



بقيمة 28,69 مليار دينار.. و«بيتك» و«الوطني» يشكلان ثلث قيمة البورصة

73,5٪ من قيمة البورصة السوقية تتركز في 15 شركة

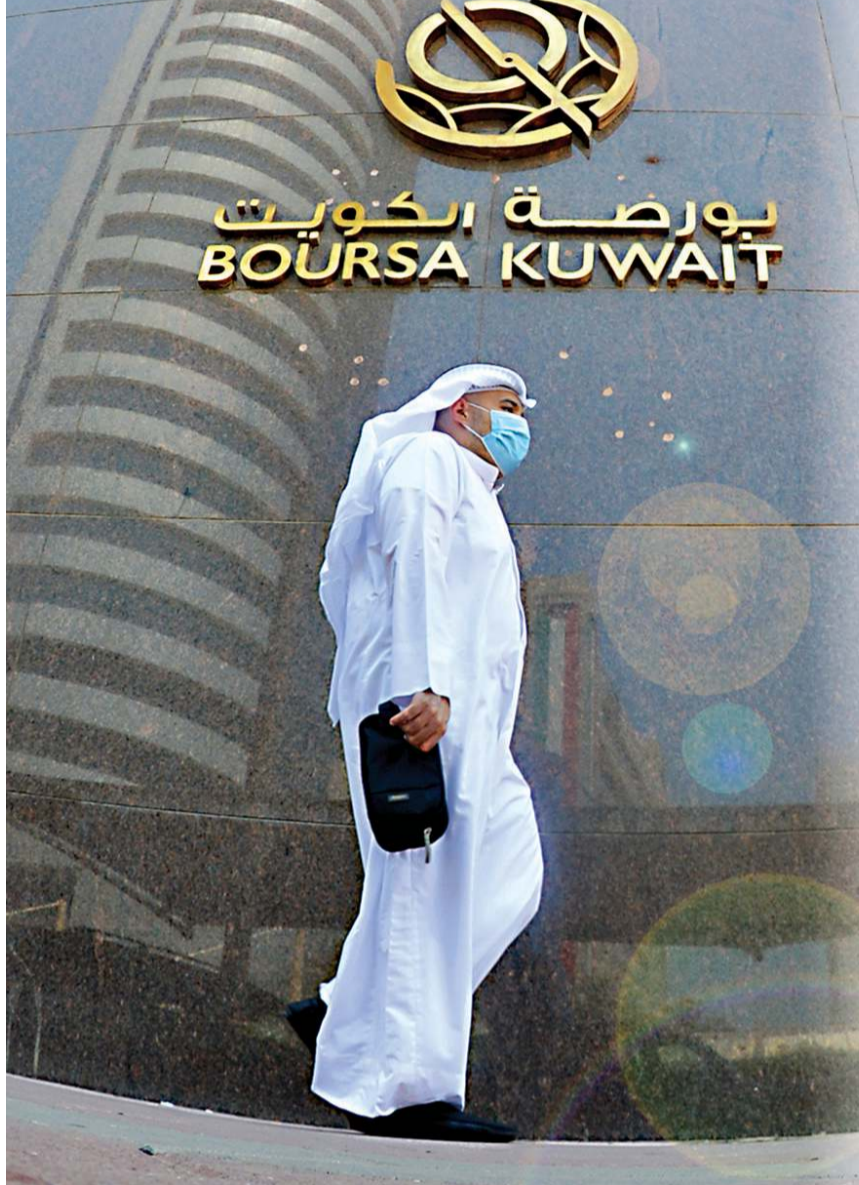
شريف حمدي

تواصلت القيمة السوقية للبورصة الكويتية قفزاتها المتتالية خلال العام الحالي، لترتفع بنحو 6,5 مليارات دينار منذ بداية العام لتصل إلى مستوى لم تشهده منذ سنوات بلوغها 38,6 مليار دينار بإقبال 17 الجاري. واستأثرت 15 شركة مدرجة بنحو 73,5٪ من إجمالي القيمة السوقية للبورصة لتبلغ 28,69 مليار دينار، لتشكل بذلك الدعامة الرئيسية من حيث الأداء والأساسيات ومعظم السيولة المتدفقة إلى السوق. وخلال رصد قامت به «الانباء» أظهر أن بيت التمويل

