



لقطة جماعية لمسؤولي شركة مؤسسة محمد ناصر السايير وأولاده ورجال كاس يارس GR

تخطي الحدود نحو الأفضل.. والسباق الافتتاحي يقام خلال الفترة من 16 إلى 18 الجاري في مدينة الكويت لرياضة السيارات

«الساير» تعلن عن كأس «TOYOTA GAZOO RACING YARIS» بالكويت



جانب من الحضور الكبير خلال المؤتمر الصحافي للإعلان عن كأس يارس GR



فيصل بدر الساير يتقدم الحضور خلال المؤتمر الصحافي



السائقون المشاركون في كأس يارس GR



أحمد الماجد



مارتن أميرين



بينغت شولتنز

انطلاقاً من رحلة تاريخية لتطوير رياضة السيارات في الكويت وتشجيع السائقين الشباب على المشاركة في فعاليات فريدة من نوعها، أعلنت شركة مؤسسة محمد ناصر السايير وأولاده عن إطلاق كأس «TOYOTA GAZOO RACING YARIS»، بدعم من تويوتا موتور كوربوريشن وبالتعاون مع مدينة الكويت لرياضة المحركات وشركة سوفكس سبورتس.

وقد حضر حفل الإعلان عن الحدث، رئيس مجلس الإدارة فيصل بدر الساير، ورئيس العمليات التنفيذي بينغت شولتنز ومدير أعمال أول مجموعة مبيعات تويوتا مارتن أميرين، ومدير أول إدارة مبيعات تويوتا، ومدير أعمال المجموعة والإدارة العليا حمد الفوزان، وممثلون عن العلامات التجارية الرامية وحضور مجموعة من الصحافة والإعلام. وسيكون هذا الحدث المعتمد من الاتحاد الدولي للسيارات (FIA) أول سباق محلي بهذا المستوى يطلقه موزع سيارات المنطقة، وسيضم 12 سائق سباق كويتي مدعومين بسجل حافل من الإنجازات في مجال رياضة السيارات.

وبهذه المناسبة، قال مدير أول مبيعات تويوتا مارتن أميرين: «نحن متحمسون لتقديم موسم جديد مثير لجميع عشاق السباقات مع كأس «جي آر يارس». وتستمر تويوتا والساير في دعم المتسابقين الكويتيين الطموحين الذين يتطلعون لتسريع مسيرتهم المهنية في السباقات، حيث يتقدم الفائزون في مسابقة الكارتينج نحو سباقات الرالي والحلبة، بالنسبة للموسم الأول، نحن محظوظون لأن لدينا 12 سائقاً من المحترفين معنا في النسخة الأولى، تتمثل رؤيتنا المستقبلية في جعل

وسلسلة مطاعم مشهورة ودار إعلام مميزة بالإضافة إلى علامة تجارية رائدة في مجال الإطارات.

وعلى مر السنين، شاركت تويوتا في العديد من رياضات سيارات السيارات المختلفة، بما في ذلك سباقات الفورمولا 1، وبطولة العالم للتحمل (WEC)، وسباق نوربورغرينغ للتحمل 24 ساعة. وكانت مشاركة تويوتا في هذه الفعاليات تتم تحت إشراف أقسام منفصلة داخل الشركة حتى أبريل 2015، حين قامت شركة تويوتا بتأسيس فريق تويوتا جازو للسباقات (TGR) لتوحيد جميع أنشطة رياضة السيارات تحت علامة تجارية واحدة، وانطلاقاً من إيمان شركة تويوتا بأن «الطريق تصنع البشر، والأفراد هم من يصنعون السيارات»، يسلط «تي جي آر» الضوء على دور رياضة سباقات السيارات كركيزة أساسية للانتماء لشركة تويوتا بتطوير أفضل المركبات على الإطلاق. من خلال استثمار سنوات الخبرة المكتسبة في ظل الظروف القاسية لمختلف أحداث رياضة السيارات، وتهدف TGR إلى صياغة تقنيات وحلول جديدة تمنح الحرية والمغامرة ومتعة القيادة للجميع.

