



مدفوعة بانتها العطللة الصيفية ومسارة المواطنين والمقيمين للعودة قبل بدء الدراسة

تذاكر سفر العودة إلى الكويت بـ 5 أضعاف مغادرتها

■ يمكنك المغادرة حالياً بأقل من 20 ديناراً.. ولكن العودة قبل الدراسة تبدأ من 140 ديناراً ■ عبدالرحمن الخرافي: نشهد طلباً متزايداً على حجوزات الرحلات القادمة إلى الكويت ■ شريف بظاظلة: أسعار التذاكر لن تختلف سواء حجزت من الكويت أو من خارجها



تكون عودتهم للكويت بعد بدء المدارس وانتهاء موسم العودة ليتمتعوا بأسعار تنافسية جداً لرحلات الطيران، وبينوا في الوقت ذاته أن أسعار التذاكر لن تشهد اختلافاً سواء تم حجزها من الكويت أو من خارجها، وإلى التفاصيل: بداية، قال عضو اتحاد مكاتب السياحة والسفر مدير عام مكتب «تذكرة»، عبدالرحمن الخرافي، إن الفترة الحالية تشهد طلباً متزايداً على حجوزات الرحلات القادمة إلى الكويت مقارنة بالرحلات المغادرة، ما ساهم في ارتفاع أسعار التذاكر. وذكر الخرافي أن أسعار تذاكر الرحلات المغادرة من الكويت تشهد هبوطاً كبيراً خاصة لبعض الوجهات التي عليها إقبال ضعيف لقرب انتهاء العطللة الصيفية، ومنها وجهتها الإسكندرية وأسيوط في مصر والتي وصلت إلى أسعار متدنية قاربت الـ 20 ديناراً فقط للذهاب، بينما سجلت وجهة القاهرة 27 ديناراً للذهاب.

باتت تكلفة تذكرة الطيران لرحلة عائدة إلى الكويت بـ 5 أضعاف سعر تذكرة رحلة مغادرة من الكويت إلى ذات الوجهة، حيث سجلت وجهات نشطة أسعار تذاكر مغادرة بمستويات أدنى من 20 ديناراً، فيما ترتفع أسعار تذاكر العودة منها لتتراوح بين 140 و190 ديناراً خلال الأيام الحالية. وأكد أهل السوق في قطاع السياحة والسفر لـ«الأنباء» أن الارتفاع في أسعار العودة إلى الكويت بعد أمر طبيعياً بعدما تغيرت بوصول الموسم ببدء انتهاء العطللة الصيفية وباتت تذاكر العودة إلى الكويت هي الأكثر طلباً، حيث تشهد الحجوزات تزايداً مستمراً يرفع من معدلات الطلب وتزيد معه الأسعار بصورة طبيعية، خصوصاً أن موسم السفر الحالي كان قياسيًّا. وأشار أهل السوق إلى أن المواطنين والمقيمين غير المرتبطين بمواعيد عمل أو دراسة حالياً، باتت لديهم فرصة للتخطيط والبدء في قضاء عطللة بتكلفة أقل شريطة أن يكون السفر ومغادرة الكويت في الوقت الراهن على أن

قبل المواطنين والمقيمين الذين أنهوا عطلاتهم الصيفية وبدأوا في العودة إلى البلاد استعداداً لبدء الدراسة، وهو الأمر الذي ساهم بالضغط على الأسعار، فباتت أسعار تذاكر العودة من مصر في الوقت الراهن بـ 5 أضعاف السفر إليها، إذ سجلت 143 ديناراً، فيما يقدر أن تزيد إلى مستوى 190 ديناراً في أوقات وتواريخ محددة، بينما بلغت تكلفة العودة من اسطنبول 226 ديناراً ومن باكو 110 دنانير، ومن بيروت 176 ديناراً، فيما تبلغ تكلفة العودة من لندن 204 دنانير. بدوره، قال مدير إدارة المبيعات في سفريات الخرافي، ناجي خضر، إن الطلب المتزايد على تذاكر العودة من قبل المواطنين إلى الكويت يأتي من الجهات الأوروبية وتركيا وتابند بصورة رئيسية، إذ تبلغ أسعار التذاكر من لندن إلى الكويت مستوى 204 دنانير، ومن اسطنبول إلى الكويت نحو 226 ديناراً، ومن باكو 110 دنانير. ومن الجهات التي يأتي منها المقيمون إلى الكويت تشهد مصر والأردن ولبنان والهند طلباً متزايداً بلغت معه أسعار تذاكر العودة

