فعّل خدمات الدفع السريع الرقمية باستخدام الأجهزة الذكية

«KIB» يعزز منتجاته المصرفية بتقنيات حديثة

ديما المليفي

في إطار تنفيذ استراتيجيته في تعزيز بنيته الرقمية لمنظومة أعماله، أعلن بنك الكويت الدولي (KIB) عن إطلاق وتفعيل خدمات Samsung Pay، وGarmin Pay، و Fitbit Pay الرقمية للدفع السريع، باستخدام الأجهزة الذكية كالهواتف والساعات الرقمية وأجهزة تتبع النشاط الرياضي وغيرها، دون الحاجة لحمل البطاقات المصرفية، وإتمام الدفع بأمان مع المتاجر التي تستخدم أجهزة نقاط بيع متوافقة مع تقنيات هذه الخدمة.

وكان البنك قد قام بتطوير هذه الخدمات ليواكب آخر الابتكارات في مجال التكنولوجيا المصرفية حول العالم، في سعيه لتقديم خدماته بما يتناسب مع أسلوب حياة عملائه، علما أن هذه المنصات الرقمية تقدم حلولا آمنة وفعالة لإجراء عمليات دفع سلسة ومطورة بتقنية اتصال المدى القريب بين الأجهزة المتوافقة، والمعروفة بـNFC.

وفي هذه المناسبة، صرحت المدير التنفيذي لخدمات البطاقات في KIB، ديما المليفي: يواصل البنك تعزيز بنيته الرقمية لمنظومة أعماله بقطع أشواط كبيرة في تطوير الخدمات المصرفية بحلول رقمية مبتكرة، بما يشمل إطلاق أحدث خدمات الدفع الإلكتروني السريع والآمن مثل: Samsung وGarmin، و Fitbit Pay، والتي تتماشى مع نمط حياة عملائنا العصري الذي يتطلب استخدام وسائل وأدوات سريعة وآمنة لإدارة شؤونهم ومعاملاتهم المصرفية.

كما أوضحت المليفي أن جميع حاملي بطاقات KIB السحب الآلي، والائتمانية، ومسبقة الدفع مؤهلين لاستخدام خدمات الدفع الإلكتروني من خلال خطوات بسيطة، تبدأ في تحميل التطبيق وإنشاء حساب، ثم تفعيل الخدمة وإضافة البطاقة المرغوب باستخدامها، ومن ثم إدخال رمز التحقق المرسل، ليتم تفعيل خدمة الدفع الإلكتروني للبطاقة، وإتمام الدفع بأمان عبر أجهزة نقاط بيع متوافقة مع تقنيات هذه الخدمة، مشيرة إلى المزايا الأخرى لاستخدام Samsung، و Garmin، وFitbit للدفع الإلكتروني السريع والآمن من KIB في أنها تسهل لعملاء البنك عملية التبديل والاختيار بين بطاقاتهم المصرفية نظرا لسهولة إطلاع العميل على البيانات في هاتفه الذكي، بالإضافة إلى إمكانية تسجيل 6 بطاقات مصرفية وعرض آخر 3 معاملات مع منصة Garmin وFitBit، وتسجيل 10 بطاقات مصرفية وعرض آخر 10 معاملات مع Samsung، مع إمكانية حذف وحظر أي بطاقة مصرفية وفي أي وقت، وذلك لمزيد من الأمان.

خلال فعاليات «دراجون جير» بـ«مول 360»

«أوتوماك» تخطف الأنظار بعرض «فورثنج T5 EVO»

إداريو أوتوماك في جناح الشركة بمعرض «دراجون جير»

تشارك شركة أوتوماك للسيارات في معرض الكويت للسيارات الصينية «دراجون جير» بنسخته الأولى والذي افتتح مؤخرا في مول 360 بحضور نائب رئيس مجلس الإدارة والرئيس التنفيذي للشركة غازي العمر وممثلي السفارة الصينية لدى البلاد القنصل تشنغ يونغرو والوفد المرافق له، بالإضافة الى ممثلي الصحافة والإعلام، والذي تستمر فعالياته حتى 8 الجاري.

وخطفت «أوتوماك» الأنظار في المعرض من خلال عرضها لسيارة فورثنج T5 EVO الأكثر جاذبية، كونها الموزع الحصري لسيارات فورثنج في الكويت، حيث كان الانطباع العام لعرض سيارة فورثنج مذهلا، وجذب العديد من الزوار والعملاء المهتمين بهذه العلامة التجارية، مع الكثير من الاهتمام الملحوظ الذي تلقته فورثنج T5 EVO.

