

خلال ندوة أقامتها الجمعية بمشاركة مختلف القوى السياسية بعنوان: «أثر الفساد على الاقتصاد الوطني»

«الجمعية الاقتصادية»: 1,2 مليار دينار كلفة الفساد بالكويت سنوياً

طارق عرابي

الفساد وقانون المناقصات...
كلفة الفساد

كشفت القوى السياسية عن خططها لتجهيز مجموعة مشاريع قوانين جديدة ستقوم بتقديمها إلى مجلس الأمة وذلك بهدف تحقيق الإصلاح الاقتصادي ومحاربة الفساد والقضاء عليه، معربين عن أملهم في أن يولي مجلس الأمة مشاريع القوانين المقترحة الاهتمام اللازم.

جاء ذلك خلال الندوة التي نظمتها الجمعية الاقتصادية بالتعاون مع القوى السياسية، والتي أقيمت مساء أول من أمس تحت عنوان «أثر الفساد على الاقتصاد الوطني»، والتي شارك فيها كل وزير والنائب السابق عن التجمع السلفي أحمد باقر، والنائب السابق عن التحالف الإسلامي الوطني أحمد لاري، وعضو مجلس الأمة محمد الظفيري، إلى جانب رئيس الجمعية الاقتصادية عبدالوهاب الرشيد، وأضافوا أن مشاريع القوانين المقترحة ستتعلم «قانون القيم البرلمانية، قانون تعارض المصالح، تعديل قانون الـ B.O.T رقم 7 لسنة 2018، قانون التعيينات، قانون محاربة



من اليمين: عبدالوهاب الرشيد وأحمد باقر وعبدالرحمن العنجري وأحمد لاري ومحمد الظفيري (رئيس كورنا)

الفساد وقانون المناقصات...
كلفة الفساد

ما لم يقرن ذلك كله بإصلاح اقتصادي حقيقي فإن تبعات ذلك كله سيكون خطيراً جداً، حيث يتوقع أن يبلغ العجز في الميزانية في 2035 نحو 200 مليار دينار أي ما يقارب قيمة أصول الصندوق السيادي.

وقال أن أدراج الحكومة مليئة بالخطط والمبادرات التي تساعد على الإصلاح، لكن هذه الخطط والمبادرات ظلت حبيسة الأدراج عاماً بعد آخر حتى يومنا هذا، حيث يلاحظ التأخر الحكومي في اتخاذ القرار السليم دون أسباب، ناهيك عما تعاني منه البلاد من انعدام كفاءة الإنفاق على البنية التحتية والتعليم وغيرها من أوجه الصرف.

وأشار الرشيد إلى أن ذلك كله يعني أن الكويت باتت أمام 3 خيارات هي: اللجوء إلى الدين العام أو السحب المباشر من احتياطي الأجيال القادمة أو كلا الخيارين معاً، مؤكداً أنه

الهدف الذي أراه المشرع منها وبشكل عادل ومن دون تدخل أصحاب المصالح والنفوذ، ودعم المخلصين دون النظر لأي مرجع أو معيار سوى كفاءة الشخص وإخلاصه في موقع عمله.

وقال إن للفساد انعكاساً سلبياً على التعليم والصحة وعلى المجتمع بشكل عام، كما أنه قد يدمر المؤسسات الحكومية، ناهيك عن أن

كما أنه قد يدمر المؤسسات الحكومية، ناهيك عن أن الكويت كانت من أقل دول مجلس التعاون إنفاقاً على المشاريع الرأسمالية بنسبة 7.7 من الناتج القومي المحلي. وأضاف أن الفساد بالكويت أصبح مشكلة اجتماعية وثقافة

وشدد على ضرورة دعم أي مجموعة أو أفراد يكافحون الفساد في أي مفصل من مفصلات الدولة، ودعم المخلصين الذين يؤدون واجبه، خاصة وأن الفساد أصبح يكلف ملايين الدنانير التي تذهب لجيوب المتنفذين الذين لا هم لهم سوى زيادة أرصدهم المالية وموجوداتهم وعقاراتهم بالداخل والخارج.

