

وبالنسبة للربع الثالث المنتهي في 30 سبتمبر 2025، فقد حقق بنك الخليج صافي ربح قدره 14,3 مليون دينار مما يعكس زيادة عن العام الماضي قدرها 2,3 مليون دينار، أو نسبة 19,4٪.

ويعزى الانخفاض في صافي الربح للأشهر الـ 9 الأولى من 2025 إلى انخفاض صافي إيرادات الفوائد بمقدار 8 ملايين دينار أو 6,8٪، إلى جانب ارتفاع المصروفات التشغيلية بمقدار 4,1 ملايين دينار أو 6,1٪ مقارنة بالفترة نفسها من العام 2024. ومع ذلك، تم تعويضها جزئياً نظراً لتحسن الإيرادات من غير الفوائد بمقدار 2,5 مليون دينار أو 8,7٪ والتحسين في إجمالي



أحمد محمد البحر

بلغ إجمالي المخصصات الائتمانية 271 مليون دينار كما في 30 سبتمبر 2025، بينما بلغت مخصصات البنك بموجب متطلبات المعيار الدولي للقرارات المالية رقم 9 (مخصصات الخسائر الائتمانية المتوقعة) 172 مليون دينار. وبالتالي، يوجد لدى البنك مستويات مناسبة من المخصصات الإضافية بلغت 99 مليون دينار، أي ما يفوق بشكل كبير متطلبات المعيار رقم 9. ومقارنة بنتائج 31 ديسمبر 2024، فقد ارتفع إجمالي الأصول بنسبة 1,5٪، ليصل إلى 7,6 مليارات دينار، في حين ارتفع صافي القروض والسلف بنسبة 4,1٪ ليصل إلى 5,7 مليارات دينار. من ناحية أخرى، بلغ إجمالي الودائع 5,6 مليارات دينار وبلغ إجمالي حقوق المساهمين 839 مليون دينار. بلغت نسبة الشريحة الأولى لرأس المال 14,3٪، أي أعلى بنسبة 2,3٪ من الحد الأدنى الرقابي المطلوب البالغ

12٪، كما بلغت نسبة كفاية رأس المال 16,4٪، أي أعلى بنسبة 2,4٪ من الحد الأدنى الرقابي المطلوب البالغ 14٪. وتقدم مستمر وفي تعليقه على النتائج المالية للأشهر الـ 9 الأولى من العام 2025، قال رئيس مجلس إدارة بنك الخليج أحمد محمد البحر: «تعكس



سامي محفوظ

نتائج البنك خلال الأشهر الـ 9 الأولى من العام التقدم المستمر في تعزيز مركزه المالي، مدفوعاً باستمرارية النمو في محفظة القروض واستقرار جودة الأصول وقوة قاعدة رأس المال». ولتتابع بالقول: «لقد أصبح المناخ الاقتصادي والتشغيلي في الكويت أكثر واثقاً. ومن المتوقع أن يسهم قرار بنك الكويت المركزي الأخير بخفض سعر الخصم إلى 3,75٪ في تهيئة بيئة أكثر دعماً لنمو الائتمان وتحفيز النشاط التجاري. كما إنه من المتوقع أن تسهم العودة الناجحة لدولة الكويت إلى أسواق الدين العالمية من خلال إصدار سندات دين سيادية بقيمة 11,25 مليار دولار، والتي شهدت إقبالا منقطع النظير من المستثمرين والمقررة بالزخم الإيجابي الناتج عن مشاريع التنمية في دعم الوضع الائتماني وتعزيز ثقة الشركات في الاقتصاد الوطني».

وأشار إلى أن بنك الخليج يواصل تقييم جدوى مشروع الاندماج المحتمل مع بنك وربة. ولهذا الغرض، قام البنك خلال هذه الفترة المرحلة بتعيين جهات استشارية مالية وقانونية مستقلة لإجراء الدراسة والتقييم بشكل مفصل تحت إشراف مجلس الإدارة والجهات الرقابية المعنية. وسيتم الإعلان عن أي تطورات مستقبلية بهذا الشأن وفقاً لمتطلبات الإفصاح.

وأختتم البحر قائلاً: «نستهل الربع الأخير من عام 2025 بالتركيز على تعزيز تحولنا الاستراتيجي، والتركيز على نمو صحي للقروض، وضمان التميز التشغيلي. وبالنيابة عن مجلس الإدارة، أتقدم بالشكر إلى مساهميننا وموظفينا وعملائنا على تفهمهم الدائم. كما أتقدم بالشكر إلى بنك الكويت المركزي والجهات الرقابية الأخرى على متابعتهم

أبرز المؤشرات المالية اعتراف وتقدير دولي

- 140,5 مليون دينار الدخل التشغيلي في 9 أشهر.
- 4,1 ٪ زيادة بالقروض والسلف إلى 5,7 مليارات دينار.
- 1,4 ٪ نسبة القروض غير المنتظمة كما في 30 سبتمبر 2025.
- 324 ٪ تغطية القروض غير المنتظمة شاملة إجمالي المخصصات والضمانات.
- 14,3 ٪ نسبة الشريحة الأولى من رأس المال كما في 30 سبتمبر 2025.
- 16,4 ٪ نسبة كفاية رأس المال.. أعلى من الحد الأدنى الرقابي المطلوب.

