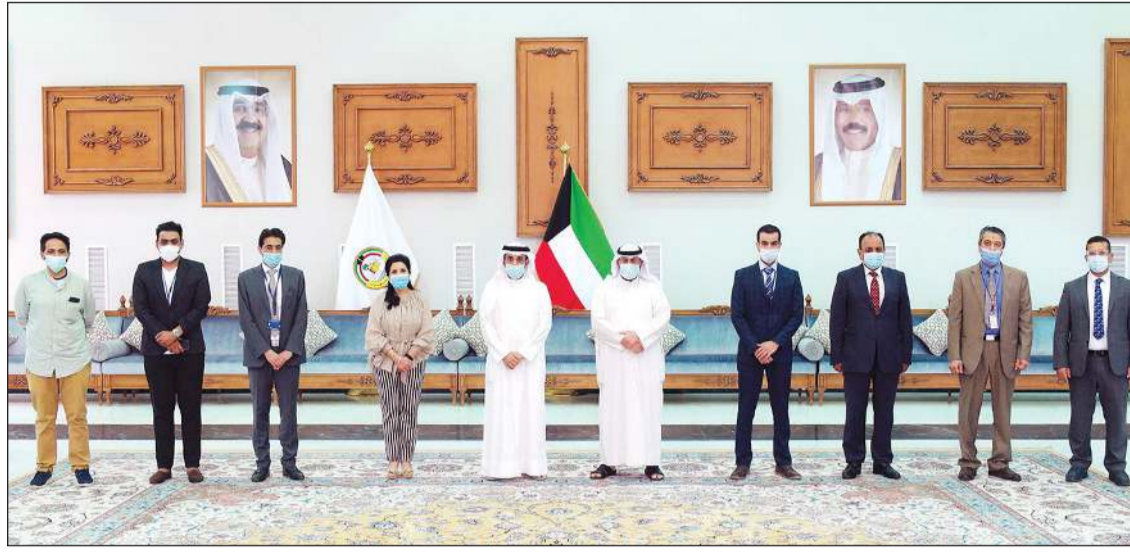




تقديرًا لجهودهم المميزة في التصدي للوباء

«التجاري» يرفع تكريم محافظة الجبراء للطواقم الطبية



في إطار برامج المسؤولية الاجتماعية للمؤسسات التجارية الكويتية ومساهماته ورعايته للمبادرات المجتمعية التي تقوم على رعايتها مؤسسات المجتمع المدني، ومنها محافظات الكويت الست، قام البنك بالمساهمة في رعاية فعالية تكريم الطواقم الطبية بمستشفى الجبراء تقديراً للسور الفعال الذي قاموا به خلال جائحة كورونا. وكانت محافظة الجبراء قد قامت بتنظيم هذه الفعالية برعاية وحضور محافظ الجبراء ناصر الجبر، وبحضور مدير مستشفى الجبراء د.غالب البصيص. هذا، وقد أشاد محافظ الجبراء ناصر الجبر بمبادرات البنك التجاري الكويتي الهادفة إلى تقديم جميع سبل الدعم والرعاية للمؤسسات المجتمعية والتربوية والصحية التي تقوم على تنظيمها محافظة الجبراء، ومنها هذه الفعالية التي تم تنظيمها تقديراً لدور

الطواقم الطبية في التعامل الاحترافي مع وباء كورونا. وفي هذا السياق، قالت نائب المدير العام قطاع التواصل المؤسسي أماني الورع: يحرس البنك التجاري الكويتي على تقديم كل أشكال الدعم والرعاية لجميع

الفعاليات الصحية ومنها بالطبع رعايته لفعالية تكريم الطواقم الطبية بمحافظة الجبراء وذلك تقديراً لجهودهم المستمرة في التصدي للوباء وبورهم المهم في مواجهة هذه الأزمة، مشيرة في هذا الصدد إلى أن رعاية البنك

لهذه الفعالية تأتي ترسيخاً لمفهوم المسؤولية الاجتماعية الشاملة، وفي إطار البرنامج الذي دشنته البنك الاجتماعي الذي دشنته البنك التجاري الكويتي لرعاية ومساندة الأنشطة والفعاليات المجتمعية التي تقوم على تنظيمها محافظات الكويت.