وشدد لاري على ضرورة أن تعمل الجهات المعنية بالدولة والمجتمع المدني والإعلام على تعزيز القيم والأخلاق الإسلامية والوطنية بالمجتمع، وتطبيق القوانين لتحقيق

ويعتقد أن الفساد في أي مفصل من مفصلات الدولة، ودعم المخلصين الذين يؤدون واجبه، خاصة وأن الفساد أصبح يكلف ملايين الدنانير التي تذهب لجيوب المتنفذين الذين لا هم لهم سوى زيادة أرصدهم المالية وموجوداتهم وعقاراتهم بالداخل والخارج.

مجتمعية بعد أن وصل إلى مختلف المؤسسات السياسية، مضيفاً أنه إذا استمرت هذه الثقافة فإن المجتمع قد يصل إلى مرحلة التصالح مع الفساد ومن ثم اختلقت المعايير واختلفت مع معايير النزاهة، حماية المنافسة.

واقع فاسد

من جانبه، قال الوزير والنائب السابق عن التجمع السلفي أحمد باقر إن للفساد آثاراً عديدة على الاقتصاد أولها هو إضعاف المطالبين بالإصلاح الاقتصادي، والثاني هو ضياع الكثير من الأموال على الدولة ومثال على ذلك أموال الناقلات والتأمينات، والمشاريع الفاشلة التي تكلف الدولة الملايين دون فائدة.. وغيرها.

ولفت باقر إلى ما يسمى بتعطيل قوانين مهمة للاقتصاد منها القانون 5 لسنة 2008 الخاص بتنفيذ مستودعات حدودية، وقانون الـ B.O.T رقم 7 لسنة 2008، وقانون تعارض المصالح، مشيراً إلى أن الوقت قد حان لتشريع قانون «القيم البرلمانية» وقانون آخر لوضع قواعد عامة للتعين والترقيات في المناصب القيادية حتى لا تكون هناك استثناءات ووساطات في هذا الجانب. دعا باقر في الوقت نفسه، دعا باقر

من جانبه، قال الوزير والنائب السابق عن التجمع السلفي أحمد باقر إن للفساد آثاراً عديدة على الاقتصاد أولها هو إضعاف المطالبين بالإصلاح الاقتصادي، والثاني هو ضياع الكثير من الأموال على الدولة ومثال على ذلك أموال الناقلات والتأمينات، والمشاريع الفاشلة التي تكلف الدولة الملايين دون فائدة.. وغيرها.

واقع فاسد

من جانبه، قال الوزير والنائب السابق عن التجمع السلفي أحمد باقر إن للفساد آثاراً عديدة على الاقتصاد أولها هو إضعاف المطالبين بالإصلاح الاقتصادي، والثاني هو ضياع الكثير من الأموال على الدولة ومثال على ذلك أموال الناقلات والتأمينات، والمشاريع الفاشلة التي تكلف الدولة الملايين دون فائدة.. وغيرها.

ولفت باقر إلى ما يسمى بتعطيل قوانين مهمة للاقتصاد منها القانون 5 لسنة 2008، وقانون تعارض المصالح، مشيراً إلى أن الوقت قد حان لتشريع قانون «القيم البرلمانية» وقانون آخر لوضع قواعد عامة للتعين والترقيات في المناصب القيادية حتى لا تكون هناك استثناءات ووساطات في هذا الجانب. دعا باقر في الوقت نفسه، دعا باقر

إقبال شديد عليها نظراً لسهولة استخدامها واستمراريتها

«بوبيان كابتال» تطلق مجموعة مميزة من الحلول الاستثمارية الرقمية



بدرية الحميدي

الكبيرة المسبقة في مجال الاستثمار بل قمنا بتغيير هذا المفهوم، حيث يمكن للعميل عن طريق منصة بوبيان انفسد أن يحصل على خطة استثمارية مخصصة في غضون دقائق كما يمكنه متابعة وإدارة استثماراته المتعددة أونلاين بكل سهولة ومن أي مكان وفي أي وقت. وأكدت الحميدي أن منصة بوبيان انفسد لا تقتصر فقط على الخدمة الاستشارية

الآلية، بل أيضاً تمنح للعملاء إمكانية الانضمام إلى صناديق بوبيان كابتال المتنوعة دون الحاجة لزيادة أي من فروع بنك بوبيان مما يضمن تجربة استثمارية سريعة خالية من أي تعاملات ورقية تماماً. واستكمالا للتطور الذي تشهده مختلف خدمات ومنتجات بوبيان كابتال وبالأخص خدمة بوبيان للتداول، بينت أنه تم إطلاق خدمة التداول الاحترافي لتشمل خصائص مبتكرة وسريعة تساعد العملاء على التداول بشكل سهل وسريع واحترافي. كما أنه أصبح بإمكان العميل التقدم بطلب فتح حساب تداول الكفوي من غير الحاجة للحضور الشخصي، حيث يمكن للعميل الاستثمار في 18 سوق محلي وإقليمي وعالمي بالتوافق مع الشريعة الإسلامية، وذلك من خلال منصة واحدة.

