



استفسر عن سعر الطن المستورد في بلد المنشأ

مبارك الحجرف: ما سبب رفع أسعار الأعلاف؟



مبارك الحجرف

وجه النائب مبارك الحجرف سؤالاً إلى وزير التجارة والصناعة د.عبدالله السلمان، عن سبب رفع أسعار الأعلاف، وهل استندت زيادة الأسعار إلى دراسة أو خطة مدروسة.

ونص السؤال على ما يلي: إن تنمية الثروة الحيوانية من أهم الأهداف الاستراتيجية التي تسعى الدولة إلى تحقيقها لتوفير الأمن الغذائي

لمواطنيها وسد احتياجات السوق المحلي من عناصرها، وتعتمد اقتصادات تنمية هذه الثروة بشكل أساسي ومباشر على تكاليف مواد الأعلاف التي تمثل غالبية التكاليف التشغيلية لإجمالي تكاليف المشروعات الحيوانية. إلا أن أسعار تلك الأعلاف قد شهدت ارتفاعاً غير مسبوق يكاد يخلف أزمة كبيرة لشريحة كبيرة من

المواطنين أصحاب الدخول المحدودة من مربى الأغنام والماشية، ما أثار تذمرهم واستيائهم وانعكس ذلك على رغبتهم وإمكاناتهم في الاستثمار في مزاولة الأنشطة وتوفير اللحوم الحمراء لسد الطلب المحلي عليها. لذا يرجى إفادتي وتزويدي بالآتي:

1- ما سبب رفع أسعار الأعلاف؟

2- كم سعر الطن للأعلاف المستوردة في بلد المنشأ؟

3- هل استندت زيادة الأسعار إلى دراسة أو خطة مدروسة؟ إذا كانت الإجابة الإيجابية، فيرجى تزويدي بالخطة والدراسة.

4- ما مبررات شركة مطاحن الدقيق والمخابز الكويتية في زيادة الأسعار؟ وهل وضعت الشركة خطة لتحمل تبعات هذه الزيادة؟

الغانم يهنئ البحرين باليوم الوطني



مرزوق الغانم

بعث رئيس مجلس الأمة مرزوق الغانم ببرقيتي تهنئة إلى رئيسة مجلس النواب في مملكة البحرين فوزية بنت عبدالله زينل، وإلى رئيس مجلس الشورى علي بن صالح الصالح، وذلك بمناسبة اليوم الوطني لبلدهما.

أحمد الحمد يشارك في المنتدى البرلماني حول «التنمية المستدامة» لعام 2030



م.أحمد الحمد خلال مشاركته في المنتدى

جائحة كورونا ومدى تأثر البلدان النامية بهذه الجائحة وسبل تجاوزها، لافتاً إلى أنه خلال المنتدى تم التطرق إلى استخدام وسائل التكنولوجيا الحديثة فيما بين البرلمانيين وشعوبهم خلال الجائحة. وذكر الحمد أن البرلمانيين أشاروا إلى أهمية تبادل التشريعات الخاصة بكيار السن فيما بينهم، وذلك للاستفادة المشتركة بشأن رعايتهم.

شارك النائب أحمد الحمد في المنتدى البرلماني حول خطة التنمية المستدامة لعام 2030، وذلك عبر (تقنية الاتصال المرئي). وقال الحمد إن المنتدى ناقش خطط التنمية المستدامة المستقبلية ودور البرلمانيين في رسم الاستراتيجيات الخاصة بعملية التنمية لصالح الشعوب والمجتمعات. وأضاف الحمد أنه تمت مناقشة تداعيات

الوظيفية والسلم الوظيفي ودرجاته نتيجة نقل تبعية المكتب من جهة لأخرى؟

2- صورة ضوئية عن قرار نقل تبعية المكتب إلى وزارة الشؤون الاجتماعية.

