

بشراكة إستراتيجية مع «الساير لتأجير السيارات»

«وربة» يطلق برنامج الحصري لتأجير سيارات تويوتا



جانب من حفل توقيع الشراكة الإستراتيجية بين بنك وربة وشركة الساير لتأجير السيارات

في إطار إستراتيجيته لتقديم حلول تمويلية مبتكرة وقيمة مضافة لعملائه، أعلن بنك وربة عن إطلاق برنامج الحصري لتأجير سيارات تويوتا بالتعاون مع شركة الساير لتأجير السيارات، حيث يتيح للعملاء فرصة استئجار سيارات تويوتا المختارة ضمن سياسة تمويل مرنة ومرحة، مع مجموعة واسعة من المزايا المصممة لتلبية احتياجاتهم اليومية.

جاء هذا الإعلان خلال مؤتمر صحفي أقيم في معرض تويوتا الساير للسيارات، حيث تم الاتفاق على الشراكة من قبل كل من محمد الخضر مدير وحدة تمويل السيارات في بنك وربة وسكوت مكنيول المدير العام في شركة الساير لتأجير السيارات وبحضور عدد من الموظفين من الجانبين، وقد شهد المؤتمر الصحفي استعراضاً تفصيلياً لبنود الاتفاقية والمزايا التي سيتم تقديمها للعملاء.

وفي هذا السياق، صرح مدير وحدة تمويل السيارات في بنك وربة، محمد الخضر: «نفخر في بنك وربة بإطلاق هذه الشراكة الإستراتيجية مع شركة الساير لتأجير السيارات، والتي تعكس التزامنا الراسخ بتقديم حلول مالية مبتكرة تلي احتياجات عملائنا وتضيف قيمة حقيقية لتجربتهم المصرفية، ومن خلال

هذه الشراكة نسعى إلى توفير خيارات تمويلية مرنة وميسرة تمكن عملائنا من الاستمتاع بتجربة قيادة سيارات تويوتا الحديثة مع باقة من المزايا الحصرية التي تضمن لهم راحة البال والأمان. وتابع حديثه، مشدداً على أن «وربة» يؤمن بأن قيمة أي منتج أو خدمة تكمن في مدى تلبية احتياجات العملاء وتجاوزها لتوقعاتهم، وقال: حرصنا من خلال شراكتنا مع الساير على تصميم منتج تأجير متكامل يوفر لعملائنا تجربة سلسلة بدءاً من اختيار السيارة المناسبة وحتى الاستمتاع بخدمات ما بعد التاجير، وبما يواكب أسلوب حياة عملائنا ويلبي تطلعاتهم والتزاما بشعارنا «لنملك الغد» الذي من خلاله نقدم حلولاً

مبتكرة تخدم عملائنا وتعمل على بناء مستقبل أكثر إشراقاً واستدامة.

وتوفر الخدمة الجديدة مزايا فريدة تشمل فترات تأجير مرنة، وصيانة دورية، وتأمين شامل يوفر الحماية الكاملة، بالإضافة إلى سيارة بديلة وخدمة مساعدة على الطريق على مدار الساعة، فضلاً عن خدمة تسلم وتسليم السيارة من المنزل للصيانة الدورية، بما يضمن راحة العميل ويمنحه تجربة تنقل سلسلة وآمنة.

من جهته، قال المدير العام في شركة الساير لتأجير السيارات سكوت مكنيول: يسعدنا التعاون مع بنك وربة لإطلاق هذا المنتج الذي يسهل على العملاء امتلاك تجربة قيادة راقية دون تعقيدات، ونحن على ثقة بأن هذه الشراكة ستلبي احتياجات فئات مختلفة من المجتمع عبر تقديم خدمة تأجير استثنائية تقدمها مؤسستان مرموقتان في السوق الكويتي.

ضمن مبادراته للترويج لحملة «لنكن على دراية»

«الأهلي» يقدم مجموعة من النصائح في برنامج «جولة المساء» الإذاعي



ضمن مبادراته المتنوعة للترويج لحملة «لنكن على دراية التوعوية المصرفية، شارك البنك الأهلي الكويتي في برنامج «جولة المساء» للحدث عن مواضيع الحملة المتنوعة، ولتوعية المستمعين حول حقوقهم وواجباتهم المصرفية، وأبرز الخدمات والمنتجات المصرفية، وسبل مواجهة الاحتيال المصرفي وغيرها من المواضيع، ضمن تعاونه الدائم لتحقيق الشمول المالي في دولة الكويت بالشراكة مع بنك الكويت المركزي واتحاد مصارف الكويت.

