

الشركة نقلت 2,3 مليون مسافر خلال أول 6 أشهر من العام.. ونمت إيراداتها التشغيلية 3.3٪ إلى 102.2 مليون دينار

249,5٪ قفزة بصافي أرباح «الجزيرة» للنصف الأول إلى 9,6 ملايين دينار

■ مروان بودي: النتائج المحققة بالفترة الحالية تعكس متانة نموذج أعمالنا وقوة توجهنا الاستراتيجي ■ التوسع المستمر بشبكة وجهاتنا يؤكد مدى التزامنا بتعزيز مكانة الكويت كمركز إقليمي للطيران



من 2024، وبلغ معدل إشغال المقاعد 72٪. نموذج أعمال قوي وفي تعليقه على هذه النتائج، قال رئيس مجلس إدارة طيران الجزيرة، مروان بودي: «تعكس هذه النتائج متانة نموذج أعمالنا وقوة توجهنا الاستراتيجي، فرغم التحديات والعوامل الخارجية المؤثرة على قطاع الطيران والسفر، نجحت طيران الجزيرة في تحقيق أرباح قوية وتعزيز ريادتها في السوق. ومع استثماراتنا المستمرة في توسيع شبكة الوجهات التي نخدمها وتحسين تجربة عملائنا، نؤكد من جديد التزامنا الراسخ بدعم وتعزيز مكانة الكويت كمركز إقليمي للطيران».

وواصلت طيران الجزيرة خلال الربع الثاني توسيع شبكتها بإطلاق وجهات جديدة إلى كل من بودابست في هنغاريا والغردقة في مصر وسوتشي في روسيا وبيرفان في أرمينيا، وذلك بهدف منح المسافرين خيارات أوسع للسفر والسياحة خلال موسم الصيف. كما استأنفت الشركة رحلاتها إلى دمشق في سورية في خطوة مهمة أعادت الربط الجوي المباشر بين الكويت وسورية بعد انقطاع دام 13 عاماً. وإلى جانب التوسع هذا، ركزت الشركة على تعزيز تجربة السفر الرقمية من خلال مواصلة الاستثمارات في منتجات وخدمات مبتكرة تركز على المسافر.

الرؤية المستقبلية

وتظل التوقعات للنصف الثاني من العام إيجابية فيما تتابع الشركة عن كثب التطورات الجيوسياسية الإقليمية لضمان استقرار عملياتها. وستواصل طيران الجزيرة التركيز على توسيع شبكتها والتحول الرقمي وتحسين مستوى الخدمات بما يدعم النمو المستدام في المؤشرات المالية والتشغيلية. كما تواصل الشركة تنفيذ خططها لتعزيز أسطول طائراتها، بداية بتغيير سعة طائرات إلى 180 مقعداً بحلول الربع الرابع من 2025. وتستعد الشركة كذلك لتسلم طائرة جديدة بدءاً من عام 2026، مما سيمكنها من التوسع بشبكة وجهاتها وزيادة قدرتها التشغيلية وتعزيز القنوات التجارية والإلكترونية. أما من جهة الاستثمارات في تطوير العملاء والإبتكار وتطوير مبنى ركاب T5، تتمتع طيران الجزيرة اليوم بموقع قوي لمواصلة نموها وتعزيز دورها في قطاع الطيران الكويتي.

