



مديرة المركز أكدت أن رسوم فحص التربة الخاصة بأعمال الإنشاءات تبلغ 100 دينار للشركات و30 للأفراد

المطيري لـ «الأخبار»: نصف مليون ميزانية «الفحوصات وضبط الجودة» و32 مختبراً لخدمة الجهات الحكومية والخاصة والمواطنين

فرج ناصر

أكدت مديرة إدارة قطاع المركز الحكومي للفحوصات وضبط الجودة في وزارة الأشغال العامة د. خديجة المطيري أن القطاع يتولى إجراء الفحوصات والاختبارات اللازمة لمواد البناء المختلفة سواء أكانت تستخدم في الإنشاءات أو الطرق أو البنية التحتية أو في مجاري تصريف الأمطار والصرف الصحي. مبينة أن القطاع يهدف إلى مساعدة الشركات والمؤسسات الإنشائية والهندسية والمواطنين لفحص واختبارات التربة عند تأسيس المنشآت أيضاً. وقالت المطيري في لقاء خاص مع «الأخبار» إن ميزانية المركز تبلغ نصف مليون دينار. لافتة إلى أنه يتكون من 32 مختبراً لتقديم الخدمات للجهات الحكومية والخاصة والمواطنين. كاشفة عن أن رسوم فحص التربة الخاصة بالإنشاءات وأعمال البناء تبلغ 100 دينار للشركات و30 ديناراً للأفراد وتستغرق من يوم إلى يومين. وذكرت أن المركز يسهم في تأهيل الكوادر الوطنية الشابة وتعزيز المعرفة الإنشائية. وذلك عن طريق عمل دورات تدريبية مكثفة. ويضم حوالي 700 موظف من العاملين بالقطاع والمختبرات بمختلف أنواعها. مشيرة إلى القيام بجولات ميدانية دورية على مصانع الخرسانة والمباني للتأكد من جودتها. مشددة على الالتزام بالاشتراطات الصحية ولبس الكمامات والقفازات وتعقيم المبنى يومياً. وفيما يلي التفاصيل:



د. خديجة المطيري

- نقوم بعمل الفحوصات اللازمة للمواد المستخدمة بالإنشاءات أو البنية التحتية للتأكد من جودتها
- المركز يسهم بتأهيل الكوادر الوطنية الشابة وتعزيز المعرفة الإنشائية وعمل دورات تدريبية مكثفة
- 700 موظف عدد العاملين بالقطاع والمختبرات بمختلف أنواعها. ونقوم بجولات تفتيشية ميدانية
- المركز يتكون من إدارات مختبرات الإنشاءات والطرق وضبط الجودة والسلامة والتخطيط والمتابعة



أحد مختبرات المركز الحكومي للفحوصات وضبط الجودة



د. خديجة المطيري خلال اللقاء مع الزميل فرج ناصر



د. خديجة المطيري وأسامة السالم وم. هيا العبدالهادي وم. خالد الكندري (بريش كومار)

مكتب التخطيط يتولى إعداد الإحصائيات الخاصة بالقطاع ومتابعة الاحتياجات الوظيفية وتسليم العينات

في البداية، ما الأعمال التي يقوم بها المركز الحكومي للفحوصات وضبط الجودة في وزارة الأشغال؟
 ● يتولى المركز إجراء الفحوصات والاختبارات اللازمة لمواد البناء المختلفة سواء التي تستخدم في الإنشاءات أو البنية التحتية أو في مجال الأمطار والصرف الصحي للتأكد من صلاحيتها والتحقق من مطابقتها للمواصفات القياسية الكويتية أو الدولية وأيضاً المواصفات الفنية لوزارة الأشغال، كما يقوم بفحص المنشآت القائمة وتربة تأسيس المنشآت والطرق ويغطي نشاط القطاع المشاريع التابعة لـ «الأشغال» والوزارات والهيئات الحكومية والقطاع الخاص والمواطنين، كما أنه يقدم خدمة قيمة للمطاع الإنشائي في الكويت بداية من اختبار وفحص جودة المنجى الإنشائي والتربة حتى إعادة تأهيل المشاريع بعد التنقيذ.