وشارك رئيس وحدة الشكاوى وحماية العملاء في البنك علي بوحمدة في الحلقة، لتقديم مجموعة من الإرشادات والنصائح للعملاء، داعياً إياهم إلى عدم مشاركة بياناتهم الشخصية مع أي جهة أخرى، ومحدراً من التفاعل مع أي روابط مشبوهة، والانتباه عند إجراء عمليات الشراء عبر الإنترنت إلى ضرورة الاعتماد على المواقع الرسمية فقط. وتم التحذير من استخدام شبكات الواي فاي غير الآمنة خلال السفر خارج الكويت، وضرورة الدفع بعملة البلد الذي يتواجد فيه العميل، والانتباه من أجهزة السحب الألي غير الآمنة والتي قد تحتوي على أجهزة مشبوهة لسرقة معلومات بطاقات المستخدمين وغيرها. ووفرت الحلقة أيضاً الفرصة لإظهار الدعم الشامل الذي يقدمه البنك الأهلي الكويتي لحملة «لنكن على دراية»، من خلال فروعها ومنصاته على مواقع التواصل الاجتماعي وموقعه الإلكتروني، والإشارة إلى المحتوى

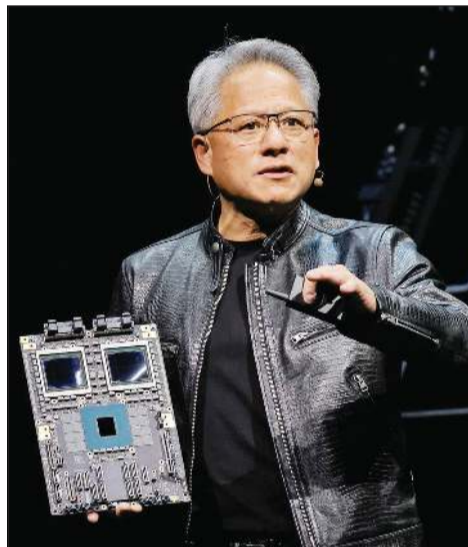
«البترولية المستقلة»: 4,9 ملايين دينار صافي الربح المتوقع بالنصف الأول



أعلنت شركة المجموعة البترولية المستقلة لمساهميها أن الإدارة المالية للشركة انتهت من إعداد النتائج الأولية لأداء الربع الثاني المنتهي في 30 يونيو 2025، حيث من المتوقع أن يصل صافي الربح إلى 2,849 مليون دينار تقريباً، بما يعادل نحو 15,76 فلساً للسهم الواحد، مقارنة بصافي ربح 2,637 مليون دينار خلال نفس الفترة من 2024، بما يعادل 14,59 فلساً للسهم الواحد. وقالت الشركة في بيان صحفي، إنه من المتوقع أن يبلغ صافي الربح خلال فترة

الـ 6 أشهر المنتهية في 30 يونيو 2025 نحو 4,909 ملايين دينار تقريباً، أي نحو 27,15 فلساً للسهم الواحد، مقارنة بصافي ربح 4,282 مليون دينار لفترة الستة أشهر المنتهية في 30 يونيو 2024، أي ما يعادل 23,69 فلساً للسهم الواحد. هذا، وستقوم الشركة بالإعلان عن طريق شركة بورصة الكويت عن النتائج النهائية للربع الثاني لعام 2025 بعد مراجعتها من قبل مدقق الحسابات خلال الثلاثة أسابيع المقبلة.

الرئيس التنفيذي هوانغ قلل من المخاوف الأميركية بشأن استخدام الصين رقائق شركته بكين قادرة على تطوير تقنياتها دون الحاجة إلى رقائق «إنفيديا»



جيتسن هوانغ

العربية: قلل الرئيس التنفيذي لشركة «إنفيديا» المتخصصة في صناعة الرقائق الإلكترونية جيتسن هوانغ من المخاوف التي تثيرها واشنطن بشأن استخدام الصين لتقنيات شركته. وأكد أن بكين لا تعتمد على الرقائق الأميركية لبناء قوتها التكنولوجية. وفي مقابلة بثتها شبكة «سي إن إن»، قال هوانغ إن القلق الأميركي مبالغ فيه. وأضاف: الصين لا تستطيع الاعتماد على تقنيات

