



PDF



م. فهد علي الغانم مقمدا شرحاً عن أحد طرازات «جيلي» إلى د.مصطفى مدبولي



رئيس مجلس إدارة شركة أولاد علي الغانم للسيارات ورئيس «أوتو موبيليتي» م. فهد علي الغانم مقمدا شرحاً حول خط الإنتاج الجديد لسيارات «جيلي» إلى رئيس الوزراء المصري د. مصطفى مدبولي بحضور نائب رئيس الوزراء ووزير النقل والصناعة الفريق كامل الوزير ووزيرة التخطيط والتنمية الاقتصادية والتعاون الدولي د. رانيا المشاط ومحافظ الجيزة م. عادل النجار

الشركة التابعة لـ «علي الغانم وأولاده للسيارات» ملتزمة بتعزيز التصنيع المحلي بما يتماشى مع إستراتيجية الحكومة المصرية لتوطين صناعة السيارات

«أوتو موبيليتي» تفتتح خطوط إنتاج سيارات «جيلي» بمدينة السادس من أكتوبر



م. فهد علي الغانم والكابتن عصام العرجاني وعثمان عبدالمنعم وعلي مرزوق الغانم ومحمد خالد الغانم في لحظة جماعية مع ممثلي «أوتو موبيليتي» و«جيلي»

تدعم اللمس بقياس 12,3 بوصة، إلى جانب عجلة قيادة من الجلد متعددة الوظائف، علاوة على إضاءة محيطية إبقاعية، وإمكانية تعديل مقعد السائق الأمامي كهربائياً في 6 وضعيات.

كما تتوافر «كول راي» بمجموعة من وظائف مساعدة القيادة الذكية، مثل فرامل الطوارئ الأوتوماتيكية، وأيضاً مساعد الحفاظ على المسار، ونظام التحكم الذكي في الضوء العالي، ونظام مراقبة النقاط العمياء، إلى جانب نظام تثبيت السرعة الذكي، ورؤية بانورامية 540 درجة للسيارة، وعدد 6 سائد هوائية بالإضافة إلى نظام تنقية الهواء.

تجربة مميزة

جدير بالذكر، أن شركة أوتو موبيليتي هي الوكيل والمصنع الرسمي لسيارات العلامة التجارية جيلي العالمية في مصر. وتأسست شركة أوتو موبيليتي (Auto Mobility) في عام 2023 إنتاج تحالف بين مجموعة من أعمدة صناعة السيارات في منطقة الشرق الأوسط، وهم «شركة علي الغانم وأولاده للسيارات» الكويتية، و«شركة محمد يوسف ناغي للسيارات» السعودية و«مجموعة العرجاني المصرية».

وانطلقت شركة أوتو موبيليتي (Auto Mobility) في بداية عام 2024 لتقديم تجربة متميزة لسيارات جيلي في مصر مع التميز في تقديم خدمات البيع وما بعد البيع المتميزة للعملاء.

- **فهد علي الغانم: نخطو اليوم خطوة جديدة نحو صناعة مصرية لسيارات العلامة التجارية «جيلي» في مصر**
- **ملتزمون بتوسيع تواجدنا في الأسواق الإستراتيجية مثل مصر بضخّ استثمارات تصل إلى 100 مليون دولار**
- **45% نسبة التصنيع المحلي والمصنع يضم خطي إنتاج لـ «جيلي» بطاقة إجمالية تصل إلى 10 آلاف سيارة سنوياً**
- **نعلن عن إطلاق أول سيارتين من «جيلي» هما السيدان إيجراند بفنتين والـ SUV كولراي بثلاث فئات 2025**
- **مايكل سونج: خط الإنتاج يبنى معايير التصنيع العالمية لـ «جيلي» ويحتوي على أول خط إنتاج مرن مزدوج النماذج في مصر**
- **عثمان عبد المنعم: نطلق رؤية تهدف إلى المساهمة في رفع مستوى الصناعة في مصر ووضع معيار جديد للتميز**

نوع McPherson ونظام تعليق خلفي. ولضمان الراحة والثبات، تم تجهيز السيارة بفرامل يد كهربائية (EPB) ونظام الثبات الإلكتروني للسيارة (Autohold)، مما يعزز من مستوى الأمان أثناء القيادة ويوفر تجربة قيادة مريحة.

محرك قوي

بينما تتميز جيلي كولراي المجموعة محلياً بموديل 2025 بمحرك قوي وسعة كبيرة، وبلغة تصميم «Vision Starburst»، مجموعة من الموصفات التي تضمن تجربة قيادة فريدة. تتميز السيارة بقاعدة عجلات تبلغ 2650 مم، وزن قدره 1265 كجم، مع سعة صندوق أمتعة 500 لتر وسعة خزان وقود 50 ليترًا.

من حيث الأمان والتحكم، توفر إيجراند فرامل أمامية وخلفية متطورة، ووضع قيادة متعدد (عادي/رياضي/اقتصادي). كما تعتمد السيارة على نظام تعليق أمامي من

بمحرك بولد قوة تبلغ 121 حصاناً بناقل حركة 6AT مع محرك 1,5D بسعة 1500 سي سي يولد عزم دوران يبلغ 152 نيوتن متر، ونظام دفع أمامي (FWD)، وتحقق السيارة تسارعاً من 0-100 كم/ساعة خلال 12,6 ثانية، مع استهلاك وقود يبلغ 6,4 لترات لكل 100 كم، مما يجعلها خياراً اقتصادياً وفعالاً للاستخدام اليومي.