الكويتي «بيتك» جاء في صدارة الشركات الأعلى قيمة سوقية بإجمالي 6,7 مليارات دينار تشكل 17,1٪ من إجمالي قيمة بورصة الكويت، وحل ثانيا «الوطني» بقيمة 6,4 مليارات دينار تشكل 16,5٪ من الإجمالي. أي أن البنكين يشكلان ثلث قيمة بورصة الكويت بنسبة 33,6٪. وأظهرت البيانات أن البنك الأهلي المتحد البحرين حل في المرتبة الثالثة بقيمة سوقية 2,6 مليار دينار تشكل 6,8٪ من الإجمالي، تلاه شركة زين بقيمة سوقية 2,5 مليار دينار تمثل 6,5٪ من قيمة البورصة الكويتية، وفي المرتبة الخامسة جاء بنك بوبيان بإجمالي قيمة سوقية 2,4 مليار دينار تمثل 6,4٪ من القيمة ثم حلت شركة أجيليتي في المرتبة السادسة بقيمة 2,2 مليار دينار بنسبة 5,6٪، أما الشركة من المرتبة السابعة وحتى الخامسة عشر تراوحت قيمته السوقية بين 403 ملايين دينار وحتى مليار دينار، وتشكل أسهم السوق الأول وعددها 25 شركة 75,5٪ من إجمالي القيمة البالغة 38,6 مليار دينار كما هو مذكور أعلاه. وتبين أن 12 شركة من الـ 15 الأعلى قيمة سوقية بالبورصة مدرجة بالسوق الأول، و3 شركات مدرجة بالسوق الرئيسي هي بنكي «التجاري» و«أهلي متحد - الكويت»، وشركة إس تي سي المدرجة بقطاع الاتصالات،

ويصل إجمالي هذه الشركات الثلاث مجتمعة 1,15 مليار دينار. يظهر مما سبق أن نحو 150 شركة مدرجة بقطاعات سوق الأسهم الكويتي المختلفة، تمثل 26,5٪ فقط من إجمالي القيمة السوقية للبورصة. وتسعى بورصة الكويت إلى جذب المزيد من الشركات العائلية والحكومية خلال الفترات المقبلة، كونها شركات ذات قيمة مضافة لسوق الأسهم الكويتي، وستعمل على زيادة قيمته السوقية بشكل لافت حال انضمامها. وتقترب البورصة من ضم شركتين جديدتين، الأولى عقارية وهي «لاند العقارية»، ويبلغ رأسمال الشركة 15 مليون دينار موزعا على 150

#	الرمز	الشركة	رأس المال	آخر	عدد الأسهم	القيمة السوقية	النسبة
1	108	بيتك	844.155.193	790	8.441.551.934	6.668.826.027.86	17.09%
2	101	وطني	719.269.444	894	7.192.694.440	6.430.268.829.36	16.48%
3	818	أهلي متحد	2.533.620.786	262	10.134.483.144	2.655.234.583.73	6.80%
4	605	زين	432.705.891	592	4.327.058.909	2.561.618.874.13	6.56%
5	109	بنك بوبيان	317.969.760	783	3.179.697.604	2.489.703.223.93	6.38%
6	603	أجيليتي	202.737.014	995	2.230.107.155	2.218.956.619.23	5.69%
7	103	تجاري	199.205.645	510	1.992.056.445	1.015.948.786.95	2.60%
8	413	المباني	117.139.960	737	1.171.399.599	683.321.504.46	2.21%
9	102	خليج ب	304.812.790	240	3.048.127.898	731.550.695.52	1.87%
10	105	المتحد	238.245.453	303	2.382.454.532	721.883.723.20	1.85%
11	107	برقان	275.625.000	227	2.756.250.000	625.668.750.00	1.60%
12	514	بوبيان ب	53.482.275	850	534.822.750	454.599.337.50	1.16%
13	822	أس تي سي	49.936.685	854	499.366.852	426.459.291.61	1.09%
14	623	هيومن سوفت	12.223.680	3465	122.236.800	423.550.512.00	1.09%
15	526	القرين	109.919.258	367	1.099.192.576	403.403.675.39	1.03%
		الإجمالي				28.690.994.435	73.52%



أختم جديدة للذهب.. قد ترى النور مطلع 2022



قطعة لدى أكثر من 2000 تاجر. وأشارت المصادر إلى أن الهدف من تغيير الإختام، يؤكد حرص وزارة التجارة والصناعة على مصلحة التاجر والعمل على حد سواء، فضلا عن سعيها لتعزيز ثقة العملاء بعمليات تجارة الذهب في الكويت.