قد يتم تقييدها في أي لحظة، مشيراً إلى أن بكين تمتلك بالفعل قدرات حوسبة متقدمة تمكنها من تطوير تقنياتها دون الحاجة إلى رقائق «إنفيديا». وتأتي هذه التصريحات قبل أيام من زيارة هوانغ المرتقبة إلى الصين، في مساع دبلوماسية غير رسمية للتفريق بين ضغوط واشنطن وسوق بكين العملاقة. وأكد هوانغ أن الضغوط الأميركية المستمرة، خاصة عبر قيود التصدير المفروضة على شركات أشباه الموصلات، تعوق الطموحات الأميركية في أن تكون مرجعية العالم التكنولوجية. وأشار إلى أن نصف مطوري الذكاء الاصطناعي

العالم موجودون في الصين، وأن تجاهلهم قد يضعف من فرص الريادة العالمية للولايات المتحدة. وكانت الإدارة الأميركية قد فرضت في أبريل قيوداً جديدة على تصدير رقائيق «إنفيديا» إلى الصين، وهو ما أضر بحصة الشركة في السوق الصينية. وقال هوانغ إن الحصة تقلصت للنصف تقريباً، مشيراً إلى أن الشركة تعمل حالياً على تطوير رقائيق تتماشى مع هذه الضوابط. ورغم هذه التحديات، يواصل هوانغ تحركاته في محاولة للحفاظ على توازن دقيق بين النفوذ الأميركي وسوق الصين الضخمة، حيث التقى مؤخراً بالرئيس الأميركي دونالد ترامب، وسط تحذيرات من المشرعين بعدم التعامل مع كيانات صينية مرتبطة بالمجال العسكري أو الاستخباراتي.

وحسب دانيال نيومان، الرئيس التنفيذي لمجموعة فيوتشروم للاستشارات التقنية، فإن هوانغ يمشي على حبل مشدود، مؤكداً أن هدفه هو إبقاء «إنفيديا» ضمن السوق الصينية، مع تجنب إفارة حفيظة الإدارة الأميركية.

«بورشه» عرضت السيارتين للمرة الأولى في مهرجان «غودوود» للسرعة

«تايدان» و«كاين» بلاك إيديشن.. مظهر رياضي أنيق وتجهيزات عالية الجودة



فاناديوم ميثاليك والرمادي دولوميت ميثاليك والأبيض كارارا ميثاليك. ويمكن للعملاء اختيار اللون من مجموعة ألوان Dreams و Contrasts، أو الاعتماد على خيارات التخصيص الشاملة التي يوفرها برنامجاً Paint to Sample. كما تتوفر خيارات تخصيص Plus. كما تتوفر خيارات تخصيص المقصورة، بما في ذلك الجلد باللون الرمادي الداكن أو التصميم بلونين.

وتتضمن مجموعة بلاك إيديشن الموسعة حصرياً شعار Black Edition على الأبواب الأمامية، وعلى واقيات عتبات الأبواب المصنوعة ومجموعة مفاتيح السيارة مع حافظة مزينة بالشعار نفسه.

ويمكن إضافة المزيد من التخصيص والتفرد على السيارة بفضل برنامج Sonderwunsch، الذي يتيح تخصيص العديد من تجهيزات المقصورة، بما في ذلك مفاتيح السيارة وحافظة المفاتيح وفرش صندوق الأمتعة القابل للاستخدام على الوجهين وفرض الأرضية وحافظة وثائق السيارة وغطاء صندوق التخزين في الكونسول المركزي وواقبات عتبات الأبواب. ويعرض برنامج اختيار التجهيزات من بورشه رمز التخصيص بجوار الخيارات المتاحة لسيارتك تايدان وكاين، وتتم مشاهدتها عند اختيارها عبر البرنامج في الوقت الفعلي، ويقوم قسم بورشه للتصنيع حسب الطلب بتنفيذ هذه التجهيزات المخصصة بدقة ومهارة فائقتين.

الأسود. كما تأتي سيارة تايدان بشعار «Black Edition» حصرياً على الكونسول المركزي. وطرازات بلاك إيديشن لا تقتصر على اللون الأسود رغم أن اسم الطراز هو بلاك إيديشن، ولكن ليس من الضروري أن يكون الأسود هو اللون الأساسي عند تخصيص السيارة، إذ يمكن اختيار ألوان الهيكل الخارجي من بين الخيارات التي توفرها مجموعة ألوان Shades دون تكلفة إضافية. وتشمل هذه الألوان في سيارة تايدان الأسود جيت ميثاليك والرمادي فولكانو ميثاليك والرمادي دولوميت ميثاليك والرمادي آيس ميثاليك، أما في سيارة كاين، فتشمل الألوان المتوافرة للهيكل الخارجي الرمادي كوارتزيت ميثاليك والرمادي