تجمع جيلي إيجراند بين الأداء العملي والتقنيات الحديثة، حيث تأتي السيارة بمجموعة من الموصفات التي تضمن تجربة قيادة فريدة. تتميز السيارة بقاعدة عجلات تبلغ 2650 مم، وزن قدره 1265 كجم، مع سعة صندوق أمتعة 500 لتر وسعة خزان وقود 50 ليترًا.

إلى المساهمة في رفع مستوى الصناعة في مصر ووضع معيار جديد للتميز. في أوتو موبيليتي مصر، نفخر بقيادة هذا التحول مع إطلاق سيارات جيلي المجهزة محلياً في خطوط إنتاجنا المحلية. هذا الإنجاز هو شهادة على التزامنا بتقديم جودة عالمية المستوى مع الابتكار والتكلفة المناسبة.

وأضاف: «هذا المشروع لا يقتصر على تصنيع السيارات فقط، بل يركز على تمكين الكوادر المصرية، وتوفير فرص عمل مختلفة، وتعزيز مكانة مصر كمركز إقليمي لإنتاج السيارات».

أداء عالمي وتقنيات حديثة

وتم الكشف عن أول سيارتين جيلي إيجراند بفنتين هما: Comfort بـ 850 ألف جنيه مصري، وLuxury بـ 970 ألف جنيه، وجيلي كولراي بـ 1,07 مليون فئات Comfort: بـ 1,07 مليون جنيه وLuxury بـ 1,17 مليون جنيه وPremium بـ 1,27 مليون جنيه. وتتميز جيلي إيجراند،

(GAIC) مايكل سونج: «هذا المصنع له معنى خاص لكل من جيلي وصناعة السيارات في مصر، حيث إنه أول مصنع CKD لجيلي في منطقة أفريقيا والشرق الأوسط، ويتبنى معايير التصنيع العالمية لجيلي، ويحتوي على أول خط إنتاج مرن مزدوج النماذج للسيارات السيدان SUV في مصر، كما يمثل هذا المصنع تصميم جيلي على تحقيق الجودة العالمية والتزامها بالاستقرار في السوق المصري».

وأضاف: «سنواصل بذل قصارى جهدنا لتوفير منتجات وخدمات عالية الجودة وبأسعار مقبولة للمستهلكين المصريين، ودعم حصول وتطور صناعة السيارات المصرية، وخلق حياة أفضل للناس في هذه الأرض».

تمكين الكوادر المصرية

بدوره، قال العضو المنتدب لشركة «أوتو موبيليتي» عثمان عبد المنعم: «لا نفتتح مجرد مصنع، بل نطلق رؤية تهدف

تصل إلى 10 آلاف سيارة سنوياً.

خطوة جديدة

وفي هذا السياق، قال م. فهد علي الغانم: «نخطو اليوم خطوة جديدة نحو صناعة مصرية لسيارات العلامة التجارية «جيلي» في مصر، مما تعكس التزامنا بتقديم حلول مبتكرة وتوسيع تواجدنا في الأسواق الإستراتيجية مثل مصر، حيث قمنا بضخ استثمارات تصل إلى 100 مليون دولار. وأضاف الغانم: «مصر هي واحدة من أهم الأسواق الإستراتيجية في منطقة الشرق الأوسط، وما زالت وجهة رائدة للاستثمار والصناعة بفضل رؤية القيادة السياسية الرشيدة تحت قيادة الرئيس عبدالفتاح السيسي، ونعلن اليوم عن إطلاق أول سيارتين من طراز «جيلي» وهما السيارة السيدان إيجراند بفنتين والسيارة SUV كولراي بثلاث فئات موديل 2025».

معايير تصنيع عالمية

من جانبه، أكد المدير العام لشركة جيلي العالمية للسيارات

تحت شعار خطوة جديدة بصناعة مصرية لـ «أوتو موبيليتي»، افتتح رئيس الوزراء المصري د. مصطفى مدبولي خطوط إنتاج سيارات «جيلي» بمصنع شركة الباقارية لتصنيع السيارات بمدينة السادس من أكتوبر، في خطوة إستراتيجية لتعزيز الصناعة المحلية للسيارات في مصر. وحضر الافتتاح كل من: نائب رئيس الوزراء ووزير النقل والصناعة الفريق كامل الوزير، ووزير المالية د. أحمد كعبو، ووزيرة التخطيط والتنمية الاقتصادية والتعاون الدولي د. رانيا المشاط، ووزير الاستثمار والتجارة الخارجية حسن الخطيب، ومحافظ القاهرة د. إبراهيم صابر خليل، ومحافظ الجيزة م. عادل سعيد النجار، وسفيرنا لدى القاهرة والندوب الدائم لدى جامعة الدول العربية غانم الغانم، ورئيس مجلس إدارة شركة أولاد علي الغانم للسيارات ورئيس شركة أوتو موبيليتي م. فهد علي الغانم، والرئيس التنفيذي لمجموعة العرجاني الكابتن عصام العرجاني، والعضو المنتدب لشركة أوتو موبيليتي عثمان عبدالمنعم.

وتأتي هذه الخطوة في إطار التزام أوتو موبيليتي بتعزيز التصنيع المحلي بما يتماشى مع إستراتيجية الحكومة المصرية لتوطين صناعة السيارات، التي تهدف إلى دعم الاقتصاد الوطني وخلق فرص عمل جديدة. وتبلغ نسبة التصنيع المحلي 45٪. ويضم المصنع خطين إنتاج لسيارات جيلي بسعة إجمالية