



متوافرة لدى معارض هيونداي شمال الخليج التجارية

هيونداي ستاريا.. عائلية قادمة من المستقبل



ولإضفاء المزيد من الرونق للمقصورة، تمت إضافة إضاءة محيطية مع اختيارات بد اللون ما يمنحها مظهراً أنيقاً في فترات المساء، حيث يمكن ضبط الإضاءة المتناغمة بشكل مباشر وغير مباشر لتضيء قمرة القيادة ووحدتها التحكم والأبواب ومناطق الشحن، كما يتم تعزيز الشعور الفاخر داخل المقصورة من خلال النظام الصوتي (Bose). وتتوافر المقصورة بخيارات متعددة من عدد المقاعد، حيث يمكن اختيار المقصورة بمقاعد لـ 7 أو 9 أو 13 ركاباً. وتتميز الأبواب الجانبية التي تفتح بسهولة بكبسة زر بإمكانية الدخول والخروج من وإلى المقصورة بكل راحة، حيث يمكنك فتح باب واحد فقط على الجانب المطلوب أو فتح كليهما، واختصار وقت التوقف في كل محطة.

رؤية تامة للطريق تعززها المرايا الجانبية العريضة، وأمام السائق نجد لوحة العدادات الرقمية الأنيقة بقياس 10,25 بوصة يمكن مرتفع لتوفر قراءة بيانات واضحة دون الانشغال عن الطريق، وفي الكونسول الوسطي هناك شاشة وسائط تعمل باللمس بقياس 10,25 بوصة للتحكم بوسائل الترفيه والاتصال والكاميرا المحيطية، وناقل الحركة الإلكتروني، وأزرار التحكم بنظام التكييف ووضعيات القيادة، ويتضمن الكونسول أيضاً حامل أكواب ومساحة لتخزين الهاتف، وإلى الأسفل منها نجد منافذ USB لشحن الهواتف النقالة، أما الكونسول المركزي الذي يفصل المقعدين الأماميين فيتميز بسبعة تخزين كبيرة وعميقة، مع حاملات أكواب إضافية، وتجاويف مناسبة لتخزين المتعلقات الشخصية.

متر، ويتصل بناقل حركة من 8 سرعات. مقصورة رحبة

تمتاز هيونداي ستاريا باتساع مقصورتها الداخلية وبمساحاتها الرحبة، إلى جانب تزويدها بأحدث وسائل الترفيه والاتصال واستخدام خامات عالية الجودة لتصنيع المقاعد. أيضاً، هيونداي حرصت على زيادة حيز الرأس والأرجل والكتفين لركاب المقاعد الخلفية إلى أقصى حد لتحقيق التوازن بين احتياجات الراحة القصوى للركاب ومساحة الأمتعة الخلفية، كما تمت زيادة زاوية مسند الظهر للمقاعد الخلفية إلى 21 درجة للاستمتاع بوضعية جلوس أكثر راحة واسترخاء. في الأمام، يتمتع مقعد السائق بتصميم أنيق ومريح وبوضع جلوس مرتفع يضمن

مصابيح أمامية منخفضة مثبتة على جانبي شبكة التهوية العريضة والأنيقة. من الجوانب، تتألق «ستاريا» بتصميم النوافذ المنخفض والعريض، وبخطوط سفلية أنيقة، وبخط سقف انسيابي أنيق يبدأ من الإضاءة الأمامية وينتهي بالجناح الخلفي المدمج، كما صمم ارتفاع كابينة السيارة بما يحقق أقصى حد للراحة. ومن الخلف، تتميز ستاريا بتصميم بسيط للغاية، يتضمن المصابيح الخلفية العمودية والزجاج الخلفي العريض.

القوة المحركة

ميكانيكا، تزود هيونداي ستاريا بمحرك سماتر ستريم سداسي الأسطوانات بتنفس طبيعي سعة 3,5 ليترات بولد قوة 268 حصاناً تترافق مع عزم دوران يصل إلى 331 نيوتن



هيونداي سماتر سنس

تأتي السيارة مع وسائد هوائية أمامية لكل من السائق والراكب الأمامي وتأتي مع الوسائد الهوائية الجانبية الأمامية والوسائد الهوائية الستائرية المعلقة على السقف بطول المقاعد لتوفر حماية لجميع الركاب. وتشمل أنظمة السلامة ومساعدة السائق مجموعة أنظمة سماتر سنس من هيونداي والتي تأتي مع الأنظمة التالية نظام المساعدة على تقادي الاصطدام الأمامي (FCA)، نظام المساعدة على البقاء في الحارة المرورية (LKA)، نظام المساعدة على تقادي الاصطدام عند النقطة العمياء (BCA)، نظام المساعدة في الخروج الآمن (SEA)، نظام التحكم الذكي في السرعة (SCC)، نظام المساعدة على اتباع الحارة المرورية (LFA)، نظام المساعدة في تجنب الاصطدام الخلفي (RCCA).