حدثنا عن الدور الذي يقوم به المركز في تدريب وتأهيل الكوادر الوطنية في مختلف القطاعات؟
 ● يشارك المركز في تأهيل الكوادر الوطنية الشابة والباحثة عن المعرفة الإنشائية، وذلك بعمل دورات تدريبية مكثفة لمختلف القطاعات في الدولة مثل كلية الدراسات التكنولوجية في «التطبيقي» والكلية الأسترالية ووزارة التربية وهيئات ووزارات الدولة الأخرى مثل المؤسسة العامة للرعاية السكنية ووزارة الدفاع والهيئة العامة للصناعة والهيئة العامة للطرق والنقل البري تحت إشراف مدربين متخصصين.

حدثنا عن الإحصائيات الخاصة بالقطاع ومتابعة الاحتياجات الوظيفية وتسليم العينات؟
 ● يتولى إدارة مختبرات الطرق إجراء الاختبارات اللازمة على الطرق والتحقق من مدى مطابقة الأعمال المنفذة والطبقات الحاملة للأرصفت أو الطبقات الأسفلتية وتقييم الأرصفة بعد الإنشاء، وذلك باستخدام وسائل الفحص الحديثة كما تقوم أيضاً بإجراء الأبحاث العلمية في مجال الطرق.

ماذا عن التدابير الصحية التي نتمتع بها خلال أزمة «كورونا»؟
 ● لم نتوقف عن العمل طوال أزمته «كورونا» إلا خلال فترة الحظر الكلي واتخذنا جميع التدابير الصحية التي أعلنت عنها وزارة الصحة من لبس الكمامات والقفازات والتعقيم وماننا نعقم المبنى الخاص بنا حتى اليوم.

ماذا عن دور قسم الكيمياء في القطاع؟
 ● يقوم القسم بتحليل واختبار المواد العازلة واللاصقة لمعرفة مكوناتها ومدى مقاومتها للعوامل الجوية من حرارة ورطوبة ونسبة حراري ومقاومة المواد الكيميائية والأصلاح واختبار الأغشية المطاطية والمواد الأسفلتية والبلاستيكية المانعة للرطوبة.

ما الإجراءات المتبعة حال وجود أي خلل في المباني؟
 ● في حال اكتشاف أي خلل في الأعمال يتم إيقاف المشروع لأن ذلك قد يؤدي إلى كوارث جسيمة أو إصابات للمباني.

هل حصل القطاع على شهادات عالية وما أبرزها؟
 ● بالطبع، حصل القطاع على شهادات الأيزو بجميع إصداراتها وبالتالي فهذه الشهادات تسهم في دعم وتطوير العمل ورفع

ما أهداف وآلية العمل المعتمدة لديكم؟
 ● بالطبع يهدف المركز إلى مساعدة الشركات والمؤسسات الإنشائية والهندسية والمواطنين في فحص واختبار التربة والعيينات الإنشائية وإجراء اختبارات فيزيائية وكيميائية

ما المهام المنوطة بإدارة السلامة في المركز الحكومي للفحوصات وضبط الجودة؟
 ● تتولى الإدارة التنسيق مع القطاعات الفنية المختصة لرسم سياسة عامة للسلامة الصناعية والمهنية وبيئة العمل واعتماد دليل السلامة لكل مشروع على حدة ومراقبة مدى التزام العاملين

ما عدد المختبرات المتوفرة لديكم في قطاع المركز الحكومي؟
 ● لدينا حوالي 32 مختبراً وتغطي جميع الفحوصات التي تخدم الجهات الحكومية والخاصة والمواطنين وتختص بمتابعة أعمال الفحص وخاصة مباني

هل تساهمون في مواجهة الأمطار خلال الموسم المقبل؟
 ● نعم، نحن نقوم بعمل جولات تفتيشية دورية على المصانع والمنشآت؟

ما أهم التحديات والعوقات التي تواجهكم في عملكم؟
 ● هناك دعم مستمر لنا من قيادات وزارة الأشغال ممثلة في وزيرة الأشغال د. نورا الفارس والوكيل م. إسماعيل الفيلاكاوي ووكيل القطاع عبدالمحسن العنزي الذين لا يألون جهداً في دعم القطاع وكل ما نحتاج إليه من خدمات تهم عملنا وتم توفير ميزانية لنا لتحديث بعض الأجهزة لمواكبة التكنولوجيا المتطورة.

