

إطلاق منافسات البطولة المفتوحة للعبة الألعاب الإلكترونية

Zain Esports تدخل بشراكة مع «اللجنة الأولمبية الكويتية»

- التعاون سيدفع المواهب الوطنية إلى المنافسات الأولمبية بعد اعتماد الرياضات الافتراضية
- أسواق الشرق الأوسط واحدة من أسرع المناطق نمواً في مجالات الألعاب الإلكترونية

وقدمت علامة Zain Esports نفسها كقوة إقليمية في الرياضات الإلكترونية، إذ تدرك أن التفاعل مع اللاعبين والشباب أمر يساهم في إنشاء منظومة بيئية تقلص الاعتماد على خدمات الاتصالات التقليدية، ويفتح آفاقاً من الفرص المتزايدة للخدمات الرقمية سريعة النمو والمرجحة عبر الإنترنت، وقد باتت الألعاب الإلكترونية واحدة من كبرى حالات استخدام خدمات النطاق العريض للأجهزة المتنقلة والمنزلية، وهي مصممة لمساعدة الشركات التابعة لمجموعة زين على الاتصال بمجتمع الألعاب من خلال بنيتها التحتية المتطورة.

وقال عبدالله المجمل رئيس اللجنة الكويتية للألعاب الإلكترونية: هذه الشراكة الجديدة تبرز خطط اللجنة الأولمبية بالاهتمام بالمواهب الوطنية في الرياضات الافتراضية التي تشهد تطوراً كبيراً في الأونة الأخيرة، إذ تواصل اللجنة تكيف وتطوير مفهوم الألعاب الإلكترونية والمشاركة فيها. وأضاف: نشاهد النمو المتزايد للألعاب الإلكترونية على مستوى العالم، لذا سيكون هذا الحدث المرتقب على مدار نهايات أربعة أسابيع مقرباً على مستوى التنافس بين مواهبنا، خصوصاً أنه سيقام بالتعاون مع Zain Esports، إحدى المنصات القوية للألعاب الإلكترونية على المستوى الإقليمي. ووقع زين مؤخرًا مذكرة تفاهم مع «اليونيسف» في مجالات الاستدامة التي تشمل سلامة الأطفال على الإنترنت ونشر الوعي بالمخاطر التي قد تحدث أثناء الاتصال بالشبكة، وقد أثمر هذا التعاون إطلاق كتيب حول سلامة الأطفال على الإنترنت، وهو الكتيب الذي تم تطويره من جانب إدارة الاستدامة وفريق الرياضات الإلكترونية في مجموعة زين بالتعاون مع «اليونيسف»، إذ يتناول مواضيع: التنمير الإلكتروني، وعمليات الاحتيال والتصيد، وسرقة الهويات، وخصوصية البيانات، وغير ذلك الكثير، علماً أن الكتيب تمت صياغته بطريقة يسهل على الأطفال من جميع الأعمار فهمها. وقد تم تكريم Zain Esports مؤخرًا بجائزة دولية ضمن نسخة العام 2021 من جوائز مجلة MEA Business ومجلس سامينا في فئة «التعاون والشركات الابتكارية»، تقديراً لجهودها في تعزيز بيئة الألعاب الإلكترونية.



مالك حمود وعبدالله المجمل أثناء التوقيع

بتماشى مع توصيات الأجندة الدولية للجنة الأولمبية. وتحدثت تقارير متخصصة في تناول هذا الإعلان من اللجنة الأولمبية الدولية أنه من المتوقع أن يقوم هذا التوجه الجديد بخلق تجربة رقمية أولمبية فريدة تهدف إلى تنمية المشاركة المباشرة مع جماهير جديدة في مجال الرياضة الافتراضية، كما أنها تشجع المشاركة الرياضية وتعزيز القيم الأولمبية، مع التركيز على الشباب. وكانت اللجنة الأولمبية الدولية فتحت أول سلسلة لها للمنافسات الافتراضية مؤخراً، فيما يبدو أنه احتضان من اللجنة الأولمبية للرياضات الإلكترونية، خصوصاً أن المحاكاة الرياضية ستكون جزءاً أكبر من أساليب تدريب بعض الرياضيين في المستقبل، وتستند الإصلاحات الأخيرة التي قامت بها اللجنة الدولية إلى ركائز تشمل التحول الرقمي،