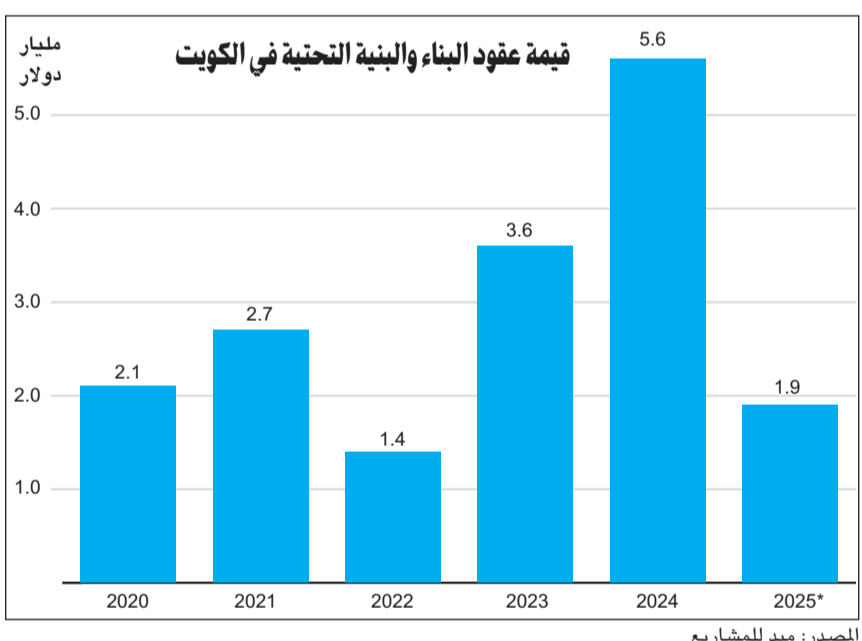


أعلنت شركة طيران الجزيرة، عن نتائجها المالية والتشغيلية للنصف الأول من 2025، حيث وصلت تسجيل أداء قوي رغم التحديات الجيوسياسية الإقليمية وإغلاق المجال الجوي بشكل مؤقت خلال الربع الثاني من العام. وحققت «الجزيرة» أرباحاً صافية بلغت 9,6 ملايين دينار للنصف الأول من 2025، بقفزة نسبتها 249,5٪ مقارنة بالفترة نفسها من عام 2024، فيما ارتفعت إيرادات التشغيل لمجموعة بنسبة 3,3٪ لتصل إلى 102,2 مليون دينار، مدعومة بالتوسع في طاقاتها الاستيعابية والتوسع في محفظتها التشغيلية وزيادة في الإيرادات من الخدمات المساندة. وحافظت الشركة على تسجيل حركة مسافرين قوية، حيث بلغت 2,3 مليون مسافر خلال النصف الأول من العام، بزيادة نسبتها 0,1٪ مقارنة بنفس الفترة من العام الماضي، فيما بلغ معدل إشغال المقاعد 75,5٪. كما حافظت على ريادتها بمطار الكويت الدولي بحصة سوقية 29,5٪ وشغلت أسطولاً مكوناً من 24 طائرة أ320neo في اتجاه الشرق الأوسط وآسيا وأفريقيا وأوروبا. وخلال النصف الأول من 2025، حققت شركة طيران

وفقاً لبيانات «ميد».. ومشاريع بناء بقيمة 700 مليون دولار في مرحلة العطاءات وترسيبتها بحلول نهاية العام

1,9 مليار دولار مشاريع بناء وبنية تحتية بالكويت منذ بداية العام

في الفترة نفسها من العام الماضي. ومع ذلك، من المتوقع أن يتعشع النشاط خلال الفترة المتبقية من هذا العام. وفقاً لبيانات ميد، فإن مشاريع بناء بقيمة 700 مليون دولار تقريباً في مراحل تقديم العطاءات حالياً، ومن المقرر ترسيبتها بحلول نهاية 2025، وتغطي أهم هذه العقود أعمال البناء في حزمتين قادمتين في مشروع مدينة المطالع السكني في الكويت.