كم تبلغ الميزانية الإجمالية للقطاع؟
 ● تبلغ الميزانية الإجمالية للقطاع حوالي نصف مليون دينار وهي تغطي مشاريعنا الجديدة ومنها شراء سيارات حفارة متطورة لفحص أكثر من 30 متراً في عمق الأرض وأجهزة لعوازل الرطوبة وغيرها.

هل هناك تنسيق مع شركة نفط؟
 ● نعم، نحن نقوم بعمل جولات تفتيشية دورية على المصانع والمنشآت؟

ما دور قسم الكيمياء في القطاع؟
 ● يقوم القسم بتحليل واختبار المواد العازلة واللاصقة لمعرفة مكوناتها ومدى مقاومتها للعوامل الجوية من حرارة ورطوبة ونسبة حراري ومقاومة المواد الكيميائية والأصلاح واختبار الأغشية المطاطية والمواد الأسفلتية والبلاستيكية المانعة للرطوبة.

ما دور قسم الكيمياء في القطاع؟
 ● يقوم القسم بتحليل واختبار المواد العازلة واللاصقة لمعرفة مكوناتها ومدى مقاومتها للعوامل الجوية من حرارة ورطوبة ونسبة حراري ومقاومة المواد الكيميائية والأصلاح واختبار الأغشية المطاطية والمواد الأسفلتية والبلاستيكية المانعة للرطوبة.

ما دور قسم الكيمياء في القطاع؟
 ● يقوم القسم بتحليل واختبار المواد العازلة واللاصقة لمعرفة مكوناتها ومدى مقاومتها للعوامل الجوية من حرارة ورطوبة ونسبة حراري ومقاومة المواد الكيميائية والأصلاح واختبار الأغشية المطاطية والمواد الأسفلتية والبلاستيكية المانعة للرطوبة.

ما دور قسم الكيمياء في القطاع؟
 ● يقوم القسم بتحليل واختبار المواد العازلة واللاصقة لمعرفة مكوناتها ومدى مقاومتها للعوامل الجوية من حرارة ورطوبة ونسبة حراري ومقاومة المواد الكيميائية والأصلاح واختبار الأغشية المطاطية والمواد الأسفلتية والبلاستيكية المانعة للرطوبة.

ما دور قسم الكيمياء في القطاع؟
 ● يقوم القسم بتحليل واختبار المواد العازلة واللاصقة لمعرفة مكوناتها ومدى مقاومتها للعوامل الجوية من حرارة ورطوبة ونسبة حراري ومقاومة المواد الكيميائية والأصلاح واختبار الأغشية المطاطية والمواد الأسفلتية والبلاستيكية المانعة للرطوبة.

ما دور قسم الكيمياء في القطاع؟
 ● يقوم القسم بتحليل واختبار المواد العازلة واللاصقة لمعرفة مكوناتها ومدى مقاومتها للعوامل الجوية من حرارة ورطوبة ونسبة حراري ومقاومة المواد الكيميائية والأصلاح واختبار الأغشية المطاطية والمواد الأسفلتية والبلاستيكية المانعة للرطوبة.

ما دور قسم الكيمياء في القطاع؟
 ● يقوم القسم بتحليل واختبار المواد العازلة واللاصقة لمعرفة مكوناتها ومدى مقاومتها للعوامل الجوية من حرارة ورطوبة ونسبة حراري ومقاومة المواد الكيميائية والأصلاح واختبار الأغشية المطاطية والمواد الأسفلتية والبلاستيكية المانعة للرطوبة.

ما دور قسم الكيمياء في القطاع؟
 ● يقوم القسم بتحليل واختبار المواد العازلة واللاصقة لمعرفة مكوناتها ومدى مقاومتها للعوامل الجوية من حرارة ورطوبة ونسبة حراري ومقاومة المواد الكيميائية والأصلاح واختبار الأغشية المطاطية والمواد الأسفلتية والبلاستيكية المانعة للرطوبة.

ما دور قسم الكيمياء في القطاع؟
 ● يقوم القسم بتحليل واختبار المواد العازلة واللاصقة لمعرفة مكوناتها ومدى مقاومتها للعوامل الجوية من حرارة ورطوبة ونسبة حراري ومقاومة المواد الكيميائية والأصلاح واختبار الأغشية المطاطية والمواد الأسفلتية والبلاستيكية المانعة للرطوبة.