وقام نائب رئيس مجلس الإدارة والرئيس التنفيذي لشركة أوتوماك والقنصل التجاري الصيني، بجولة تفصيلية حول السيارة مع فريق التسويق والمبيعات في الشركة.

وقد عبر تشنغ يونغرو القنصل التجاري والاقتصادي في السفارة الصينية عن إعجابه بسيارة فورثنج وسعادته بتطور الصناعة الصينية، كما أنه سعيد بمشاركته بافتتاح هذا المعرض المهم بعد أن حازت السيارات الصينية حصة سوقية كبيرة وسمعه طيبة في السوق الكويتي.

وفي هذا السياق، قال عمر غازي العمر، الرئيس التنفيذي للعمليات للشرك: سعداء بالمشاركة في أول معرض للسيارات الصينية في الكويت. وأضاف: لقد استطاعت صناعة السيارات الصينية أن تضع بصمة واضحة في سوق السيارات في التقدم التكنولوجي، التصاميم، ومعايير السلامة حيث أصبحت منافسة قوية للعديد من العلامات التجارية البارزة. وتتخذ أوتوماك نهجا إستراتيجيا لتمثيل هذه العلامة التجارية المرموقة في المعارض ومراكز الخدمة ونتطلع إلى تزويد عملائنا في الكويت بالمستوى المتميز من الخدمات التي تلبي احتياجاتهم.

ومن الجدير بالذكر أن فورثنج T5 EVO هي أول سيارة تحمل شعار العلامة التجارية الجديدة، وتتميز السيارة الجديدة بتصميمها المبتكر، حيث تظهر جليا إبداعات وأفكار المصمم الألماني هانز هينينج في أدق تفاصيل السيارة الرائعة.

وفي نظرة على مواصفات وتقنيات السيارة الجديدة فقد تم تزويد فورثنج T5 EVO بمحرك ميتسوبيشي من 4 أسطوانات سعة 1.5 تيربو عالي الأداء بقوة 197 حصانا عند 5600 لفة في الدقيقة، وعزم أقصى للدوران يصل إلى 285 نيوتن لكل متر عند 4000 لفة في الدقيقة، ويكون معدل تسارع السيارة من 0 إلى 100 في 9.7 ثوان فقط. وتم تجهيزها بواحد من أفضل ناقلات الحركة في العالم وعلبة تروس Magna ذات السرعات الـ 7 مزدوجة القابض. تم إخضاع المحرك لاختبارات عملية وعلى طرقات مختلفة وفي ظروف مناخية متنوعة من الجبال إلى الطرق السريعة والصحراء وغيرها حتى بلغت المسافات الاختبارية أكثر من 8 ملايين كم. علما أن استهلاك الوقود لكل 100 كم يبلغ 6.6 ليترات فقط، كما أن مستوى ضجيج المحرك لتحقيق التوازن المثالي مما يجعل T5 EVO الأفضل في فئة السيارات الكروس أوفر مدمجة الحجم.

أما بالنسبة للمقصورة الداخلية للسيارة فهي مجهزة بمقاعد مريحة من جلد النابا مع لمسات باللون الأحمر المطرزة بتصميم فرنسي لتعطي انطباعا حقيقيا بالفخامة والرفاهية ومن التجهيزات الداخلية شاشة معلومات ونظام ترفيه مدمجين بقياس 20.5 انشا وصندوق تخزين بتحكم مركزي، صندوق تدفئة وتبريد في مسند الذراع ومساحة تخزين سفلية. وتأتي بمنقي هواء ومكيف بتقنية CN95 ينقي الهواء الداخلي حتى يوفر للركاب تنفسا صحيا خلال القيادة. كما تأتي السيارة بمساحات ذكية لتوفر لكل الركاب الراحة أثناء القيادة، وبالنسبة للوحة العدادات فهي مصممة على شكل جسر منحوت وبخطوط منحنية، وذلك لتخلق جوا مريحا وأنيقا غير اعتيادي. وتتميز المقصورة بخاصية العزل الصوتي وتقليل الضوضاء بشكل كبير.

«المتحد» يتوج فائز سحب «الحصاد» ربع السنوي

أعلن البنك الأهلي المتحد عن نتيجة السحب ربع السنوي على الجائزة الكبرى من برنامج جوائز الحصاد الإسلامي، حيث فاز بالجائزة وقيمتها 250 ألف دينار علاء محمود عز العرب أحمد، وذلك يوم أمس.

