



وزراء التجارة الخليجيون يناقشون تطورات مفاوضات التجارة الحرة



جانب من الاجتماع عبر الاتصال المرئي بحضور د. نايف الحجرف

لـ«الاقتصادية». تم خلال الاجتماع مناقشة تطورات المفاوضات المتعلقة باتفاقيات التجارة الحرة بين دول المجلس والدول والمجموعات الدولية الأخرى، ومبررات الدول الأعضاء بشأنها، وتسريع الدفع بوتيرة المفاوضات لتعزيز صادرات دول المجلس من السلع والخدمات، وخلق فرص استثمارية جديدة لدول مجلس التعاون خدمة لمصالحها المشتركة وتعزيزها للتكامل الاقتصادي وفق توجيهات ورؤى قادة دول المجلس.

عقد وزراء التجارة في دول مجلس التعاون، لقاءهم الثاني عبر الاتصال المرئي الخاص بمناقشة موضوع مفاوضات التجارة الحرة بين دول المجلس والدول والمجموعات الدولية الأخرى، أمس، برئاسة د. نايف بن أحمد الزيودي وزير الدولة للتجارة الخارجية بدولة الإمارات العربية المتحدة رئيس الدورة الحالية للجنة التعاون التجاري، وبمشاركة الأمين العام لمجلس التعاون لدول الخليج العربية د. نايف الحجرف، وفقا

اعتباراً من مارس 2021

كامل العوضي نائب الرئيس لـ «إياتا» في منطقة أفريقيا والشرق الأوسط

وأضاف دي جوناك: «سيسهم انضمام كامل العوضي في مواصلة التطور خلال المرحلة المقبلة وذلك عبر الاستفادة من خبرته العريقة في قطاع الطيران وبخاصة على المستوى الإقليمي، وهو ما سيكون عنصراً فاعلاً في قيادة أنشطة «إياتا» بمنطقة أفريقيا والشرق الأوسط وبخاصة خلال هذه الأوقات الصعبة، وبصفتها



كامل العوضي

أعلن الاتحاد الدولي للنقل الجوي «إياتا» عن تعيين كامل العوضي نائباً للرئيس الإقليمي للاتحاد في منطقة أفريقيا والشرق الأوسط، اعتباراً من الأول من مارس 2021.

ويتولى العوضي منصبه الجديد ليخلف محمد البكري الذي سيتولى منصب نائب الرئيس التنفيذي لخدمة العملاء والخدمات المالية والرقمية

في الاتحاد الدولي للنقل الجوي، اعتباراً من الأول من مارس 2021 أيضاً، ليخلف اليكس بوبوفيتش إثر تقاعده.

وكان العوضي قد شغل سابقاً منصب الرئيس التنفيذي للخطوط الجوية الكويتية، منذ نوفمبر 2018 حتى أغسطس 2020، متوجاً بذلك مسيرته المهنية التي استمرت 31 عاماً في الخطوط الجوية الكويتية، والتي عمل خلالها نائباً للرئيس التنفيذي ورئيساً للعمليات.

كما شغل العوضي عدة مناصب في مجالات السلامة والأمن وإدارة الجودة وتخطيط الموارد المؤسسية. وسبقه العوضي أنشطة الاتحاد في منطقة الشرق الأوسط وأفريقيا من مكتبها الإقليمي في العاصمة الأردنية عمان إلى جانب انضمامه إلى فريق القيادة الاستراتيجية للاتحاد الدولي للنقل الجوي. وبهذه المناسبة، قال المدير العام والرئيس التنفيذي للاتحاد الدولي للنقل الجوي ألكسندر دي جوناك: «لقد أسهم محمد البكري خلال فترة توليه منطقة الشرق الأوسط وأفريقيا خلال الأربعة أعوام الماضية في تعزيز مكانة وخدمات الاتحاد الجوي للنقل الجوي ونجح بتأسيس فريق إقليمي محترف ومتمكن قادر على الاستمرار في المرحلة المقبلة».

