



ملاحظات واضحة حول عقد خدمات الطيران العام «مطار الشيخ سعد»

ردّ «رويال أفيشن» على «الأنباء» يفيد صحة ما قمنا بطرحه سابقاً

صدور قرار «الطيران المدني» بإنهاء العقد وتسليم المبنى يؤكد صحة ما أوردته «الأنباء»

بداية العقد كانت بتاريخ 28/6/2004 ولمدة 10 سنوات انتهت في 2014 وتم تجديده لمدة 11 سنة دون طرح مزايده بين الشركات للحصول على أفضل الأسعار

تقديم الخدمات لـ «الطيران المدني» هو عمل نمطي وتوفره عدة شركات عالمية وكذلك شركات محلية، مثل على ذلك الخطوط الجوية الكويتية، وهناك يبرز السؤال وهو ليس عن مدى كفاءة الشركة بتقديم الخدمة وإنما عن احتكار هذه الخدمات على ذات الشركة ولمدة تزيد عن 21 سنة، كما أن صدور قرار من الإدارة العامة للطيران المدني بإنهاء العقد فوراً وتسليم المبنى يؤكد صحة ما أوردته جريدة «الأنباء».

السؤال هو ليس عن مدى كفاءة الشركة بتقديم الخدمة وإنما عن احتكار هذه الخدمات على ذات الشركة ولمدة تزيد عن 21 سنة

«الطيران المدني».. شكراً على سرعة التجاوب والردّ بإجراءات فعلية

من باب الامانة وإحقاق الحق، نوجه الشكر الى الإدارة العامة للطيران المدني على تجاوبها مع ما أثارته «الأنباء» والرد الواضح من خلال الإجراءات التي قامت بها في مخاطبة شركة «رويال أفيشن» بضرورة الإيعاز لمن يلزم بالتنسيق مع إدارة العمليات للبدء بتسليم المبنى ابتداء من يوم الأحد 2025/7/13 وتحديد ضابط اتصال من الشركة لهذا الموضوع.

بعد استعراض الرد المرسل من قبل شركة «رويال أفيشن» حول عقد خدمات الطيران «مطار الشيخ سعد» تتضح لنا عدة ملاحظات تفيد بصحة ما قمنا بطرحه سابقاً، أولاًها:

● بداية العقد كانت بتاريخ 28/6/2004 ولمدة 10 سنوات انتهت في 2014 وتم تجديده لمدة 11 سنة دون طرح مزايده بين الشركات للحصول على أفضل الأسعار.

● تم تجديد العقد لمدة 11 سنة دون طرح مزايده للحصول على أفضل الأسعار.

للحصول على أفضل الأسعار.

● تقديم الخدمات لـ«الطيران المدني» هو عمل نمطي وتوفره عدة شركات عالمية وكذلك شركات محلية، مثل على ذلك الخطوط الجوية الكويتية، وهناك يبرز السؤال وهو ليس عن مدى كفاءة الشركة بتقديم الخدمة وإنما عن احتكار هذه الخدمات على ذات الشركة ولمدة تزيد عن 21 سنة، كما أن صدور قرار من الإدارة العامة للطيران المدني بإنهاء العقد فوراً وتسليم المبنى يؤكد صحة ما أوردته جريدة «الأنباء».

● تقديم الخدمات لـ«الطيران المدني» هو عمل نمطي وتوفره عدة شركات عالمية وكذلك شركات محلية، مثل على ذلك الخطوط الجوية الكويتية، وهناك يبرز السؤال وهو ليس عن مدى كفاءة الشركة بتقديم الخدمة وإنما عن احتكار هذه الخدمات على ذات الشركة ولمدة تزيد عن 21 سنة، كما أن صدور قرار من الإدارة العامة للطيران المدني بإنهاء العقد فوراً وتسليم المبنى يؤكد صحة ما أوردته جريدة «الأنباء».



