



إكسيد EXLANTIX ET



إكسيد EXLANTIX ES

استراتيجية ورؤية متطورة للفخامة مع تطور في حلول الطاقة الجديدة والتزام بالتنمية البيئية المستدامة

«إكسيد» تستعرض أحدث تقنياتها في قمة «شيري العالمية للابتكار»

الاحتفال بخروج السيارة رقم 15 مليوناً من خطوط الإنتاج



بين تونغيو خلال قمة شيري العالمية للابتكار

خلال تواجدها في الصين وصلت مجموعة شيري العالمية إلى لحظة مفصلية في مسيرتها، ففي أربع دول (مصر، البرازيل، كازاخستان، وماليزيا) تم إطلاق سيارات شيري من خطوط الإنتاج في وقت متزامن، وفي الوقت نفسه، تم تنظيم احتفال في قاعدة التصنيع في ووهو، الصين، للاحتفاء بالوصول إلى إنجاز إنتاج السيارة رقم 15 مليوناً.

تشير هذه السلسلة من الإنجازات الرائعة إلى قفزة شيري عبر خمس قارات، وتنسج معا حدثاً استثنائياً يتجاوز الحدود، على مدار

الممكن يفتح على إمكانيات أكبر. مع تطلنا إلى الوصول إلى 15 مليون سيارة أخرى، ستركز شيري على المستخدم، وتعتمد على التكنولوجيا، وتتخذ العولة كاتجاه، بهدف ليس فقط زيادة المبيعات، بل أيضاً تحسين الجودة، تحسين الهيكل، وزيادة قيمة نمو في كمية المنتجات أو اختراق في العالمين المزيد من الخيارات المبهجة والمتنوعة والمميزة.

الـ 27 عاما الماضية، استخدمت شيري التكنولوجيا والمعايير والمصانع العالمية لصنع سيارات تحظى بحب المستخدمين في جميع أنحاء العالم. وفي حفل إنتاج السيارة رقم 15 مليوناً، قال بين تونغيو رئيس مجموعة شيري: من 1 إلى 15 مليوناً، ليس مجرد نمو في كمية المنتجات أو اختراق في سرعة شيري، بل هو ابتكار مستمر لتحويل المستحيل إلى ممكن، وجعل



مقبورة إكسيد EXLANTIX ES

عند إشارات المرور، وتجنب المركبات غير الآلية في سيارتيهوات مرورية معقدة.

إفنان ركن السيارات الذكي

الركن الذي كان نقطة بارزة في يوم تجربة التنقل المستقبلية، حيث قمنا بتجربة أنظمة الركن الآلي لنماذج ET و ES، والتي تشمل سيارتيهوات ركن متعددة، بما في ذلك ركن السيارة بشكل متوازي.

التكامل مع الحياة واستكشاف المستقبل

تركز استراتيجية إكسيد الذكية على تحقيق تكامل عميق بين السيارات والحياة، من خلال دمج تقنيات الاتصال الذكي المتقدمة في التصميم، ستصبح السيارات جزءاً من الحياة الرقمية للمستخدمين، مما يحقق رؤية التنقل الذكي المتناغم بين «الناس، والمركبات، والحياة» من خلال الخدمات الشخصية والحلول الذكية.

نماذج إكسيد الكهربائية بالكامل الأحدث، مما أتاح للمستخدمين تجربة مباشرة لموثوقية السيارة وراحتها وكفاءتها في استهلاك الطاقة خلال الرحلات الطويلة.

تجربة NOA للقيادة الذاتية

من جانب آخر، خلقت إكسيد الأضواء بإطلاقها تكنولوجيا (Navigate on Autopilot) NOA، حيث تم تصميم هذا النظام الملاحي الذكي للعمل بسلاسة عبر الطرق الحضرية والسريعة، دون الاعتماد على بيانات مسبقة الخرائط. هذا النظام المتقدم للقيادة الذاتية تم تطويره من قبل شركة إكسيد، حيث تهدف هذه التكنولوجيا إلى تعزيز تجربة القيادة من خلال تقديم ميزات مثل الملاحية الذاتية، المساعدة في تغيير المسارات، والتنبيه عند مغادرة المسار. وخلال يوم تجربة التنقل المستقبلية، اختبرنا قدرات طرازي إكسيد ET و ES المذهلة في اختبار NOA الحضري، وتضمن تغيير المسارات، الالتفاف