وفي ختام هذه الفعالية، تقدمت إدارة محافظة الجبراء بجزيل الشكر والتقدير لإدارة البنك على رعايتها لهذا الحدث، متمنية للبنك التجاري الكويتي التوفيق والنجاح في مساعيه النبيلة وعمله الذؤوب لخدمة كل فئات المجتمع.

خلايا الوقود والمركبات الكهربائية العاملة بالبطارية: بناء مستقبل التنقل النظيف



بقلم: بانغ سون جيونغ

نائب الرئيس، ورئيس عمليات الشرق الأوسط وأفريقيا في هيونداي

العاصمة ونيويورك، وهذا ما يمنح السيارات الهيدروجينية ميزة نسبية بالمقارنة مع المركبات الكهربائية التي يمكن أن يتراوح مدى القيادة الخاص بها بين 100 و200 ميل. علاوة على ذلك، تستطيع السيارات الهيدروجينية تخزين المزيد من الطاقة بكثافة أقل، ويعد الهيدروجين خيار وقود أكثر استدامة وطويل الأمد يمكن استخدامه لفترات طويلة دون الإضرار بالبيئة.

إلا أنه وعلى الرغم من هذه الإيجابيات، فإن أحد أكبر التحديات التي تواجه السيارات الهيدروجينية هو التكليف، فمع طرح مجموعة متنوعة منها في العقود الماضية، بما في ذلك سيارة هيونداي Santa Fe FCEV التي تعد أول سيارة كهربائية خلية الوقود للشركة، وسيارة ix35 التي تعد أول سيارة هيدروجينية بإنتاج كبير من هيونداي، فإن الطلب على هاتين السيارتين لا يزال منخفض نسبياً. هناك العديد من الأسباب لانخفاض الطلب، ولكن واحدة من المشاكل الرئيسية هي ارتفاع تكلفة الشراء، التي تعود إلى والتي يتوقع أن تنخفض فقط عندما يزيد عدد السيارات ضمن الإنتاج.

وحتى إذا كان المستهلكون قادرين على تحمل تكلفة سيارة هيدروجينية جديدة، يجب أن يكون هناك عدد كبير من محطات التزود بالوقود الهيدروجيني في جميع البلدان، وبالطبع لن تقوم شركات الوقود ببناء هذه المرافق إلا إذا كان هناك ما يكفي من الأعمال. وفي هذا السياق، تأتي المملكة العربية السعودية من بين الدول التي قامت بالفعل بتركيب محطة لتزويد السيارات بوقود الهيدروجين، وذلك في إشارة لاستعداد عدد من الدول لاستقبال المركبات التي تعمل بالهيدروجين على طرقاتها.

تمتلك كل من السيارات الهيدروجينية والسيارات الكهربائية ميزة إنتاج انبعاثات محلية تصل إلى الصفر، وترى هيونداي موتور مستقبلاً مشرقاً لهذين النموذجين كما أننا نركز عليهما كجزء من رؤيتنا لإنتاج سيارات مستدامة وصديقة للبيئة. ونذكر أن هناك قدراً هائلاً من العمل الذي يتعين القيام به لتوفير بيئة تنقل نظيفة. وتخطط مجموعة هيونداي، ضمن استراتيجيتها على المدى الطويل، لطرح ما لا يقل عن 12 طرازاً من السيارات الكهربائية بهدف بيع 560 ألف مركبة كهربائية سنوياً بحلول عام 2025. وخلال هذه الفترة نفسها نخطط في المجموعة لتوسيع تشكيلة السيارات الكهربائية الخاصة بها إلى 23 طرازاً في 2025 لبيع مليون وحدة سنوياً في الأسواق العالمية.