3- صورة ضوئية من الهيكل الوظيفي بالنسبة للعاملين في المكتب بين فيه التدرج الوظيفي والمسميات الوظيفية ومراكزهم، وإذا لم تتوافر فيرجى توضيح طريقة عمل المكتب والنظام المتبع في شأن رصد الدرجات الوظيفية، والمسميات الوظيفية والمزايا المالية والعلاوة المالية والاجتماعية.

4- ما أسباب عدم توافر لأحثة إدارية ومالية تنظم الآلية الجديدة تبين فيها التدرج في الرواتب والدرجات الوظيفية والمزايا والعلاوات؟ وما الإجراءات التي ستتخذها الوزارة لمعالجة هذا الخلل؟

جابر الأحمد في أبريل 1992 فور تحرير الكويت من الغزو العراقي الفاشم، وكان للمكتب دور فعال ومهم وجيو في معالجة الآثار النفسية والاجتماعية والصحية البت سببها العدوان. وما زال يقدم الكثير ويعالج العديد من الظواهر الاجتماعية والمشاكل النفسية، إلا أن الوضع العام بالنسبة للقياديين والموظفين العاملين في المكتب بدأ يتأثر وصولاً إلى مراكزهم الوظيفية جراء نقله من جهة إلى أخرى وصولاً إلى نقل تبعية مكتب الإنماء الاجتماعي إلى وزارة الشؤون الاجتماعية، ولما كان للقرار من آثار مترتبة على حقوقهم ومراكزهم الوظيفية المالية والإدارية. لذا يرجى إفادتي وتزويدي بالآتي:

1- ما مدى صحة ما ورد أعلاه حول تأثير المراكز

اللازمة أو الطبيعية أو القانونية.

7- كم عدد الضباط الراغبين في الاستفادة من المزايا المالية الممنوحة للمتقاعد قبل إتمام قبل وقته؟

8- لماذا يفقد المحال إلى ديوان الوزارة المزايا المالية الممنوحة للمتقاعد قبل إتمام مدته؟

9- هل من بحال إلى ديوان الوزارة يتأثر مالياً أو مركزه الوظيفي أو مزاياه المالية من علاوة أو زيادة مالية أو راتبه التقاعدي أو مكافأة نهاية خدمته؟ إذا كانت الإجابة الإيجابية، فيرجى ذكر الأسباب.

سؤال إلى وزير الشؤون الاجتماعية

استناداً إلى المرسوم الأميري رقم (249) المؤرخ في 2019/12/29، بعدما أنشئ مكتب الإنماء الاجتماعي بمبادرة من أمير الكويت الراحل الشيخ



مهمل المصنف

إحالتهم إما إلى ديوان الوزارة أو إلى التقاعد؟ مع بيان رتبهم العسكرية.

5- هل تجبر الوزارة متسببها على التقاعد رغم رغبتهم في البقاء؟ وهل توجد مزايا مالية للضباط الراغب في التقاعد قبل استكمال مدده القانونية؟

6- ألبية منح المزايا المالية للسادة الضباط المتقاعدين قبل إتمامهم مدد الخدمة

وجه النائب مهمل المصنف سؤالاً إلى وزير الداخلية الشيخ ثامر العلي جاء كالتالي:

يرجى إفادتي وتزويدي بالآتي:

1- نبي إلى علمي أن الوزارة ستتخذ قرارات إحالة بعض القباط الكبرى في الوزارة إلى التقاعد أو فرض خيارين لا ثالث لهما، إما الاستفادة من ميزة التقاعد وإما الإحالة إلى ديوان الوزارة، فما مدى صحة ذلك؟ إذا كانت الإجابة بصلحته، فما السند القانوني لهذا القرار؟

2- ما ديوان وزارة الداخلية وما مهامه؟

3- ما آلية حصول ضباط الشرطة على التقاعد وفقاً للنظم والقوانين المتبعة في هذا الشأن؟ وهل توجد استثناءات على هذه الآلية؟

