



مليار دينار نصيب القطاع الخاص المحلي من إجمالي قيمة المشروع

6,6 مليارات دولار.. عوائد «الوقود البيئي»

أحمد مغربي

■ «البتروال الوطنية»: جهود جبارة في التنفيذ.. ونحويل مصفاتي الأحمدى وميناء عبدالله إلى مجمع تكرير متكامل
■ 99,91% الإنجاز.. المتبقي يخص التزامات المقاولين التعاقدية منها تسليم مستندات المشروع والتقرير الختامي

كشفت شركة البتروال الوطنية الكويتية عن أن حجم العوائد المالية المستهدفة من مشروع الوقود البيئي تبلغ مليار دينار (ما يعادل 6,6 مليارات دولار)، حيث سيتم حساب صافي القيمة الحالية والفعلية بعد الانتهاء من استقرار عمليات تشغيل الوحدات بالطاقة المستهدفة للمشروع والبالغه 800 ألف برميل يوميا، مشيرة الى انه تم بناء حجم العوائد المالية المستهدفة للمشروع بمعدل خصم 7% عند اعتماد المشروع.

وقالت «البتروال الوطنية» في بيانات رسمية حصلت «الانباء» على نسخة منها، أنه تم حساب اقتصاديات مشروع الوقود البيئي باعتماد مصفاتي ميناء الأحمدى وميناء عبدالله كمجمع تكريري موحد، مبيئة أن معدل العائد الداخلي المستهدف يبلغ 11,49% عند اعتماد المشروع الذي تبلغ قيمته الإجمالية 4,68 مليارات دينار، فيما بلغ إجمالي الإنفاق الفعلي حتى 2021 نحو 4,496 مليارات دينار، وبلغ المحتوى المحلي للمشروع حوالي 23,4% أي نحو مليار دينار.

ونكرت أن نسب إنجاز المشروع وصلت الى مراحل متقدمة للغاية وصلت في بعض الحزم الثلاث الى 99,91%، حيث إن المتبقي تخص التزامات المقاولين التعاقدية ومن ضمنها تسليم مستندات المشروع والتقرير الختامي.

ويهدف مشروع الوقود البيئي إلى إنشاء أكبر سعة إنتاجية للهيدروجين في مكان واحد في العالم بسعة 555 مليون قدم مكعبة قياسية، ويضم المشروع أكبر مجمع لوحدات إزالة الكبريت من متبقي التقطير الجوي في العالم، حيث تبلغ سعته 200 ألف برميل يوميا، وجميع الشعلات في أفران المشروع تحتوي على أنظمة تحد من انبعاثات أكاسيد النيتروجين والكبريت، وتم استخدام نظام التبريد المغلق في عمليات التصنيع، وذلك لحماية البيئة وإنشاء وحدة لمعالجة المخلفات النفطية وتحويلها إلى مواد صديقة للبيئة وهي الأولى في الكويت.

وأشارت «البتروال الوطنية» إلى أن مشروع الوقود يضم أكبر مجمع لوحدات تكسير الهيدروجين في العالم، حيث تبلغ سعته 120 ألف برميل يوميا في مصفاة ميناء عبدالله، ويحتوي المشروع على أكبر ضاغطات للهيدروجين في العالم وإنشاء أكبر برج تقطير لتكرير النفط الخام في الكويت بسعة 264 ألف برميل يوميا.

نطاق مصفاة الأحمدى

وحول نطاق عمل المشروع في مصفاة ميناء الأحمدى قالت «البتروال الوطنية»، انه تم تحديث وتطوير 5



الوطنية» آية تم تحديث وتطوير وحدات قائمة تضمن وحدتين وبناء وتشغيل 22 وحدة، حيث تم تشغيل أولى الوحدات الإنتاجية في نوفمبر 2020، وتم تنفيذ 1788 مشروع ربط بين مشروع الوقود البيئي والمصفاة القائمة، وبناء نحو 88 وحدة مساندة من مركز للتحكم وورش ومختبر ومبان للمشغلين والتحكم ومحولات الكهرباء الرئيسية والفرعية.

مواصفات المنتجات

ونكرت أن مواصفات المنتجات البترولية شهدت تطورا كبيرا وهو ما يسمح بتصدير العديد من المشتقات التي العديد من الدول الأوروبية والأسبوعية التي تشترط منتجات يور 4 و 5، حيث تم تخفيض نسبة الكبريت (جزء بالمليون) في النافثا إلى 500 والجازولين إلى 10 ووقود الطائرات إلى 1000 بدلا من 3000 جزء بالمليون والديزل إلى 10 وزيوت الوقود إلى 0,5% والفحم البترولي إلى 2,7% بدلا من 4,4%. ويهدف مشروع الوقود البيئي في تحقيق التوجه الاستراتيجي لمؤسسة البتروال الوطنية للوصول إلى 1,6 مليون برميل يوميا كحد أقصى من الطاقة التكريرية في عام 2025، وبأعلى مستوى تحويلي مع الأخذ بعين الاعتبار ضمان تعظيم تصريف النفوط الكويتية الثقيلة في مصافي التكرير المحلية وكذلك تلبية الاحتياجات المحلية من الطاقة.