محمد بشير: وجهات سياحية يفضلها المواطنين باتت تذكرة السفر إليها بـ 50 ديناراً

سجلت أسعار تذاكر أدنى من 20 ديناراً حال خصوصاً أن الفترة الحالية وحتى بدء المدارس تشكل موسم عودة المسافرين من العطلات السنوية والصيفية، وهو ما يرتفع معه الطلب على تذاكر السفر إلى الكويت بصورة تلقائية فتزيد معه الأسعار، بينما تقل أسعار السفر من الكويت إلى أي دولة حالياً في ظل الطلب المتدني نسبيًا لمغادرة الكويت. وأشار بشير إلى أن بعض الوجهات المصرية

خلال يوليو الماضي.. والترسيات بالشرق الأوسط تسجل 3.8 مليارات دولار

ترسيات العقود بالكويت تهبط 12,5٪ إلى 84 مليون دولار فقط!



الإجمالي السابق لشهر يونيو قد بلغ 12,3 مليار دولار، وبالتالي بلغت نسبة التراجع 69٪. في غضون ذلك، حلت قطر في المركز الأول بأعلى قيمة للعقود الموقعة في يوليو، تطلعت في عقد واحد بقيمة 1,1 مليار دولار، وتلتها السعودية والإمارات في المركزين الثاني والثالث بعقود بلغت 934 مليون دولار و819 مليون دولار على التوالي. في حين حلت الكويت في المركز الرابع ثم عمان والبحرين في المركزين الخامس والسادس بعقود قيمتها 74 مليون دولار و5 ملايين دولار على التوالي، وسجلت كل من إيران ومصر تقدماً على صعيد الترسبات بلغت 574 مليون دولار للأولى، بينما سجلت مصر ترسيات بقيمة 229 ملين دولار.

واسع لاستخدامه في عمليات الطلاء والبوليمرات. واضافت المجلة ان نحو نصف إنتاج «ماليك أنهايبرايد» في العالم يستخدم في تصنيع راتنجات البوليستر غير المشبعة، ونسبت إلى مؤسسة البترول الكويتية قولها إنها تعتزم بيع كميات من غاز البيوتان من خلال عقود طويلة الأجل لمستثمر محلي أو دولي. وقالت إن إجمالي البيوتان المعروض على المستثمر

عبر مستثمر محلي أو عالمي يتراوح بين 30 ألف طن سنوياً من ن-بوتين. **مؤسسة البترول تطرح فرصة لإنشاء مصنع «ماليك أنهايبرايد» في الكويت**

«ن-بوتين» نقيم إنتاج مادة الـ «ماليك أنهايبرايد». سيباع بعقد طويل الأمد «ماليك أنهايبرايد» تستخدم في الأغذية ومنتجات العناية الشخصية واللاستيك

مؤسسة البترول الكويتية أعلنت عن خططها لإنشاء مصنع «ماليك أنهايبرايد» في الكويت، وهو مصنع لإنتاج مادة الـ «ماليك أنهايبرايد» المستخدمة في الأغذية ومنتجات العناية الشخصية واللاستيك. وتبلغ الطاقة الإنتاجية للمصنع 30 ألف طن سنوياً من ن-بوتين. وتعد هذه الخطوة جزءاً من استراتيجية المؤسسة لتوسيع نطاق إنتاجها من البترول الخام وتحويله إلى منتجات عالية القيمة.

محمود عيسى

تاكيدا لما نشرته «الأنباء» تحت عنوان «مؤسسة البترول» تطرح فرصة لإنشاء مصنع «ماليك أنهايبرايد» في الكويت، ذكرت مجلة ميد أن مؤسسة البترول الكويتية تبحث عن مستثمرين لمشروع تطوير مصنع «ماليك أنهايبرايد» وهو مادة كيميائية يتم إنتاجها عن طريق أكسدة البنزين أو إحدى مشتقات

بلغ بنهاية يوليو الماضي مستوى 12,78 مليار دينار.. والاحتياطات السائلة تغطي واردات البلاد لـ 13 شهراً