وأوضحت زين أن هذه الشراكة تسعى إلى استقطاب المواهب في مجالات الرياضات الإلكترونية، خصوصاً أنها ستكون فرصة لاحتضان المسابقات والمنافسات التي يوفرها هذا النوع من الرياضات، مبيحة أن هذه الفعاليات تأتي في إطار وعدها بتنظيم فعاليات مدتها عام كامل من بطولات الرياضات الإلكترونية الإقليمية المخيرة عبر الإنترنت، فضلاً عن البطولات المحلية المنتظمة ذات الجوائز الجذابة. وأوضحت زين أن هذه الشراكة تسعى إلى استقطاب المواهب في مجالات الرياضات الإلكترونية، خصوصاً أنها ستكون فرصة لاحتضان المسابقات والمنافسات التي يوفرها هذا النوع من الرياضات، مبيحة أن هذه الفعاليات تأتي في إطار وعدها بتنظيم فعاليات مدتها عام كامل من بطولات الرياضات الإلكترونية الإقليمية المخيرة عبر الإنترنت، فضلاً عن البطولات المحلية المنتظمة ذات الجوائز الجذابة.



حمود والمجمل يتوسطان مسؤولي اللجنة و «Zain Esports»

إلى استقطاب المواهب في مجالات الرياضات الإلكترونية، خصوصاً أنها ستكون فرصة لاحتضان المسابقات والمنافسات التي يوفرها هذا النوع من الرياضات، مبيحة أن هذه الفعاليات تأتي في إطار وعدها بتنظيم فعاليات مدتها عام كامل من بطولات الرياضات الإلكترونية الإقليمية المخيرة عبر الإنترنت، فضلاً عن البطولات المحلية المنتظمة ذات الجوائز الجذابة.

تستمد الإلهام من الروح التنافسية التي تجمع نحو 18 ألفاً من اللاعبين المحترفين والهواة الذين شاركوا في البطولات المختلفة التي أقيمت حتى الآن، كما تستمد من الإقبال الهائل من متابعي الجمهور عبر وسائل التواصل الاجتماعي التي تجاوزت 35 مليون مشاهدة على قنوات مجموعة زين عبر YouTube و Twitch ومنصات التواصل الاجتماعي الأخرى. وفي خطوة سارة أعلنت اللجنة الأولمبية الدولية أنها ستطلق سلسلة الرياضات الإلكترونية (الافتراضية)، للسماح لمحبي هذه النوعية من المنافسات التي أقيمت على الفور بمبدئية ذهبية في النسخ القادمة للألعاب الأولمبية، إذ ستقدم هذه المنافسات الافتراضية في الأولمبياد الفرصة لجميع الرياضات الافتراضية، واللاعبين الدوليين، والشغوفين بهذه المسابقات، مع الحث على تطوير صور ومنافسات الرياضة البدنية وغير البدنية بما

للسنة المالية 2022/2021

3,35 ملايين دينار صافي أرباح «القرين» للنصف الأول



سعدون علي



الشيخ مبارك العبدالله

772 مليون دينار كما في 30 سبتمبر 2021 بالمقارنة بـ 759,3 مليون دينار كما في 31 مارس 2021، حيث جاء هذا الارتفاع بشكل أساسي نتيجة الاستحواذ الأخير على شركة التقدم التكنولوجي. من جهته، قال نائب رئيس مجلس الإدارة والرئيس التنفيذي للشركة سعدون علي، ان النتائج المحققة تؤكد على قدرة وماتة هيكل استثمارات شركة القرين المتنوع في مواجهة عوامل وضغوطات تباطؤ وضعف أداء بيئة الأعمال المحلية والعالمية، والتي أثرت سلباً على معظم قطاعات شركات المجموعة، لكنه استدرك قائلاً ان أسواق البتروكيماويات قد سجلت انتعاشاً قياسياً منذ بداية عام 2021، وعلى الأخص في مادة الإيثيلين جلايكول التي تشكل العامل الأكبر من منتجات مجموعة إيكويت للبتروكيماويات.