ممتازاً في مسيرته نحو التحول إلى مؤسسة متوافقة مع الشريعة الإسلامية. وذلك بعد حصولنا مؤخراً على موافقة مبدئية من قبل بنك الكويت المركزي للبدء في أنشطة التحول إلى بنك متوافق مع الشريعة الإسلامية. إذ باشرنا بالإجراءات التحضيرية للتعليمات الرقابية. ويواصل بنك الخليج التنسيق الوثيق مع بنك الكويت المركزي والجهات المعنية لضمان الانتقال السلس والمتوافق مع الشريعة الإسلامية مع الحفاظ على استمرارية الأعمال والتميز في خدمة العملاء».

وأشار إلى أن بنك الخليج يواصل تقييم جدوى مشروع الاندماج المحتمل مع بنك وربة. ولهذا الغرض، قام البنك خلال هذه الفترة المرحلة بتعيين جهات استشارية مالية وقانونية مستقلة لإجراء الدراسة والتقييم بشكل مفصل تحت إشراف مجلس الإدارة والجهات الرقابية المعنية. وسيتم الإعلان عن أي تطورات مستقبلية بهذا الشأن وفقاً لمتطلبات الإفصاح.

وأختتم البحر قائلاً: «نستهل الربع الأخير من عام 2025 بالتركيز على تعزيز تحولنا الاستراتيجي، والتركيز على نمو صحي للقروض، وضمان التميز التشغيلي. وبالنيابة عن مجلس الإدارة، أتقدم بالشكر إلى مساهميننا وموظفينا وعملائنا على تفهمهم الدائم. كما أتقدم بالشكر إلى بنك الكويت المركزي والجهات الرقابية الأخرى على متابعتهم

ممتازاً في مسيرته نحو التحول إلى مؤسسة متوافقة مع الشريعة الإسلامية. وذلك بعد حصولنا مؤخراً على موافقة مبدئية من قبل بنك الكويت المركزي للبدء في أنشطة التحول إلى بنك متوافق مع الشريعة الإسلامية. إذ باشرنا بالإجراءات التحضيرية للتعليمات الرقابية. ويواصل بنك الخليج التنسيق الوثيق مع بنك الكويت المركزي والجهات المعنية لضمان الانتقال السلس والمتوافق مع الشريعة الإسلامية مع الحفاظ على استمرارية الأعمال والتميز في خدمة العملاء».

تزامناً مع احتفالها بمرور 20 عاماً على إطلاق أولى رحلاتها

«الجزيرة» تطلق أول منتدى لسلامة الطيران بالكويت

■ عبدالله الراجحي: جميع أفراد منظومة الطيران شركاء في بناء منظومة سلامة أكثر تطوراً ومرونة
■ باراثان باسوباتي: «الجزيرة» انطلقت برؤية جريئة لتصبح الآن جسراً لتواصل العالم مع الكويت



باراثان باسوباتي وعبدالله الراجحي في لقطة جماعية مع المشاركين بمنتدى الكويت لسلامة الطيران (إرليش كومار)

وحمل المنتدى شعار «تتحدهم أمن الطيران» وتناولت الكلمات والجلسات الحوارية قضايا متنوعة مثل توجهات وتحديات السلامة، وإدارة مخاطر الصحة النفسية والإرهاق، والأمن السيبراني في قطاع الطيران، بالإضافة إلى تقديم دراسات حول تشغيل الرحلات في مناطق النزاع.

وأكدت المناقشات أهمية تبادل المعرفة والتعاون المستمر بين الهيئات التنظيمية والشركات المصنعة وشركات الطيران لضمان اتباع نهج استباقي يعزز السلامة على جميع المستويات. وفي كلمته خلال المنتدى، قال الرئيس التنفيذي في طيران الجزيرة باراثان باسوباتي: «انطلقت طيران الجزيرة قبل 20 عاماً كأول شركة طيران منخفضة التكلفة في الكويت برؤية جريئة تهدف إلى ربط الناس والمجتمعات والثقافات. ومنذ ذلك الحين، نمت الشركة لتصبح جسراً للتواصل العالمي يربط الكويت بأكثر من 60 وجهة عبر 3 قارات ويخدم ملايين المسافرين سنوياً».

الإشراف يقتصر على التحقق من الامتثال فقط، بل أصبح عملية ديناميكية تتكيف مع المخاطر الناشئة والتقنيات الحديثة وتعقد العمليات الجوية. ويجب أن يكون الإشراف استباقياً قائماً على المخاطر. وموجهاً نحو الأداء. هدفنا هو تركيز الموارد في المجالات ذات الأثر الأكبر على السلامة، والانتقال من «التفتيش من أجل الامتثال» إلى «ضمان كفاءة النظام».