كشفت مجلة «ميد»، عن أن سوق مشاريع البناء والبنية التحتية في الكويت حافظ على وتيرة تعافيه خلال النصف الأول من 2025، إذ بلغ حجم العقود التي وقعت خلال الفترة منذ بداية العام حتى الثامن من أغسطس الجاري نحو 1,9 مليار دولار. وأشار التقرير إلى أن التوقعات لبقية العام واعدة وذلك عقب موافقة الكويت على إنفاق رأسمالي بنحو 1,7 مليار دينار (5,7 مليارات دولار) لأكثر من 90 مشروعاً في مايو من هذا العام. وذكرت تقارير إعلامية أن المشاريع التي ستشملها هذه الأموال تشمل مشاريع السكك الحديدية والطرق والمياه والكهرباء، بالإضافة إلى ميناء مبارك الكبير. وبحسب «ميد»، أتفقت الكويت أكثر من 45 مليار دولار على مشاريع البناء والنقل في عامي 2015 و2016 وسط ارتفاع أسعار النفط. ولكن منذ ذلك الحين أدى الجمود البرلماني بشأن الإنفاق الحكومي وانخفاض عائدات النفط إلى انخفاض منح العقود، وتراجعت القيمة السنوية لمشاريع قطاع البناء والنقل إلى أقل من مليار دولار في 2019. ثم ارتفعت بشكل طفيف في عامي 2020 و2021، لتتراجع إلى ذروة جديدة بلغت 1,4 مليار دولار في

تعد مدينة المطالع أحد أكبر مشاريع البنية التحتية السكنية التي تطورها البلاد كجزء من رؤية الكويت 2035، وسيشمل هذا المشروع متعدد الاستخدامات مناطق سكنية واجتماعية وتجارية وصناعات خفيفة. ويعد مشروع تطوير خليج الصليبيخات، الذي سيدني غرب مدينة الكويت، أحد مشاريع البناء الرئيسية الأخرى قيد التنفيذ. في يوليو من العام الماضي، وافقت الكويت على المخطط العام للمشروع، واستخدامات الأراضي، ونسب البناء وتخطط الكويت أيضاً لبناء مستشفى للأطفال بسعة 800 سرير، على مساحة 224,859 مترًا مربعًا، في منطقة الصباح الصحية، ومنشأة طبية بسعة 700 سرير في جامعة صباح السالم، وكلاهما في مدينة الكويت.

للطرق والنقل في الكويت تسعى إلى طرح مناقصة العقد الرئيسي للمشروع قبل نهاية عام 2025، ومن المتوقع أن تبلغ قيمة العقد التقديرية 300 مليون دينار (973 مليون دولار). وفي وقت سابق من العام الحالي، أرست الكويت عقد تصميم المشروع على شركة بروبايبي للمهندسة العمارة والإنشاءات التركية. وأوضح التقرير، تراجع مستويات نشاط المشاريع في قطاع الإنشاءات الكويتي بنحو 80٪ هذا العام، حيث لم ترس سوى عقود بقيمة 370 مليون دولار تقريباً حتى 8 أغسطس، مقارنة بعقود بقيمة 1,8 مليار دولار وجاء أكبر هذه المشاريع هو تطوير المراحل التالية من ميناء مبارك الكبير في الكويت، وفق مايو الماضي، وقعت شركة هندسة الموائى الصينية، ومقرها بكين، وهي شركة تابعة لشركة بناء الاتصالات الصينية، اتفاقية تعاقد مبدئي لتطوير المراحل التالية من المشروع. ومن مشاريع النقل الرئيسية الأخرى قيد الإعداد مشروع سكك حديد الكويت الوطني المخطط له، وفي وقت سابق من هذا العام، أفادت مجلة ميد بأن الهيئة العامة المحلية لإنشاء ومقاولات مصانع المعالجة، ويشمل العقد أعمال تطوير البنية التحتية للمناطق السكنية في عدد من القطاعات.