دينار مقارنة بـ 124,92 مليون دينار في يونيو الماضي. كما تراجع أيضاً فئة الواحد دينار بقيمة 4,05 ملايين دينار حيث بلغت بنهاية يوليو الماضي 61,81 مليون دينار مقارنة بـ 65,86 مليون دينار في يونيو الماضي. كما تراجعت فئة النصف دينار بقيمة 500 ألف دينار حيث بلغت 13,75 مليون دينار بنهاية يوليو الماضي مقارنة بـ 14,25 مليون دينار في يونيو الماضي. وانخرفت أيضاً فئة الربع دينار كويتي بقيمة 260 ألف دينار حيث بلغت بنهاية يوليو الماضي 11,88 مليون دينار مقارنة بـ 12,14 مليون دينار في يونيو الماضي. أما على مستوى المسكوكات فحافظت خلال شهر يوليو على مستويات شهر يونيو الماضي حيث بلغت في شهر يوليو 31,04 مليون دينار وهو نفس مستوى شهر يونيو الماضي حيث حافظت فئة 100 خلال يوليو على مستوى شهر يونيو الماضي عند مستوى 14,02 مليون دينار. وكذلك حافظت فئة 50 فلساً بنهاية شهر يوليو على مستويات شهر يونيو الماضي عند مستوى 9,81 ملايين دينار كما حافظت أيضاً جميع أنواع المسكوكات خلال شهر يوليو على نفس مستويات شهر يونيو الماضي دون تغيير.

41 مليون دينار ارتفاعاً باحتياطي الكويت من النقد الأجنبي

دينار وذلك حسب الأسعار وقت الشراء وليس بالقيمة السوقية الحالية. وبحسب النشرة الشهرية لبنك الكويت المركزي، وصل إجمالي موجودات البنك إلى 13,03 مليار دينار موزعة بين الاحتياطات الأجنبية السائلة التي تمثل السواد الأعظم بـ 10,1 مليون دينار وبنسبة 4,7٪ عن شهر يونيو الماضي البالغ 2,153 مليار دينار، مقسمة في 2,021 مليار دينار مجموع قيم الأوراق المالية وهي تمثل السواد الأعظم، بينما جاءت مجموع قيم المسكوكات



علاء مجيد

ارتفع الاحتياطي النقدي للكويت بنهاية شهر يوليو الماضي ليصل إلى مستوى 12,78 مليار دينار بزيادة على أساس شهري بلغت نسبته 0,32٪ وبارتفاع قدره 41 مليون دينار خلال الشهر مقارنة بـ 12,74 مليار دينار في شهر يونيو الماضي، علماً أن الاحتياطي النقدي وصل إلى أعلى مستوى تاريخي له في أكتوبر من العام الماضي عندما وصل إلى 13,88 مليار دينار. ويمثل الاحتياطي النقدي الأجنبي للبلاد إجمالي الأرصدة النقدية والحسابات والسندات وشهادات الإيداع وأذونات الخزنة وودائع العملة الأجنبية لدى بنك الكويت المركزي، وبحسب الاحتياطات السائلة نجد أنها تغطي احتياجات الكويت من الواردات لأكثر من 13 شهراً وهو ما يفوق المعدل العالمي بـ 4 أضعاف، حيث يعتبر الحد الأدنى أن يغطي الاحتياطي النقدي الأجنبي السائل بعدم احتساب الذهب 3 أشهر من متوسط قيمة الواردات. وكعادة جميع السنوات السابقة لم يتغير احتياطي الكويت من الذهب الذي استقر عند 79 طناً بحسب مجلس احتياطي الذهب العالمي وتبلغ القيمة التقديرية لتلك الكمية من

«سفن» تقدم أدنى العروض لمشروع خط تدفق النفط غرب الكويت

محمود عيسى

نكرت مجلة ميد أن شركة الصناعات الهندسية الثقيلة وبناء السفن الكويتية «هيسكو» قدمت أدنى العروض لمشروع خط تدفق النفط الذي يقع غربي الكويت الذي طرحت شركة نفط الكويت وتوقتت بالتالي على خمس شركات أخرى تتنافس معها للفوز بالعقد حسب ما نقلته المجلة عن مصادر مطلعة في الصناعة النفطية. ونشرت المجلة قائمة بالشركات الكويتية المشاركة في تقديم العروض مرتبة من الشركات صاحبة العرض الأدنى إلى الشركات صاحبة أعلى عرض على النحو التالي:

- شركة هيسكو.
- شركة هوت للهندسة والإنشاءات.
- شركة الجموعة المشتركة للمقاولات.
- شركة الهندسة الميكانيكية والمقاولات.
- شركة جلف سبيك.
- شركة الغانم انترناشونال.
- ونكرت المجلة أن نطاق العمل في المشروع يشمل:
- إنشاء خطوط تدفق الغاز.
- تركيب خطوط السحب الحار.
- تركيب الصمامات.
- تركيب صمامات أمان السطح ونظام التحكم واللوحه.
- تركيب مضخات التعزيز.
- أعمال مدنية.
- أعمال الأنابيب.
- أعمال التصنيع.
- بناء المرافق المصاحبة.