ترفع معايير المغامرة الحقيقية على الطرق المعبّدة والوعرة بتصميمها الاستثنائي وحضورها الراسخ والتكنولوجيا المتقدمة

«الملا أوتوموبيلز» تستقبل «مرسيدس ـ بنز» الفئة G الجديدة كلياً

أقامت شركة الملا أوتوموبيلز، إحدى شركات مجموعة الملا والموزع الحصري المعتمد والوحيد لسيارات مرسيدس ـ بنز في الكويت، حدثا خاصا من 6 إلى 8 أكتوبر للاحتفال بوصول سيارة مرسيدس بنز الفئة G الجديدة كليا. أقيم هذا الحدث في صالة عرض مرسيدس ـ بنز في الري وحضره الضيوف والعملاء وممثلون عن الصحافة المحلية ولفيف من الإعلاميين.

وتم تنظيم الحدث الخاص لإعطاء الضيوف المدعوين عرضا مفصلا حول الفئة G الجديدة كليا والاحتفال بوصولها رسميا إلى الكويت. وحرصت الشركة على أن تقدم لضيوفها نظرة عامة وشاملة على الفئة G الجديدة، بالإضافة إلى جولة شخصية حول السيارة الأيقونية وميزاتها.

ولطالما اعتبرت الفئة G من مرسيدس ـ بنز أيقونة في عالم السيارات، وهي الآن تعيد تأكيد مكانتها الرائدة بين السيارات الفاخرة المجهزة للقيادة على الطرق الوعرة، وتتفوق الطرازات الجديدة كليا في جميع الظروف مع أداء محسن بفضل أنظمة القيادة المعززة بالطاقة الكهربائية، وأنظمة مساعدة السائق الحديثة، وزيادة مستويات الراحة والرقمنة المتقدمة.

هذه الفئة تأسست في عام 1979، وهي الآن تقدم المجموعة الأكثر تنوعا على الإطلاق من أنظمة القيادة، وخيارات تخصيص متنوعة بشكل كبير جدا. وفي الوقت نفسه، تحافظ على طابعها الراسخ ومظهرها الفريد الذي جعلها أسطورة على الطرق الوعرة.

وترفع الفئة G التي وصلت حديثا معايير المغامرة الحقيقية على الطرق المعبدة والوعرة مجددا، بفضل مجموعة القيادة الكهربائية، ونظام المعلومات والترفيه MBUX المتميز، والوظائف الإضافية المخصصة للراحة والقيادة على الطرق الوعرة، فهي على أتم الاستعداد لمواصلة قصة نجاحها باعتبارها The Gelndewagen الأسطورية.

تجمع الفئة G الجديدة كليا بين تجربة القيادة المتميزة والتجربة الرقمية المتطورة.

وتعتمد أسطورة مركبات الطرق الوعرة على مفهوم هيكل السلم الذي أثبت جدارته في السابق، وهي تتميز بوجود ثلاثة أقفال تفاضلية ميكانيكية وترس تخفيض LOW RANGE للطرق الوعرة، بالإضافة إلى محور خلفي صلب ونظام تعليق أمامي مستقل. وبفضل ارتفاع السيارة الكبير عن الأرض ونظام التعليق المجهز للقيادة لمسافات طويلة، تتمتع الفئة G الجديدة كليا بالخصائص الأساسية للمركبات المجهزة للقيادة على الطرق الوعرة، والأرقام تتحدث عن ذاتها:

● قدرة على صعود منحدرات تصل إلى 100٪ على الأسطح المناسبة.

● ارتفاع السيارة عن الأرض بين المحورين يبلغ 241 ملم على الأقل.

● القدرة على عبور المياه والطين بعمق يصل إلى 70 سم كحد أقصى.

● قيادة متوازنة على المنحدرات الجانبية التي تصل إلى 35 درجة.

● زوايا اقتراب ومغادرة تبلغ 31 درجة في الأمام و30 درجة في الخلف (بدون وجود وصلة جر المقطورة).

وأثناء القيادة على دروب المغامرة، توفر خاصية OFFROAD COCKPIT الجديدة نظرة عامة على البيانات المتعلقة بالقيادة على الطرق الوعرة في شاشتي السائق والوسائط، بالإضافة إلى وظائف لدعم القيادة على الطرق الوعرة.

وبالإضافة إلى السيارة عالية الأداء الجديدة كليا والمخصصة للقيادة على الطرق الوعرة من Mercedes ـ AMG، وسيارة مرسيدس بنز G 500 الجديدة كليا جميع المحركات أصبحت الآن معززة بالطاقة الكهربائية. وباعتبارها سيارات هجينة معتدلة مزودة بتقنية 48 فولت، فإنها توفر أداء أفضل مع استهلاك أقل في الوقود، وسيتم إطلاق طراز كهربائي بالكامل من الفئة G في وقت لاحق لإكمال مجموعة الطرازات.

وفية لجوهرها

لم تغير الفئة G من مرسيدس ـ بنز مظهرها بشكل ملحوظ منذ نحو 45 عاما. تم تعديل التصميم الخارجي للطرازات الجديدة كليا بشكل طفيف. تشمل التغييرات المرئية شبكة المبرد بأربع فتحات أفقية بدلا من ثلاثة كما في السابق، بالإضافة إلى المصدات الأمامية والخلفية.