أكبر المشاريع

وأوضحت «ميد» أن حجم مشاريع النقل المخطط لها وغير الممنوحة في البلاد في الوقت نفسه أكثر من 29 مليار دولار، مع مشاريع بقيمة 13,7 مليار دولار قيد الدراسة، و12,5 مليار دولار في مرحلة التطوير بقيمة 290 مليون دولار لشركة الكويت

حجم مشاريع النقل المخطط لها وغير الممنوحة في البلاد تجاوز قيمتها 29 مليار دولار

الممنوحة حتى الآن مليار دولار، ويضع هذا الأداء العام على الطريق الصحيح لتجاوز الرقم القياسي المسجل في العام السابق، والذي بلغ 1,4 مليار دولار، في قطاع النقل. وتضمنت غالبية العقود الممنوحة هذا العام ثلاثة عقود بقيمة إجمالية بلغت 847 مليون دولار من المؤسسة العامة لرعاية السكنية، وتغطي هذه العقود أعمال البنية التحتية في مدينة جنوب سعد العبدالله الواقعة في محافظة الجهراء. كما منحت «ميد» 3,6 مليارات دولار. وبحسب بيانات من شركة «ميد بروجكتس» لتتبع المشاريع الإقليمية، كان العام الماضي هو الأفضل على الإطلاق في السنوات الأخيرة، حيث بلغت قيمة عقود المشاريع نحو 5,6 مليارات دولار لمشاريع البناء والبنية التحتية في البلاد.

قطاع النقل

وجاء قطاع النقل ثاني أكبر القطاعات من حيث ترسية المشاريع في الكويت، حيث تجاوزت قيمة العقود

وفقاً لتقرير «إرنست ويونغ».. والسعودية تصدر النشاط بـ 13 اكتتاباً عائدتها 1,9 مليار دولار

2,5 مليار دولار عوائد 14 اكتتاباً عاماً بالشرق الأوسط في الربع الثاني



العربية المتحدة كيفية تطور البورصات الإقليمية لتلبية احتياجات قاعدة مستثمرين متنامية. ويعد هذا النوع، إلى جانب التحسينات المستمرة في حوكمة السوق، عاملاً أساسياً لاستدامة نمو طويل الأجل. هذا، ولا تزال آفاق الاكتتابات العامة في منطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا في النصف الثاني من عام 2025 قوية، مدعومة بقائمة تضم 14 شركة في قطاعات متنوعة تعزز طرحتها، وتتصدر المملكة العربية السعودية المشهد باستحوادها على عشرة اكتتابات متوقعة، بينما يبرز النشاط المرتقب في مصر وتونس والمغرب اتساع نطاق سوق المنطقة وتنوعها. وتظهر الصفقات البارزة في الإمارات السعودية، مع اكتتاب شركة طيران ناس التي طرحت أسهمها لأول مرة في السوق الرئيسية تداول، في اكتتاب استحوذ على 44٪ من إجمالي عائدات الاكتتابات بالربع الثاني، وتلاه اكتتاب الشركة الطبية المتخصصة، الذي جمع 500 مليون دولار، ثم الشركة المتصدرة لصناعات الكرتون الذي جمع 160 مليون دولار. وفي الإمارات العربية المتحدة، رحب سوق دبي المالي بصندوق مساكن دبي ريت، الذي جمع 584 مليون دولار، وبمثل هذا الإخراج إنجازاً مهماً، كونه أكبر صندوق استثمار عقاري من حيث القيمة السوقية في دول مجلس التعاون الخليجي، وأول صندوق استثمار عقاري متخصص في

كشفت تقرير إرنست ويونغ (EY) الأحدث حول نشاط الاكتتابات العامة بمنطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا للربع الثاني من 2025، عن تسجيل أسواق المنطقة 14 اكتتاباً عاماً بإجمالي عائدات 2,5 مليار دولار، بزيادة 4٪ في العائدات التي جمعتها مقارنة بالربع السابق من هذا العام، ما يدل على استمرار رغبة المستثمرين ومرونة أسواق رأس المال الإقليمية. وتصدرت المملكة العربية السعودية نشاط الاكتتابات في المنطقة حيث بلغت عوائد 13 اكتتاباً في المملكة نحو 1,9 مليار دولار. وكان أكبر اكتتاب عام في الربع الثاني من هذا العام من نصيب