



الإدارة التنفيذية في البنك التجاري وفريق شركة دايو

## «التجاري» يُوقع صفقة تسهيلات ائتمانية مع «دايو» بقيمة 100 مليون دولار



إلهام محفوظ وديسك كيم

أعلن البنك التجاري الكويتي عن توقيع صفقة تسهيلات ائتمانية بقيمة 100 مليون دولار لتمويل المتطلبات العامة لشركة دايو للهندسة والإنشاءات. هذا، وقد تم توقيع عقد التسهيلات بالمقر الرئيسي للبنك التجاري الكويتي بحضور رئيس الجهاز التنفيذي إلهام محفوظ وفريق الإدارة التنفيذية بالبنك بينما مثل شركة دايو للهندسة والإنشاءات في توقيع صفقة التسهيلات ديسك كيم رئيس التمويل وعلاقات المستثمرين. وفي تعقيبها على هذه الصفقة، قالت محفوظ إن

«التجاري» كمؤسسة مصرفية عريقة بالكويت وثاني أقدم البنوك من حيث التأسيس، قد دأب على تقديم مجموعة متنوعة من الخدمات والحلول المصرفية، منوهة في هذا الصدد إلى شبكة الفروع المتكاملة التي يمتلكها التجاري والتي توفر للعملاء أفضل الخدمات المصرفية، فضلا عن تمتع «التجاري» بحضور وتواجد قوي ومحفظة تمويل كبيرة كأحد البنوك الرائدة في تقديم الدعم للشركات والمؤسسات المحلية والدولية. وتابعت بان «التجاري» يواصل دعمه لمشاريع التنمية في الكويت من خلال مشاريعه، ومنح وترتيب التسهيلات الائتمانية المشتركة/ الثنائية المحلية والدولية، وتمويل المشاريع من خلال التسهيلات النقدية وغير النقدية، إذ يستمر «التجاري» في تقديم الدعم والتمويل للمشاريع طويلة الأجل، سواء داخل الكويت أو خارجها، والتي تعتبر ذات أهمية استراتيجية مثل محطة معالجة مياه الصرف الصحي في أم الهيمان ومصفاة الدقم. من جانبه، قال ديسك كيم إن دايو للهندسة والإنشاءات هي إحدى كبريات شركات الإنشاءات والمقاولات على المستوى الدولي ويقع مقرها الرئيسي في سيئول - كوريا الجنوبية، وتتميز محفظة الشركة ببناء المشاريع المدنية العملاقة مثل السكك الحديدية والموانئ ومشاريع الإسكان الأرضي والمشاريع البيئية والمرافق الترفيهية وتعمل الشركة حاليا على إنجاز مشاريع كبرى في الكويت، تتضمن مصفاة الزور الجديدة ومشاريع الوقود البيئي. إضافة إلى ذلك، فإن دايو للهندسة والإنشاءات تعتبر أحد المقاولين الرئيسيين لمصفاة الدقم بسلطنة عُمان ولعدة مشاريع أخرى في منطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا، معبرا في هذا الصدد عن سعادته بتمويل هذه الصفقة بالتعاون والتنسيق مع البنك التجاري، مشيدا بالمنتجات التمويلية التي يقدمها التجاري للشركات العالية التي تعمل بالكويت.

## بالتعاون مع «إنجاز الكويت» بهدف تأهيل الشباب حديثي التخرج للعمل في القطاع الخاص «صناعات الغانم» تختتم برنامج التدريب الصيفي الثاني



صورة جماعية لخريجي برنامج التدريب الصيفي

عمل لمساعدتهم على التعرف على أماكن القوى ونقاط الضعف. هذا، ويعد برنامج التدريب الصيفي جزءا من سلسلة مبادرات تحت مظلة شركة صناعات الغانم تهدف بشكل أساسي لتطوير مهارات الشباب واستقطابهم للعمل في القطاع الخاص. يجدر بالذكر أن هناك علاقة ممتدة تجمع بين شركة صناعات الغانم وجمعية إنجاز الكويت، تمثل شراكة مستمرة ترتكز على توفير الفرص