أعلنت شركة بوبيان كابتال للاستثمار (الذراع الاستثمارية لبنك بوبيان) عن إطلاق مجموعة مميزة من الحلول الاستثمارية الرقمية والتي قامت بتطويرها مؤخراً لبعض من خدماتها ومنجتها الاستثمارية المتوافقة مع الشريعة الإسلامية والتي تتناسب مع الأهداف المالية للعملاء. وأعلنت المدير التنفيذي

الأول في إدارة الأصول والتداول بشركة بوبيان كابتال بدرية الحميدي: نجحنا في تطوير وإطلاق مجموعة من الحلول الرقمية وذلك يرجع إلى سعينا الدائم لمواكبة التطورات والبحث عن تقديم حلول مختلفة تهم عملاء بوبيان وتمكنهم من الحصول على تجربة شاملة ومتكاملة للاستثمار. وأوضحت أن من أبرز هذه الحلول الرقمية، منصة بوبيان انفسد والتي تم إطلاقها مؤخراً للراغبين بالاستثمار، حيث تقدم المصاحبة خدمات استثمارية آتية للعملاء وتستثمر أموالهم في مختلف الأصول عن طريق محفظة ذكية مبنية خصيصاً على أهدافهم المالية ودرجة تحملهم للمخاطر. وأضافت: قمنا في بوبيان كابتال بتسهيل التجربة الاستثمارية لعملائنا، حيث أنه ليس شرطاً ان يتمتع العميل بالخبرة

تبلغ تكلفته التقديرية 4,36 مليارات دولار.. ويتوقع إنجازها بالربع الأخير من 2022

مبنى المطار الجديد أضخم مشروع للمطارات بدول الخليج

- 1- مبنى الركاب 2 بمطار الكويت
● الدولة: الكويت.
● التكلفة: 4,36 مليارات دولار.
● الإنجاز: بالربع الأخير من 2022.

- 2- توسعة مطار حمد الدولي المرحلة الثانية
● الدولة: قطر.
● التكلفة: مليار دولار.
● الإنجاز المتوقع بالربع الثاني من 2022.

- 3- التوسعة الجديدة لمطار الشارقة الدولي
● الدولة: الإمارات.
● التكلفة: 527 مليون دولار.
● الإنجاز المتوقع بالربع الأخير من 2024.

- 4- مطار الملك عبد الله بن عبد العزيز
● الدولة: السعودية.
● التكلفة: 500 مليون دولار.
● الإنجاز المتوقع بالربع الثاني من 2022.
- 5- مطار المنعم
● الدولة: سلطنة عمان.
● التكلفة: 250 مليون دولار.
● الإنجاز المتوقع بالربع الأخير من 2026.



جانب من الأعمال الانشائية في «مبنى الركاب 2» بمطار الكويت الدولي

محمود عيسى

كشفت موقع «زاوية»، عن احتلال مشروع توسعة مطار الكويت الدولي (مبنى الركاب 2) المركز الأول بين أكبر 5 مطارات تحت الإنشاء في دول مجلس التعاون الخليجي، حيث تبلغ التكلفة التقديرية للمشروع 4,36 مليارات دولار، وهو تحت الإنشاء حالياً ويتوقع إنجازها في الربع الأخير من عام 2022.

وقال موقع زاوية إن العمل بمشروع مبنى الركاب الجديد بمطار الكويت الدولي بدأ في مايو 2017، بموجب عقد مدته 6 سنوات تم منحه لشركة ليماك التركية، ويعتبر المبنى الجديد عنصراً حاسماً في خطة التنمية للكويت وروية 2035، حيث سيعزز من قدرة المطار السنوية للتعامل مع الركاب إلى 13 مليون مسافر سنوياً، مع المرونة في الزيادة إلى 25 مليون مسافر و50 مليون مسافر في المستقبل.