التاريخ	التاريخ
13 يوليو 2025	13 يوليو 2025
اسم الشركة المندرجة	شركة المشاريع المتحدة للخدمات الجوية على مدارج
عنوان الإفصاح	إفصاح مكل بشأن مشروع مطار الشيخ سعد المبدئية
تاريخ الإفصاح السابق	23 يوليو 2025
التطور الحاصل على الإفصاح	بالإشارة إلى مشروع تقديم الخدمات الأرضية والفضائية للطيران العام بمطار الكويت الدولي - مشروع مطار الشيخ سعد المبدئية T3 - «الطروج» الصادر من قبل إحدى شركتنا التابعة (شركة رويال أفيشن كويت على مدارج)، وإضافة على إضاحتنا السابق المؤرخ 23 يوليو 2025، نقدر شركة المشاريع المتحدة للخدمات الجوية (شركة «الأنباء») بأن شركتنا التابعة قد استلمت خطاباً من الإدارة العامة للطيران المدني، يطلب منكم بموجب المراسلة في يوميات اليوم استلام الإفصاح المرفق بتاريخ 13 يوليو 2025.
الامر الذي تطور الحاصل (إن وجد)	انتهاء مدة المشروع وتسليمه إلى الإدارة العامة للطيران المدني سوف ينعكس على البيانات المالية المجمعة لشركة نظراً لتوقف الإيرادات الخاصة بالمشروع اعتباراً من تاريخ التسليم، ومن المتوقع أن تتعوض الإيرادات المجمعة بمؤقت مليون دينار كويتي سنوياً.

تاريخ الإفصاح	تاريخ الإفصاح
13/07/2025	13/07/2025
Ref: UPAC/COM/2025/065	Ref: UPAC/COM/2025/065
To: Boursa Kuwait,	السادة: بورصة الكويت للأوراق المالية
مراجعة خيرية و...،	المحترمين،
	موضوع الإفصاح: مشروع مطار الشيخ سعد المبدئية
	Supplementary Disclosure Regarding the Project of Sheikh Saad Al-Abdullah Terminal
	موضوع الإفصاح: مشروع مطار الشيخ سعد المبدئية
	Pursuant to the provisions of Module ten - Disclosure and Transparency - of the Executive Regulations of Law No. 7 for year 2010 regarding the establishment of the Capital Markets Authority and regulating securities activities and their amendments, United Project for Aviation Services Company KSCP would like to provide a supplementary disclosure regarding the Project of Sheikh Saad Al-Abdullah Terminal, in accordance with the attached disclosure form.
	موضوع الإفصاح: مشروع مطار الشيخ سعد المبدئية
	موضوع الإفصاح: مشروع مطار الشيخ سعد المبدئية
	موضوع الإفصاح: مشروع مطار الشيخ سعد المبدئية
	موضوع الإفصاح: مشروع مطار الشيخ سعد المبدئية
	موضوع الإفصاح: مشروع مطار الشيخ سعد المبدئية

«رويال أفيشن الكويت» ترسل رداً على تقرير «الأنباء» بخصوص مشروع «مطار الشيخ سعد»

ث - إخلاء جميع المحلات التجارية بالمبنى التجاري للمطار، وعدم رغبة أي من المستثمرين استئجار أي من المحلات التجارية لعدم وجود حركة مسافرين بالمبنى. ج - تحمل الشركة مصاريف وتكاليف تشغيلية إضافية نتيجة إغلاق الطرق المؤدية لمطار الشيخ سعد، وإيجاد حلول بديلة أكثر تكلفة لاستمرار تقديم الخدمة للطائرات الخاصة والإسعاف الجوي.

تانياً: أهم الإيضاحات و أبرز الأخطاء الواردة في تقرير جريدة «الأنباء» ● شركة أجليبيتي والشركات التابعة أو الزميلة معظمها شركات مساهمة ومدرجة ببورصة الكويت للأوراق المالية، وتلتزم الشركة بتطبيق أعلى معايير الشفافية والنزاهة وفقاً لقانون أسواق المال رقم 7 لسنة 2010، وتقوم بالإفصاح الفوري عن كافة المعلومات الجوهرية التي تؤثر على الشركة والمساهمين فيها بمجرد توافر المعلومة التي تتطلب الإفصاح حفاظاً على حقوق مساهمي الشركة.