ما دور قسم الكيمياء في القطاع؟
 ● يقوم القسم بتحليل واختبار المواد العازلة واللاصقة لمعرفة مكوناتها ومدى مقاومتها للعوامل الجوية من حرارة ورطوبة ونسبة حراري ومقاومة المواد الكيميائية والأصلاح واختبار الأغشية المطاطية والمواد الأسفلتية والبلاستيكية المانعة للرطوبة.

ما دور قسم الكيمياء في القطاع؟
 ● يقوم القسم بتحليل واختبار المواد العازلة واللاصقة لمعرفة مكوناتها ومدى مقاومتها للعوامل الجوية من حرارة ورطوبة ونسبة حراري ومقاومة المواد الكيميائية والأصلاح واختبار الأغشية المطاطية والمواد الأسفلتية والبلاستيكية المانعة للرطوبة.



د. فهد الشهابي



محمد العبيدي



جمال النصر الله

أعمال هذا التحالف المهني، وأنه على ثقة بنجاحه، وذلك لكثرة الطلبات التي ترد لجمعياتنا للتدريب في هذا المجال، من قبل الجهات والأفراد، موضحاً أن هذا البرنامج سيناقش مجموعة كبيرة من المواضيع، ومنها تاريخ المراسم، والأتيكيت والذكاء الاجتماعي،

بواقع خمسة أيام في الأسبوع من الأحد إلى الخميس، ومن الخاصة وإلى الساعة مساءً بتوقيت مكة المكرمة، من جانبه، أكد نائب الرئيس التنفيذي بالجمعية الدولية للعلاقات العامة - فرع الخليج محمد العبيدي أن هذا البرنامج هو باكورة

وتقاليدنا، لكي تكون المحصلة أشخصاً قادرين على التعامل مع مختلف المواقف، العملية والاجتماعية وحتى العائلية، مبيناً أن البرنامج والذي يعتبر الأول من نوعه، سينطلق إلكترونياً باللغة العربية عبر تطبيق زوم في 29 نوفمبر، وسيستمر لمدة ثلاثة أسابيع،

أعلن رئيس جمعية العلاقات العامة الكويتية جمال النصر الله أن الجمعية وبالتعاون مع الجمعية الدولية للعلاقات العامة - فرع الخليج، وجمعية العلاقات العامة البحرينية سيدشون في نهاية شهر نوفمبر الجاري، «الدبلوم التدريبي في البروتوكول والأتيكيت».

وقال النصر الله إن هذا البرنامج يأتي ثمرة للتعاون المستمر بين الجمعيات التي تعنى بالعلاقات العامة والاتصال في منطقة الخليج العربي، وقد تم تصميمه لتعريف المشاركين بكل القواعد الدولية للبروتوكول والأتيكيت، إضافة إلى نقاط تقاطعها واختلافها مع الطبيعة الخاصة لمنطقتنا، التابعة من تعاليم ديننا الحنيف وعاداتنا

قامت الهيئة العامة للطرق والنقل البري بإنجاز وتطوير وفرش الأسفلت لمنطقة الشعبية باتجاه مدينة الكويت وطريق الغزالي وطريق الملك فهد مقابل العدان. وفي هذا السياق، كشف مصدر مسؤول بالهيئة العامة للطرق والنقل البري أن لديها ما يقارب 17 مشروعاً للطرق ستقوم بتطويرها وإصلاحها ضمن البرنامج الزمني المعد لها في جميع محافظات الكويت. وأشار المصدر إلى أن عمليات الإصلاح والتطوير تشمل إصلاح الطرق بتقنية جديدة واستخدام المادة الجديدة التي تستهدف منع تطاير الحصى، لافتاً إلى أن الهيئة العامة للطرق والنقل البري جاهزة لوسم الأمطار المقبل، وذلك بعد تحديد كل المشكلات التي صادفتها خلال مواسم الأمطار السابقة والتي سببت مشاكل كثيرة، وذلك من خلال معالجة تلك التحديات بعمل السواتر الترابية والرملية وغيرها من الحلول التي تمنع تجمع مياه الأمطار بكثافة في مختلف المناطق. وذكر المصدر أن فرق الطوارئ التابعة للهيئة جاهزة تماماً بالإضافة إلى الفرق المساندة والمقاولين المنفذيين المختلف المشاريع، وذلك تحسباً لأي طوارئ قد تحدث الموسم المقبل.