وفي الوقت ذاته، وضعت مجموعة هيونداي موتور خريطة طريق لتسريع تطبيق «رؤية السيارات الهيدروجينية 2030»، لتؤكد على التزامها بتسريع بناء مجتمع يعتمد على طاقة الهيدروجين، وذلك بالاعتماد على ريادةها العالمية في تقنيات خلايا وقود الهيدروجين. وتعمل مجموعة هيونداي موتور، خلال الأعوام الـ 9 المقبلة، على تأمين طاقة إنتاجية تبلغ 700 ألف وحدة سنوياً من أنظمة خلايا الوقود للسيارات، وكذلك لتطوير حلول الهيدروجين في القطاعات الأخرى مثل السفن وغربات السكك الحديدية والطائرات من دون طيار ومولدات الطاقة.

وبالنسبة للمركبات التي تعمل بخلايا الوقود، بدأت هيونداي موتور بالفعل في تصدير أكسينت فيول سيل، أول شاحنة ثقيلة تعمل بخلايا الوقود يتم إنتاجها بأعداد كبيرة في العالم، وسيتم تطوير ألفين وحدة منها في عام 2021 لتسريع الانتشار العالمي للشاحنة الثقيلة، الخالية من الانبعاثات، والصديقة للبيئة في كل من أوروبا والولايات المتحدة والصين حسب الطلب. وبشكل عام، نحن على ثقة بأن المستقبل سيشهد ظهور المزيد من السيارات الكهربائية والهيدروجينية لأنها إحدى الطرق التي سنجعل مدننا أكثر استدامة وفي حال أراد أفراد المجتمع التحول إلى هذه المركبات، فسنطلب الأمر من واضعي السياسات والحكومات وخبراء الصناعة التعاون معا بهدف التغلب على أي تحديات.

إن مجرد القيام بتطوير هذه المركبات للطرق بأعداد ضخمة لا يعتبر أمراً كافياً ما لم تكن هناك بنية تحتية مناسبة ومتاحة، وبأسعار معقولة للشراء والتشغيل. لذلك، فإن حسنة التدبير، يعثل مفتاح التنقل النظيف والمستدام.

مع تصد قضية تغير المناخ الاهتمام العالمي، واستمرار النقاشات حولها، تطرح العديد من الأسئلة حول الدور الذي يمكن لصناعة السيارات القيام به للمساعدة في تقليل الانبعاثات التي تنتجها المركبات يومياً. وتضع إحصاءات وكالة الطاقة الدولية صناعة السيارات في خضم الجدول البيئي، إذ يؤدي النقل البري وحدة لثلاثة أرباع إجمالي الانبعاثات الناتجة عن النقل، ويشكل قطاع النقل وحده خمس الانبعاثات العالمية لثاني أكسيد الكربون.

وقد شهدت الأعوام الأخيرة، التزام العديد من صانعي السيارات، وفي مقدمتها شركة هيونداي موتور، بدورها في معالجة هذه المشكلة من خلال توفير حلول مبتكرة للتنقل النظيف. وصرنا نشهد بالفعل بواكير هذه الجهود مع ظهور العديد من المركبات النظيفة والموفرة للطاقة التي تسير على الطرق اليوم، والتي يدخل معظمها ضمن فئة السيارات الكهربائية التي تعمل بالبطاريات (BEVs) والتي أصبحت خياراً شائعاً للمستهلكين في الوقت الحالي، أطلقت من أجله حكومات عدة حوافز مالية لتشجيع هذه السيارات الجديدة التي تدرج ضمن استراتيجيتها طويلة الأجل لتصبح صديقة للبيئة.

فعلی سبيل المثال، ستحظر المملكة المتحدة مبيعات السيارات والشاحنات الجديدة التي تعمل بالديزل أو البنزين اعتباراً من عام 2030. كما تعهدت الحكومة الأمريكية بالاستثمار بكثافة في الطاقة النظيفة التي تشمل السيارات الكهربائية، وثمة خطط أميركية لتثبيت 500 ألف منفذ شحن جديد بنهائية عام 2030، وستكون هذه قفزة كبيرة للسيارات الكهربائية هناك، نظراً لوجود أقل من 29 ألف شاحن عام للسيارات الكهربائية في جميع أنحاء الولايات المتحدة.