وبهذه المناسبة، قدم رئيس التسويق وتطوير المنتجات في إدارة الخدمات المصرفية للأفراد في البنك الأهلي المتحد أمريش ناندكيول يار، التهنئة للفائز وتمنى له دوام التوفيق، معربا في الوقت ذاته عن سعادته البالغة بالثقة الغالية التي يضعها العملاء في البنك.

وأكد ناندكيول يار أن البنك حرص منذ إطلاق برنامج جوائز الحصاد الإسلامي على تقديم باقة حصرية من الجوائز بما يسهم في تحقيق تطلعاته عملائه، ويعمل على تعزيز ثقافة الادخار، مشددا على التزام البنك بتوفير الحلول المصرفية الحديثة، والتي تنسجم مع متطلبات العملاء المختلفة.

أنهى تداولات سبتمبر عند 96,1 دولاراً للبرميل.. وتم بيعه بمناسبات عديدة أعلى من سعر خام برنت الخفيف

«الوطني»: سعر النفط الكويتي قفز 21,5٪ خلال 9 أشهر

قال تقرير صادر عن بنك الكويت الوطني، إن أسعار النفط تأثرت سلبا خلال سبتمبر الماضي بالمخاوف المتعلقة بركود الاقتصاد العالمي في ظل تشديد مجلس الاحتياطي الفيدرالي الأميركي لسياساته النقدية، وارتفاع تكاليف المعيشة في الاقتصاديات المتقدمة، إضافة لاستمرار ضعف الطلب في الصين.

وأشار التقرير إلى تراجع سعر مزيج خام برنت بنسبة 8,8٪ في سبتمبر ــ مسجلا خسائر شهرية للشهر الرابع على التوالي ــ لينهي تداولات الشهر مغلقا عند مستوى 87,9 دولارا للبرميل (+13,1٪ على أساس سنوي)، فيما يعد أدنى مستوياته المسجلة منذ يناير الماضي.

كما تراجع خام غرب تكساس الوسيط إلى 79,5 دولارا للبرميل برميل (ــ11,2٪ على أساس شهري)، وقد ساهم ارتفاع الدولار الأميركي في تراجع أسعار النفط (نظرا لمساهمة ذلك في ارتفاع الأسعار بالعملة الأجنبية)، إذ ارتفع بنسبة 3٪ في سبتمبر وبنحو 17٪ في عام 2022.

وذكر «الوطني» أنه انعكاسا للاتجاه الهبوطي على مدار الأشهر الأخيرة، تراجع صافي مراكز الشراء على المكشوف للعقود الآجلة لمزيج خام برنت ــ مقياس ضغوط المضاربة ــ لنحو 158 ألف عقد بنهاية سبتمبر، مقابل أعلى مستوياته التي بلغت 255 ألف خلال الأسبوع الذي تلا الغزو الروسي لأوكرانيا.

النفط الكويتي

وعلى صعيد أسعار الخام الكويتي، قال التقرير إنه تجدر ملاحظة صمود الخام الكويتي بشكل أفضل قليلا من المتوقع بالنسبة لتلك النوعية من الخام متوسط الكبريت الذي يباع عادة بأسعار أقل من مزيج خام برنت الخفيف، حيث أنهى الخام الكويتي تداولات سبتمبر عند 96,1 دولارا للبرميل، بتراجع 7,8٪ على أساس شهري.

فيما سجل سعر الخام الكويتي قفزة بنحو 21,5٪ منذ بداية العام الحالي، حيث تم بيعه هذا العام في العديد من المناسبات بسعر أعلى ليس فقط مقارنة بخام دبي، مقياس النفط متوسط الحموضة على المستوى الإقليمي، بل وتخطى أيضا سعر خام برنت الخفيف من حقول بحر الشمال.

وقد تعكس تلك التطورات عددا من العوامل كتشديد أوضاع سوق النفط متوسط الحموضة بعد تقلص إمدادات النفط الروسية والتي تعتبر بعض أنواع الخام من منطقة الشرق الأوسط، مثل خام التصدير الكويتي، من أفضل البدائل لها، هذا إلى جانب زيادة الطلب على نواتج التقطير المتوسطة كالديزل من مصافي شرق آسيا نظرا لقلة حصص تصدير الديزل الصيني، وتراجع حدة شح الامدادات من شمال الأطلسي مع ارتفاع صادرات النفط الخام الخفيف الأميركي.

