



مقاعد الدرجة السياحية المتميزة بالسعة الفسيحة



صورة للطائرة



علي الدخان في جولة داخل الطائرة

الشركة تسلمت أول طائرتين من طراز إيرباص A330neo

الدخان: أسطول «الكويتية» حديث ومتطور وسيصل لـ 35 طائرة

الشركة تسعى جاهدة وبشكل دائم لتكون على أهبة الاستعداد لعودة فتح جميع وجهاتها المغلقة ■ أزمة «كورونا» كانت ومازالت لها بالغ الأثر على قطاع النقل الجوي التجاري الذي يحتاج إلى وقت ليتعافى

متن رحلاتنا، بالإضافة إلى خدمات النقل الجوي المختلفة مع الخطوط الجوية الكويتية». وتابع: «نحرص دائماً في الخطوط الجوية الكويتية على اقتناء أحدث أنواع الطائرات من طراز إيرباص A330neo وبوينغ، كما أن وصول هاتين الطائرتين سيضيف من سعة تشغيل الرحلات ومضاعفة عدد الركاب الأمر الذي سيعود بالمنفعة على الشركة، حيث إن الشركة تسعى جاهدة وبشكل دائم لتعود فتح جميع وجهاتها المغلقة من وإلى الكويت والتي كانت تشغل إليها في السابق بعد توقف تشغيل الرحلات التجارية حول العالم جراء جائحة كورونا (كوفيد-19) واستئناف تشغيل الرحلات في الأول من أغسطس الماضي في الكويت بسعة تشغيل تزيد تدريجياً حتى أغسطس 2021 وبرحلات قليلة، إذ إن أزمة (كورونا) كانت ومازالت لها بالغ الأثر على قطاع النقل الجوي التجاري بشكل خاص الأمر الذي يحتاج إلى وقت ليتعافى هذا القطاع من تلك الصدمة التي أصابته». واختتم الدخان تصريحه بالتأكيد على سعي الخطوط الجوية الكويتية للمواصل المستجيب على تقديم كل ما هو جديد ومتطور يواكب قطاع الطيران الجوي التجاري ويخضع للمعايير العالمية، وذلك لتلبية لرغبات وطموحات العملاء وتوفير أفضل الخدمات المختلفة لهم، متقدماً بجزيل الشكر وافر الامتنان لكل من ساهم في تطوير الناقل الوطني للكويت، مشيداً أيضاً بدور العاملين بـ«الكويتية» بمختلف قطاعاتهم لما يقدمونه من جهود مبدولة ولملوسة في خدمة الوطن خاصة خلال الفترة الماضية.

مواصفات الطائرة الجديدة

تتسع طائرة A330neo بشكل مريح إلى 235 راكبا، وتضم 32 مقعداً يمكن أن تتحول إلى أسرة مستوية في درجة رجال الأعمال و203 مقاعد مريحة في الدرجة الاقتصادية، كما توفر مقصورة شحن واسعة قادرة على استيعاب كميات كبيرة من أمتعة المسافرين. وتعتبر طائرة الـ A330neo جيلاً جديداً بالكامل، حيث جرى تطويرها بالاستناد إلى مواصفات عائلة A330 الأكثر شعبية وتتمتع بالتكنولوجيا الخاصة بطراز A350. كما أن الطائرة مزودة بمحركي رولز-رويس من طراز «Trent 7000»، وأجنحة جديدة بمساحة أكبر وأطراف مستوحاة من عائلة A350 XWB، لتوفر مستويات غير مسبقة من كفاءة استهلاك الوقود أقل بنسبة 25٪ للمقعد الواحد من الأجيال السابقة لدى المنافسين، كما جرى تجهيز طائرة A330neo بمقصورة «إيرسيس» لتوفر تجربة فريدة للمسافرين بمساحة شخصية أوسع وأحدث أنظمة الترفيه والاتصال.