4- كم عدد الضباط ممن تنوي وزارة الداخلية

سأل عن رؤية تحقيق الاستفادة القصوى من النقل الجماعي

هشام الصالح: ما الجهة أو الجهات المسؤولة عن تخطيط وإنشاء محطات انتظار الباصات؟



د.هشام الصالح

وجه النائب د.هشام الصالح سؤالاً إلى وزيرة الأشغال ووزيرة الدولة لشؤون الاتصالات وتكنولوجيا المعلومات د.رنا الفارس، قال في مقدمته: أنشأت شركة النقل العام الكويتية KPTC بموجب مرسوم رقم (60) لسنة 1962 بغرض القيام بجميع عمليات النقل الجماعي داخل وخارج الكويت، وشراء وبيع واستغلال جميع أنواع الحافلات وأي وسائل لازمة لهذا النقل، وإنشاء أي صناعة خاصة به أو لها صلة به.

وقد تطورت خدمات النقل الجماعي طيلة العقود الستة الماضية وتم تجديد أسطول الحافلات وتوسيع الشبكة حيث تفيد الإحصائيات بأن الشركة تشرف على أكثر من 400

من مظاهرها المجهود المبذول لتطوير خدمات النقل العام، فهناك قصور على أكثر من صعيد وجب تحديد الجهات المسؤولة عنه التي يقع على كاهلها واجب معالجته باعتماد الخطط الجديدة من شأنها تحقيق الاستفادة الاقتصادية والاجتماعية والبيئية المرجوة من خدمات هذا المرفق الحيوي وتوفير شروط السلامة والراحة والطمانية للركاب. واعتباراً لما سبق يرجى التفضل بالإجابة عن الأسئلة التالية:

1- ما الجهة أو الجهات المسؤولة عن تخطيط وإنشاء محطات انتظار الباصات في الكويت؟

2- إذا كانت البلدية تصدر تصاريح استغلال الأرصفة فما المعايير المعتمدة لدى شركة النقل وهيئة الطرق لتوفير الراحة والسلامة

موحد يواكب العصر ويوفر كل شروط الراحة والسلامة؟

5- ما رؤيتكم لتحقيق الاستفادة القصوى من النقل الجماعي العام بالرفع من الإقبال على هذه الوسيلة وما يستتبعه ذلك من تخفيف الازدحام المروري والحد من الحوادث والحفاظ على البيئة بتقليل الانبعاثات؟

6- هل توجد دراسات حالة أو مبرجة تتضمن مشاريع الطرق المستقبلية وخطة شاملة للنقل العام؟ مع تزويدي بخلاصات وبيانات عنها إن وجدت.

7- هل لديكم مشروع لتقييم خطوط الشبكة وتصاميم مقترحة لسيارات باصات النقل العام من أجل تحسين مستوى الخدمة في شموليتها؟ برجاء تزويدنا بها إن وجدت.

المنتظرين من الركاب؟

3- لماذا لا توجد أي قواعد ملزمة لتوفير جداول زمنية أو خرائط صيانة أو تطوير دوري لهذه المحطات التي يقتصر في معظمها على وجود بافلة حديثة صدئة مثبتة على عمود متهاك، وفي حالة وجود مظلات فهي عبارة عن صفائح مهترئة وكراسي متلاشية لا تتوافر فيها أدنى شروط الحفاظ على سلامة المنتظرين لا من حر الشمس صيفاً ولا من البرد شتاء.