وكالة الطاقة الدولية

كما كشف التقرير الشهري لوكالة الطاقة الدولية لشهر سبتمبر عن فقدان نمو الطلب العالمي على النفط لزخمه، واستشهدت الوكالة بضعف أنشطة الاقتصاد في منظمة التعاون الاقتصادي والتنمية والصين نظرا لتزايد ضغوط تكلفة المعيشة وأزمة الطاقة المدمرة، إضافة للمشكلات التي واجهت الصين من ضغوط الإغلاق المتكرر لاحتواء تفشي الجائحة والأزمة العقارية المستمرة. ومع تزايد توقعات ارتفاع الطلب على النفط مع التحول من الغاز إلى النفط (+700 ألف برميل يوميا) على مدار الربعين المقبلين، إلا أن ذلك لن يكون كافيا لوقف تباطؤ نمو الطلب على النفط بشكل كبير من 1,1 مليون برميل يوميا وفقا لتقديرات الربع الثالث من عام 2022 لتستقر دون تغيير بشكل فعلي في الربع الرابع من العام. وبالنسبة لعام 2022، فمن المقدر أن يصل نمو الطلب إلى 2,0 مليون برميل يوميا، على أن يرتفع هامشيا إلى 2,1 مليون برميل يوميا في عام 2023.

وتتوقع وكالة الطاقة الدولية وصول «الطلب» على نفط الأوبيك في الربع الرابع من عام 2022 إلى 29,2 مليون برميل يوميا، ما يعد أقل بنحو 500 ألف برميل يوميا عن مستويات إنتاج المجموعة في أغسطس، إلا أنه بالنسبة لعام 2023، ترى وكالة الطاقة الدولية إنه يجب على الأوبيك وحلفائها رفع انتاج الأوبيك إلى 30,1 مليون برميل يوميا لموازنة الطلب، وهو مستوى الإنتاج الذي وصلت له المجموعة آخر مرة في عام 2019 ومن غير المرجح تحقيقه مرة أخرى في ظل قيود الطاقة الإنتاجية التي فرضتها المجموعة، خاصة دون عودة امدادات كلا من إيران وفنزويلا لمستويات كافية.

إمدادات «أوبيك»

من جهة أخرى، تراجعت إمدادات الأوبيك وحلفائها (باستثناء ليبيا وإيران وفنزويلا والمكسيك) في أغسطس بوتيرة هامشية إلى 38,6 مليون برميل يوميا (ــ37 ألف برميل يوميا) مقارنة بأعلى مستوياتها المسجلة بعد الجائحة في شهر يوليو، وفقا لبيانات الأوبيك.

وقابلت زيادة انتاج السعودية والكويت والإمارات تراجع إمدادات كل من نيجيريا وكازاخستان وروسيا. وبلغ إنتاج روسيا 9,8 ملايين برميل يوميا وفقا لبيانات أس أند بي جلوبل، ما يؤكد مرونته مرة أخرى في مواجهة العقوبات. كما انخفض الإنتاج بنحو 300 ألف برميل يوميا فقط عن مستويات ما قبل الحرب، مع بروز الهند وتركيا والصين كأكبر ثلاثة مستوردين للخام الروسي، وإن كان ذلك بأسعار مخفضة للغاية.

وكان انتاج كافة الدول الأعضاء تقريبا بمجموعة الأوبيك وحلفائها أقل من حصصهم المقررة لشهر أغسطس، ما جعل الإنتاج الجماعي للمجموعة أقل من المستوى المستهدف بأكثر من 3,5 ملايين برميل يوميا. وسيتم خفض حصة المجموعة بمقدار 100 ألف برميل يوميا في أكتوبر في ظل التوقعات غير المؤكدة للطلب على النفط. ومن المقرر ان تجتمع الأوبيك وحلفاؤها مرة أخرى في 5 أكتوبر، إلا أن إمكانية فرض المزيد من التخفيضات زادت نظرا لتراجع الأسعار عن مستوى 90 دولارا، ويقال إن روسيا حريصة على أن تعمل الأوبيك وحلفاؤها بشكل استباقي لدعم الأسعار قبل تقليص كميات كبيرة من إنتاجها بعد حظر الاتحاد الأوروبي للواردات الروسية وبدأ فرض حد اقصى لسعر النفط الروسي في ديسمبر وفقا لما اقترحته مجموعة الدول الصناعية السبع والاتحاد الأوروبي. ولم يتضح بعد مدى فعالية تلك الخطة في ظل تهديدات روسيا بقطع امدادات النفط عن أي دولة تشارك في ذلك المقترح من ناحية، وعدم إظهار أكبر عملائها، الصين والهند، من ناحية أخرى، أي بوادر للمشاركة.