

تقدم مجموعة شاملة من الحلول في أكثر من 6 مجالات رئيسية

«زين» تطلق «Z-HUB».. منصة متكاملة لخدمة الشركات الناشئة

■ حمد المرزوق: المنصة الجديدة ستعزز من محفظة حلولنا الذكية لأصحاب الشركات الصغيرة ■ المنصة تقدم خدمات المواقع الإلكترونية والتسويق والموارد البشرية وخدمات الموقع والتأمين

متكاملة للتجارة الإلكترونية ExpandCart Professional ExpandCart Ultimate وEnterprise.

مركز المناقصات

يقدم مركز المناقصات خطة مناقصة لمدة عام وإشعارات مصممة لتسهيل عملية العطاءات.

Chrysalis Digital

تساعد شركة كريساليس للتجارة العامة في الحصول على مصادقة من Google للأعمال بالإضافة إلى جولة افتراضية شاملة، والمزيد من الخدمات الأخرى.

MENAITECH

تقدم خدمات استشارية مثل MenaLite HR و MenaLite Core بالإضافة إلى MenaCRM التي تساعد على تطوير الابتكار.

شركة لاني العثمان

تساعد في إنشاء باقات تأمين شاملة لشركة العميل بأسعار تنافسية.

Totals

تقدم باقات متعددة للتسويق والإعلان وصنع المحتوى بناء على احتياجات العميل، مثل باقات Growth و Total و Enterpris الخاصة بالشركات، وتؤمن زين إيماناً شديداً بأهمية دور مؤسسات القطاع الخاص في دعم مجالات الاستفادة الاجتماعية والاقتصادية وريادة الأعمال، وانطلاقاً من التزامها المتنامي نحو الممارسة السليمة لمسؤوليتها الاجتماعية، فإنها تلتزم بإحداث آثار إيجابية في كل نشاطاتها، ومنها تقديم الدعم اللازم لتطوير ريادة الأعمال والإبداع في الدولة.

مثل هذه الحلول المتجددة في إطار خططنا الاستراتيجية التي نسعى من خلالها إلى تعزيز توجهاتنا المستقبلية نحو مجالات التحول الرقمي وتمكين قطاع أعمال أكثر كفاءة في السوق الكويتي.

حلول شاملة

وتشمل المنصة مجموعة شاملة من الحلول والخدمات في أكثر من 6 مجالات رئيسية، منها خدمات المواقع الإلكترونية التي تقدم منصة متكاملة تمكن العميل من إدارة منتجاته بسهولة، وخدمات التسويق التي تقدم التحليلات والاستراتيجيات لشركة العميل وتصميم علامته التجارية، وخدمات الموارد البشرية التي تساعد الشركات على الإدارة الصحيحة لموظفيها.

كما تشمل خدمات الموقع التي تظهر موقع شركة العميل على خرائط Google لسهولة إيجادها عبر الإنترنت، وخدمات التأمين والاستشارة وتقييم المخاطر، وتسهيل عملية المناقصات في كل الأقسام، بالإضافة إلى مجموعة كبيرة من خدمات «زين أعمال»، وتشمل منظومة شركاء «Z-HUB» مجموعة من الشركات الصغيرة والمتوسطة المتميزة في مجالاتها، وهي:

UPayments

منصة دفع إلكترونية تلي احتياجات جميع الأعمال وتقدم العديد من الخدمات مثل UStore، Uinterface، وUpay.

zyda

منصة للطلب المباشر عبر الإنترنت تمكن المطاعم والأعمال المتخصصة في مجال الأطعمة والمشروبات من بناء منصاتها الخاصة للطلب المباشر عبر الإنترنت من غير تحمل أعباء المعولات.

ExpandCart

تقدم أدوات وحلولاً وخططاً



مع تخطى المنافسة

زين، عالم جليل

الشركات الصغيرة والمتوسطة المتخصصة كل في مجالها، فخدمات منصة زين الجديدة يقدمها رواد الأعمال لرواد الأعمال، مما يساهم في تحفيز بيئة التعاون المشترك وتطوير قطاع الأعمال الناشئة والصغيرة». واختتم المرزوق تصريحه، قائلاً: «يأتي إطلاقنا لمنصة Z-HUB ليعكس جهودنا المستمرة في تطوير خدماتنا وحلولنا الذكية الموجهة لأصحاب الشركات الصغيرة والمتوسطة في الكويت، قاعدة عملاء الهيئات والشركات لدينا، ولهذا فنحن ملتزمون بتقديم



الخطوة آفاقاً جديدة أمام رواد الأعمال الكويتيين».