4- هل لديكم في الوزارة خطة لتنسيق الاختصاصات بين الجهات المعنية ومنها (شركة النقل العام KPTC) وسياتي باص والهيئة العامة للطرق والنقل البري) مع البلدية، من أجل تطوير محطات انتظار الباصات لتكون واجهة مشرفة ذات جمالية ومكيفة وبمظهر

استفسر عن بدء إيصال التيار الكهربائي في مدينة المطلاع السكنية

مرزوق الخليفة يسأل 3 وزراء عن المدارس والمستشفيات



مرزوق الخليفة

بدأ كثير من المواطنين بناء مساكنهم فيها ولكن المدينة بحاجة ماسة وضرورية لإيصال التيار الكهربائي وكذلك المياه للمدينة؟ أما السؤال الثالث الموجه إلى وزير الصحة الشيخ د. باسل الصباح، فقال في مقدمته: تعد مدينة المطلاع من المدن الحديثة وقد بدأ كثير من المواطنين بناء مساكنهم فيها ولكن المدينة بحاجة ماسة وضرورية لمجمعات ومستوصفات طبية. وسأل الخليفة عن عدد المجمعات والمستوصفات التي تم الإنتهاء من إنشائها في كل قطاع في المدينة؟ ومتى سيبدأ العمل في المدينة؟ ومتى سيبدأ الإنفتاح لهذه المجمعات والمستوصفات؟

وجه النائب مرزوق الخليفة أسئلة إلى وزراء التربية والصحة والكهرباء والماء بشأن مدينة المطلاع والخدمات والمرافقة الموجودة بها. ونص السؤال الأول الموجه إلى وزير التربية د.علي المصنف على أنه تعد مدينة المطلاع من المدن الحديثة وقد بدأ كثير من المواطنين بناء مساكنهم فيها ولكن المدينة بحاجة ماسة وضرورية للمدارس بجميع مراحلها التعليمية. وطالب بتزويده بعدد المدارس التي تم الإنتهاء من إنشائها في كل قطاع في المدينة؟ ومتى سيبدأ الإنفتاح لهذه المدارس؟ وقال في مقدمة السؤال الثاني الموجه إلى وزير الكهرباء والماء د. مشعان العتيبي، تعد مدينة المطلاع من المدن الحديثة وقد

عبدالله الطريجي: هل تمت معالجة ملا حظات الجهات الرقابية على إدارة الحاسب الآلي في وزارة الشؤون منذ العام 2017؟

الحاسب الآلي دور مساهم في قيام شركة فيديشري بميكنة إدارة الجمعيات الخيرية؟ وهل تم تسليم «البايسورد» الخاص بنظام ميكنة الجمعيات الخيرية بعد انتهاء شركة فيديشري من أعمالها من قبل الحاسب الآلي من عدمه، وفي حال الإجابة بالنفي أرجو ذكر الأسباب؟ وأضاف: هل هناك شكاوى تبادل ضرب وسب من قبل المسؤولية (ر. ن) ضد الموظفين في إدارة الحاسب الآلي مع بيان النتائج؟ وما سبب إيقاف الموظف (أ. ن) من إدارة الحاسب الآلي عن العمل، وما الإجراء الذي تم معه من قبل الوزارة؟ مع موافاتي بجميع قرارات العقوبة التي طبقت ونفذت على الجهاز الاشرافي لإدارة الحاسب الآلي منذ عام 2020؟

الشؤون، وفي حالة تدني النسبة ما الإجراءات المتخذة من قبل الوزارة بهذا الشأن؟ وقال في سؤاله: ما القيمة المطروحة لمشروع ميكنة قطاع الرعاية الاجتماعية وسبب إلغاء المناقصة المطروحة سابقاً؟ وما أسباب إلغاء مشروع ميكنة الجمعيات الأهلية كمناقصة مقدرة بـ 400 ألف دينار وطرحها بنظام الممارسات بقيمة 79 ألف دينار وهل تم التحقيق بهذه الواقعة؟ وهل تم إبلاغ الجهات الرقابية بإجراءات التعاقد؟ وهل تم تطبيق مبدأ العلانية وتكافؤ الفرص بين المنافسين عند طرح مناقصة مشروع ميكنة الجمعيات الخيرية أم تم تفضيل المناقصات لشركة معينة من قبل الجهاز الاشرافي للحاسب الآلي؟ وهل لمديرية