وأضاف: «فسي الإدارة الوطنية لسلامة الطيران (SSP) بناءً على الخطة الوطنية لسلامة الطيران (NASP)، والتي تعزز التعاون مع المشغلين والمنظمات الفنية لضمان أن أنظمة إدارة السلامة ليست فقط مطبقة، بل تعمل بفعالية وتحسن باستمرار. وأوضح أن مستقبل السلامة يعتمد على مدى قدرتنا على استخدام البيانات بشكل فاعل، فكل تقرير خاتمة أو نتيجة تدقيق أو بيانات طيران تمثل معلومة قيمة، لكن القيمة الحقيقية تتحقق عندما تربط هذه المعلومات ضمن تحليل شامل لاكتشاف

علي إبراهيم

تزامناً مع احتفالها بمرور 20 عاماً على إطلاق أولى رحلاتها، افتتحت طيران الجزيرة أمس منتدى الكويت لسلامة الطيران الذي يقام في نسخته الأولى هذا العام والذي جمع نخبة من الهيئات التنظيمية الوطنية ومصنعي الطائرات العالميين والمنظمات الدولية المعنية بالسلامة والجامعات وشركات الطيران في يوم تخلله عدد من الجلسات الحوارية هدفت إلى تبادل الخبرات والمعرفة ومناقشة سبل التعاون في تعزيز معايير السلامة في صناعة الطيران.

وترسخ طيران الجزيرة سلسلة الإنجازات التي تحققتها بهدف المساهمة إيجابياً في القطاع المحلي، إذ أصبحت أول شركة طيران كويتية تنظم فعالية من هذا النوع. وافتتح المنتدى كل من الرئيس التنفيذي في طيران الجزيرة باراثان باسوباتي، والرئيس التنفيذي للعلاقات الحكومية في طيران الجزيرة ناصر العبيد، بكلمات ترحيبية أكدوا فيها أن السلامة تبقى على رأس أولويات الشركة. وتلاه كلمة فخريه القاها نائب المدير العام للشؤون سلامة الطيران والنقل الجوي بالإدارة عبدالله الراجحي، حيث قال: «يسعدني أن أشارك اليوم بهذا المنتدى المهم لسلامة الطيران. وأتقدم بالشكر لطيران الجزيرة على تنظيم هذا الحدث الذي يجمع خبراء الطيران لتبادل المعرفة وتعزيز ثقافة السلامة المشتركة».

وتحدث الراجحي عن محورين أساسيين يشكلان مستقبل سلامة الطيران، وهما: تطور الإشراف الرقابي وإدارة السلامة المبنية على البيانات، حيث قال: «لم يعد

يشمل المطاعم والمتاجر والمراكز الصحية والسيارات وتجارب التسوق

«دليل إن» تطلق تطبيقها «داو» لعملائها التجار وأصحاب الأعمال



مدير العلاقات العامة في شركة «دليل إن» حمد العريفيان ومصممة التطبيق م. سندس الفارس

الأولى والخدمات المميزة التي يمكن لمستخدميه الوصول إليها والتمتع بها عند انضمامهم. كما إنه خطوة كبيرة على طريق التطوير والتوسع والانتشار، لافتاً إلى أن التطبيق يتكون من فئات ومستويات مختلفة مخصصة بشكل مرن لتتناسب مع أنواع الشركات الصغيرة والكبيرة، إذ إنه قائم على خوارزميات فائقة الدقة والذكاء ويمكن العملاء من الوصول إلى طيف واسع من الخصومات والمكافآت عبر تجربة ديناميكية سلسة وممتعة، وخالية من أي مشكلات أو متاعب، إضافة إلى كونه يتميز بضمان الخصوصية والأمان لكافة مستخدميها. وقالت مبتكرة

من جهتها، قالت مبتكرة العلاقات العامة والمحدث الرسمي في شركة «دليل إن» حمد العريفيان: «يملأنا الفخر بالإعلان عن المزاي التي بات بإمكاننا تقديمها لجميع شرائح المجتمع، وتحقيق طموحاتهم بالوصول إلى مجموعة غير محدودة من الخدمات المتنوعة بمنتهى السهولة والراحة، وعبر تطبيق واحد». وأضاف: «إننا نرى في تطبيق داو منصة رقمية كويتية 100٪، ونرى فيه إنجازاً فريداً وثمرة تعاون وشراكة ناجحة بين عدد كبير من الجهات والمؤسسات الكويتية المتخصصة بتقديم الحلول المبتكرة والرقمية والذكاء الاصطناعي، حيث تم العمل على تزويده بجميع المزاي التي يمكن أن تكون قيمة مضافة حقيقية للشركات والمستخدمين في الكويت ودول مجلس التعاون الخليجي، على حد سواء. وفي هذا الصدد، ومن جهة ثانية، أوضح العريفيان أن تطبيق «داو» يعتبر نافذة واسعة على عالم من العروض الخاصة ومزايا



جانب من الحضور خلال حفل إطلاق تطبيق «داو» (محمد ماشم)