شركات استراتيجية

وأشار المرزوق إلى أن زين تتمتع منذ نشأتها بمنظومة شركات استراتيجية مع كبرى



حمد المرزوق

تحتية رقمية لشركاتهم تساعدهم على خدمة عملائهم بكفاءة عالية». وأضاف: «إن السوق الكويتي مليء بالطاقات الواعدة، ونحن في زين ندرك جيداً دور الشركات الصغيرة والمتوسطة في تحقيق التنمية الاقتصادية والاجتماعية، فالشركات الناشئة تمثل جزءاً كبيراً من قنوت الإنتاج في الدولة، بل ونعتبرها لاعباً أساسياً في العملية التنموية لاقتصادنا الوطني، ولهذا فنحن ملتزمون دائماً بتقديم الحلول والخدمات الأكثر تطوراً لهم كوننا المزود الرائد للخدمات الرقمية في الكويت والمنطقة، ونأمل أن تفتح هذه

أعلنت شركة زين عن إطلاقها الجديدة كلياً لخدمة كل احتياجات الشركات الناشئة في السوق الكويتي، والتي تقدم مجموعة شاملة من الحلول والخدمات في أكثر من ستة مجالات رئيسية تساهم أصحاب الشركات الصغيرة والمتوسطة على تأسيس أعمالهم والأخذ بها نحو النجاح لتمكينها من تخطي المنافسة.

وقالت الشركة في بيان صحفي إن منصة «Z-HUB» المتكاملة تجمع الخدمات والحلول التي تخدم احتياجات الشركات الناشئة والصغيرة والمتوسطة، عبر 6 مجالات رئيسية، تشمل: خدمات المواقع الإلكترونية والتسويق والموارد البشرية وخدمات الموقع والتأمين والمناقصات وخدمات «زين أعمال» وغيرها الكثير، والتي تقدمها زين بالأسعار الأكثر تنافسية في السوق.

وتأتي «Z-HUB» بالتعاون مع مجموعة شركاء من الشركات الصغيرة والمتوسطة المتخصصة بالقطاعات أعلاه، بحيث ستقوم زين بتصميم عروض خاصة وحصرية لعملائها تلائم طبيعة كل عميل بناء على احتياجات شركته وعملائه الفريدة من نوعها، بما يرفع مستويات الكفاءة والإنتاجية ومعدلات رضا العملاء، وتقليل الوقت المطلوب لإنصاف الأعمال وتخفيض التكاليف والمزيد.

الطاقات الواعدة

وفي تعليقه على الإطلاق، قال الرئيس التنفيذي للأعمال والحلول بشركة زين الكويت حمد المرزوق: «فخورون اليوم بالإعلان عن إطلاق Z-HUB منصتنا المتكاملة الجديدة كلياً لخدمة سوق الأعمال الناشئة الكويتي، والتي نجتمع من خلالها كل ما لدينا من خدمات وحلول ذات الموصفات العالمية الأكثر تطوراً لنقدمها بين يدي أصحاب الشركات الصغيرة والمتوسطة، لندهمهم بناء بنية

«النفط» وقعت مذكرة مع المعهد العربي للتخطيط



الشيخ د. دمر الصباح ود. بدر مال الله خلال توقيع الاتفاقية

البتروولية في البلاد وفق أفضل السبل وبما يكفل تنمية موارد الدولة وزيادة دخلها القومي وتأمين سلامة العاملين والبيئة والمنشآت، ومذكرة التفاهم من شأنها تعزيز التنمية الاقتصادية من خلال استخدام التكنولوجيات والتقنيات المتقدمة وتشجيع وتفعيل دور الوزارة في دعم الصناعات النفطية اللاحقة والتحول الرقمي في القطاع النفطي.

وأوضح أن مذكرة التفاهم تأتي من خبرة وزارة النفط والمعهد العربي للتخطيط في بناء القدرات البشرية والمؤسسية، وما يتوافر لديهما من كوادر فنية وإدارية في مجالات بناء القدرات والتدريب والاستشارات والدعم المؤسسي والدراسات والمليقات ومختلف الفعاليات التنموية.