لكلا الطرازين الأنظمة التالية: نظام المساعدة على تغيير المسار، ونظام الرؤية المحيطية مع مساعد الركن، وعجلات قياس 21 بوصة مع أغشية مركزية بشعار بورشه الملون، والمصابيح الأمامية HD Matrix بتقنية LED (تأتي بلون داكن في سيارة كاين بلاك إيديشن)، ومصابيح الأبواب بتقنية LED التي تضيء بشعار بورشه، ومقاعد Comfort المريحة في الأمام (مع إمكانية تعديلها كهربائياً بـ 14 وضعية ووظيفة الذاكرة) مع شعار بورشه على مساند الرأس، ونظام BOSE الصوتي المحيطي بتقنية Dolby Digital (مع ميزة صوت السيارة الرياضية الكهربائي في سيارة تايدان)، ومجموعة التخزين، واللمسات الناعمة من الجلد باللون

ذي التجهيزات الأساسية من سيارة سيدان الرياضية، الذي يولد محركه قوة تصل إلى 408 أحصنة، قطع مسافة تصل إلى 668 كيلومتراً قبل الحاجة إلى إعادة الشحن، بزيادة قدرها 76 كيلومتراً أو بنسبة 12٪ مقارنة بالطراز الأساسي. وتتميز سيارة كاين بلاك إيديشن بمجموعة Sport Design ومجموعة تصميم الهيكل الخارجي والمرابا الخارجية وشعار بورشه، إلى جانب اسم الطراز على الجزء الخلفي من السيارة، باللون الأسود شديد اللمعان. وتجهز المقصورة بمجموعة تزيين المقصورة من الألمنيوم الأسود المصقول. وأضافت بورشه إلى قائمة تجهيزاتها الأساسية المخصصة

بشعار بورشه المضيء باللون الأسود كتجهيز أساسي، إلى جانب مجموعة التزيينات السوداء في المقصورة ومجموعة التخزين وواقبات عتبات الأبواب السوداء المصنوعة من الألمنيوم المصقول. وتأتي بطارية «بيرفورمانس بلاس» للأداء العالي الأكبر حجماً كتجهيز أساسي لطراز بلاك إيديشن من سيارة تايدان، بعدما كانت متوافرة كتجهيز اختياري فقط لسيارتك تايدان وتايدان 4. وتبلغ سعة البطارية الإجمالية 105 كيلوواط ساعي، ما يعزز أداء السيارة ويزيد المسافة التي يمكن قطعها قبل الحاجة لإعادة الشحن وفقاً لاختبار السيارات الخفيفة الموحدة عالمياً (WLTP). فعلى سبيل المثال، يمكن لطراز بلاك إيديشن



تطرح بورشه طراز بلاك إيديشن من سيارتي كاين وتايدان بلمسات أنيقة باللون الأسود، وتصميم مميز للهيكل الخارجي والمقصورة، إلى جانب تجهيزات عالية الجودة، حيث تمتاز سيارة تايدان بلاك إيديشن بقدرتها على قطع مسافة أطول قبل الحاجة لإعادة الشحن بفضل بطارياتها الأكبر حجماً. ويمكن شراء سيارة تايدان بتصميم سيارة سيدان رياضية، بينما تتوفر سيارة كاين بلاك إيديشن كسيارة SUV أو SUV كوبيه بتصميم أنيق. كما توفر الطرازات الجديدة مجموعة متنوعة من أنظمة القيادة لتلبية مختلف التفضيلات، وتم الكشف عن السيارتين للمرة الأولى في مهرجان «غودوود» للسرعة بالملكة المتحدة، خلال الفترة بين 13 و14 يوليو الجاري، على أن تبدأ عمليات التسليم في النصف الثاني من العام الحالي.

وتعزز اللمسات السوداء على الهيكل الخارجي وفي المقصورة الطابع الرياضي الأنيق لطرازات بلاك إيديشن. وتشمل هذه اللمسات في سيارة تايدان بلاك إيديشن مجموعة Sport Design وحوااف النوافذ الجانبية واسم الطراز على الجزء الخلفي من السيارة، حيث تأتي جميعها باللون الأسود شديد اللمعان. وتتوافر المرابا الخارجية باللون الأسود شديد اللمعان كتجهيز اختياري حصرياً لطراز بلاك إيديشن عند اختيار لون خارجي مختلف. ويأتي شريط الإضاءة الخلفية مزوداً