لتصبح أول شركة طيران تُسيِّر رحلات مباشرة بين البلدين.. بواقع رحلتين أسبوعياً

«الجزيرة» تُدشن أولى رحلاتها المباشرة بين الكويت وبودابست

الرئيس التنفيذي لطيران الجزيرة باراثان باسوباثي والسفير الهنغاري أندراش سابو خلال تدشين أولى الرحلات بين الكويت وبودابست

باراثان باسوباثي والسفير أندراش سابو خلال توزيع بطاقة صعود تذكارية خاصة لأول مسافر تم تسجيله على الرحلة

أطلقت «طيران الجزيرة» رحلاتها المباشرة بين الكويت وبودابست ـ هنغاريا، لتصبح بذلك أول شركة طيران تسير رحلات مباشرة بين البلدين، وتسير الشركة رحلاتها بواقع رحلتين أسبوعيا لإتاحة فرص جديدة ومميزة للسياحة والأعمال والتبادل الثقافي بين الكويت وهنغاريا.

وشهدت الرحلة الأولى احتفالا حضره كل من الرئيس التنفيذي لطيران الجزيرة، باراثان باسوباثي، وسفير هنغاريا لدى الكويت أندراش سابو، وتخللها توزيع بطاقة صعود تذكارية خاصة لأول مسافر تم تسجيله على الرحلة.

وتلقى هذا الخط الجديد ترحيبا من مطار بودابست وبدعم من هيئة السياحة هنغاريا Visit Hungary، حيث وصّل المسافرين من الكويت إلى واحدة من أجمل عواصم أوروبا التي تتميز بتاريخها العريق، وعمارتها الفريدة، وحماماتها الحرارية الشهيرة.

ويمكن للمسافرين حجز تذاكرهم عبر الموقع الإلكتروني لطيران الجزيرة، أو تطبيق الهاتف الذكي، أو بالاتصال بخدمة العملاء على الرقم 177. كما توفر الشركة مجموعة متنوعة من الباقات والخدمات والمنتجات، بالإضافة إلى رحلات إلى وجهات عديدة عبر الشرق الأوسط وجنوب آسيا وأفريقيا انطلاقا من الكويت.

تحليل لـ «الكونغرس» يرى أن القانون سيُقلص الإيرادات بنحو 3,7 تريليونات دولار

مشروع ترامب الضريبي قد يزيد العجز بـ 2,4 تريليون دولار خلال عقد!

«العربية»: قدر مكتب الميزانية الكونغرس، بل امتدت إلى شخصيات بارزة مثل إيلون ماسك، الرئيس السابق لمبادرة «DOGE» الحكومية. وقد وجد ماسك دعما من بعض النواب الجمهوريين مثل السيناتور راند بول والنائب توماس ماسي.

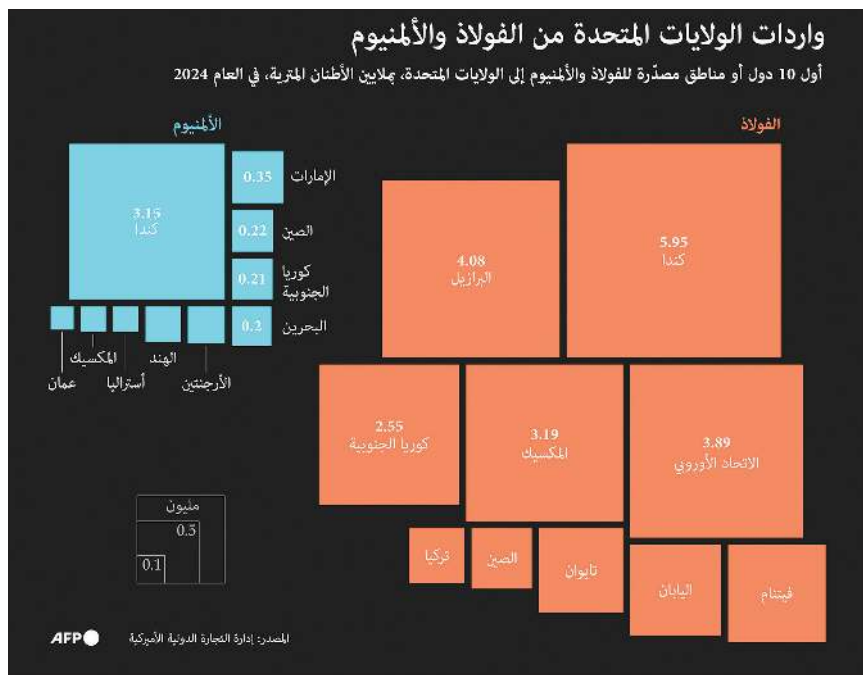
واقترح جونسون تقسيم المشروع إلى جزأين لتسهيل تمريره، لكن ترامب رفض الفكرة، مصرا على تمرير «مشروعه الكبير والجميل» دفعة واحدة، دون الحاجة إلى دعم ديمقراطي، عبر آلية «المصالحة» البرلمانية.