33,4% نمو اقتصاد أميركا بالربع الثالث

في الربع الثاني بفعل تطبيق قيود الإغلاق المرتبطة بجائحة «كورونا» وتعطل حركة النقل الجوي وبقاء ملايين الأفراد في منازلهم ضمن جهود احتواء الفيروس.

وأوضحت البيانات أن الإنفاق الاستهلاكي في الولايات المتحدة زاد 41% خلال الأشهر الثلاثة المنتهية في سبتمبر، كما زاد استثمار الأعمال الثابت 31,3%.

قوة الدولار تضغط على الذهب بفعل حزمة التحفيز



وارتفع الذهب 23% هذا العام مدفوعاً بصفة أساسية بسلسلة من إجراءات التحفيز بسبب الجائحة، مما أثار مخاوف من التضخم. وغالباً ما يستخدم المعدن النفيس كأداة تحوط في مواجهة التضخم. وبالنسبة للمعادن النفيسة الأخرى، تراجع الفضة 1,6% إلى 25,74 دولاراً للأوقية. وهبط البلاتين 2% إلى 989,27 دولاراً، بينما زاد البلاديوم 0,1% إلى 2310,75 دولاراً.

رويترز: انخفضت أسعار الذهب خلال تعاملات أمس، إذ طغت قوة الدولار على الدعم الناجم عن إقرار الكونغرس الأميركي حزمة مساعدات طال انتظارها بما يقرب من 900 مليار دولار مرتبطة بفيروس كورونا، في حين تأثرت المعنويات أيضاً ببعض المبيعات لجنى الأرباح. ونزل الذهب في السوق الفورية 0,3% إلى 1870,69 دولاراً للأوقية (الأونصة). وهبط المعدن في التعاملات الآجلة في الولايات المتحدة بالنسبة ذاتها إلى 1876,90 دولاراً. وقال مدير البحوث في نيرمال بانج كوموديتيز في مومباي كونال شاه إن السوق شهدت بعض الصفقات لجنى الأرباح بعد أن أقرت الولايات المتحدة حزمة تحفيز وصعود الدولار.

وصف المنطقة بـ «البكر» التي تحتاج إلى استثمارات بالمليارات خلال حلقة نقاشية نظمتها وزارة النفط

العجمي: إنتاج «نفت الكويت» من البحر لن يكون قبل 10 سنوات



محمد دواس العجمي وجراح الجناعي خلال الحلقة النقاشية التي نظمتها وزارة النفط

- جائحة فيروس كورونا تسببت في تأخير البدء بتنفيذ مشروع الحفر البحري لـ 6 أشهر حتى الآن
- فسح العقد غير مطروح إلى الآن.. وهناك تأخير من المقاول في جلب الحفار وتجهيز الأمور اللوجستية

لن يؤثر على تلك الدراسات التي استخدمت فيها أحدث التكنولوجيا العالمية، كما أن الشركة ليس عندها أي دراسة أو توقع للحصول على أسعار مالية أفضل من المقاولين في حال إلغاء المشروع والحصول على عروض مالية جديدة من الشركات العالمية. وشدد العجمي على أن المنطقة البحرية تعتبر منطقة «بكر» وواعدة لإنتاج النفط في الكويت مستقبلاً، كما أنها تحتاج استثمارات مالية للاستفادة من هذه الإمكانيات الهائلة.

وذكر أن شركة نفط الكويت حددت 6 آبار استكشافية وليست إنتاجية للحفر البحري، وقامت مؤسسة البترول الكويتية بوضع رقم افتراضي للإنتاج من البحر يبلغ نحو 80-100 ألف برميل يومياً، وهذا الرقم لا يعقل الرقم الفعلي للإنتاج مستقبلاً من البحر.