أكد رئيس مجلس إدارة شركة القرين لصناعة الكيماويات البترولية الشيخ مبارك عبدالله الصباح، ان بوادر التحسن التدريجي في بيئة أعمال كل استثمارات «القرين» قد بدأت بالظهور، وذلك على الرغم من تباين نتائج مجموعة شركات القرين خلال الفترة المعلنة بالمقارنة بالعام الماضي، والذي جاء بشكل أساسي نتيجة لضغوطات الأزمة الصحية والاقتصادية التي يشهدها العالم.

وأعرب الصباح عن ثقته بأن تنوع هيكل استثمارات الشركة سيقلل من تأثير هذه الأزمة على نتائجها المستقبلية بشكل يساعدها على التصدي لمختلف اضطرابات وأزمات الأسواق العالمية المشهورة، لاسيما بعد إضافة استثمارها الأخير في مجال المعدات الطبية، وهو ما يساهم في تنوع محفظة شركات القرين بشكل أمثل.

وأكد أن الشركة تعمل على الدوام على انتقاء ودراسة كل الفرص الاستثمارية التي تعزز وتحافظ على أتران أداء شركات المجموعة وتعظيم صالح المساهمين. وحول النتائج المالية لشركة القرين لصناعة الكيماويات البترولية، فقد كشف الشيخ مبارك الصباح عن تحقيق صافي ربح بقيمة 3,35 ملايين دينار خلال النصف الأول المنتهي في 30 سبتمبر 2021 من 6,58 ملايين دينار خلال ذات الفترة من العام الماضي، وبربحية سهم بلغت 3,27 فلويس مقارنة بـ 6,44 فلويس خلال ذات الفترة من العام الماضي.

وسجل مجمل الأرباح المجمعة مبلغ 31,4 مليون دينار خلال الفترة المعلنة بالمقارنة مع 39,1 مليوناً لذات الفترة من العام الماضي نتيجة لانخفاض مبيعات شركاتها التابعة، لكن إجمالي الأصول المجمعة ارتفع إلى

ولفت إلى نجاح مجموعة إيكويت في تحقيق صافي ربح بقيمة 543 مليون دولار أميركي النصف الأول المنتهي في 30 يونيو 2021 مقابل 124 مليوناً لذات الفترة من العام الماضي. وأضاف علي أن الشركة نجحت خلال نفس الفترة المعلنة بالاستحواذ على حصة بنسبة 29,5٪ من رأسمال شركة التقدم التكنولوجي بإجمالي مبلغ 22,1 مليون دينار، لافتاً إلى أن «التقدم التكنولوجي» تعتبر من الشركات الرائدة في مجال توريد وصيانة المعدات الطبية في الكويت. وفي ختام تصريحه، أكد سعدون علي ان «القرين» تتطلع إلى تحسين مستويات الأداء على سائر شركات المجموعة خلال السنة المالية إثر الانفتاح التدريجي لبيئة الأعمال والانفراج المتوقع للازمة الصحية وبيئة الأعمال، والقيمة المضافة لتنوع محفظة شركات القرين المتنوعة.

قطعت مسافة 1360 كيلومتراً بتعبئة واحدة من الهيدروجين استغرقت 5 دقائق فقط

«تويوتا ميراي» تدخل «غينيس» لأطول رحلة خالية من الانبعاثات الكربونية

وعلق أميرك قائلاً: بصفتي حكاماً لدى موسوعة غينيس للأرقام القياسية لمدة 10 سنوات، حظيت بفرص مشاهدة محاولات مذهلة، بما فيها عدة إنجازات تتعلق بقطع المسافات. وإن رحلة مركبة تويوتا ميراي هذه دون إمكانيات تكنولوجيا خلايا وقود الهيدروجين، والتي أتت إلى صنع لحظة تاريخية بفضلها وبفضل تضامر جهود وعبقريه فريق التصنيع لدى شركة تويوتا.



المركبة الكهربائية التي تعتمد على خلايا وقود الهيدروجين ترسي معايير جديدة للاستدامة في فئتها

مركبة تويوتا ميراي قد استهلكت نحو 5,65 كيلوغرام من الهيدروجين وصرت بـ 12 محطة هيدروجين طوال طريق الرحلة دون أن تتوقف عند أي منها لتزود بالهيدروجين. وقد تمت قيادة المركبة معظم الوقت على طرقات مزدحمة في درجات حرارة تراوحت ما بين 18 و 28 درجة مئوية دون أن تصدر أي قدر من ثاني أكسيد الكربون، في حين لو قطعت مركبة عادية تعمل بمحركات الاحتراق الداخلي المسافة ذاتها لأطلقت نحو 301 كيلوغرام من ثاني أكسيد الكربون.