وفي المقابل، شن حلفاء ترامب هجوما على مكتب الميزانية، مشككين في مصداقيته. وقالت المتحدثة باسم البيت الأبيض، كارولين ليفيت، إن المكتب «غالبا ما يكون مخطئا في تقديراته».

ومع اقتراب موعد الرابع من يوليو، الذي حدده ترامب كموعد نهائي لتوقيع المشروع، يجد أعضاء مجلس الشيوخ أنفسهم في سباق مع الزمن وسط انقسام حاد داخل الحزب الجمهوري.

أكدت أنها ستتخذ تدابير حاسمة.. حال لم تغير الولايات المتحدة النهج

الصين تحذر: الرسوم الأميركية على المعادن تعرقل سلاسل الإمداد



وكالات: قال الناطق باسم وزارة التجارة الصينية هي يونج تشين، في إحاطة صحفية، إن الرسوم الجمركية الأميركية الجديدة على واردات الصلب والألومنيوم سوف تعرقل بشدة استقرار سلسلة الصناعة العالمية.

وردا على سؤال بشأن القيود التي تفرضها الصين على صادرات المعادن الأرضية النادرة، قال المتحدث إن تدابير ضبط الصادرات الصينية تتماشى مع القانون، وأضاف بأن الصين تنفذ بصرامة التزاماتها بموجب الاتفاق في الآراء الذي تم التوصل إليه في محادثات التجارة في جنيف، ولكن تدابير واشنطن الأخيرة انتهكته. وتابع أن الصين سوف تتخذ تدابير حاسمة في حال لم تغير الولايات المتحدة النهج.

يذكر أن الولايات المتحدة رفعت الأربعاء الرسوم الجمركية التي تفرضها على منتجات الصلب والألمنيوم التي تستوردها من 25 إلى 50٪ تنفيذا لقرار أعلنه الرئيس دونالد ترامب، وكان مرسوم مضاعفة الرسوم نشر الثلاثاء ودخل حيز التنفيذ صباح الأربعاء. وقال الرئيس الأميركي عند إعلانه القرار الجمعة، إن الرسوم الجمركية الإضافية الجديدة من شأنها حماية «صناعاتنا من الصلب والألمنيوم التي ستكون أقوى من أي وقت مضى»، وأضاف «نريد التحقق من أن (الواردات) لا تهدد الأمن القومي».

وجاء في نص المرسوم «مع أن الرسوم الجمركية المفروضة حتى الآن وفرت دعما أساسيا للأسعار في السوق الأميركية إلا انها لم تسمح لهذه الصناعات بتطوير والمحافظة على نسبة استخدام لقدرات الإنتاج تكون كافية لاستمراريتها وبالنظر إلى متطلبات الدفاع الوطني».

وكان قطاع الصلب والألمنيوم أول المستهدفين بالرسوم الجمركية التي فرضها دونالد ترامب مع اعتماد رسوم جمركية إضافية نسبتها 25٪ اعتبارا من 12 مارس من أجل الحث على الاستثمار في الولايات المتحدة.

وباستثناء الاتحاد الأوروبي، تعد الولايات المتحدة أكبر مستورد للصلب في العالم. وتقول وزارة التجارة إن إجمالي واردات البلاد من الصلب بلغت 26,2 مليون طن في عام 2024. ولذلك فمن المرجح أن تؤدي الرسوم الجمركية الجديدة إلى زيادة أسعار الصلب على نطاق واسع ما يؤثر سلبا على الصناعة والمستهلكين على حد سواء.