المشروع يمد محطات توليد الكهرباء بالطاقة النظيفة

«كيبك»: استكمال التشغيل الكامل لمشروع استيراد الغاز المسال في «مجمع الزور»

عبر توفير الوقود الأمثل اقتصادياً وبينما ما يحقق قيمة مضافة لأراحل العمليات المتكاملة.

كما يوفر المشروع احتياجات مستهلكين آخرين للغاز الطبيعي كصناعات النفط ومشاريع الصناعات البتروكيمياوية، حيث للمشروع قدرة على تزويد الشبكة المحلية بالغاز الطبيعي بطاقة قصوى تبلغ 3000 مليار وحدة طاقة حرارية بريطانية باليوم.

وتوجه البدر بالشكر للقائمين على المشروع وتشغيله، لما بذلوه من جهود جبارة مع التحالف الكوري لتحقيق هذا الإنجاز، وتجدد الإشارة أن أعمال تشغيل المرحلة الأولى بدأت في يوليو 2021 بإيصال الغاز الطبيعي للشبكة المحلية للغاز وصولاً لمحطات الكهرباء في البلاد، كما تم الانتهاء من تشغيل المرحلة الثانية للمشروع في يناير الماضي.



وليد البدر

أعلنت الشركة الكويتية للصناعات البتروولية المتكاملة (كيبك) عن استكمال التشغيل الكامل لمشروع المرافق الدائمة لاستيراد الغاز الطبيعي المسال في مجمع الزور النفطي بنجاح كبير. وفي هذا السياق، قال الرئيس التنفيذي بالوكالة للشركة وليد البدر، إن استكمال تشغيل المشروع يعد إنجازاً استراتيجياً لكويت بشكل عام وللقطاع النفطي بشكل خاص، والذي يعد الأول من نوعه في الكويت والأكثر بالعالم من حيث السعة التخزينية يتم بناؤه في مرحلة واحدة. وأوضح أن المشروع يتكون من 8 خزانات سعة كل خزان 225 ألف متر مكعب، وهو جزء من التوجهات الاستراتيجية طويلة المدى مؤسسة البترول الكويتية حتى العام 2040 والتي تهدف إلى توفير احتياجات البلاد اللازمة من الطاقة الحالية والمستقبلية

عدلت صفقة إرباص بوفر في قيمتها وزيادة عدد طائراتها من 28 إلى 31 ورفع السعة المقعدية 15٪

عهد جديد في «الكويتية».. التعادل في الموازنة والتحول إلى الربحية قبل 2026



علي الدخان متوسماً معن رزوقي إلى اليسار وفايز العنزي على اليمين (أحمد علي)

بههدف تعزيز التعاون العلمي والبحثي بين الطرفين وتطوير المشاريع المعرفية المشتركة ورفع كفاءات الكوادر البشرية ودعم عملية اتخاذ القرار.

وقالت وزارة النفط في بيان صحفي، إن مذكرة التفاهم مع المعهد العربي للتخطيط التي وقعتها وزارة النفط مع العديد من الجهات خلال الفترة الماضية، مشيرة إلى أن المذكرة تهدف إلى تعزيز أطر التعاون الإنمائي والارتقاء بمستوى العاملين من خلال تقديم سلسلة متنوعة من خدمات بناء القدرات والتدريب والخدمات الاستشارية وخدمات الدعم المؤسسي بكافة أشكالها وخدمات البحوث التنموية والنشر. وفي هذا السياق، قال وكيل وزارة النفط الشيخ د. دمر الصباح، إن وزارة النفط حرصت على استغلال وتطوير الثروة

بمجموع 28 طائرة، وكانت نسبة الطائرات عرضة البدن إلى الصغيرة 60 للأولى و40 للأخيرة وهو ما يحد من مرونة الشركة.