توقعت مصادر مسؤولة في قطاع الذهب والمجوهرات أن يتم تأجيل تطبيق قرار العمل بأختام الذهب الجديدة الذي تستعد وزارة التجارة والصناعة لإصداره، وذلك حتى بداية العام المقبل 2022. وأضافت المصادر في تصريح خاص لـ «الأنباء» أن التأجيل المتوقع لقرار وزارة التجارة يأتي بهدف التسهيل على تجار الذهب والمجوهرات، والذين يبلغ عددهم بحسب أعداد التراخيص الممنوحة في هذا المجال نحو 2000 تاجر. وأكدت المصادر على أن تأجيل تطبيق القرار حتى مطلع العام المقبل من شأنه أن يمنح الفرصة للتجار لفرز ما لديهم من قطع ذهبية، بالإضافة إلى منح الفرصة، كذلك لموظفي الإختام في إدارة المعادن الثمينة لخدم عدد كبير من القطع الذهبية يزيد عددها عن 1,5 مليون

الكويت أحد أفضل الوجهات عالمياً للمهاجرين في 2020



سياسات الهجرة الأميركي إن عدد المهاجرين الدوليين في جميع أنحاء العالم بلغ 280,6 مليون مهاجر، ما يعادل 3,6٪ من إجمالي سكان العالم، وفقا لأحدث تقديرات شعبة السكان التابعة للأمم المتحدة. أما أفضل 10 وجهات للمهاجرين الدوليين في 2020، فقد تصدرتها الولايات المتحدة في المركز الأول، وتلتها ألمانيا، ثم السعودية ثالثا، وروسيا رابعا، وبريطانيا خامسا، فالإمارات سادسا، ثم فرنسا سابعاً، وكندا ثامناً، ثم أستراليا تاسعاً، وأخيراً إسبانيا بالمرتبة العاشرة.

المرتبة الأولى عربيا و3 عالميا، تلتها الإمارات في المرتبة الثانية عربيا والسادسة عالميا، ثم الأردن بالمرتبة الثالثة عربيا و18 عالميا من بين الدول التي يفضلها المهاجرون، في حين استمرت الولايات المتحدة الأميركية في احتلال المرتبة الأولى لأفضل وجهات الهجرة الدولية. وذكر التقرير أن العمالة المهاجرة تفضل الدول المستقرة أمنيا وسياسيا واقتصاديا واجتماعيا، إلى جانب جودة الحياة فيها، وزيادة الرواتب، وانخفاض تكلفة المعيشة، وسهولة التنقل والمواصلات. في سياق متصل، قال معهد

اسم الناقل	تاريخ البناء / الشراء	التكلفة (مليون د.ك.)
الصادق	2021	*
الكوت	2014	34,763
اليرموك	2014	34,738
الدرؤزة	2014	35,154
الفنتاس	2014	34,95
الرقعة	2011	49,675
السالمي	2011	49,468
أم العيش	2011	49,546
دار سلوى	2010	49,875
الجابرية II	2007	31,557
كاظمة III	2006	30,863
سفسافة	2020	13,9
شقرديّة	2020	13,9
اليمامة	2020	13,821
العديلية	2020	13,788
مطربه	2014	18,354
كيفان	2014	18,437
الدسمة	2014	25,345
بوبيان	2014	18,83
برقان	2014	18,666
بنيدر	2012	21,58
بحرة	2012	21,58
سدرة	2008	5,824
الوطنية IV	2007	5,558
وقرة	2007	22,108
الصور II	2007	19,124
السلام II	2007	19,134
غاز أم الرويسات	2020	23,288
غاز الأحمدية	2020	23,215
غاز المباركية	2019	22,737
غاز النقا	2007	27,498
غاز الكويت II	2007	27,095