أحدث المواصفات

وتضمن نطاق عمل المشروع من جزئين مهمين هما الجزء الأول والمتعلق ببناء وحدات جديدة وتم خلاله بناء 39 وحدة جديدة رئيسية تتميز بأحدث المواصفات وباستخدام تكنولوجيا متطورة في مجال التكرير، وتم خلال تلك المرحلة إضافة 37 وحدة للخدمات والمرافق ليصبح الإجمالي 76 وحدة، أما الجزء الثاني والذي شمل تحديث وتطوير الوحدات القائمة وتم خلاله تحديث وتطوير وتشغيل عدد 7 وحدات رئيسية في المصافي القائمة لزيادة الاعتمادية لتستمر هذه الوحدات بالإنتاج على النحو الأمثل. وحول حجم الأعمال التي تم تنفيذها في مشروع الوقود البيئي قالت «البتروال الوطنية» إن إجمالي الخرسانة المستخدمة في المشروع بلغت 482 ألف متر مكعب أي ما يعادل حجم 200 حوض سباحة أولمبي من الخرسانة، ونحو 124 ألف طن حديد ما يعادل 17 من برج أيفل، و3 ملايين متر مسافة من الكويت إلى بودابست، واستخدمت 11,500 كيلو من الكيبلات والتي تعادل عند توصيلها مسافة زهاب وعودة من الكويت إلى باتوكوك.

شحنة تجارية من الفحم البترولي في مايو 2020.

نطاق ميناء عبدالله

وحول نطاق عمل المشروع في مصفاة ميناء عبدالله أشارت «البتروال

المصفاة في يوليو 2021 وتشبيده بأحدث النظم والمواصفات ويتسع لعدد 170 موظفا، حيث يعتبر من أكبر مراكز تحكم المصافي في الشرق الأوسط، وتم إنتاج وتصدير الديزل منخفض الكبريت في ديسمبر 2019 وإنتاج وتصدير أول

رئيسي من مركز للتحكم وورش ومختبر ومباني لمشغلين الحقل والصيانة. وتم البدء في تشغيل أول الوحدات الإنتاجية في ديسمبر 2019 والانتهاه من تشغيل آخر وحدة في أبريل 2020، وكذلك الانتهاء من تشغيل مركز تحكم

وحدات قائمة لرفع الطاقة الإنتاجية وتحسين المواصفات إضافة إلى وحدتين ليصبح الإجمالي 7 وحدات، وتم بناء وتشغيل 17 وحدة جديدة، وتنفيذ 2375 عملية ربط بين مشروع الوقود البيئي والمصفاة القائمة، وتم بناء نحو 48 مبنى

مميزات المشروع الفنية



6 أهداف استراتيجية للمشروع

- تتلخص أهداف مشروع الوقود البيئي الاستراتيجية في التالي:
 - 1- توفير احتياجات السوق المحلي والأسواق العالمية من المنتجات البترولية.
 - 2- توسعة وتحديث مصفاتي الأحمدى وميناء عبدالله من حيث تحويل زيت الوقود ذي المحتوى الكبريتي العالي إلى منتجات بترولية عالية الجودة مع تحقيق العائد الأمثل للاستثمار.
 - 3- الاستخدام الأمثل لمرافق مصفاة الشعيبة بعد إغلاقها كخزانات ومرافق تصدير بحري.
 - 4- خلق فرص عمل جديدة للعمالة الوطنية.
 - 5- تطوير مصافي شركة البتروال الوطنية لتصبح مجمعا تكريريا متكاملًا لتلبية احتياجات الأسواق المختلفة.
 - 6- تعزيز وتشجيع التنمية الاقتصادية المحلية.

إزالة 940 جهاز خدمة ذاتية «كيوسك» بمواقع الجهات الحكومية من أصل 960 والمتبقي 20 جهازاً

«أمازون» تطور عمليات الدفع الإلكتروني الحكومي في الكويت

علي إبراهيم

■ تطوير نظام مركزي للرسوم المالية لخدمة الجهات الحكومية ■ مميزات إضافية لـ E-STAMP وربطه مع تطبيق «سهل»



في ظل الجهود الحكومية المبذولة للتحول الرقمي ضمن رؤية كويت جديدة 2035، يظل سداد قيمة ورسوم الخدمات هو العصب الرئيسي لتلك الإجراءات، الأمر الذي توليه وزارة المالية وتحديدا فريق إدارة مشروع الدفع الإلكتروني (تسديد) صفة الأولوية. وفي هذا الصدد، كشفت مصادر مطلعة لـ «الانباء» أن فريق «تسديد» يعمل وفق خطة طموحة جديدة يستعين من خلالها بكيانات عالمية رائدة في عمليات الدفع الإلكتروني من أجل توفير منصة على السحابة الإلكترونية للدفع الإلكتروني الحكومي داخل الكويت وخارجها.