ويتألف المشروع من 3 مجموعات، تشمل الحزمة الأولى مبنى الركاب الجديد، ومبنى الطاقة المركزي، ومبنى خزان المياه، ومبنى الأمن، ونفق البنية التحتية، والمحطات الفرعية الكهربائية. وتشمل الحزمة الثانية المباني الخدمية، والطرق المؤدية إلى المبنى الجديد وموقف السيارات، والحزمة الثالثة لساحات الطائرات ومرماتها والمباني الخدمية. ويشمل نطاق الحزمة الأولى بناء مبنى من 4 طوابق على مساحة 6,8 ملايين متر مربع بمساحة بناء تبلغ 708 آلاف متر مربع ومساحة مسقوفة تبلغ 315 ألف متر مربع. وعند اكتمالها، سيكون للمحطة القدرة على خدمة 21 طائرة من طراز A380 و9 طائرات من طراز A320. وفي يوليو 2020، حصلت شركة ليماك على عقد بحوالي 169 مليون دينار (562 مليون دولار) لمشروع بناء مواقف السيارات متعدد الطوابق، والطرق المتصلة، والجسور، وأعمال المناظر الخارجية البيئية، وفيما يلي أهم 5 مشاريع مطارات في دول الخليج:

«البتروال الوطنية»: تحويل 95%

من أعمالنا لبينة العمل الافتراضية

التعامل معها وجود موارد تقنية متطورة وحديثة، وآلية تحول سريعة وقدرة عالية على تطوير تطبيقات متفوقة ومتخصصة.

وأضاف أن «البتروال الوطنية» تعمل حالياً على إنجاز عدد من المشاريع العملاقة مثل مشروع الوقود البيئي، الذي يتضمن توسيع وتحديث مصفاة مينا عبد جمع وميناء الأحمد لبناء مجمع تكريري متكامل بطاقة إجمالية تصل إلى 800 ألف برميل في اليوم، كما تنفذ العديد من المشاريع الكبرى الأخرى، مثل مشروع تحديث مرافق إنتاج ومناولة الغازات الحمضية، ومشروع خط الغاز الخامس.

من جانبه، قال رئيس فريق دعم المستخدمين إبراهيم الشراخ، إن شركة «البتروال الوطنية» مع «VMware» تقوم على أساس المرونة وقابلية التوسع، ليمهدان الطريق أمام الابتكار، وتعزيز مستويات الكفاءة، والتكيف مع ظروف السوق المتغيرة باستمرار، بما فيها استكمال تنفيذ المشاريع العملاقة، الأمر الذي من شأنه المساهمة في النمو الاقتصادي للكويت، وحماية مصافي النفط الرقمية.

بدوره، أكد المدير الإقليمي لمنطقة الخليج (قطر، عمان، البحرين، اليمن) في شركة «VMware» عماد صفيان أن شركة البتروال الوطنية الكويتية تعد من أبرز شركات تكرير النفط المتقدمة رقمياً على مستوى العالم، وهي بمنزلة دليل حي على ما نستطيع تحقيقه باعتمادنا منهجية السحابة أولاً، التي تقوم على دعم عمليات الأتمتة والبيانات الضخمة والتطبيقات الذكية.



عاهد الخريف

أكدت شركة البتروال الوطنية الكويتية أنها قطعت شوطاً متقدماً باتجاه التحول الرقمي في مجمل أعمالها، مستفيدة بذلك من الحلول التقنية المتطورة التي تقدمها شركة (في إم وير - VMware) الأميركية المتخصصة في برمجيات الحوسبة السحابية ومحاكاة أنظمة التشغيل، ومقرها ولاية كاليفورنيا.

وفي هذا السياق، قال نائب الرئيس التنفيذي للشؤون الإدارية والتجارية والناطق الرسمي للشركة عاهد الخريف، في بيان صحفي، إن «البتروال الوطنية» نجحت في تحويل 95% من أعمالها إلى بيئة العمل الافتراضية، ما ساهم في الحد من الأثر السلبي على البيئة بنسبة 70%، وتوفير ما يصل إلى 50% من التكاليف على مدار ثلاثة أعوام. وأضاف الخريف أن الشركة تمكنت من إطلاق تطبيقات حديثة تتميز بدرجات اعتمادية عالية، مشيراً إلى أن تحقيق هذا الإنجاز تم عبر اعتماد الشركة منهجية السحابة بالتعاون مع شركة «VMware»، وهو ما عزز من انسيابية حركة البيانات، ورفع مستويات الكفاءة والأمان.