طلال بارا - جمهورية الصين الشعبية

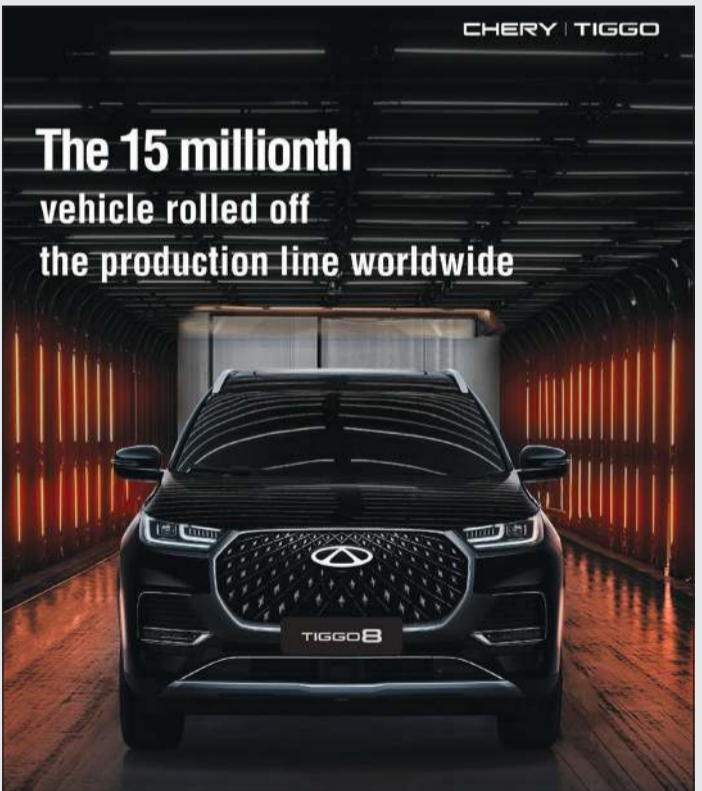
بدعوة خاصة من شركة «إكسيد الغانم» ومجموعة شيري العالمية، توجهنا مؤخراً إلى جمهورية الصين الشعبية وتحديدًا إلى مدينة «ووهو» - التي تُلقب بمدينة شيري - للمشاركة في فعاليات قمة مجموعة شيري العالمية للابتكار، وقمة المستخدمين السنوية، والتي تستعرض بشكل مفصل إنجازات المجموعة على صعيد الاستدامة والتنقل الذكي من المنتجات المتكاملة والحلول البيئية المتقدمة واختبارات السيارات الشاملة، تحت شعار خلق تجربة جديدة من الفخامة والطاقة الجديدة والاستدامة للمستخدمين حول العالم. وخلال هذه الفعالية تألفت «إكسيد» إحدى العلامات التجارية تحت مظلة شيري العالمية بعرض أحدث ابتكاراتها، بما في ذلك اختبارات التحمل لسياراتها الكهربائية ذات النطاق الممتد والكشف عن تكنولوجيا القيادة الذكية المتقدمة.

مع إكسيد قمنا بالتعرف بشكل معمق على إستراتيجيتها ثلاثية الأبعاد: الفخامة الجديدة، والطاقة الجديدة، والبيئة النظيفة، حيث يركز هذا النهج المستقبلي على رؤية متطورة للفخامة، مع تطور في حلول الطاقة الجديدة، والتزام بالتنمية البيئية المستدامة.

ولتحقيق هذه الرؤية كشفت إكسيد عن سلسلة EXLANTIX الفاخرة، التي تركز على مفهوم الفخامة الجديدة وإعادة تشكيل تجربة السيارات الفاخرة للمستخدمين ذوي الرفاهية العالية، حيث تم تصميم هذه السيارات لتقديم تجربة قيادة مصقولة تترجم بين التكنولوجيا الحديثة والممارسات المستدامة، من خلال دمج الفخامة مع حلول الطاقة المتقدمة، وهذا ما تهدف إليه EXEED لتلبية احتياجات العملاء الذين يسعون للتوازن بين الوعي البيئي وأداء السيارات الفاخرة.

تحدي الـ 1000 كلم

وفيما يتعلق بالطاقة، استعرضت إكسيد نماذج الطاقة الجديدة الرائدة المزودة بتكنولوجيا متطورة لعمر بطارية ممتد وكفاءة محسنة، حيث ستكون تكنولوجيا «موسع النطاق» إحدى النقاط المحورية، حيث تقدم قدرة طويلة على التحمل، والتي ظهرت بشكل جلي من خلال التحدي الذي خاضته إكسيد لقدرة التحمل لمسافة 1000 كيلومتر من بكين إلى ووهو، حيث تضمنت هذه التجربة الطويلة قيادة



CHERY | TIGGO

The 15 millionth vehicle rolled off the production line worldwide

السيارة رقم 15 مليوناً كانت من طراز شيري تيغو 8



اختبار القيادة الذاتية



جانب من اختبار إكسيد EXLANTIX ET على المضمار

هكذا استطاعت إكسيد EXLANTIX ET تجاوز التحدي الرباعي الصارم بنجاح



اختبار الانقلاب



اختبار الخدش من الأسفل

للماء. كان يتعين على البطارية الحفاظ على إحكامها وأدائها في قاعدة إكسيد «لونغان» حيث اجتمع في هذا الحدث ما يقرب من 100 موزع بارز وممثل إعلامي من دول مختلفة لمراقبة أداء السلامة لسيارة EXLANTIX ET في ظروف متنوعة. لا يعد هذا الحدث مجرد منصة لعرض التكنولوجيا، بل هو تجسيد لثقافة إكسيد في علامتها التجارية وفعالية منتجاتها. وتجسد EXLANTIX ET، محور هذا الحدث، فهي سيارة جديدة كهربائية بالكامل تجمع بين التكنولوجيا المتقدمة والأداء المتميز، وتتميز بأنظمة مساعدة القيادة الذكية المتقدمة ومحرك عالي الكفاءة، بالإضافة إلى إطار حماية شامل للسلامة.