ورغم أن هذه الخطط ستساعد في تسريع مبيعات السيارات الكهربائية، فلابد من الاعتراف بأن محاولة تغيير سلوكيات غالبية الأشخاص للتحويل إلى مركبات «صديقة للبيئة» ومستدامة ليس بالأمر الهين، فمثلاً يتعين على صانعي السيارات الكهربائية الإجابة عن حزمة من الأسئلة التي يطرحها المشترون الحدد قبل اتخاذ القرار النهائي وشراء السيارة ومنها على سبيل المثال: كم من الوقت سيستغرق الشحن؟ هل هي مسورة التكلفة؟ إلى أي مدى يمكن السفر بالسيارة؟ وما هي المدة التي ستستغرقها البطاريات قبل الحاجة إلى استبدالها؟

وتعتمد الكثير من الإجابات عن الأسئلة السابقة على استخدام التقنيات المتقدمة ومدى كونها عملية، لذلك صرنا نشهد المزيد من التعاون بين المؤسسات داخل صناعة السيارات للاستفادة من أشكال مختلفة من التقنيات لتطوير المركبات والبنية التحتية التي ستجعل السيارات الكهربائية التي تعمل بالبطاريات من الخيارات المتاحة والصديقة للبيئة.

ورغم الخطوات الواسعة المقطوعة في مجال السيارات الكهربائية التي تعمل بالبطاريات، فإنها لا تعتبر المجال الوحيد الذي يضمن الحلول الصديقة للبيئة في المدن. وتتواجد الطاقة الهيدروجينية في السوق منذ أعوام عديدة، ولكن بقدرات محدودة، ويتم تصنيفها أنها تقنية نقل خضراء. وفي الأعوام الأخيرة، أصبح الهيدروجين - وهو العنصر الأكثر وفرة على وجه الأرض - عاملاً حيوياً في صناعة السيارات.

وتختلف السيارات الهيدروجينية أو المركبات الكهربائية التي تعمل بخلايا الوقود (FCEV) عن السيارات الكهربائية. ففي البداية، يتم تثبيت خزان هيدروجين في المركبات الكهربائية التي تعمل بخلايا الوقود، حيث يدخل إلى خلية الوقود مزيج من الهيدروجين والأكسجين الذي يولد الكهرباء لتشغيل المحركات. وهذا يعني أن سيارات الهيدروجين تمتلك خصائص كل من السيارات الكهربائية بسبب استخدام الطاقة الكهربائية وسيارات البنزين التقليدية التي تحتوي على خزانات. وإضافة إلى المساهمة بخفض تأثيرات الكربون والغازات المسببة للاحتباس الحراري وتغير المناخ، فهناك فرق آخر، وهو أن السيارات الهيدروجينية لا تحتاج لقيام المستخدم بتوصيل السيارة بماخذ للتزود بالوقود، إذ يمكن شحن سيارات الهيدروجين شحنًا كاملاً وبسرعة خلال فترة تتراوح بين 5 و10 دقائق فقط.

فعلی سبيل المثال، يمكن شحن سيارة من طراز هيونداي نيكسو بشكل كامل خلال 5 دقائق، وذلك للسفر بها لمدى قيادة يبلغ 380 ميلاً، وهذه تقريبا مسافة رحلة كاملة ذهاباً وإياباً بين واشنطن

«Ooredoo الكويت» تطلق «أقوى سعر كاش بالسوق»

Ooredoo والاستمتاع بأعلى مستوى من التغطية والسرعة التي توفرها على نطاق الدولة. وستكون عروض Ooredoo المميزة متاحة لجميع عملاء Ooredoo الكويت، وستضمن أحدث أجهزة الهواتف الذكية التي صممها كبرى الشركات، بما فيها سامسونج، وآيفون وشاومي.

