



«مؤسسة محمد ناصر السايير وأولاده» تطلق سيارة تويوتا الصالون الفاخرة بجيهاها الـ 16

# «كراون» الجديدة كلياً.. أسطورة تويوتا تعود مجدداً للكويت

■ مقصورة داخلية مفعمة بالرفاهية وتتميز برحابة استثنائية تمنح راحة فائقة  
■ أحدث تقنيات السلامة بما في ذلك نظام «تويوتا سيفتي سينس» المتطور



مشاهدة الفيديو

في مقدمة أولويات مركبة تويوتا كراون الجديدة. فيمكن للسائق والركاب الشعور بالطمأنينة وراحة البال من خلال نظام «تويوتا سيفتي سينس» المتطور، الذي يشمل نظام الأمان قبل التصادم PCS المزود بنطاق رصد واكتشاف أوسع لكل من المركبات والمشاة والدراجات الهوائية والنارية، كما يتضمن قدرات وميزات أخرى، مثل: نظام مكابح الطوارئ التلقائية، ونظام مساعد التوجيه في حالات الطوارئ، ونظام منع التسارع عند السرعات المنخفضة.

كما يشتمل نظام «تويوتا سيفتي سينس» المتطور على نظام تثبيت السرعة الراداري الديناميكي DRCC مع العديد من الميزات منها، نظام التحكم بإشارات الانعطاف TSC الذي يجعل التجاوز على الطرقات السريعة أكثر أماناً وسلاسة من خلال زيادة مبدئية في التسارع حال قيام السائق بتشغيل إشارة الانعطاف. أما الميزة الأخرى، فهي نظام خفض السرعة على المنعطفات RSR الذي يحد من سرعة المركبة عند دخولها المنعطف ويوفر تسارعا إضافيا عند الخروج منه، كما يستفيد المسار LTA، ونظام الحفاظ على المسار LDA، ونظام الإضاءة العالي المتكيف AHS.

وعلاوة على ذلك، جهزت كراون الجديدة بأول نظام مساعدة للخروج الآمن SEA الذي يستخدم نظام مراقبة النقطة العمياء BSM للمساعدة في الحد من وقوع الحوادث. ويعمل هذا النظام المتكبر من خلال الكشف عن حركة المرور أو ركابي الدرجات الذين يقتربون من خلف المركبة، إذ يقوم تلقائياً بإلغاء إمكانية فتح الباب بشكل مؤقت إذا حاول أحد الركاب فتحه، وذلك لتجنب الاصطدامات المحتملة، وبالإضافة إلى ذلك، تأتي مركبة تويوتا كراون الجديدة مزودة بمجموعة من مزايا السلامة الشاملة التي تؤمن أقصى درجات الحماية للركاب، على غرار ثماني وسائد هوائية تعمل بنظام تقييد الحركة التكميلي SRS، ونظام التحكم في ثبات المركبة SC، ونظام منع الانزلاق TRC، ونظام منع انغلاق المكابح ABS، ونظام توزيع قوة الكبح الإلكتروني EBD، ونظام مساعد الكبح BA، ونظام مراقبة صف المركبة PAM، ونظام دعم ركن المركبة بالكاميرا PKSB، ونظام التحكم في بدء القيادة DSC، ونظام شاشة الرؤية البانورامية PVM، ونظام تنظيف الكاميرا الخلفية، ونظام مساعدة الانطلاق على المرتفعات HAC.



بدر فيصل السايير



ساتوشي ياماغوتشي



مارتن أهيرين



ماسارو شيمادا



مبارك ناصر السايير



فيصل بدر السايير وماسارو شيمادا من داخل مقصورة تويوتا كراون



فيصل بدر السايير ومبارك ناصر السايير بعد الكشف عن تويوتا كراون الجديدة كلياً (أحمد علي)

كراون الجديدة بشكل حصري مع خيارين من أنظمة الدفع الصديقة للبيئة، الخيار الأول هو نظام «هايبيرد» كهربائي جديد ويتألف من قسمين، في الجزء الأمامي موتور كهربائي ومحرك رباعي الأسطوانة سعة 2,4 ليتر مزود بشاحن توربيني ويقترب بنقل حركة أو توماتيكي مباشر بست سرعات، وفي الجزء الخلفي، موتور كهربائي يبرد بواسطة الماء وينقل القوة مباشرة إلى العجلات الـ 4، مما يضمن استجابة مميزة وتسارعا متناسقا وسلسا، وتبلغ القوة الإجمالية للنظام 343 حصانا وعزم دوران يبلغ 550,8 نيوتن-متر.