تم استخدام لهيكل البطارية فولاذاً مشكلاً حرارياً بضغط 1300 ميجا باسكال للحماية، مما يتيح فصل الجهد العالي خلال 0,002 ثانية في حالة التصادم، وعلاوة على ذلك، تم تجهيز حزمة البطارية بتقنية IP68 المقاومة للماء والمجموعة من أنظمة الحماية من الحريق والعزل التي تتجاوز المعايير الوطنية، مما يعكس التزام إكسيد الثابت بسلامة البطارية.

– الاختبار الأول: كان الاختبار الأول لـ ET و EXLANTIX الخدش من الأسفل، حيث تم قيادة السيارة بسرعة فوق عقبات معدنية أعلى من الهيكل، محاكاة التأثيرات المحتملة التي قد تواجهها السيارة في ظروف الطرق المعقدة. أظهرت النتائج أن هيكل ET ونقاط تركيب الإطار كانت تعمل بشكل طبيعي. بالإضافة إلى ذلك، ظلت البطارية الداخلية مستقرة، دون أي علامات للدخان أو الحريق أو الانفجار أو تسرب الإلكترونيات. – الاختبار الثاني: تم إجراء اختبار آخر، وهو اختبار غمر البطارية لمدة 48 ساعة، وإقرا صارمًا لمعايير IPX8 المقاومة

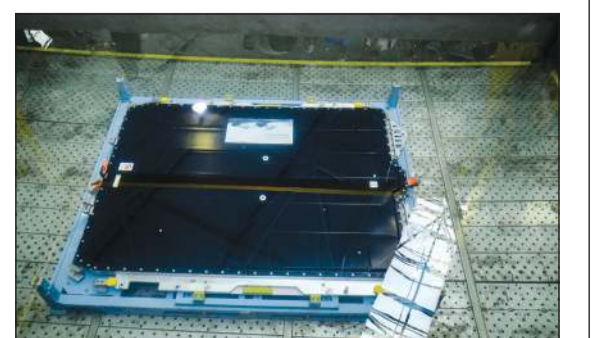
نظمت إكسيد خلال الرحلة جولة «اختبار السلامة الفائقة» في قاعدة إكسيد «لونغان» حيث اجتمع في هذا الحدث ما يقرب من 100 موزع بارز وممثل إعلامي من دول مختلفة لمراقبة أداء السلامة لسيارة EXLANTIX ET في ظروف متنوعة. لا يعد هذا الحدث مجرد منصة لعرض التكنولوجيا، بل هو تجسيد لثقافة إكسيد في علامتها التجارية وفعالية منتجاتها. وتجسد EXLANTIX ET، محور هذا الحدث، فهي سيارة جديدة كهربائية بالكامل تجمع بين التكنولوجيا المتقدمة والأداء المتميز، وتتميز بأنظمة مساعدة القيادة الذكية المتقدمة ومحرك عالي الكفاءة، بالإضافة إلى إطار حماية شامل للسلامة.

تم استخدام لهيكل البطارية فولاذاً مشكلاً حرارياً بضغط 1300 ميجا باسكال للحماية، مما يتيح فصل الجهد العالي خلال 0,002 ثانية في حالة التصادم، وعلاوة على ذلك، تم تجهيز حزمة البطارية بتقنية IP68 المقاومة للماء والمجموعة من أنظمة الحماية من الحريق والعزل التي تتجاوز المعايير الوطنية، مما يعكس التزام إكسيد الثابت بسلامة البطارية.

– الاختبار الأول: كان الاختبار الأول لـ ET و EXLANTIX الخدش من الأسفل، حيث تم قيادة السيارة بسرعة فوق عقبات معدنية أعلى من الهيكل، محاكاة التأثيرات المحتملة التي قد تواجهها السيارة في ظروف الطرق المعقدة. أظهرت النتائج أن هيكل ET ونقاط تركيب الإطار كانت تعمل بشكل طبيعي. بالإضافة إلى ذلك، ظلت البطارية الداخلية مستقرة، دون أي علامات للدخان أو الحريق أو الانفجار أو تسرب الإلكترونيات. – الاختبار الثاني: تم إجراء اختبار آخر، وهو اختبار غمر البطارية لمدة 48 ساعة، وإقرا صارمًا لمعايير IPX8 المقاومة



اختبار العقبات المائية



اختبار غمر البطارية بالماء لمدة 48 ساعة