الكويتية المتنامي سيعزز من مكانتها كشركة طيران رائدة في قطاع الطيران الإقليمي والعالمي، كون الشركة تتابع باستمرار متطلبات عملائها لتقديم أحدث وأفضل الخدمات، كما تحرص على توفير كل سبل الراحة والأمان لركابها أثناء كل رحلة، حيث إن وصول طائرة A330neo يعد استمراراً لمرحلة مهمة في تطوير الخدمات المميزة والتي تقدمها لمسافريننا على



علي الدخان في كابينة درجة رجال الأعمال

السابقة فلهم كل التحية ولعملائنا الذين وقفوا مع شركتهم المتطورة دوماً في كل الظروف». وذكر الدخان: «إن إدخال طائرة A330neo في أسطول الخطوط الجوية

تسلمت شركة الخطوط الجوية الكويتية أول طائرتين من نوع إيرباص A330neo و«السنوك»، وهما 8 طائرتين من نفس النوع تم التعاقد عليها مع شركة إيرباص، على أن يتم تسليمها تبعاً على مدى 5 سنوات حسب خطة التسليم المتفق عليها من خلال العقد المبرم مع مصنع الطائرة رئيس مجلس إدارة الخطوط الجوية الكويتية الكابتن علي الدخان يرافقه بعض أعضاء مجلس الإدارة، حيث كان على متنها الفريق الفني للشركة والمسؤول عن تسليم الطائرتين الجديدتين. وعلى هامش القيادة السياسية الطائرتين، تقدم الدخان بالشكر لشركة إيرباص على حسن التعاون المتبادل والذي يعكس عمق العلاقات بين الخطوط الجوية الكويتية وشركة إيرباص في مجال الطيران التجاري والتي تمتد إلى نحو 37 عاماً منذ 1983، مبيناً أن الخطوط الجوية الكويتية يسرها اليوم

ضمن جهود الوزارة في التحول الرقمي الذي تم تدشينه في فبراير 2020

نمر الصباح: «النفط» أول وزارة في الكويت تطبق نظام بصمة الوجه الإلكتروني للحضور والانصراف

الدوام ويتم التدقيق عليها بكل سهولة ويسر. وأكد أن نظام بصمة الوجه الإلكتروني له فعالية عالية في تسجيل الحضور والانصراف اليومي للموظفين ويتم في مدة لا تزيد على ثلثين، فضلاً أنه ذو كفاءة وفعالية لمنع انتشار فيروس كورونا أو أي أمراض أخرى حيث لا يحتاج إلى للمس والتعقيم المستمر بعد الاستعمال، كما هو الحال في جهاز بصمة الأصبع.



الشيخ د.نمر فهد الملك الصباح

وأشار إلى أن وزارة النفط تسعى دائماً إلى جعل بيئة العمل صحية وآمنة للموظفين لواصلته سير العمل بأفضل صورة ممكنة، بإيجاد حلول ناجحة لأي تحديات، من خلال تعزيز الابتكار والتطوير التكنولوجي والتقني، والارتقاء بالتقارير اليومية من خلال نظام تطبيق أفضل الوسائل التقنية الحديثة والمتطورة.

قواعد البيانات للتعرف على الموظفين ومرتبطة بنظام الموارد البشرية، ما يسهم في سهولة تخزين وعرض بيانات الحضور والانصراف، واستخراج التقارير اليومية من خلال نظام الموارد البشرية، والتي ترصد مدى التزام الموظفين بأوقات

قال وكيل وزارة النفط الشيخ د.نمر فهد الملك الصباح إن وزارة النفط تعتبر أول وزارة في الكويت تطبق نظام بصمة الوجه الإلكتروني لتسجيل الحضور والانصراف اليومي للموظفين، وذلك ضمن جهود الوزارة في التحول الرقمي الكامل الذي تم إطلاقه في شهر فبراير 2020. وذكر الشيخ د.نمر فهد الملك الصباح في بيان صحفي صادر من وزارة النفط، أن «النفط» كانت سباقة في تطبيق نظام بصمة الوجه الإلكتروني بواسطة أجهزة الهاتف المحمول محلياً، وقامت الوزارة بالاعتماد عليه منذ انتشار جائحة كورونا في البلاد ووقف نظام بصمة الأصبع ضمن التدابير الاحترازية والإجراءات الوقائية التي قامت بها الوزارة للحفاظ على الصحة والسلامة المهنية للموظفين، وأوضح أن وزارة

«البتروال الوطنية»: محطة وقود في «سعد العبدالله»