كويت جديدة 2035، يأتي برنامج التدريب الصيفي السنوي ليؤكد التزام «صناعات الغانم» بتطوير مهارات الشباب وصقل مواهبهم قبل انضمامهم للعمل في القطاع الخاص، حيث تم تصميم البرنامج بهدف توفير فرصة للمتدربين لاختبار إمكانياتهم في العمل، وصقل مواهبهم واكتساب الخبرة المهنية اللازمة في بيئة عمل ديناميكية. وقد تم تكليف المتدربين بمهام يومية بالإضافة إلى مشاريع

«مجموعة قتيبة الغانم» بالتعاون مع جمعية إنجاز الكويت حفلا ختاميا لبرنامج التدريب الصيفي السنوي الثاني للطلبة والخريجين، وذلك في قاعة Chairman's Club في برج كيبكو الواقع بمدينة الكويت. حضر الحفل كل من الرئيس التنفيذي لشركة «صناعات الغانم»، سمير قاسم، والرئيس التنفيذي لجمعية إنجاز الكويت ليلي المطيري، وعدد من المسؤولين في الجهتين، لتكريم المتدربين الذين استكملوا البرنامج. وانطلق البرنامج بشراكة وتضافر جهود من قبل المؤسسين للعام الثاني على التوالي، وذلك في شهر أغسطس بعد إجراء سلسلة من المقابلات مع مئات الطلبة الجامعيين والخريجين الذين تقدموا بطلباتهم إلى جمعية إنجاز الكويت، وقامت لجنة مشتركة من الجهتين بمقابلة المتقدمين للتحقق من مهاراتهم واهتماماتهم، قبل إصالحهم بفرص تدريبية في شركة صناعات الغانم أو أي من الشركات التابعة لها. هذا، وتستمر شركة صناعات الغانم ببذل جهودها في صقل مهارات الشباب حديثي التخرج لإعدادهم للعمل في القطاع الخاص، داعمة بذلك توجه الحكومة بتشجيع العمل في القطاع الخاص والذي يعد من ركائز رؤية

## «البتروال الوطنية» تطلق حملة لتوعية عمالة المقاولين بحقوقهم



جانب من الحملة

كما جرت توعيتهم بأهمية التقيد بمبائس وأدوات السلامة، والتي تتمثل في الزي المضاد للحريق، وخوذة الرأس، والقفازات والأحذية الواقية، وما يتوجب اتخاذه من تدابير في حال ارتفاع حرارة الجو، أو في الحالات الطارئة. ذات العلاقة بالمشارة بالعمل. وقد شددت اللجنة في لقاءاتها مع العاملين على أهمية الالتزام باشتراطات الصحة والسلامة والبيئة في مواقع العمل التابعة للشركة، وتنفيذها بدقة، لضمان سلامتهم، وكذلك المحافظة على سلامة المعدات والمنشآت.

لأكبر عدد ممكن من أفراد العمالة الأجنبية. واشتملت رسائل اللجنة على عدة قضايا أساسية كالحقوق المادية للعاملين، وضوابط الأمن والسلامة، وعدد ساعات العمل، واحتساب أجر العمل الإضافي، وبدل السكن، وغير ذلك من الحقوق

وقام أعضاء اللجنة بتعليق وتوزيع مطبوعات وملصقات تعريفية بثمان لغات مختلفة، هي: العربية، والإنجليزية، والكورية، واليابانية، والهندية، والأورو، والصينية، والتجالي، وذلك لإيصال أفكار اللجنة وأهدافها والمعلومات المتعلقة بهذا الشأن

نظمت لجنة الشكاوى والرعاية الاجتماعية بشركة البتروال الوطنية الكويتية حملة توعوية استهدفت العاملين الأجانب في مشاريع الشركة، وذلك لتعريفهم بحقوقهم الوظيفية، وفق العقود المبرمة معهم، وبحسب مرجعية قانون العمل الكويتي. واستمرت الحملة يومين وجاءت تحت شعار «أعرف حقوقك know your rights»، وقد اشتملت على جولات ميدانية في مواقع سكن عمالة المقاولين في مناطق المنقف، والمجهولة، والشعبية الصناعية، وتم خلالها عقد لقاءات مع العمال لتوعيتهم بحقوقهم، وما يتوجب القيام به لضمان الحصول عليها، وما يترتب عليهم في المقابل من واجبات والتزامات.