وفي التفاصيل، قالت المصادر إن عمليات الدفع ستكون باستخدام جميع البطاقات المصرفية والائتمانية المحلية للدول، مع تطوير نظام مركزي للرسوم المالية لخدمة الجهات الحكومية، فيما يستمر فريق «تسديد» في متابعته مع وزارة الخارجية بشأن نظام الدفع لإصدار الطوابع المالية الخاص بالوزارة، وحصص الملاحظات ومتابعة تنفيذها بما يتوافق مع اللوائح والنظم المتبعة.

وأشارت المصادر إلى أن تلك الإجراءات تأتي إلى جانب دراسة الحل المتكامل للدفع الإلكتروني المقدم من قبل شركة «أمازون»، وذلك لتسديد السريع داخل الكويت وخارجها وإمكانية تطبيق نظام تجريبي بالتعاون مع وزارة الخارجية - القنصليات.

ونكرت المصادر أن اختصاصات فريق (تسديد) خلال الفترة المقبلة ستصحب على نحو 6 مهمات رئيسية كالتالي:

- 1- دفع داخل الكويت وخارجها: وذلك عبر استكمال متابعة شركة «أمازون» ومبادرات الشركات الرقمية الأخرى لتوفير منصة على السحابة الإلكترونية للدفع الإلكتروني الحكومي داخل الكويت وخارجها، باستخدام جميع البطاقات المصرفية والائتمانية المحلية للدول مع تطوير نظام مركزي للرسوم المالية لخدمة الجهات الحكومية.
- 2- ربط الطوابع مع سهل: عبر متابعة تطوير بعض المميزات الإضافية بتطبيق E-STAMP لشراء الطوابع الإلكترونية وكذلك متابعة عملية ربطه مع تطبيق «سهل».
- 3- إزالة أجهزة الخدمة: عبر استكمال متابعة خطة إزالة أجهزة الخدمة الذاتية (كيوسك) المنتجة من مواقع الجهات الحكومية.
- 4- تنفيذ خطة إزالة أجهزة الخدمة الذاتية «كيوسك» من مواقع الجهات الحكومية، حيث تمت إزالة 940 جهازاً من أصل 960 والمتبقي 20 جهازاً.
- 5- كل مواقع تحصيل الرسوم إلكترونية: وذلك من خلال استكمال متابعة الجهات الحكومية بتطبيق خدمات الدفع بتطبيق «سهل» مع تطبيقه، ومتابعة بتطبيق خدمات الدفع الإلكتروني الحكومية بمختلف

قنواته وتطبيقه على كل مواقع تحصيل رسوم الخدمات الإلكترونية.

- 6- المتابعة المالية والفنية لإجراءات تطبيق الدفع باستخدام بطاقات الائتمان.
- 7- متابعة مدى التزام مزود الخدمة الحالي (شركة كي نت) بتقديم خدمات الدفع الإلكتروني للجهات الحكومية، ومراقبة أداء خدماته، ومراجعة العقود الفرعية التي ستبرم بين الجهات الحكومية والشركة.

وفي السياق ذاته، أشارت المصادر إلى أن من ضمن إنجازات فريق تسديد الإطلاق الفعلي لتطبيق E-STAMP لشراء وإصدار الطابع الإلكتروني الحكومي في وزارة الصحة ووزارة الخارجية والهيئة العامة للتعليم التطبيقي والتدريب، مبيئة في الوقت ذاته أن الفريق مستمر في حصر الإيجابيات والسلبيات على التطبيق ومتابعة معالجتها من قبل مزود الخدمة.

يأتي ذلك إلى جانب متابعة تطوير الحلول للفتات المستفيدة من خلال تطبيق شراء وإصدار الطابع عبر الموبايل في النسخة الجديدة منه، كما يتولى فحص واعتماد خدمات إلكترونية جديدة مقدمة من وزارة العدل مرتبطة بنظام الدفع الإلكتروني، ومتابعة فحص النظام الآلي المتكامل لمستشفى الفروانية والإطلاق التجريبي للنظام في بعض أقسام المستشفى تمهيدا للإطلاق الفعلي بعد نجاح المرحلة التجريبية واعتماد الخدمة وتنفيذ التحول إلى إصدار الرمز الذاتي للجهة.

وتطرق المصادر إلى إلغاء الطابع الإلكتروني الخاص بتسديد خدمة شهادة الراتب الصادرة عن ديوان الخدمة المدنية واعتماد الخدمة في كافة القنوات PG وIPOS وأجهزة الخدمة الذاتية لإصدار الشهادة، إلى جانب تنفيذ الدفع ببطاقات الائتمان لبعض الجهات الحكومية بعد دراسة حاجتها الفعلية مثل وزارة الداخلية، وهيئة تشجيع الاستثمار المباشر، والهيئة العامة للزراعة.