المحطة الجديدة في مدينة سعد العبدالله - قطعة 8

من حاجة المحطة للكهرباء، كما تحتوي على وحدة لاسترجاع البخار، تعمل على التقاط الأبخرة أثناء ملء خزان السيارة بالوقود، ثم تكثيفها وإعادةها إلى الخزان، ما يسهم في المحافظة على البيئة. وتتوافر في المحطة خدمات إضافية، مثل

سعد العبدالله، وواحدة في كل من شمال غرب الصليبيخات، ومزارع العبدلي. وأشارت إلى أن المحطة الجديدة تتميز بتصميم عصري، وتستخدم تكنولوجيا متطورة للطاقة الشمسية تمكنها من إنتاج طاقة نظيفة توفر 30٪

افتتحت شركة البتروال الوطنية الكويتية محطة جديدة لتعبئة الوقود في مدينة سعد العبدالله السكنية، قطعة 8، وهي المحطة الثانية التي تقوم الشركة بتشييدها في هذه المدينة خلال العام الحالي. وذكرت الشركة في بيان صحفي أن افتتاح هذه المحطة التي تحمل الرقم 131، يأتي في إطار خطة الشركة لإنشاء 18 محطة وقود جديدة في مختلف مناطق البلاد، وذلك كدفعة أولى ضمن خطة بعيدة المدى تمتد حتى العام 2030، تتضمن إنشاء 100 محطة، تواكب بها الشركة التوسع العمراني في الدولة، وتلبي احتياجات السكان، خاصة في المناطق المنشأة حديثاً. وأوضحت الشركة أنه تم حتى الآن افتتاح 13 محطة، بواقع 5 محطات في مدينة صباح الأحمد السكنية، و4 في مدينة جابر الأحمد السكنية، واثنتين في مدينة

«الطيران المدني»: تعاقب بـ 9,26 ملايين دينار

واي ليمتد»، وذلك لتصميم وتصنيع وتوريد وتركيب وتشغيل وتقديم خدمات التدريب والصيانة والدعم الفني والضمان لأجهزة برج المراقبة الجديد، ودمجها بمطار الكويت الدولي، وذلك لمدة 550 يوماً، تبدأ من تاريخ الأمر المباشر بمبلغ 9,26 ملايين دينار.

مصطفى صالح

طلبت الإدارة العامة للطيران المدني الإذن من الجهاز المركزي للمناقصات العامة للتعاقد المباشر رقم (2020/2019/28) مع شركة «إندرا سستماس بي تي

تقرير الشال

نشاطها الكبير مازال يحرم نحو نصف الشركات المدرجة منها

7,6 مليارات دينار سيولة البورصة في 10 أشهر

وأكد التقرير أن توجهات السيولة منذ بداية العام مازالت تشير إلى أن نصف الشركات المدرجة لم تحصل سوى على 0,8٪ فقط من تلك السيولة، ضمنها 50 شركة حظيت بنحو 0,1٪ فقط من تلك السيولة، و6 شركات من دون أي تداول. أما الشركات الصغيرة السائلة، فقد حظيت 12 شركة قيمتها السوقية تبلغ 3,2٪ من قيمة الشركات المدرجة على نحو 8,3٪ من سيولة البورصة، ذلك يعني أن نشاط السيولة الكبير مازال يحرم نحو نصف الشركات المدرجة منها، وعلى النقيض، يميل إلى شركات قيمتها السوقية ضئيلة وإن خففت حدة ذلك الانحياز.

قال تقرير «الشال» إن أداء البورصة في شهر أكتوبر كان مختلطاً مقارنة بأداء سبتمبر، حيث ارتفعت القيمة المتداولة أي سيولة البورصة مع أداء مختلط للمؤشرات، حيث انخفض مؤشر السوق الأول بنحو 0,3٪ وانخفض مؤشر السوق العام بشكل طفيف بنحو 0,04٪، بينما ارتفع مؤشر السوق الرئيسي بنحو 0,7٪ ومؤشر السوق الرئيسي 50 بنحو 1,5٪. وارتفعت سيولة البورصة في أكتوبر مقارنة بسبتمبر، حيث بلغت السيولة نحو 1,145 مليار دينار مرتفعة من مستوى 1,076 مليار دينار لسيولة شهر سبتمبر. وارتفع معدل