وقيمة المكافأة الشهرية لهم، وموافاته بالسيرة الذاتية للسيدة (ر.ن) مدير إدارة الحاسب الآلي في وزارة الشؤون سابقاً مع بيان الخبرات العملية لها بالقطاع الحكومي أو الخاص وهل هناك ترابط سابق بينها وبين إحدى الشركات؟ واستفسر الطريجي عن سبب قيام شركة (فيدتشر) بأعمال ميكنة إدارة الجمعيات الخيرية دون موافقات رسمية من قبل الوزارة، وهل تم التحقيق بهذه الواقعة؟ مع موافاته بمذكرة وتقريب التحقيق النهائي مع قرارات العقوبة إن وجدت. وتسأل هل شركة الدار للأظمة هي المتحكمة بقواعد بيانات المتنفعين من المساعدات العامة؟ وما دور الوزارة؟ وهل تدار هذه الشركة من قبل مكتب

الخاصة بالحاسب الآلي لوزارة الشؤون الاجتماعية وهيئة ذوي الإعاقة منذ عام 2018 حتى 2021م متضمنة موضوع العقد والقيمة والمدة، وموافاته بالرخص التجارية لهذه الشركات المتعاقدة معها مع بيان أسماء وصفات ملاك الشركة والرخص التجارية لها.

وسأل الطريجي هل هناك ترابط بين أحد ملاك هذه الشركات وأحد الوزراء السابقين للوزارة التي ذكرت في تقارير ديوان 2021؟ مع تزويده بالكية الترسية على هذه الشركات سواء بالتعاقد المباشر أو بممارسة أو المناقصات العامة، وموافاته ببيانات المستشارين المتقاعدين من العمل الحكومي بمكتب وزير الشؤون من عام 2018م حتى 2021 مع بيان السير الذاتية

وفق الحدود المالية المذكورة بالتفويض؟ وتزويدي بالقرار الوزاري الخاص بتشكيل لجنة المشتريات بالوزارة والمعمول به في عام 2017 حتى تاريخه، وهل يوجد باللجنة ممثل لمكتب التفتيش والتدقيق التابع لمكتب الوزير؟ وطلب الطريجي في سؤاله إفادته بالدور الذي قام به مكتب التفتيش والتدقيق بمكتب الوزير في متابعة الملاحظات المالية التي ذكرت في تقارير ديوان المحاسبة والخاصة بإدارة الحاسب الآلي خلال السنوات 2017 حتى 2020؟ وتزويده بتقارير مكتب التفتيش والتدقيق التي رفعت للوزير خلال الفترة المذكورة، والإجراءات التي اتخذت بشأنها، كما طلب موافاته بكل المواضيع والعقود



د.عبدالله الطريجي

سجلت على إدارة الحاسب الآلي بالوزارة منذ 2017 حتى 2020؟ مع تزويدي بها وبجالات الامتناع عن التوقيع من قبل مراقبي الجهاز أن وجدت؟ وتزويدي بالتفويض المالي الممنوح من قبل الوزير المختص للوكلاء أو المديرين وهي الوزارة منذ عام 2017 حتى تم توقيع العقود منذ تاريخه حتى الآن بالالتزام

وجه النائب د.عبد الله الطريجي سؤالاً إلى وزير الكهرباء والماء والطاقة المتجددة ووزير الشؤون الاجتماعية والتنمية المجتمعية مشعان العتيبي في شأن الشبهات التي شابت العقود وممارسات التفتيش التي تمت في عهد وزير شؤون سابق ووثقتها تقارير الجهات الرقابية.

وقال الطريجي في سؤاله: ما الملاحظات الواردة في تقارير ديوان المحاسبة الخاصة بعقود ومشاريع وإجراءات إدارة الحاسب الآلي في وزارة الشؤون منذ عام 2017 حتى 2020؟ وما إجراءات الوزارة في معالجتها؟ مع تزويدي بنسخة من ملاحظات الديوان في تقاريره الشهرية تلك. وأضاف: ما الملاحظات جهاز المراقبين الماليين التي