



HONDA

The Power of Dreams

تصميم رياضي عصري وتكنولوجيا متقدمة

هوندا بايلوت TOURING

خلق على القمة!

مقصورة أكثر تطوراً

على الرغم من دعم بايلوت بالفعل لنظامي Android و Apple CarPlay، إلا أن طراز العام قد حصل على باقة متنوعة من التحسينات والترقيات لمزايا الصوت والاتصال ولضمان راحة السائق. وتتصدر قائمة هذه التحسينات شاشة العرض للنظام الصوتي الجديدة بالكامل الخاصة ببائلوت، وتأتي هذه الشاشة كميزة قياسية ضمن فئات بايلوت EX وما فوق، ويبلغ حجم هذه الشاشة التي تعمل باللمس 8 بوصات. كما تمت إضافة ميزة التحدث مع الركاب بأجل المقصورة EX CabinTalkTM ضمن فئات بايلوت EXL & TOURING مع نظام الملاحة والترفيه في المقاعد الخلفية. وباستخدام ميكروفون HandsFreeLink تسهل هذه الميزة عملية التواصل بين ركاب المقاعد الأمامية والركاب في مقاعد الصف الثاني والثالث عن طريق التحدث من خلال سماعات النظام الصوتي ومن خلال سماعات الرأس اللاسلكية الخلفية. هذا ويشتمل نظام الترفيه الخلفي على تطبيق How Much Farther الممتع والمحبب للأطفال والذي يستخدم الرسوم المتحركة لتتبع الرحلات. كما يتوفر للمرة الأولى في سيارة بايلوت شاحن لاسلكي للهواتف الذكية يستخدم معايير الشحن Qi و PMA ويتميز بحجمه الكبير والمناسب حتى للهواتف الذكية ذات المقاس الكبير.



- تحسينات على مجموعة ناقل الحركة لتعزيز تجربة القيادة وقدرات عالية على كل الطرق
- نظام استشعار من هوندا وشاشة عرض للنظام الصوتي بالإضافة لتطبيق CabinTalk و CabinControl الحصريين



البطاقة التقنية

- المحرك: سداسي الاسطوانات V6.
- السعة: 3,5 ليترات.
- القوة: 280 حصانا.
- العزم: 355 نيوتن / متر.
- التسارع: من 0 إلى 100 في 8,2 ثوان.
- السرعة القصوى: 180 كلم/س.
- ناقل الحركة: أوتوماتيكي من 9 سرعات.

منظومة الحركة هذه مدعمة بنظام الإدارة الذكية المتغيرة لقوة السحب (iVTM4) والذي يوفر توجيه وتحكم فعلي لعزم الدوران. ويعتمد نظام iVTM4 المتوفر في جميع فئات سيارات الدفع الكلي على ترس خلفي يمكن التحكم فيه إلكترونياً وتفعيله هيدروليكيًا لتقسيم قوة سحب المحرك بين المحاور الأمامية والخلفية، ومن ثم توزيعه على نحو مرّن بين العجلات الخلفية اليسرى واليمنى، مما يوفر قيادة عالية التحكم والأنسيابية أي كانت الأحوال الجوية، فضلاً عن القدرة على توجيه السيارة بكل ثبات ودقة.

نظام الاستشعار من هوندا

أيضاً، زودت جميع طرازات سيارة بايلوت للعام 2020 بحزمة نظام الاستشعار من هوندا والتي تتضمن باقة من أنظمة السلامة المتقدمة وتقنيات مساعدة السائق والمصممة لتوفير تنبيه وتحذير أكبر من المخاطر المحتملة وظروف القيادة المحيطة بالسيارة. وفي بعض الحالات، يساعد هذا النظام السائق في المحافظة على مسار السيارة، ويتألف نظام الاستشعار من هوندا من نظام الفرامل لتخفيف قوة الحوادث CMBS مع نظام تحذير الاصطدامات الأمامية FCW، ونظام الحد من مغادرة الطريق RDM، فضلاً عن نظام المساعدة للسير داخل المسار LKAS ونظام تثبيت السرعة المتكيف ACC. إضافة إلى المزايا الأخرى تقدم بايلوت العديد من المزايا الأخرى الكفيلة بمساعدة السائق مثل الأضواء العالية التلقائية وكاميرا للرؤية الخلفية متعددة الزوايا، وكلاهما متوفران كميزتين أساسيتين ضمن جميع الفئات. وقد تم تصميم بايلوت الجديدة بالكامل لتوفير مستوى عالٍ من الحماية النشطة وغير النشطة لضمان سلامة الركاب، حيث حصلت على تصنيف من فئة 5 نجوم كعلامة إجمالية لهذه المركبة من قبل الإدارة الوطنية للسلامة المرورية على الطرق السريعة (NHTSA).



بتصميم أمامي وخلفي أكثر جرأة يناسب قدرات القيادة الاستثنائية على الطرق الوعرة وفي كل الظروف المناخية.

القوة المحركة

ميكانيكا، لا تزال بايلوت تزود بمحرك V6 بسعة 3,5 ليترات يعمل بقوة طبيعية تبلغ 280 حصانا و 355

طال بارا

عند الحديث عن المركبات الرياضية متعددة الاستخدامات لابد من التوقف عند مركبة هوندا الشهيرة «بايلوت» والتي حققت عبر أجيالها الثلاثة نجاحات متتالية ومبيعات فاقت التوقعات في الأسواق العالمية.

اليوم، نصحبكم في تجربة سريعة على متن الجيل الثالث المحدث من هوندا بايلوت بنسخة الـ Touring ذات المقاعد الثمانية، والتي تتألق بالتكنولوجيا المتقدمة والترقيات الإضافية. وتشمل هذه التعديلات الجديدة تصميمًا خارجيًا أكثر جرأة وقوة، وباب خلفي كهربائي جديد سهل الاستخدام بدون يدين، وتعديلات جوهرية على مجموعة نقل الحركة، فضلاً عن تحسينات كبرى على تقنية «السيارة المتصلة»، وشاشة عرض جديدة كلياً للنظام الصوتي تعمل باللمس وتدعم نظامي Apple CarPlay و Android Auto، كما أنها مزودة بزر للتحكم بالصوت، كما توفر بايلوت تورينج على مستويات الأمان بفضل نظام الاستشعار من هوندا والذي يتضمن تقنية مساعدة السائق وتقنية السلامة المتقدمة مميزة أساسية في جميع فئاتها.

وتعزز التحديثات الجديدة المتكاملة في بايلوت من قدرات هذه السيارة، مع التأكيد على الكفاءة التقنية المتقدمة والطابع العائلي بامتياز، مما يجعل منها واحدة من أكثر سيارات الدفع الرباعي متوسطة الحجم ذات الـ 3 صفوف شعبية ضمن فئتها. هذا وتعد بايلوت أيضاً واحدة من الطرازات القليلة التي توفر 8 مقاعد (7 مقاعد مع مقاعد كابتن اختيارية في الصف الثاني)، حيث تتسع السيارة لثلاثة أشخاص في مقاعد الصف الثاني والثالث، ويمكن الوصول للصف الثالث بكل بساطة وسهولة بفضل ميزة الدخول إلى هذه المساحة الخلفية بلمسة واحدة. وتتميز جميع فئات بايلوت 2020