ساعات ازدحام الصباح والمساء على طريق سان دييغو السريع. وبعد ذلك، عادت مركبة تويوتا ميراي أراجها نحو مركز تويوتا التقني بعد قطعها مسافة 761 كيلومتراً. أما في اليوم الثاني، فقد قطع السائقان مسافة إضافية بلغت 599 كيلومتراً، شهدت خلالها

تويوتا التقني في مدينة غاردينا في ولاية كاليفورنيا الأمريكية، حيث موطن مجموعة تويوتا لتطوير خلايا وقود الهيدروجين. ومن هناك، أتجه الثنائي جنوباً إلى مدينة سان إيزيدرو، ومنها شمالاً نحو سانتا باربرا، مروراً بسانتا مونیکا وشاطئ ماليبو

أن أتوجه بالشكر لعملائنا على دعمهم غير المتناهي الذي يلهمنا باستمرار في رحلتنا نحو تطوير أفضل مركبات على الإطلاق من أجل مستقبل أكثر استدامة. وبدأت رحلة مركبة تويوتا ميراي بقيادة المحترف واين غيردن يرافقه بوب وينجر، من مركز

الحفاظ على البيئة، فإننا على يقين من أن مركبة تويوتا ميراي ستشكل الأساس الذي تبني عليه مفاهيم المركبات المستقبلية التي ستسهم في خلق مجتمع محايد للكربون يتيح للجميع حرية التنقل والاستمتاع بحياة سعيدة وصحية ومستدامة. وأود

وقد خضعت رحلة مركبة تويوتا ميراي للمراقبة من قبل فريق موسوعة غينيس للأرقام القياسية حسبما تملبه قواعدها الصارمة المتعلقة بالتوثيق. وقد جرت الرحلة يومي 23 و 24 أغسطس، حققت مركبة تويوتا ميراي خلالها معدل استهلاك بلغ 64,6 ك/الليتر دون أي انبعاثات كربونية، في حين كان الماء المادة الوحيدة التي كانت تخرج من العادم. ولضمان الشفافية الكاملة، وضع الحكم المراقب من موسوعة غينيس مايكل أميرك ختماً على خزان وقود الهيدروجين قبل بداية الرحلة حتى نهايتها.

وبهذه المناسبة، قال كسي فوجيتا الممثل الرئيس للمكتب التمثيلي لشركة تويوتا في منطقة الشرق الأوسط وآسيا الوسطى: يسرنا جدا تحقيق هذا الإنجاز مع مركبة تويوتا ميراي الرائدة، والتي تبشر ببداية عصر جديد من التنقل المستدام والاقتصادي القائم على تسخير الكهرباء والهيدروجين. ويأتي هذا الإنجاز في خضم سعينا السدوب إلى تطوير حلول تنقل مستدامة تقدم للناس خيارات متنوعة للتنقل بشكل آمن ومسؤول، وبتناغم مع البيئة في الوقت ذاته. وفي ظل تنامي الوعي حول العالم بأهمية



تويوتا ميراي 2021 هي مركبة رياضية كهربائية فارهة ذات دفع خلفي وتعتمد على خلايا وقود الهيدروجين، كما تقدم مزيجاً من التصميم المبره والتقنية المتقدمة والأداء العالي، وتمكن تقنية تويوتا المتقدمة، المركبة، من توليد الطاقة الكهربائية اللازمة لتشغيلها باستخدام خلية الوقود المتوسطة على متنها. وتعتمد تقنية خلية الوقود التي ظهرت لأول مرة عام 1992، على استمداد الطاقة الكهربائية من عنصري الهيدروجين والأكسجين لتشغيل موتور كهربائي، ليكون الماء هو المادة الوحيدة التي تخرج من العادم. ويتمتع الجيل الجديد من مركبة تويوتا ميراي بنطاق قيادة لا نظير له في فئتها، في حين تستغرق عملية تزويدها بالهيدروجين من 3 إلى 5 دقائق فقط.