قيد المراجعة والتدقيق من قبل «نפט الكويت»، حيث أن الأمور التعاقدية سواء من تأخير الأعمال أو إلغاء العقد متروك للجهات المعنية في الشركة، لاسيما أنها أمور تعاقدية قانونية تخضع للعقد وتختص فيها مجموعة العقود والمشاريع، إلا أن العجمي شدد على أن خيار إلغاء العقد غير مطروح إلى الآن وإنما يتأخر في التنفيذ. وحول مدى تأثير جائحة كورونا على الكلفة المالية للمشروع ككل أو تغيير الدراسات الخاصة بالمسوحات الزلزالية، قال العجمي إن مجموعة الاستكشاف قامت منذ عام 2014 بتنفيذ عملية المسح الزلزالي لبحر الكويت وخلال الأعوام اللاحقة وتحديداً في 2017 و 2018 وتمت دراسة المسوحات، واستخلاص أفضل النتائج وبناء على تلك النتائج فإن أي تأخير أو إلغاء للمشروع

وذكر العجمي خلال الندوة التي نظمتها إدارة العلاقات العامة والإعلام في وزارة النفط أمس بعنوان «مشروع الحفر البحري»، إن جائحة فيروس كورونا تسببت في تأخير البدء في تنفيذ مشروع الحفر البحري لاكتشاف النفط في المياه الإقليمية والتجارية الكويتية الذي كان من المقرر أن يبدأ في يوليو 2020. وقال العجمي إن عمليات الاستكشاف البحري في الكويت ليست بالجديدة حيث كانت هناك محاولات في السابق وتحديداً في فترة الثمانينيات أو قبلها، وقامت الشركة في 2013 و 2014 بعمل مسح زلزالي كامل للمنطقة البحرية والتي غطت حوالي 6-7 آلاف كيلومتر مربع باستخدام أفضل التكنولوجيا العالمية في المسح البحري. وأوضح أن شركة نفط الكويت قامت بتحديد

كشف مدير مجموعة الاستكشاف في شركة نفط الكويت محمد دواس العجمي عن أن عمليات الإنتاج من البحر لن تكون قبل 10 سنوات من الآن وذلك في أفضل الأحوال، حيث إن عمليات الحفر الحالية التي تقوم بها الشركة ستستغرق 3 سنوات من مباشرة العقد الموقع مع شركة هالبيرتون وغير المحددة إلى الآن بعد انتشار جائحة فيروس كورونا، مشيراً إلى أنه عقب عملية الحفر ووجود استكشافات نقطية ستقوم الشركة بتطوير هذه الآبار وحفر آبار جديدة لتحديدية لتحديد حجم الإنتاج، ولاحقاً عمل المنشآت النفطية من خطوط إنتاج ومراكز تجميع لاستكمال البنية التحتية النفطية للتعامل مع الإنتاج من البحر.

الشيخة تماضر الصباح: «الحفر البحري» من أهم المشاريع الإستراتيجية للكويت

الكويتية، لاسيما أننا على إدراك تام بمدى أهمية الفرص الكبيرة المتاحة في البحر، والتي توصلت إليها كافة الدراسات والأبحاث التي أجريت من قبل شركة نفط الكويت خلال الفترة السابقة. وقدمت خلال المداخلة الشكر إلى شركة نفط الكويت ولكافة العاملين على المشروع والجهد الذي بذله الجميع من الدراسات والتحضيرات والاجتماعات على كافة الأصعدة المحلية والإقليمية والدولية، وحرص الشركة على ضمان أفضل الشروط التعاقدية والفنية في هذا المجال.