التزمت الإدارة العامة للطيران المدني بتوصيات وتعليمات الجهات الرقابية، بشأن الموافقة المبدئية للشركة على تمديد العقد سواء من حيث مدة التمديد أو قيمة التمديد أو سداد كافة الرسوم والمستحقات للدولة، وغيرها من الشروط التي تتطلب الإفصاح وفقاً للوائح الرقابية.

● لم تستنفذ الشركة مدة 10 سنوات كما ادعت الجريدة وفقاً لبنود وشروط العقد وما تم استعراضه من حقائق.

● لم يتم إبلاغ الشركة بتمديد العقد لأي مدة جديدة، والشركة ملتزمة بتعليمات الإدارة العامة للطيران المدني بشأن انتهاء مدة التمديد للعقد في 2025/7/14 وبخصوص السؤال المحيّر الذي طرحته الجريدة بشأن السر وراء قوة الشركة ولماذا لم يتم طرح مزايده جديدة، فيمكن الإجابة ببساطة عن هذا التساؤل من المستندات التي طرحتها الجريدة في تقريرها، وهي كالتالي:

● وفقاً للمستند الذي نشرته الجريدة المؤرخ 23 مايو 2021، طلبت الإدارة العامة للطيران المدني طرح مزايده جديدة من الجهات الرقابية، وهو ما يؤكد عدم صحة ادعاء الجريدة بتزوير الطيران المدني بعدم طرح مزايده جديدة.

● وفقاً للمستندات التي نشرتها الجريدة المؤرخة 29 إبريل 2025 و 2025/5/13/13، يتضح للقارئ ان الخدمة التي تقدمها الشركة من الخدمات ذات الأهمية التي يجب توافرها بمطار الكويت، وشركة رويال أفيشن الكويت هي الشركة الوحيدة التي تمتلك الإمكانات المالية والفنية لتقديم خدمة الطائرات الخاصة والطائرات الإسعاف الجوي والطائرات العمودية بكفاءة واحترافية، ولا يوجد أي شركة وطنية تستطيع تقديم نفس الخدمة في الوقت الحالي، بالإضافة إلى قرب الانتهاء من تجهيز وتشغيل مبنى المطار الجديد (T2) ومن المؤكد أنه لن يقبل أي مستثمر بالعمل بمبنى مطار الشيخ سعد بوضعه الحالي لبيضة شهور فقط، لذا قامت الإدارة بتمديد العقد حرصاً على المال العام.

● حرصاً من شركة رويال أفيشن على المصلحة الوطنية ومن منظور تعاونها الدائم مع الإدارة العامة للطيران المدني، وافقت على تمديد العقد طوال تلك الفترة والتزمت بسداد كافة رسوم الاستغلال والرسوم المستحقة للأجهزة للمشروع، بالرغم من عدم استفادة الشركة من مساحات المشروع مثل المساحات التجارية ومواقف السيارات للمطار.

ب - جئناكم كورونا بتبعاتها السلبية على حركة السفر والمسافرين، والتي استمرت لمدة عامين من 2020 إلى 2022.

ت - نقل جميع الرحلات التجارية من مطار الشيخ سعد إلى مطار الكويت الدولي، وعدم وجود أي رحلات تجارية عاملة بمطار الشيخ سعد.

وتتمتع الاقتصاد الوطني الذي يرتكز على أساس العدالة الاجتماعية والنشاط الخاص في حدود القانون، وفقاً لنص المادة (20) من الدستور، ودفعاً لأي التباس أو خلل من تشتتت الرأي العام بخصوص المشروع المشار إليه في المقال، فنود إيضاح الحقائق التالية:

1 - تقدمت شركة «جت أفيشن» - شركة عالمية - للإدارة العامة للطيران المدني في المزايدة المحدودة رقم (8) و(9) من عام 2003/2004 مشروع تقديم الخدمات الأرضية والفنية للطيران العام بمطار الكويت الدولي، والتي تأهلت لها (6) شركات عالمية مع وكلائهم المحليين.