أكد أنه سيسرّع من نمو الدين الوطني

إيلون ماسك يهاجم خطة ترامب الضريبية

إيلون ماسك

دعا ملياردير التكنولوجيا إيلون ماسك المواطنين الأميركيين إلى الضغط على المشرعين لرفض مشروع قانون الرئيس دونالد ترامب الرئيسي للضرائب والإنفاق، والذي أثار جدلا واسعا.

وكتب ماسك في منشور على منصته إكس: اتصل بعضو مجلس الشيوخ، اتصل بعضو الكونغرس. إفلاس أميركا ليس مقبولا! اجهضوا مشروع القانون. وانتقد ماسك بشدة هذا المشروع ، بسبب رفعه سقف الدين دون تقليص كاف في الإنفاق، محذرا من أن الإجراء سيزيد العجز ويسرع من نمو الدين الوطني، وفقا لوكالة الأنباء الألمانية. وكان ماسك وصف المشروع في وقت سابق بأنه «فظاعة مقززة»، وهدد المشرعين بأنهم سيواجهون غضب الناخبين في انتخابات التجديد النصفي عام 2026 إذا دعموا الخطة. ولم يرد ترامب بشكل مباشر على حملة ماسك، لكن رئيس مجلس النواب مايك جونسون قال عقب حديثه مع الرئيس إن الأخير «لم يكن سعيدا». وشكك جونسون أيضا في دوافع ماسك، مشيرا إلى أن مشروع القانون يتضمن تقليصا في الحوافز الضريبية للسيارات الكهربائية، وهو ما قد يؤثر سلبا على شركة تسلا التي يملكها ماسك.

مؤشر العملة يتجه لتسجيل أضعف أداء سنوي منذ 2017

الدولار يتراجع وسط بيانات اقتصادية ضعيفة والضبابية التجارية

تراجع الدولار في تعاملات هادئة امس بعد أن جددت بيانات اقتصادية أميركية ضعيفة المخاوف من تباطؤ النمو وارتفاع التضخم، بينما استقر اليورو قبل خفض متوقع لأسعار الفائدة من قبل البنك المركزي الأوروبي.

وأدت البيانات الضعيفة، التي أظهرت انكماش قطاع الخدمات الأميركي للمرة الأولى في نحو عام في مايو وتباطؤ سوق العمل، إلى ارتفاع عوائد سندات الخزانة الأميركية وزيادة احتمالات خفض أسعار الفائدة من جانب مجلس الاحتياطي الفيدرالي (البنك المركزي الأميركي) هذا العام.

وفي ساعات التداول الآسيوية اتسمت تحركات سوق العملات بالهدوء إذ تردد المستثمرون في الإقبال على رهانات كبيرة انتظارا لمستجدات تساعدهم في الحصول على مؤشرات جديدة تتعلق بالاقتصاد والرسوم الجمركية والاتفاقيات التجارية، وفقا لـ«رويترز».

وشهدت الأسواق حالة من الاضطراب منذ أن أعلن الرئيس الأميركي دونالد ترامب عن سلسلة من الرسوم الجمركية على دول في جميع أنحاء العالم في الثاني من أبريل، لكنه علق بعضها وأعلن عن رسوم جديدة، ما دفع المستثمرين إلى البحث عن بدائل للأصول الأميركية.

وأصبح ضعف الدولار هو قصة العام، إذ توقع خبراء الصرف الأجنبي الذين استطلعت رويترز آراءهم المزيد من التراجع بسبب المخاوف المتزايدة المتصلة بالعجز والديون الفيدرالية الأميركية.

وانخفض مؤشر الدولار أمس، الذي يقيس أداء العملة الأميركية مقابل ست عملات رئيسية أخرى، إلى 98,87، وتراجع بنحو 9٪ هذا العام ويتجه لتسجيل أضعف أداء سنوي منذ عام 2017.

ويترقب المستثمرون الآن تقرير التوظيف الشهري الذي سيصدر اليوم الجمعة لتقييم حالة سوق العمل بعدما قالت مؤسسة إيه. دي.بي للأبحاث إن عدد الوظائف بالقطاع الخاص الأميركي زادت بقدر أقل بكثير من المتوقع في مايو.