■ أول سباق GR محلي بهذا المستوى من مصنع سيارات واحد
■ 5 جولات تمتد لمدة 5 أشهر.. و12 سائق سباق كويتي

جميع سيارات السباق، مع مقعد سباق سيارة Recaro في المركز الأول، وحزام أمان من ست نقاط، ونظام مخصص لإخماد حرائق السباق وعجلة قيادة السباق، وكلها منمته بأقل قفص من 6 نقاط من FIA. وتضمن أجزاء التحكم بقاء البطولة تنافسية وعادلة، علماً بأن فقط سيارات GR Yaris المصنعة رسمياً هي المؤهلة للبطولة. وسيتم تمييز جميع وحدات GR Yaris حصرياً للعلامات التجارية الرامية في الكويت والتي تتكون من مجموعة من البنوك الرائدة

السباق الجولة 2 الذي سيقام في ديسمبر إلى جانب جلسة مميزة حول ال-Drift من قبل سائق رائد في بطولة العالم للرياليات GR.

سباق رياضية مميزة هي سيارة GR Yaris رياضية مميزة تم تطويرها من قبل خبراء في فريق تويوتا جازو لسباقات الراليات العالمية ويتم إعداد 10 وحدات وتشكل جزءاً من GR Yaris Cup وفقاً لسباق لتسجيل بيانات أداء السيارة حتى يتمكن السائقون من تحديد مجالات التحسين. بيئة سلامة السائق موجودة

■ GR Yaris سيارة رياضية مميزة تمتلك أساس رياضة سباق السيارات
■ البطولة معتمدة من الاتحاد الدولي للسيارات

لتصبح نمط حياة وثقافة وشغفاً من خلال نمج خبراتهم في الحدث، حيث يهدف إلى سد الفجوة بين عشاق رياضة السيارات والقادمين الجدد، وتحقيق نتائج قياسية دولية غير مسبوقة. وتؤكد هذه المبادرة الرائدة على تفاني سوفكس سبورتس أحمد الماجد: «تفخر سوفكس بمشاركة هذا الحدث مع «الساير»، وهو تعاون يسعى إلى إعادة تعريف مجال الوعي برياضة السيارات، وتخطي حدود الرياضات التقليدية. نلتزم سوفكس والساير بالارتقاء برياضة السيارات

والسباق النهائي المقرر في مارس. وسيعيش الحضور تجربة فريدة من خلال الأجواء المثيرة المحيطة بالحدث. إضافة لذلك، ستضم كل فعالية منطقة مخصصة لسيارات GR، حيث سيتم عرض أحدث طرازات GR بالإضافة إلى طرازات تويوتا الفريدة مثل Mirai و GR Corolla و BZ4X و Rav4 و PHEV. وسيحظى عشاق رياضة السيارات بفرصة التفاعل مع كبير مهندسي مركبة GR Yaris والمدير التنفيذي لفريق «تي جي آر» الياباني للرياليات، في

أسماء السائقين المشاركين في كأس يارس GR 2023	
محمد النصف وسالم النصف	محمد السايير وأحمد خالد محمد صالح
محمد الصباح	محمد المناعي وعبدالله السايير
أحمد الغانم	محمد الكاظمي
أحمد الكندري	أحمد الحميضي وناصر العلي
علي الصباح وجابر الصباح	محمد عبدالرزاق

مواصفات يارس GR	
المحرك	محرك I n-Line 3_Cylinder Intercooler
نوع	G16E-GTS (10.5:1 compression ratio) Turbo boost is set between 1,4 and 1,81 bar
الإزاحة	1,618cc
أقصى ناتج (KW/PS)	220 [272]
أقصى عزم دوران (KW/PS)	370 (37,7) /3,000-4,600
نقل الحركة	6-Speed manual transmission (MT)
نظام القيادة	Four-Wheel drive