2 - قامت الإدارة العامة للطيران المدني باتخاذ كافة الإجراءات اللازمة لتقديم الطائرات الفنية والمالية لكافة الشركات العالمية المؤهلة لتقديم الخدمات الأرضية والفنية للطيران العام بمطار الشيخ سعد، وبتاريخ 28/6/2004 تم توقيع العقد رقم (2005/2004/14) بين الإدارة العامة للطيران المدني وشركة «جت أفيشن» ووكيلا المحلي (أعلى عملة) لتقديم الخدمات الأرضية والفنية بمطار الشيخ سعد لمدة (10 سنوات) قابلة للتجديد بحد أقصى (20 سنة) وفقاً لشروط المزايدة، وفي حالة التمديد أو التجديد يتم الاتفاق على القيمة والشروط والمواصفات الجديدة للعقد.

3 - قامت الشركة بتصميم وبناء وتجهيز المشروع وفقاً لأفضل المواصفات العالمية في بناء المطارات العالمية، وبأحدث تكنولوجيا متوفرة في ذلك الوقت، وقامت الشركة بوضع استثمارات تزيد عن (15 مليون ديناراً) لتصميم وبناء وتجهيز المشروع ليضاهي أفضل المطارات العالمية، وفقاً لمتطلبات كافة الجهات الحكومية سواء الإدارة العامة للطيران المدني، وزارة الداخلية، إدارة الجمارك، وغيرها... ولم تتحمل الإدارة العامة للطيران المدني أي مبالغ مالية في بناء وتجهيز المشروع.

4 - بعد الانتهاء من تصميم وبناء وتجهيز المشروع، بدأت الشركة في التشغيل الفعلي لمطار الشيخ سعد لخدمة الطائرات الخاصة وبطاقات الأمتعة ونقل الركاب من وإلى العمودية وغيرها، عن طريق فريق متخصص من مدار 24 ساعة/7 أيام لتقديم كافة الخدمات وأهمها:

● خدمات الطائرات: تشمل تقديم وتشغيل كافة الآليات والمعدات اللازمة لخدمة الطائرات بكافة أنواعها ومنها خدمات تزويد الطائرات بالماء وتغذية الصرف وعمليات التنظيف والصيانة الهندسية الفورية وخدمات تموين الطائرات وكافة الخدمات الأخرى المرتبطة بها.

● خدمات الركاب وأمتعتهم: تشمل بيع تاكرك السفر واستلام وتسليم الأمتعة وإصدار بطاقات الصعود للطائرات وبطاقات الأمتعة ونقل الركاب من وإلى المطار وتنظيم عمليات الصعود للمطار والنزول من الطائرات والضيافة وخدمات رعاية ذوي الاحتياجات الخاصة وكبار السن وغيرها من الخدمات.

● خدمات الصيانة: تشمل الفحص الدوري لكافة الأجهزة والمعدات الميكانيكية والكهربائية، وخدمات الصيانة والصيانة والفحص الدوري للكاميرات والكاميرات الرقابية والأمنية، وخدمات الصيانة والدعم الفني للمصاعد والسلامة الكهربائية والإتصالات الإلكترونية، خدمات صيانة وأنظمة الكشف عن الحرائق وأنظمة الإنذار ومكافحة الحرائق، خدمات الصيانة والدعم الفني والصيانة الوقائية لمضخات الرفع والتغذية والصرف الصحي والخزانات، خدمات الصيانة والدعم الفني

