



تقدم تصميماً خارجياً وداخلياً محسناً وميزات تقنية جديدة لتعزيز تجربة السائق والراكب ومجموعة من أنظمة السلامة المتقدمة

## «هيونداي» تطلق «باليسيد» الجديدة 2023 في الشرق الأوسط

حركة أوتوماتيكي محسن من ثماني سرعات مع محول عزم دوران متعدد الأواج ويوفر الدفع للعجلتين والدفع الرباعي HTRAC. مع نسبة قيادة نهائية تبلغ 3,648 لتسريع واثق. وتتميز باليسيد بأداء هادئ للغاية، مع عزل سخي تحت غطاء المحرك، وسجاد خاص مانع للضوضاء، وضبط مجموعة نقل الحركة التي توفر استجابة خطية سلسة. وتزود باليسيد الجديدة بنظام HTRAC AWD من هيونداي الذي تم تطويره كنظام متعدد الأوضاع، ويوفر قابضاً إلكترونياً متغير عزم الدوران، مع تحكم نشط في عزم الدوران بين المحاور الأمامية والخلفية، وتساعد أوضاع HTRAC Normal Sport و Smart التي يختارها السائق على توفير تحكم واثق في جميع الظروف الجوية. يمنح الإعداد الرياضي شعوراً أكثر رشاقة من خلال إرسال المزيد من عزم الدوران المتاح إلى العجلات الخلفية، لإحساس ديناميكي رياضي عند الرغبة. ويحتوي هذا النظام على نطاق أوسع من تباين توزيع عزم الدوران مقارنة بالعديد من الأنظمة المنافسة، وقد تم ضبطه وفقاً لظروف مثل تسارع الخط المستقيم، والانعطاف بسرعة متوسطة أو عالية، وانطلاق التلال.

### تقنيات السلامة الجديدة

في سيارات الدفع الرباعي العائلية، تأتي السلامة أولاً، لذلك تأتي 2023 باليسيد بأحدث ميزات وتقنيات السلامة ومساعدة السائق. يتمتع ركب المقصورة بحماية الوسائد الهوائية من الصدمات الجانبية بشكل قياسي. تتضمن المجموعة المتزايدة باستمرار من أنظمة مساعدة السائق المتقدمة العديد من التقنيات المبتكرة، بما في ذلك مساعد تجنب الاصطدام الأمامي، ومساعد تجنب الاصطدام في النقطة العمياء، ومساعد الخروج الآمن، وتحذير السائق، ومساعد الضوء العالي، ومساعد تتبع المسار، وحركة المرور الخلفية. المساعدة في تجنب الاصطدام، والمساعدة على تجنب الاصطدام في الركن العكسي، ومساعدة الركن الذكية عن بُعد.

هواء داخلي ممتد، والواح سفلية هوائية، وعاكسات هوائية للعجلة الخلفية.

### القوة المحركة

تأتي قوة باليسيد من عدة خيارات للمحركات، بدءاً من محرك V6 MPI سعة 3,5 ليترات بقوة 272 حصاناً و330 نيوتن متر عزم الدوران، ولزيت من الأداء تتوافر السيارة بمحرك V6 سعة 3,8 ليترات ذي دورة اتكينسون، بنظام توقيت الصمامات مزدوج CVVT والحقن المباشر، للحصول على طاقة وكفاءة ممتازين. وينتج المحرك الأخير سعة 3,8 ليترات ما يقدر بـ 295 حصاناً وما يقدر بـ 355 نيوتن متر من عزم الدوران، وتنتقل هذه القوة للعجلات من خلال ناقل

جديد متدفق متعدد الأضلاع. يعزز أيضاً الصورة القوية، تفاصيل التحسين الجديدة على عنصر اللوحة الأمامية السفلية، وكذلك يتضمن المظهر الجانبي الممتد للغطاء. وتتجلى الرحابة المذهلة لسيارة الدفع الرباعي الأعلى من هيونداي من خلال الأعمدة C الجريئة والواجهة الزجاجية الجانبية البانورامية. من الخلف، تضيف المصابيح الخلفية LED العمودية الأيقونية وتفصيل لوحة الانزلاق السفلية للواجهة السفلية مزيداً من الوقفة العريضة. يشتمل التصميم المحدث على تحسينات الديناميكية الهوائية أيضاً، بما في ذلك زاوية عمود A سريع، وزخرفة على جانب المفسد الخلفي، ومنطقة تبريد أمامية مع دليل

### طلال بارا-دبي

في حدث إعلامي إقليمي أقيم في إمارة دبي الخميس الماضي، كشفت هيونداي عن سيارتها الرياضية متعددة الاستخدامات الرائدة، وهي سيارة باليسيد الرياضية متعددة الاستخدامات الجديدة 2023.