وتشمل العروض المميزة عرض شراء هاتف iPhone 12 Pro Max 128GB مقابل 235 ديناراً كويتياً نقداً مع اشتراك بباقة شامل 25 مقابل 25 ديناراً شهرياً لمدة 12 شهراً تمتع المشترك إنترنت 5G ما يوفّر وإنترنت تجوال ما يوفّر، ومكافآت محلية ما توفّر، فضلاً عن قسائم إلكترونية مجانية.



شك العروض الأنسب لمن يسعون إلى تغيير هواتفهم لاستخدامها عبر شبكات



أطلقت شركة Ooredoo للاتصالات، آخر عروضها الحصرية على أحدث الهواتف الذكية في قنوات البيع الرسمية في الشركة سواء كانت الأفرع المنتشرة في جميع مناطق الكويت، أو المتجر الإلكتروني. ويوفر هذا العرض فرصة مميزة للعملاء الحاليين والجدد لشراء أحدث الهواتف الذكية بأسعار نقدية حصرية والاستفادة من المميزات غير المسبوقة لباقات شامل للدفع الأجل مثل إنترنت 5G ما يوفّر والتريبت تجوال ما يوفّر، ومكافآت محلية ما توفّر فضلاً عن قسائم إلكترونية مجانية. وقال مدير إدارة التسويق لدى Ooredoo الكويت، يوسف الشلال: نحن على ثقة بأن

تحتفل بوصول السيارة الجديدة الكهربائية بالكامل من خلال فيديو يستعرض إمكاناتها

«بورشه» تتخطى المألوف وتصل إلى أقصى الحدود مع «تايبان كروس توريزمو»



صممت تايبان كروس توريزمو لتكون السيارة متعددة الاستخدامات ضمن السيارات الرياضية الكهربائية، وذلك بفضل أدائها القوي وتجهيزاتها الخاصة بالطرق الوعرة ووسائل الراحة الفائقة وعناصر التصميم المبتكر التي تميز بورشه دائماً. وتتوافر حالياً ثلاثة طرازات من سيارة تايبان كروس توريزمو، تزود جميعها ببطارية Performance Plus كتجهيز أساسي، حيث تصل المسافة المقطوعة إلى 456 كم في البطارية التي تبلغ قدرتها 93,4 كيلوواط ساعي. وتتمتع سيارة تايبان كروس توريزمو بقوة فائقة تصل إلى 476 حصاناً مترياً، وتتسارع من السكون إلى 100

في لبقي والحرارة المرتفعة في لبوا. وفي معرض تعليقه على هذا المشروع المميز، أثنى د.مانفرد بروينل الرئيس التنفيذي لشركة بورشه الشرق الأوسط وأفريقيا على هذا الفيديو قائلاً: تعتبر تايبان كروس توريزمو رمزاً للمغامرة وأسلوب الحياة النشط لما تتميز به من تصميم مبتكر وأداء فائق مع خصائص بورشه الأصلية. لقد أردنا من خلال هذا الفيديو المبتكر تسليط الضوء على قوة سيارة تايبان كروس توريزمو الجديدة كلياً وإمكاناتها الفائقة والمتنوعة والتي جعلها السيمثامي الذي يجمع العالين المبدعين والطموحين الذين يبحثون عن التفرّد دائماً.

مبتكرة للتصوير السينمائي باستخدام طائرة بدون طيار لرصد لحظات القيادة الرائعة والمناظر الطبيعية وظروف المناخ والتضاريس القاسية والمهارات البشرية الفائقة. وكان تعاون الفريق المبدع الذي جمع أكفا المواهب الشابة من أهم عوامل نجاح هذا المشروع، حيث ظل قائد الطائرة بدون طيار Johnny Schae، والمخرج الحائز جائزة إيمي Nicholas Schrunck على اتصال دائم مع سائق السباق المحترف ومدرب القيادة في شركة بورشه يوكا هو تكافوري طوال تصوير الفيديو وإنشاء المحتوى السينمائي الذي يجمع العالين من خلال دمج المشاهد التي تم التقاطها في البرد القارس