# «جينيسيس» تطلق «G90» الجديدة في أسواق الشرق الأوسط

سلاسة وتحكم. تشمل التقنية الجديدة نظام التعليق المتحكم به إلكترونيا (Preview-ECS) التي تعمل على تحسين التحكم في التعليق من خلال استخدام الكاميرا الأمامية، والبيانات التي تعرض على شاشة نظام الملاحة، للتعرف على ظروف الطريق وتفسير تجربة قيادة سلسلة تتناغم مع طبيعة المسارات. مزيد من الثبات أثناء القيادة، يتميز G90 بتعليق هوائي متعدد الحجرات، والذي يغير ضغط الهواء في النوابض الهوائية. وتوفر جينيسيس G90 ثلاثة إعدادات لنظام التعليق المذكور بحسب ظروف القيادة، فعند القيادة بسرعات عالية، يقلل نظام التعليق الهوائي من ارتفاع السيارة لتقليل مقاومة الرياح، وتحسين كفاءة الوقود، وفي النهاية أكثر تجربة قيادة أكثر استقرارا، أما عند القيادة على أسطح خشنة أو غير مستوية، تعمل الميزة على رفع السيارة لحماية هيكلها السفلي وتقليل الاهتزازات من الطريق، كما يحافظ النظام المتطور على ارتفاع السيارة عند مستوى معين بغض النظر عن وزن الركاب أو الامتعة، الأمر الذي يتيح المجال لقيادة أكثر راحة مع تأمين تحكم ثابت في السيارة. يضم طراز G90 على ميزة تدير نظام التعليق الهوائي وفقا لظروف الطريق، ما يساعد السائقين على تجاوز المطبات والمخسرات والطرق الوعرة. تتحكم هذه التقنية بضبط الارتفاع وقوة التخميد عبر تحديد طبيعة المسار أمام السيارة من خلال جمع المعلومات التي توفرها الكاميرا الأمامية، ما يوفر للعملاء تجربة قيادة مريحة. ففي حال وجود مطب على الطريق، يستطيع النظام المتطور اكتشافه من على بعد 100 متر، ليتم رفع العجلات الأمامية بمقدار 10 ملم، ويستند نظام تعليق التحكم الإلكتروني (Preview-ECS) للتعامل مع طبيعة المسار بسرعة وبدقة متناهية، ما يقلل من الصدمة بحيث لا يتعرض الركاب للاهتزاز.

### نظام توجيه العجلات الخلفية

تأتي جينيسيس G90 بنظام توجيه العجلات الخلفية (RWS) والذي يوفر أربع درجات كحد أقصى لتوجيه العجلات الخلفية عند السرعات المنخفضة (تحريكها في الاتجاه العكس للعجلات الأمامية)، وبدرجتين عند السرعة العالية (تحريكها في نفس اتجاه العجلات الأمامية). ويسمح نظام توجيه العجلات الخلفية المناورة بسلاسة في المساحات الضيقة، ويجعل نصف قطر الدوران لسيارة G90 مشابها لنصف قطر دوران سيارة متوسطة الحجم. كما أنه يحسن ثبات السيارة عند المنطفات ويسمح بإجراء حركات رشيقة عند التنقل بين خطوط الطريق أو تجنب العوائق عند السرعات المتوسطة والعالية.

### التوجيه بالأسلاك (Shift-By-Wire)

وقرص وحدة التحكم بنظام المعلومات والترفيه (CCP) بطريقتين مختلفتين لتمكين السائق من التنقل بشكل سلس وحسني بينهما أثناء القيادة، إضافة إلى خاصية الاهتزاز لقرص ناقل الحركة عند الانتقال إلى وضعية الرجوع للخلف لمنع الخلط بين الودعتين. ولإضفاء مزيد من الإحساس بفخامة التصميم الداخلي لسيارة G90، تم ربط أضواء فتحات السقف للحالة المزاجية المحيطة مع مصابيح أخرى من نفس النوع داخل السيارة، مع إضافة إمكانية التحكم بحركة