قالت مديرة العلاقات العامة والإعلام في وزارة النفط الشيخة تماضر خالد الأحمد الصباح في مداخلة لها خلال الحلقة النقاشية الافتراضية إن مشروع الحفر البحري يعتبر من أهم المشاريع التي تنفذها الكويت في إطار استراتيجية شركة نفط الكويت لزيادة الإنتاج بحلول عام 2040. وذكرت الشيخة تماضر خالد الأحمد الصباح أن الكويت ستدخل عهداً جديداً على صعيد إنتاج النفط والغاز مع بداية الإنتاج البحري، ونتمنى أن تكون مشرقة ونقطة انطلاق حقيقية نحو آفاق رحبة وواعدة للصناعة النفطية

الجناعي: مسح زلزالي لغرب الكويت ومطربة

قال رئيس فريق عمل الحلول الجيولوجية والجيوفيزيائية في مجموعة الاستكشاف بنقط الكويت جراح الجناعي إن الشركة ستفقد عمليات المسح الزلزالي التي ستفقدتها الشركة في منطقة غرب الكويت ومطربة. وأوضح الجناعي أن «نפט الكويت» تهدف إلى تنفيذ مسح زلزالي عالي الدقة في منطقة غرب الكويت وذلك لتطوير الآبار المنتجة في حقل المناقيش وعبدلي وغيرها من الحقول، وتهدف هذه المسوحات التي تعزيز عمليات التطوير والفهم الأكبر للمكان النفطية في المنطقة واستخدام أحدث التكنولوجيا العالمية في تنفيذ المسوحات وإعطاء فهم أوضح لعمليات إدارة المكان النفطية في المنطقة، مشدداً على أن آخر مسح زلزالي تم تنفيذه لمنطقة غرب الكويت كان في 1995.

«علاقات المستثمرين» نظمت حلقة عمل افتراضية لمناقشة النتائج والفرص الناشئة عن الانضمام

عبدال: انضمام 7 شركات إلى «MSCI» فرصة جوهريّة للسوق الكويتي والبورصات الإقليمية



العبدالكريم: ترقية البورصة ثمرة نجاح العديد من التطورات عبر السنوات الأخيرة

مجلس إدارة جمعية علاقات المستثمرين في الشرق الأوسط (MEIRA) ورئيس فرعا في الكويت محمد عبدال – الذي يشغل أيضاً منصب الرئيس التنفيذي للاتصالات وعلاقات المستثمرين في مجموعة زين – انضمام سبع شركات مدرجة إلى مؤشرات MSCI للأسواق الناشئة مؤخراً يعتبر فرصة جوهريّة ليس للشركات المدرجة فقط، بل للسوق الكويتي والأسواق الإقليمية الأخرى أيضاً. وأوضح عبدال قائلاً: «تعمل دلال الدوسري في البورصات والهئات في المنطقة لدعم مجال علاقات المستثمرين ورفع مستوى الشفافية في أسواق المال، ويعتبر هذا الإنجاز

شركائها في منظومة سوق المال والأطراف المعنية محلياً ودولياً لتحقيق أفضل النتائج لهذا الحدث، الذي يعد ثمرة نجاح للعديد من التطورات عبر السنوات الأخيرة». وأضافت العبدالكريم: «نحن سعداء بالشراكة الاستراتيجية التي تجمعنا بجمعية علاقات المستثمرين في الشرق الأوسط، التي نحرص على تكريسها من أجل دعم المختصين في علاقات المستثمرين، وتمكين الشركات المدرجة من تبني سياسات واستراتيجيات فاعلة ومؤثرة تساهم بشكل فعال في نمو الشركات، وتطوير سوق المال الكويتي».

نظمت جمعية علاقات المستثمرين في الشرق الأوسط (MEIRA) – فرع الكويت – حلقة عمل نقاشية افتراضية لمناقشة النتائج الشركات المدرجة في سوق المال الكويتي إلى مؤشرات MSCI للأسواق الناشئة، بالتعاون مع بورصة الكويت واتحاد شركات الاستثمار، وبحضور ما يقارب 100 مشارك من الشركات المدرجة وشركات الاستثمار المحلية. وقاد الحلقة النقاشية رئيس قطاع الأسواق في بورصة الكويت كل من نورة العبدالكريم، والرئيس التنفيذي لشركة إيرديوم للاستشارات أوليفر شوتزمان، حيث تم تسليط الضوء على ترقية