وأضاف أنه بعد الهيكلة الأخيرة باتت النسبة 50:50 مظلماً جاء في دراسة «ماكيزي» سابقاً، كما سترفع السعة المقعدية لطائرات الشركة بـ 15%، ويزيد مدى الطيران ما يعطي مرونة أكبر ومجالاً أوسع ومستوى راحة أعلى للركاب، إذ بات عدد أسطول إرباص 31 طائرة بواقع 9 طائرات neo A320، و6 طائرات neo A321، و3 طائرات LRI neo A321 و4 طائرات neo A330-800 وصل منها اثنتان إلى الكويت واثنتان في خط التصنيع، وأضاف 7 طائرات من neo 900-330A، و3 طائرات neo 900-330A، وقال الدخان إن صفقة 2014 وصل منها 6 طائرات A320 وتبقت 3 بعد

كشفت الخطوط الجوية الكويتية، أمس، عن صفقة جديدة في خططها الاستراتيجية، تركز فيها على تحقيق حجم المرونة بأسطول متناسق لجهة حجم الطائرات، يمكنها من التشغيل برحلات متكررة على وجهات أبعد ووات جدوى تجارية، لتعجل بتاريخ التعادل في الموازنة والتحول إلى الربحية إلى أقرب من عام 2026.

وبعد استهداف الشركة لتحقيق المرونة في العمليات التشغيلية والتوسع في الوجهات إلى إعادة هيكلة صفقة طائراتها مع شركة «إرباص» ليرتفع عدد الطائرات من 28 طائرة في عقد 2018 إلى 31 طائرة بعد الهيكلة الأخيرة التي وفرت فيها الشركة ما يقارب الـ 200 مليون دولار، ليزيد معها إجمالي عدد طائرات الأسطول بحلول الـ 2030 إلى 41 طائرة بعد احتساب الـ 10 طائرات من طراز B777.

وفي هذا الصدد، كشف رئيس مجلس إدارة الخطوط الجوية الكويتية الكابت علي الدخان عن الصفقة التبادلية تضمنت 59 طائرة تصل قيمتها إلى 6 مليارات دولار، مبيناً أنه بعد عملية الهيكلة فإن سعر الـ 31 طائرة يصل إلى 3 مليارات دولار تقريباً.

وذكر أن الصفقة القديمة المعدلة في 2018 تضمنت 28 طائرة من بينها 15 طائرة من طراز neo A320، و8 طائرات من طراز neo A330-800، و5 طائرات من طراز neo A350-900

نجاح لـ 15 عاماً مقبلة كفاءة تشغيل رغم ارتفاع أسعار النفط

حول تأثير أسعار النفط على مصروفات التشغيل في الشركة، قال معن رزوقي إن ارتفاع الأسعار يؤثر على سعر الوقود وهو أمر معروف تتعرض له كل الشركات، ولكن الكويتية تمتلك أسطولاً حديثاً عمرة 5 سنوات. وذكر أن الأسطول يعطي مرونة أيضاً في تكلفة التشغيل خصوصاً أنه يوفر نحو 45 في استهلاك الوقود الذي يسمثل جزءاً كبيراً من التكلفة التشغيلية، وهو ما يحقق كفاءة أكثر في التشغيل لجهة وتقليل استهلاك الوقود ولكن هناك تأثيراً لارتفاع أسعار النفط ونحن نتعامل معه مثل باقي الشركات.

تخفيض الـ 800-330A.. وتمويلات الصفقة متقاربة

قال الدخان: «دخلنا لمدة 4 أشهر في مفاوضات جادة ومهنية، ومن أجل الحفاظ على أعلى درجة من الشفافية والاحتراف، قررنا منذ البداية إشراك شركة Seabury الاستشارية لمساعدتنا في المفاوضات، عندما بدأنا المفاوضات، كنا في موقف ضعيف حيث تم دفع 740 من قيمة الصفقة، ولكن تمكنا من الاتفاق على إعادة هيكلة صفقة من شأنها أن تضع الكويتية على جادة الصواب لتهيئها للنجاح على مدار الـ 15 عاماً المقبلة».

حول تخفيض طلبية الطائرات 800-330A إلى 4 طائرات، قال الدخان إن طلبية حاجات الشركة أكثر لارتفاع عدد مقاعدها، فيما تظل تكلفتها متقاربة مع الأولى، مبيناً أن طائرتي neo A330-800 وصلتا بالفعل وتبقى اثنتان على خط التصنيع حاولنا تعديلها ولكن لا يمكن ذلك كونها في مرحلة الإنتاج فيما ستصل الأولى منهما في يونيو المقبل والثانية آخر العام. وحول تمويل الصفقة، قال أنه كما هو بلا جديد، 40% تم سداده كدفوعات مقدمة والأمور المالية لا تزال كما هي والصفقة متقاربة في التكاليف.