التصميم الداخلي فاخر وعملي. بفضل دمج نظام المعلومات والترفيه MBUX، أصبحت الفئة G الجديدة كليا رقمية بشكل أكبر من أي وقت مضى. عند الطلب، يمكن الحصول على درجات أعلى من الراحة بفضل نظام KEYLESS ـ GO، وحاملات الأكواب التي يمكن التحكم بدرجة حرارتها، ونظام الصوت المحيطي 3D Burmester، ونظام الترفيه MBUX المتطور للمقعد الخلفي، وهناك أيضا أنظمة أمان ومساعدة إضافية ومحسنة.

تصميم استثنائي

الشكل المميز بزواياه الحادة هو السمة الأساسية لطابع الفئة G الفريد. ويظل تصميمها الشهير دون تغييرات كبيرة تذكر حتى مع آخر سلسلة من التحديثات. لاتزال التفاصيل الكلاسيكية هي السمات المميزة، وهي تشمل مقابض الأبواب المميزة، والصوت الفريد لإغلاق الأبواب، والحواف الواقية الخارجية المتينة، والعجلة الاحتياطية المكشوفة على الباب الخلفي، وأضواء المؤشر البارزة.

التصميم الداخلي

تجمع المقصورة الداخلية للفئة G الجديدة كليا الطابع الفريد لمركبات الطرق الوعرة مع التجهيزات المتطورة. يمكن رؤية العديد من عناصر التصميم الخارجي في الداخل. على سبيل المثال، تأخذ فتحات الهواء الجانبية شكل المصابيح الأمامية المستديرة وهي الآن متوافرة أيضا مع إضاءة خاصة بها. كما لا يزال مقبض الإمساك الموجود على جانب الراكب موجودا. وفي الوقت نفسه، تظل مفاتيح الأقفال التفاضلية الثلاثة عناصر محورية في مركز التحكم المخصص للطرق الوعرة المعاد تصميمه. ويقدم هذا المركز الآن أيضا خيار الوصول السريع ـ على سبيل المثال إلى OFFROAD COCKPIT. أما عجلة القيادة متعددة الوظائف من الجيل الأحدث والتي تضم أسطح التحكم باللمس فهي متوفرة بجلد النابا بشكل قياسي. وتكتمل الأجواء الداخلية مع الإضاءة المحيطية والاستخدام الشامل للجلد في التنجيد الداخلي.

ومع حزمة EXCLUSIVE Line Interior، يمكن للعملاء تعزيز أجواء الرفاهية داخل سياراتهم من الفئة G الجديدة كليا. ومن بين الجوانب التي تميزها، فهي تشتمل على خيارات موسعة للتنجيد من جلد النابا. هناك أيضا إضاءة محيطية لفتحات الهواء ونظام الصوت المحيطي 3D Burmester® مع مكبر صوت إضافي مضاء في بطانة السقف. وفي الوقت نفسه، تعمل حزمة SUPERIOR Line Interior على تحويل المقصورة إلى صالة فاخرة. وتسهم في ذلك باقة Active Multicontour Seat Plus والتنجيد باستخدام جلد النابا والعناصر الحصرية والغرزات الزخرفية بتصميم ماسي.

أكثر اتصالاً من أي وقت مضى

يتوافر نظام المعلومات والترفيه MBUX مع شاشة عرض للسائق وشاشة وسائط مقاس (12,3 بوصة) مع خاصية التحكم باللمس في جميع طرازات هذه الفئة لأول مرة. تعمل خاصية دمج الهاتف الذكي على توصيل الهاتف المحمول لاسلكيا بنظام الوسائط المتعددة MBUX عبر Android Auto Wireless أو Apple CarPlay.

ويعد نظام MBUX Augmented Reality for Navigation من المعدات القياسية في الفئة G الجديدة كليا. يقوم النظام بإضافة معلومات الملاحة الرسومية وحركة المرور على الصور المعروضة على شاشة الوسائط.

ويقدم نظام MBUX أيضا في الفئة G الجديدة كليا خاصية المساعدة الصوتية القادرة على الحوار والتعلم. يمكن الآن تنفيذ إجراءات معينة دون استخدام مصطلح التنبيه «Hey Mercedes». ويحتوي المساعد الصوتي أيضا على نحو 20 أمرا صوتيا تم إنشاؤها خصوصا للاستخدام في الفئة G الجديدة كليا.

الهيكل ونظام التعليق

تستند الفئة G الجديدة كليا إلى خبرات طويلة في قطاع الطرق الوعرة تمتد لما يقرب من 45 عاما. وتستمر أسطورة الطرق الوعرة في الاعتماد على هيكل السلم الذي أثبت كفاءته، وثلاثة أقفال تفاضلية ميكانيكية، والجمع بين نظام تعليق العجلات الأمامية المستقل ذي الأذرع المزدوجة والمحور الخلفي الصلب. وبفضل ارتفاع السيارة الكبير عن الأرض ونظام التعليق المجهز للقيادة لمسافات طويلة، تتمتع الفئة G الجديدة كليا بالخصائص الأساسية للمركبات المجهزة للقيادة على الطرق الوعرة.