بشكل يشبه الأجنحة، ونظام المعلومات والترفيه من الجيل التالي المميز بقمرة القيادة المتكاملة المتصلة، التي تربط محتوى عدادات السرعة والمعلومات العامة ونظام الملاحة في شاشة بانورامية، بالشكل الذي يعزز الصورة عالية التقنية لطراز G90. ويتميز الكونسول الوسطي بتصميم دقيق ومدروس لقرصي وحدات التحكم باستخدام الزجاج والألمنيوم، الأمر الذي يمنح شعورا بالفخامة المطلقة. كما تم أيضا تصميم كل من قرص وحدة التحكم بناقل الحركة، الذي يعمل بنظام الحركة الإلكتروني من نوع

من G90 لإرضاء كافة تطالعات العملاء سواء من الراغبين بالقيادة بأنفسهم، أو الراغبين بالجلوس إلى جانب السائق والتمتع بالأجواء الفاخرة. يتميز مقعد السائق بتصميمه الرائع الذي يجسد روح التصميم الداخلي لجينيسيس، ويعكس جمال أسلوب «الفضاء الأبيض»، إذ يجمع بشكل متناغم بين الشعور بالأجهزة المحيطة عالية الدقة والتقنيات الجديدة مع التفاصيل الفاخرة لأقراص وحدات التحكم الوسطية. تتواجد في الجزء الأمامي من المقصورة الداخلية للسيارة فتحات تهوية رفيعة مدمجة

المميزة للعلامة التجارية، تم مد المصابيح الخلفية ثنائية الصف على طول الصندوق الخلفي مع وضع حروف كلمة جينيسيس بين الصفيين، الأمر الذي يضيف مزيدا من القوة والتوازن على شكل السيارة. ولجذب التركيز إلى تلك العناصر الأيقونية في الجزء العلوي من خلفية السيارة، تم وضع باقي العناصر الوظيفية، مثل لوحة الترخيص، وأجهزة الاستشعار المختلفة، والمصابيح العكسية، في الجزء السفلي إكمالا للوحة النقية والفاخرة لخلفية G90.



أطلقت جينيسيس الشرق الأوسط وأفريقيا سيارة السيدان الرائدة G90، والتي تمثل تغييرا جذريا شاملا حرصت جينيسيس على تحقيقه خلال ثلاث سنوات من العمل والتصميم والإبداع، وبعد سلسلة من العمليات التصميمية الرائدة منذ عام 2018، ما يجعلها الطراز الأكثر أناقة لهوية التصميم الفاخر للعلامة التجارية. يقدم النموذج إنتاجا جديدا وجريئا بشكل نهجا للسيارات الفاخرة، فضلا عن تزويد الطراز بميزات مساعدة متقدمة تجعل القيادة أسهل، إلى جانب مجموعة متنوعة من التقنيات الجديدة التي تضفي مزيدا من القيمة على تجربة الركاب.

### المزيد من الجاذبية

تتكون الواجهة الأمامية للطراز من شبكة الجبرد Crest grille الجديدة والمصابيح الرباعية ذات التصميم الهندسي المتطور والعاكسة للضوء في G90 التي تضفي مزيدا من الأناقة والجاذبية على مقدمة السيارة. إذ تم تصميمها لتشبه شعار العلامة التجارية. تتأخذ شبكة Crest grille في المقدمة صورة الطراز إلى مستويات فاخرة ومتقدمة بتصميمها متعدد الطبقات، والذي يتألف من نمطين G-Matrix فوق بعضهما البعض لخلق تأثير ثلاثي الأبعاد.

أما المصابيح الجانبية ذات الخطين، والموجودة على جانبي الشبكة، هي الأرفع في طراز جينيسيس حتى الوقت الراهن، وتم تحسين هيكل السيارة المصقول والضخم بشكل أكبر من خلال الخطوط الجانبية بتصميم Parabolic Line التي تتدفق بسلاسة على طول الهيكل الجانبي تحت النوافذ نحو الصندوق الخلفي، بالإضافة إلى الخطوط الرياضية على الرفارف حول العجلات، لإبراز قوة السيارة وديناميكتها. أما في الجزء الخلفي من السيارة، وتجسيدا للغة التصميم