خلال 4 مراحل لتحديث الأسطول وتطويره ابتداءً من عام 2004 وحتى العام الحالي

الكويت أنفقت 400 مليون دينار لبناء 32 ناقلة نפט عملاقة

المنظمة الخاصة بشركة ناقلات النفط الكويتية. وتتنظر «مؤسسة البترول» إلى شركة ناقلات النفط الكويتية باعتبارها غطاء استراتيجي وذلك لنقل النفط الخام الكويتي والمنتجات البترولية الكويتية والغاز المسال في حالة الطوارئ والأزمات لخارج المنطقة (مضيق هرمز وذلك بعد تلبية الاحتياجات المحلية بما يشمل احتياجات وزارة الكهرباء والماء). وفي حالة الطوارئ والأزمات وهو الوضع الذي يجعل ملاك الناقلات يرفضون الدخول إلى منطقة الخليج العربي نتيجة تعرض الكويت والدول المجاورة لها في منطقة الخليج لخطر مباشر أو غير مباشر، أي أن الوضع متوتر في منطقة الخليج العربي، وبالتالي تصبح ناقلات شركة الناقلات الكويتية هي البديل الوحيد لنقل الصادرات الكويتية خارج المنطقة. ويبلغ كلفة إنشاء الناقلات الواحدة للنفط الخام نحو 49,8 مليون دينار، فيما يبلغ كلفة بناء ناقلة غاز مسال نحو 23 مليون دينار أما ناقلة المنتجات البترولية فبلغ أدناها 5 ملايين دينار وأقصاها 22 مليون دينار حسب الحجم والسعة.



ناقلة النفط الخام «الرقعة» إحدى ناقلات النفط الكويتية التي انضمت للخدمة في 2011

أحمد مغربي

كشفت مصادر نفطية مسؤولة لـ «الأنباء» أن شركة ناقلات النفط الكويتية أنفقت نحو 400 مليون دينار (ما يعادل نحو 1,3 مليار دولار) لتطوير أسطول الناقلات الكويتية منذ عام 2000 وحتى عام 2021، حيث تمتلك الشركة حاليا أسطولا مكونا من 32 ناقلة نפט خام عملاقة ومشتقات وغاز مسال، مشيرة إلى أن تحديث أسطول الناقلات عبر بعدة مراحل وفقا للاحتياجات التسويقية لقطاع البترول العالمي لدى مؤسسة التسويق الكويتية، وتم ذلك من خلال 4 مراحل لتحديث الأسطول وتطويره ابتداء من عام 2004 وحتى منتصف العام الحالي. وقالت إن المرحلة الأولى من تحديث الأسطول كان خلال الفترة من 2004 وحتى عام 2008 وانضم للأسطول خلال هذه المرحلة 9 ناقلات جديدة مختلفة الأحجام والأنواع بحمولة إجمالية 1,1 مليون طن متري. وذكرت أن المرحلة الثانية كانت خلال الفترة من 2008 إلى 2012 وانضم خلالها إلى الأسطول 6 ناقلات جديدة مختلفة الأحجام والأنواع بحمولة إجمالية 1,4 مليون طن متري.

أما المرحلة الثالثة فكانت خلال الفترة من 2011 إلى 2014 وتم بناء 9 ناقلات جديدة مختلفة الأحجام والأنواع بحمولة إجمالية 1,5 مليون طن متري. وأشارت إلى أن المرحلة الرابعة من تحديث الأسطول انطوت على توفير 8 ناقلات جديدة متعددة الأغراض والأحجام، حيث تم التسليم خلال الفترة من مارس 2019 واستمرت عمليات التسليم حتى مايو 2021 والتي تمثلت في ناقلة الصديق وهي مخصصة للنفط الخام وتم تنفيذها من قبل شركة بوهائي للصناعات الثقيلة الصينية. ويأتي تحديث أسطول ناقلات النفط الكويتية تماشيا مع رسالة واستراتيجية الكويت بشأن الاحتفاظ بأسطول على مستوى عال من الحداثة والتطور في متطلبات مؤسسة البترول

حتى مايو 2021 والتي تمثلت في ناقلة الصديق وهي مخصصة للنفط الخام وتم تنفيذها من قبل شركة بوهائي للصناعات الثقيلة الصينية. ويأتي تحديث أسطول ناقلات النفط الكويتية تماشيا مع رسالة واستراتيجية الكويت بشأن الاحتفاظ بأسطول على مستوى عال من الحداثة والتطور في متطلبات مؤسسة البترول

مختلف أنواع السفن. ويعد فريق مشروعات البناء الجديدة الخاصة بالأسطول هو صاحب القدر الأعظم من المشاركة طوال عملية البناء الجديدة بدء من مرحلة قبول التصميم مروراً بالإشراف الفعلي على البناء وتحقيق مستويات عالية للسلامة والجودة وفقا للمعايير البحرية الدولية التي تتجلى في القواعد واللوائح