ووفقا لاستطلاع أجرته رويترز لآراء اقتصاديين، من المتوقع أن يظهر تقرير التوظيف الأشمل المقرر صدوره غدا ارتفاعا في عدد الوظائف غير الزراعية بمقدار 130 ألف وظيفة في مايو، بعد ارتفاعها بمقدار 177 ألف وظيفة في أبريل، ومن المتوقع أن يظل معدل البطالة دون تغيير عند 4,2٪.

وقال منصور محيي الدين، كبير الاقتصاديين في بنك ستاندارد تشارترد: سيكون تقرير التوظيف لشهر مايو مهما لمعرفة ما إذا كانت مخاوف المستثمرين مبررة أم مبالغا فيها.

وكان ترامب قد جدد دعوته لرئيس مجلس الاحتياطي الفيدرالي جيروم باول لخفض أسعار الفائدة بعد نشر بيانات مؤسسة إيه.دي.بي للأبحاث، وهو أحدث هجوم يثير مخاوف بشأن استقلال البنك المركزي الأميركي ويقلق المستثمرين.

وأظهرت بيانات مجموعة بورصات لندن، أن الأسواق تتوقع خفض أسعار الفائدة الأميركية بمقدار 56 نقطة أساس هذا العام، وترى فرصة بنسبة 95٪ لإجراء خفض في سبتمبر.

ولايزال المستثمرون قلقين بشأن مفاوضات التجارة الأميركية وعدم إحراز تقدم في التوصل إلى اتفاقات قبل الموعد النهائي في أوائل يوليو.

«ناس» ترسل رداً على ما نشرته «الأنباء»

أرسلت شركة ناشيونال لخدمات الطيران «ناس» ردا على ما نشرته جريدة «الأنباء»، وفيما يلي ننشر الرد كما جاءنا، و«الأنباء» تؤكد على أنها تتحرى الدقة والحقيقة، وما تم من منشورات له ما يسانده في الواقع ولم يتجاوز نشر ما هو مألوف في العمل الصحافي، ولم يخرج عن كونه نشرا لأخبار تهم المجتمع الكويتي وتم تناوله بأسلوب ملائم بعيدا عن أي افتراء أو تهويل أو تجريح.

ومن ثم جاء النشر مباحا تكفل الدستور والقانون بحمايته حفاظا على مصلحة الجماعة وتغليبها على مصلحة الفرد.

فمن أخص المهام التي تنهض بها الصحافة وهي تمارس عملها في خدمة المجتمع أن تتناول القضايا المتعددة السياسية والاقتصادية والاجتماعية لما تنطوي عليه من تسجيل للأحداث وتقديم للمعلومات وتشخيص للمشكلات التي تهم الرأي العام وينتقل من دائرة العموم إلى دائرة النور، وهذا ما جبلت عليه جريدة «الأنباء»، وفيما يلي الرد:

بداية تهديكم شركة ناشيونال لخدمات الطيران خالص التحية والاحترام وتود الرد على ما تم نشره بجريدتكم الغراء يوم الأحد الموافق 2025/6/1 في الصفحتين الأولى والخامسة عشرة حيث ان ما ورد به غير مطابق للحقيقة ومخالف للقانون وتحتفظ الشركة بكامل حقوقها عن الأضرار المترتبة على ما نشر.

تود شركة ناشيونال لخدمات الطيران أن تؤكد منذ بداية العمل داخل مطار الكويت الدولي أنها تسعى دائما لتقديم أفضل الخدمات داخل مطار الكويت الدولي سواء لشركات الطيران العاملة أو الركاب، وذلك طوال مدة تنفيذ المزايدة، والتزامها الدائم بالقوانين والإجراءات المعمول بها والتعاون الدؤوب مع الإدارة العامة للطيران المدني.