وتأتي باليسيد الجديدة، التي تم تحسينها بالكامل، بتصميم محدث على كل من العناصر الداخلية والخارجية، ولا تتميز باليسيد الجديدة بتقنية الراحة والسلامة الجديدة فحسب، بل تتميز أيضاً بأنظمة ADAS «مساعدة السائق المتقدمة».

قال هيوينج جونج إم، رئيس هيونداي موتور الشرق الأوسط وأفريقيا، المقر الرئيسي: تعكس هيونداي باليسيد الجديدة أفضل تطبيق للغة التصميم والقرارات التكنولوجية لشركة هيونداي.

وأضاف: التصميم الجديد في باليسيد جاء بتفصيل جديدة وعديدة، وميزات الفخامة والراحة المحسنة للغاية، هذه والعديد من التقنيات الذكية الموجهة نحو الأسرة. هذه الميزات الأفضل في فئتها، جنباً إلى جنب مع التزامنا بالجودة، جعلت من هيونداي باليسيد الجديدة منافساً هائلاً في فئة سيارات الدفع الرباعي العائلية.

### تصميم جديد يريادة فئتها

تم تحسين تصميم باليسيد الجديدة بعناية ليعكس الريادة والإحساس بالفخامة، بدءاً من شكل الشبك، الذي أصبح الآن أكثر اتساعاً، يعكس الشكل المتقالي شكل درع قوية. إن توقيع لغة تصميم هيونداي الملحوظ هو نظام الإضاءة الأمامي الجديد الذي يتميز بمصابيح LED مركبة متصلة رأسياً، مما يشكل إطاراً حاد الحواف للشبكة. من الجانب، عجلات الجديدة بقياس 20 بوصة مع مظهر



## المقصورة الداخلية: راحة.. ملاءمة.. وفخامة

تأتي سيارة باليسيد 2023 الجديدة الآن بالعديد من مستجدات الراحة والرفاهية للسائقين والركاب. مقعد السائق بتقنية Ergo الجديدة، والذي تم تصميمه لتوفير الراحة والمساعدة في تقليل التعب أثناء القيادة الطويلة. يتمتع ركب الصف الثاني الآن براحة معززة مع مساند رأس مجنحة إضافية وتهوية للمقاعد لمزيد من الراحة. ميزة تقنية نكية أخرى تهدف إلى توفير مزيد من الراحة للسائق، وهي مرآة الرؤية الخلفية «الرقمية المركزية» ذات الشاشة الكاملة، والتي تستخدم كاميرا الرؤية الخلفية للسماح للسائق بالرؤية بوضوح خلف باليسيد الجديدة دون عوائق الركاب أو البضائع. تتميز الشاشة الكبيرة بمقاس 12 بوصة التي تتمحور حول المستخدم بالعديد من التطبيقات والوظائف، بما في ذلك إمكانية الاتصال بالهاتف الذكي وقدرات النسخ المتطابق.

### العائلة أولاً

من الميزات التقنية المهمة جداً للأسرة أيضاً نظام تنبيه الركاب الخلفي بالموجات فوق الصوتية، والذي يراقب المقاعد الخلفية للكشف عن تحركات الأطفال والحيوانات الأليفة، ويذكر السائقين بفحص المقاعد الخلفية عند الخروج من السيارة، إذا اكتشف النظام حركة في المقاعد الخلفية بعد مغادرة السائق للسيارة وبقفلها، فإن النظام مصمم للمساعدة في منع نسيان الأطفال والحيوانات الأليفة في السيارة، ولكنه يمكن أن يساعد أيضاً في حالة الانغلاق عن طريق الخطأ.

تضيف فتحات التهوية الأفقية الرفيعة الجديدة إحساساً بالرحابة والأجواء المتميزة. تمت إعادة تصميم لوحة العدادات لإضفاء مظهر أكثر ضخامة مع أنماط إضاءة محيطية جديدة. أيضاً، تمت ترقيّة قدرة الشحن الأسلكي من 5 إلى 15 واط لشحن أسرع للجهاز. وينقل التصميم الداخلي لسيارات الدفع الرباعي الرائد والموجه نحو الأسرة جواً من الاسترخاء والراحة، مما يخلق مساحة عائلية