أرسلت شركة «رويال أفيشن الكويت» رداً على ما نشرته جريدة «الأنباء» وفيما يلي ننشر الرد كما جاء، و«الأنباء» تؤكد على أنها تتحرى الدقة والحقيقة، وما تم من منشورات له ما يسائده في الواقع ولم يتجاوز نشر ما هو مألوف في العمل الصحافي، ولم يبرح عن كونه نشرًا لأخبار تهم دائرة الكويتي وتم تناوله بأسلوب مألوف بعيداً عن أي افتراء أو تهويل أو تجريح، ومن ثم جاء النشر مباحاً تكفل الدستور والقانون بحياتهما حفاظاً على مصلحة الجماعة وتقليبها على مصلحة الفرد، فمن أخص الهام التي تتعرض بها الصحافة وهي تمارس عملها في خدمة المجتمع أن تتناول القضايا المتعددة السياسية والاقتصادية والاجتماعية لما تنطوي عليه من تسجيل للأحداث وتقديم للمعلومات وتخصيص للشكولات التي تهم الرأي العام وينقل من دائرة العموم إلى دائرة النور، وهذا ما جلبت عليه جريدة «الأنباء»، وفيما يلي الرد: من منطلق ما كفه المشرع الكويتي من حق الرد والتصحيح بوصفه أحد الضمانات القانونية الأساسية التي كفلها قانون المطبوعات والنشر لحماية الأفراد والجهات من الأضرار التي قد تلحق بهم نتيجة التناول الصحفي غير الدقيق والمنسي، والتي أوجب على رئيس التحرير والقانون بحمايتها حفاظاً على سلامة الصحافة ومصلحة الجمهور، ولما كانت جريدتك قد نشرت في صفحتها الأولى من العدد رقم (17428) بتاريخ 2025/7/8 تقريراً أوردت له تفصيلاً في الصفحة رقم (8) ورقم (9) من ذات العدد تتعلق بتمديد عقد مطار الشيخ سعد، والذي يجي -ضمن سلسلة تقارير لا يخفى على متابعها أنها لا تستهدف شركة «رويال أفيشن الكويت» حصراً، بل في محاولة لا تعرف سر نياتها في هذا التوقيت، وبهذا الإسهاب للخلل من كيان ضارب بجدوره في مساحات الاقتصاد الوطني الكويتي داخلياً، وسفيراً فوق العادة على الساحة الإقليمية والدولية، على نحو لا يخفى على ذي بصيرة مستهدفاً لحدق لا سواه، وقد تناول ذلك التقرير ممارسات الشركة ناسياً للدقة ومخالفاً وتجاوزات من خلال نكر وقائع ومعلومات مغلوطة ولا صدق لها في الواقع وتتناقض مع الحقيقة الثابتة بالمستندات وتفتقر إلى الدقة والموضوعية. وإعمالاً لنص المادة 17 من القانون 6 لسنة 2006 بشأن المطبوعات والنشر والفضائي بأنه:

«يجب على رئيس التحرير أن يتحرى الدقة والحقيقة في كل ما ينشره من أخبار أو معلومات أو بيانات، ويجب على رئيس التحرير أن ينشر دون مقابل أي رد أو تصحيح أو تكذيب يرد إليه من الوزارة أو تكذيب يرد إليه من الوزارة المختصة أو الجهات الحكومية الأخرى أو أي شخص اعتباري أو طبيعي يرد اسمه أو أشهر إليه في كتابه أو رسم أو رمز بالصحيفة، وذلك في التاريخ الذي تحدد الجهة المعنية وفي ذات مكان النشر وذات الحروف وحجماً التي نشرت بها المادة موضوع الرد أو التصحيح أو التكذيب.»

فإن الشركة واعتصاماً بذلك النص تطالب بنشر الرد الآتي بالصيغة الأولى من عدد الجريدة، والذي يتضمن تفصيلاً لكافة ما ورد بالتقرير من أقوال تغفتت على الحقيقة وتتجاوز حق النقد الصحفي إن كان له محل غارقة في لجة من التشهير الذي لا مبرر له.

أولاً: النقاط الأساسية لرد الشركة

من منطلق إيماننا العميق بحرص القيادة السياسية للبلاد على نفاذ مناخ الاستثمار الوطني وتشجيعه والعمل لترسيخ ثوابت أركانه للمشاركة في رفع