



تتألق بعدة خصائص مكنتها من التميز والارتقاء بتجربة القيادة

«كاديلاك XT6».. حاصدة الجوائز البارزة

طراز Sport حصريا بنظام دفع جميع العجلات مع تحكم رياضي (Sport Control AWD) وقابض ثنائي. إضافة لهذا، تضم طرازات Sport ميزة التحكم المستمر بالإخماد (Continuous Damping Control) لتمكين السيطرة الفعالة، ومعدل توجيه أسرع تمت معيارته لمنح تجربة قيادة أكثر حماسا وتشويقا، إلى جانب الاستفادة من المزيد من المعلومات والاستجابة العامة الأفضل.

خصائص متقدمة للسلامة وتوعية السائق بهدف توفير المزيد من راحة البال

تمنح XT6 للعام 2021 للمالكن راحة البال التامة بفضل مجموعة من الخصائص المتقدمة للسلامة ومساعدة السائق. وفي ظل توافر بعض التقنيات البارزة مثل نظام الفرملة لتفادي صدم المشاة في الأمام (Front Pedestrian Braking)، يتم تنبيهه المستخدم بشكل فوري عندما يكون أحد المارة على مقربة من المركبة، وبالتالي تفعيل الفرامل تلقائيا.

أما بالنسبة للأشخاص الذين يريدون التحكم بالسيطرة الكاملة أثناء القيام بالرحلات الطويلة على الطرقات، فيمكنهم الاعتماد على الدعم المتاح من نظام المساعدة على البقاء ضمن المسار (Lane Keep Assist) مع تنبيه مغادرة المسار (Lane Departure Warning)، وهو ما يوفر التنبيهات عبر الاهتزاز الناعم لعجلة القيادة أو المقعد، للمساعدة في تفادي الانحراف غير المتعمد عن المسار.

وعندما يتعلق الأمر بالقيادة في الليل، فإن XT6 تبرع في هذا المجال، إذ يستطيع المالكون الاستمتاع بقيادة هذه الـ SUV بثقة عالية أثناء الليل بفضل توافر ميزة الرؤية الليلية (Night Vision) وأجهزة التحسس بالأشعة تحت الحمراء (Infrared Sensors)، والتي تتعرف على أي مخاطر محدقة وتنبه السائق بخصوصها. ومع كاميرا الرؤية الخلفية عالية الوضوح (HD Rear Vision Camera)، أصبحت عملية الركن بغاية السهولة والسلاسة، بحيث يستطيع المستخدمون المناورة بأمان كونهم يتمتعون برؤية واضحة لا يعوقها شيء!

تتوافر الآن «كاديلاك XT6» للعام 2021 في الكويت، ويمكن للراغبين بشرائها التواصل مع كاديلاك الغانم وكيلها المعتمد في الكويت للحصول على مزيد من المعلومات.



تتمتع مركبة كاديلاك XT6 الرياضية متعددة الاستعمالات الفاخرة للعام 2021 بكثير من العناصر التي تمكنها من التميز، بما في ذلك طراز Luxury الجديد والتصميم المحدث والتقنيات المتطورة والأداء العالي الذي يرتقي بديناميكيات القيادة.

ونم تصميم مركبة الكروس أوفر ثلاثية المقاعد «XT6»، كي تجعل الوقت الذي يقضيه الركاب على الطريق مقبدا وممتعا بأكثر قدر ممكن، وهي بالتالي تتمحور حول مقصورة تزخر بعناصر الفخامة والتكيف والاتصال، وتكملها حزمة شاملة من تقنيات السلامة وتتميز بالسيطرة المستجيبة والعمليّة على تجربة الركوب رغم حجمها. وتأتي «XT6» للعام 2021 بعد طراز سنة 2020 الذي شهد الكثير من النجاح تمثل بفوزه بلقب «أفضل SUV راقية كبيرة» في الشرق الأوسط ضمن فعالية جوائز سيارة العام في الشرق الأوسط (MECOTY) المرموقة، وهي تدخل سنتها الثانية عبر طراز فاخر جديد يتألق بعدة خصائص إضافية متميزة، بدءا من التصميم الجميل، مروراً بالتقنيات المتطورة، وصولاً إلى الأداء العالي، مما يجعل هذه المركبة الرياضية متعددة الاستعمالات (SUV) الفاخرة تستحق الفوز بكل جدارة.

Luxury طراز فاخر

تضم XT6 للعام 2021 طراز Luxury جديد يوسع نطاق وصولها إلى المزيد من العملاء الراغبين الاستمتاع بتجربة قيادة راقية، مريحة وناغمة. ويكمل طراز Luxury استراتيجيتها تجهيزات Y الحصرية التي تعتمدها العلامة التجارية، والتي تتضمن أيضا طرازات Premium Luxury و Sport. وتتألق طرازات XT6 و Premium Luxury عبر شبكات وتجهيزات خارجية أخرى ذي لمسات نهائية معدنية لامعة و/أو كلفانية، بينما تحوي طرازات Sport شبكا متاخلا وتجهيزات خارجية سوداء مستوحاة من سلسلة V-Series. كما تتمتع جميع الطرازات بتقنية الإضاءة المتطورة نوع LED في الأمام والخلف، شاملة شفرات الإضاءة الحصرية من العلامة التجارية بتقنية LED في الجهة الأمامية لمصابيح الإضاءة النهارية.

لمسات جمالية داخلية عصوية

تساهم مقصورة XT6 الداخلية في تعزيز لمسات «كاديلاك» الجمالية العصرية الداخلية، وذلك عبر خطوط أنيقة وعريضة للأسطح وواجهات بنية

وغير هذا الكثير.

تجربة سلسة وبديهية

أن يبقوا على اتصال في جميع الأوقات بفضل تقنيتي Android و Apple CarPlay. لكن هذا ليس كل شيء، إذ يستفيد المالكون أيضا من توافر تقنيات دعم السائق والاتصال، بما فيها وظيفة الملاحة المحدثّة مع الإدخال الطبيعي للعاوين، مما يجعل المركبة متمحورة حول السائق بكل ما للكلمة من معنى.

محرك V6 قوي

لتجربة قيادة راقية ومريحة وناغمة يعتبر المحرك سعة 2,0 لتر التوربيني

بشكل تكامل التقنيات الحديثة المتطورة جزء أساسيا من مهمة XT6 القائمة على توفير تجربة سلسة وبديهية داخل المركبة. تتاح لمالكي XT6 ميزة إقران الهاتف عبر لمسة واحدة، وذلك من خلال تقنية اتصالات المدى القريب (Near Field Communication)، وأداة تحكم دوارة جديدة مع وظيفة التحريك الحديسية، إضافة لهذا، يمكن للعملاء