وأوضح أن هذه الخطوة جاءت بهدف تعزيز المرونة والارتقاء بقدرة الشركة على إنجاز المشاريع العملاقة الجديدة، إلى جانب المساهمة في تحقيق أهداف رؤية الكويت 2035 الرامية إلى دعم النمو الاقتصادي بدرجات أكبر. من جهته، أوضح مدير دائرة تقنية المعلومات في الشركة ناجي المري، أن طر ح الفرص الاستثمارية والمشاريع الجديدة في قطاع النفط والغاز في الكويت عملية تتميز بالسرعة والكفاءة العالية، ويتطلب

نم إعداد الإعلان لأغراض ترويجية ولم يتم إغفال أي بيانات ضرورية عن الاستثمار في الورقة المالية

إعلان تذكيري للاكتتاب في زيادة رأسمال

مجموعة الخليج للتأمين (ش.م.ك) عامة

يسر مجموعة الخليج للتأمين ش.م.ك.ع. تذكير مساهمي الشركة وأصحاب حقوق الأولوية للاكتتاب في أسهم الطرح

عدد الأسهم المطروحة	83,333,333 سهم عادي
سعر الطرح	600 فلس لكل سهم (القيمة الاسمية 100 فلس وعلوارة إصدار 500 فلس)
القيمة الإجمالية للطرح	50,000,000 دينار كويتي
آخر يوم للاكتتاب	الخميس الموافق 2 سبتمبر 2021 عند الساعة الواحدة من بعد الظهر بتوقيت الكويت.
المساهمين المؤهلين	- المساهمين المقيدين في سجلات الشركة في نهاية تاريخ تداول يوم 18 أغسطس 2021 - أصحاب حقوق الأولوية الذين أنت إليهم حقوق الأولوية في الاكتتاب
عدد الأسهم المخصصة لكل مساهم مؤهل	يقق لكل مساهم مؤهل الحصول على عدد 414 سهم لكل 1,000 سهم مملوك له.

لمزيد من المعلومات، يرجى الاتصال على 2233 6751 أو البريد الإلكتروني gigri@kamcoinvest.com

وكيل الاكتتاب

KAMCO INVEST

قبل الاستثمار في أي من أسهم الطرح، يجب على المستثمرين المحتملين النظر بعناية، بالإضافة إلى جميع المعلومات الأخرى الواردة في نشرة الاكتتاب المتعلقة بالطرح، لعمال المخاطر وطلب النشرة البعثة ولزمنه من التفاصيل حول أي من عوامل المخاطر، يرجى الاطلاع على نسخة من نشرة الاكتتاب فيما يتعلق بالطرح على المواقع التالية: www.kamcoinvest.com, www.gulfingroup.com, www.boursakuwait.com.kw هذا الإعلان لا يشتمل على جميع المعلومات التي يتعين على المستثمرين المحتملين دراستها قبل اتخاذ قرار الاستثمار في أسهم الطرح كما أنه لا يمكن التأكيد أن هذه المعلومات متكاملة. • نصري شروط وأحكام الاكتتاب بنشرة الاكتتاب وطلب الاكتتاب، لجميع المعلومات بقرارة وهم محتويات نشرة الاكتتاب وأن يستشروا شخصاً موثقاً له طلباً للقانون ومتخصصاً في تقديم المشورة حول محتويات نشرة الاكتتاب والاستثمار في الأسهم والمخاطر المتعلقة بها وذلك قبل اتخاذ قرار الاكتتاب بالأسهم. • لا تتحمل هيئة أسواق المال أو أي جهة رقابية في دولة الكويت أي مسؤولية عن هذا الإعلان أو دقته ولم يتم باعتماد محتواه أو التحقق من صحة ودقة أي من المعلومات الواردة فيه، كما لا تتحمل هيئة أسواق المال، أو أي جهة رقابية في دولة الكويت، أي مسؤولية عن الاعتماد على كافة أو جزء من محتويات نشرة الاكتتاب وينصح باستشارة مستشار استثمار.

للاكتتاب
www.ipo.com.kw