23,2٪ تراجع سيولة سوق العقار في سبتمبر

نشاط السكن الاستثماري بلغت نحو 52,1 مليون دينار أي بانخفاض 21,1٪ مقارنة بالشهر السابق (أغسطس 2020) حين بلغت نحو 66 مليون دينار، وانخفضت مساهمتها من جملة السيولة إلى نحو 20,6٪ مقارنة بما نسبته 24,6٪ في أغسطس. وبلغ المعدل الشهري لقيمة تداولات نشاط السكن الاستثماري خلال 12 شهراً نحو 55,8 مليون دينار، أي أن قيمة تداولات سبتمبر أدنى 6,7٪ مقارنة بمعدل 12 شهراً. وارتفع عدد صفقاته إلى 59 صفقة مقارنة بـ 56 صفقة في أغسطس، وبذلك بلغ معدل قيمة الصفقة الواحدة لنشاط السكن الاستثماري نحو 882 ألف دينار مقارنة بنحو 1,18 مليون دينار في أغسطس، أي بانخفاض 25,1٪. وانخفضت قيمة تداولات النشاط التجاري إلى نحو 17,5 مليون دينار، أي انخفضت بنحو 14,3٪ مقارنة مع نحو 20,5 مليون دينار في أغسطس. وانخفضت مساهمته في قيمة التداولات العقارية إلى نحو 7,7٪ مقارنة بما نسبته 7,6٪ في أغسطس.

أشار تقرير «الشال» الاقتصادي إلى انخفاض في سيولة سوق العقار خلال سبتمبر الماضي مقارنة بسبتمبر أغسطس 2020، حيث بلغت جملة قيمة تداولات العقود والوكالات 252,5 مليون دينار، وهي قيمة أدنى بما نسبته 6٪ عن مستوى سيولة سبتمبر 2020 البالغة نحو 268,7 مليون دينار، وكذلك أدنى بما نسبته 23,2٪ مقارنة مع سيولة سبتمبر 2019 عندما بلغت السيولة آنذاك نحو 328,9 مليون دينار، حسب بيانات وزارة العدل (إدارة التسجيل العقاري والتوثيق) (بعد استبعاد كل من النشاط الحرفي ونظام الشريط الساحلي). ووفقاً للتقرير، توزعت تداولات سبتمبر ما بين نحو 247,9 مليون دينار عقوداً، ونحو 4,5 ملايين دينار وكالات، وبلغ عدد الصفقات العقارية لهذا الشهر 693 صفقة، توزعت ما بين 660 عقداً و33 وكالة. وحصدت محافظة الأحدي أعلى عدد من الصفقات بـ 389 صفقة ممثلة بنحو 56,1٪ من إجمالي عدد الصفقات

العقارية، تليها محافظة مبارك الكبير بـ 87 صفقة وتمثل نحو 12,6٪، في حين حظيت محافظة الجهراء على أدنى عدد من الصفقات بـ 24 صفقة ممثلة بنحو 3,5٪. وبلغت قيمة تداولات نشاط السكن الخاص نحو 180,7 مليون دينار مرتفعة قليلاً بنحو 0,03٪ مقارنة مع أغسطس عندما بلغت نحو 180,6 مليون دينار، وارتفعت نسبة مساهمتها إلى نحو 71,6٪ من جملة قيمة تداولات العقار مقارنة بما نسبته 67,2٪ في أغسطس. وبلغ المعدل الشهري لقيمة تداولات السكن الخاص خلال آخر 12 شهراً نحو 103 ملايين دينار، أي أن قيمة تداولات سبتمبر 2020 أعلى بما نسبته 75,4٪ مقارنة بالمعدل. فيما انخفض عدد الصفقات لهذا النشاط إلى 628 صفقة مقارنة بـ 762 صفقة في أغسطس، وبذلك بلغ معدل قيمة الصفقة الواحدة لنشاط السكن الخاص نحو 288 ألف دينار مقارنة بنحو 237 ألف دينار في أغسطس، أي بارتفاع 24,1٪. وأضاف التقرير أن قيمة تداولات