المتزايدة ودائمة التطور. من جهته، قال كي فوجيتا، الممثل الرئيس للمكتب التمثيلي لشركة تويوتا في منطقة الشرق الأوسط وآسيا الوسطى: يسرنا أن نعلن عن عودة الأسطورة وأن تطلق مركبة تويوتا كراون الجديدة التي طال انتظارها في منطقة الشرق الأوسط. صممت هذه المركبة الجديدة تجارة كبيرة لتقدم تجربة قيادة تفاعلية، وتوفر تسارعا قويا، وتحكما كبيرا.

وأضاف مارتن أهيرين: قدمت تويوتا حتى الآن 15 جيلا مختلفا من كراون للأسواق اليابانية والعالمية، بدءا من الجيل تويويت الأول من كراون في عام 1955 حتى الجيل الخامس عشر من تويوتا كراون في عام 2018. ومن شأن إعادة طرح هذا الموديل في الكويت مع عهد جديد لـ «كراون» كسيارة صالون كبيرة فاخرة من تويوتا أن يعزز مجموعة مركبات تويوتا الاستثنائية ويضيف بشكل عام من قيمة علامتها التجارية.

وقال بدر فيصل السايير: ندرك أن العديد من العملاء ويفئات عمرية مختلفة ممن يعشقون

وتحدث مبارك ناصر السايير قائلا: لا أفخيم سرا بأن هذه الـ «كراون» أعادت لي ذكريات والدي «رحمه الله» حين أحضر الجيل الأول من تويوتا كراون للكويت وكيف أثبتت جدارتها في ذلك الوقت. وقد حازت لسنوات عديدة إعجاب وثقة الجميع. وأود أن أشير إلى أن إرث كراون قد عكس نجاحا تاريخيا شهدناه حتى في الكويت خلال فترة الثمانينيات، وليس مستغربا أن الكثير من العملاء لا يزالون يقدرون مكانة تويوتا كراون حتى يومنا هذا.

السلامة أولاً

وكما هو الحال في جميع طرازات تويوتا، تبقى السلامة

نظمة دفع صديقة للبيئة

ولتحقيق أسلوب قيادة أكثر تشويقا، تأتي مركبة تويوتا

مقصورة بتصميم أنيق وفخامة رائعة وراحة معززة



تمتاز مقصورة كراون الجديدة بترباط سلس بين التصميم الأنيق والفخامة والراحة المعززة، وتبرز جميعها من خلال مجموعة من الميزات المتقدمة، بما في ذلك شاشة الوسائط المتعددة مقاس 12,3 بوصة تعمل باللمس ومتوافقة مع نظامي أجهزة الهواتف الذكية Apple CarPlay و Android Auto، وشاشة ملونة للعدادات مقاس 12,3 بوصة يتيح للسائق الاختيار من بين 12 نمطا لتناسب أذواقهم، وشاشة ملونة لعرض البيانات على الزجاج الأمامي HUD، ونظام تكييف هواء أوتوماتيكي ثنائي المناطق مع فتحات تهوية خلفية، ونظام صوت محيطي JBL مكون من 11 مكبر صوت، وسقف بانورامي، ومقاعد أمامية

مهواة وقابلة للضبط كهربائيا، ومقاعد خلفية قابلة للضبط كهربائيا (المنطقة الظهر). وعلاوة على ذلك، توفر مركبة كراون الجديدة صندوق الأمتعة كهربائيا ودون استخدام اليدين في حال انشغالها بحمل أي أغراض، إذ يتم ذلك بمجرد تحريك القدم بالقرب من المستشعر الموجود أسفل غطاء المصدر الخلفي. توفر مركبة تويوتا كراون للركاب إمكانية شحن الهواتف الذكية والأجهزة اللوحية بسهولة تامة، فعلى جانب السائق، يأتي شاحن Qi اللاسلكي العامودي ليقلل من المساحة التي تشغلها عادة الشواحن اللاسلكية الأفقية.

وتحدث مبارك ناصر السايير قائلا: لا أفخيم سرا بأن هذه الـ «كراون» أعادت لي ذكريات والدي «رحمه الله» حين أحضر الجيل الأول من تويوتا كراون للكويت وكيف أثبتت جدارتها في ذلك الوقت. وقد حازت لسنوات عديدة إعجاب وثقة الجميع. وأود أن أشير إلى أن إرث كراون قد عكس نجاحا تاريخيا شهدناه حتى في الكويت خلال فترة الثمانينيات، وليس مستغربا أن الكثير من العملاء لا يزالون يقدرون مكانة تويوتا كراون حتى يومنا هذا.



جانب من الحضور