قامت شركة ناشيونال لخدمات الطيران بسداد كافة التزاماتها إلى الإدارة العامة للطيران المدني بانتظام وبدون أي تأخير بإجمالي مبلغ وقدره 097 / 28,898,700 دينار كويتي (ثمانية وعشرون مليونا وثمانمائة وثمانية وتسعون ألفا وسبعمائة دينار كويتي وسبع وتسعون فلسا) وذلك لمقابل الاستغلال ومقابل المساحات الإيجارية من بداية المزايدة حتى 2026/1/31، علما بأن هذا المبلغ يزيد بمقدار 150٪ عما كان عليه في عام 2003، إضافة إلى ذلك قامت الشركة منذ عام 2019 حتى تاريخه بسداد مبلغ وقدره ـ / 3,295,145 دك (ثلاثة ملايين ومائتان وخمسة وتسعون ألفا ومائة وخمسة وأربعون دينارا كويتيا) إلى الإدارة العامة للطيران المدني مقابل رسوم خدمات الطائرات، ليصبح إجمالي المبالغ المسددة للطيران المدني حتى تاريخه مبلغا وقدره 097 / 32,193,845. د. ك (اثنان و ثلاثون مليونا ومائة وثلاثة وتسعون ألفا وثمانمائة وخمسة وأربعون دينارا كويتيا وسبعة وتسعون فلسا).

ولم تتوانَ الشركة في سداد التزاماتها خلال فترة جائحة «كورونا» مقابل الاستغلال ومقابل الإيجارات بالكامل رغم توقف حركة الطائرات بالكامل وانخفاض نسبة التشغيل التي لم تكن تتعدى أكثر من 10٪ من حجم التشغيل الفعلي، ووضعت جميع إمكانياتها تحت تصرف الدولة، رغم امتناع العديد من الشركات العاملة داخل مطار الكويت الدولي عن سداد تلك المبالغ إلى الإدارة العامة للطيران المدني.

وتؤكد الشركة التزامها بقوانين وإجراءات الدولة في جميع أعمالها وتصرفاتها وحسب ما نصت عليه المادة 18 فقرة 2 من عقد المزايدة، يحق لمقدم الخدمات الحالي تقديم طلب إلى الإدارة العامة للطيران المدني قبل نهاية كل مدة بعد مرور العشر سنوات الأولى يبين رغبته في تمديد عقد المزايدة المذكورة، حيث تقوم الإدارة العامة للطيران المدني ببحث طلبها وإرساله إلى كل الجهات الرقابية بالدولة (إدارة الفتوى والتشريع ووزارة المالية وديوان المحاسبة) حتى تتم موافاة «الطيران المدني» بالموافقات اللازمة من أجل تمديد العقد الحالي، وذلك بعد الاتفاق على تعديل مقابل الاستثمار السنوي.

أما فيما يتعلق بما ورد بجريدتكم من أن عقد مقدم الخدمات الحالي كان من المفروض ان ينتهي في عام 2014 فهذا مردود عليه؛ لأن عقد الخدمات الأرضية المبرم معه وفق ما نصت عليه المادة 18 من المزايدة المذكورة فهو عشر سنوات ويمدد لمدد أخرى وفق الآليات التي تم النص عليها في تلك المادة.

شركة الرتاج الإستثمارية القابضة
Al Ritaj Investment Holding Co.

إعلان تذكيري
لحضور اجتماع الجمعية العامة العادية

يسر مجلس إدارة شركة الرتاج الإستثمارية القابضة (ش .م.ك.م) تذكير السادة المساهمين الكرام لحضوراجتماع الجمعية العامة العادية عن السنة المالية المنتهية في 31 ديسمبر 2024 والمزمع عقدها بإذن الله تعالى يوم الأحد الموافق 15 يونيو 2025 على أن تبدء الجمعية في تمام الساعة 10:30 صباحاً، وذلك في مقر الشركة الكائن في منطقة الشرق «شارع خالد بن الوليد» برج الداو - الدور الأرضي قاعة الإجتماعات، وذلك للنظر في البنود المدرجة على جدول أعمال الجمعية العامة العادية.

كما يرجى من الساده المساهمين الراغبين في حضور الإجتماع أو من ينوب عنهم قانونياً مراجعة مقر الشركة – الشرق – شارع خالد بن الوليد - برج الداو - الدور الثاني وذلك خلال ساعات العمل الرسمية لإستلام :-

- دعوة الجمعية العامة العادية للسنة المالية المنتهية في 31 ديسمبر 2024.
- جدول الأعمال للجمعية العامة العادية.
- كلمة رئيس مجلس الإدارة.
- البيانات المالية المدققة عن السنة المالية المنتهية في 31 ديسمبر 2024.

والله ولي التوفيق،،،
رئيس مجلس الإدارة