قامت الهيئة العامة للطرق والنقل البري بإنجاز وتطوير وفرش الأسفلت لمنطقة الشعبية باتجاه مدينة الكويت وطريق الغزالي وطريق الملك فهد مقابل العدان. وفي هذا السياق، كشف مصدر مسؤول بالهيئة العامة للطرق والنقل البري أن لديها ما يقارب 17 مشروعاً للطرق ستقوم بتطويرها وإصلاحها ضمن البرنامج الزمني المعد لها في جميع محافظات الكويت. وأشار المصدر إلى أن عمليات الإصلاح والتطوير تشمل إصلاح الطرق بتقنية جديدة واستخدام المادة الجديدة التي تستهدف منع تطاير الحصى، لافتاً إلى أن الهيئة العامة للطرق والنقل البري جاهزة لوسم الأمطار المقبل، وذلك بعد تحديد كل المشكلات التي صادفتها خلال مواسم الأمطار السابقة والتي سببت مشاكل كثيرة، وذلك من خلال معالجة تلك التحديات بعمل السواتر الترابية والرملية وغيرها من الحلول التي تمنع تجمع مياه الأمطار بكثافة في مختلف المناطق. وذكر المصدر أن فرق الطوارئ التابعة للهيئة جاهزة تماماً بالإضافة إلى الفرق المساندة والمقاولين المنفذيين المختلف المشاريع، وذلك تحسباً لأي طوارئ قد تحدث الموسم المقبل.

قامت الهيئة العامة للطرق والنقل البري بإنجاز وتطوير وفرش الأسفلت لمنطقة الشعبية باتجاه مدينة الكويت وطريق الغزالي وطريق الملك فهد مقابل العدان. وفي هذا السياق، كشف مصدر مسؤول بالهيئة العامة للطرق والنقل البري أن لديها ما يقارب 17 مشروعاً للطرق ستقوم بتطويرها وإصلاحها ضمن البرنامج الزمني المعد لها في جميع محافظات الكويت. وأشار المصدر إلى أن عمليات الإصلاح والتطوير تشمل إصلاح الطرق بتقنية جديدة واستخدام المادة الجديدة التي تستهدف منع تطاير الحصى، لافتاً إلى أن الهيئة العامة للطرق والنقل البري جاهزة لوسم الأمطار المقبل، وذلك بعد تحديد كل المشكلات التي صادفتها خلال مواسم الأمطار السابقة والتي سببت مشاكل كثيرة، وذلك من خلال معالجة تلك التحديات بعمل السواتر الترابية والرملية وغيرها من الحلول التي تمنع تجمع مياه الأمطار بكثافة في مختلف المناطق. وذكر المصدر أن فرق الطوارئ التابعة للهيئة جاهزة تماماً بالإضافة إلى الفرق المساندة والمقاولين المنفذيين المختلف المشاريع، وذلك تحسباً لأي طوارئ قد تحدث الموسم المقبل.

قامت الهيئة العامة للطرق والنقل البري بإنجاز وتطوير وفرش الأسفلت لمنطقة الشعبية باتجاه مدينة الكويت وطريق الغزالي وطريق الملك فهد مقابل العدان. وفي هذا السياق، كشف مصدر مسؤول بالهيئة العامة للطرق والنقل البري أن لديها ما يقارب 17 مشروعاً للطرق ستقوم بتطويرها وإصلاحها ضمن البرنامج الزمني المعد لها في جميع محافظات الكويت. وأشار المصدر إلى أن عمليات الإصلاح والتطوير تشمل إصلاح الطرق بتقنية جديدة واستخدام المادة الجديدة التي تستهدف منع تطاير الحصى، لافتاً إلى أن الهيئة العامة للطرق والنقل البري جاهزة لوسم الأمطار المقبل، وذلك بعد تحديد كل المشكلات التي صادفتها خلال مواسم الأمطار السابقة والتي سببت مشاكل كثيرة، وذلك من خلال معالجة تلك التحديات بعمل السواتر الترابية والرملية وغيرها من الحلول التي تمنع تجمع مياه الأمطار بكثافة في مختلف المناطق. وذكر المصدر أن فرق الطوارئ التابعة للهيئة جاهزة تماماً بالإضافة إلى الفرق المساندة والمقاولين المنفذيين المختلف المشاريع، وذلك تحسباً لأي طوارئ قد تحدث الموسم المقبل.

قامت الهيئة العامة للطرق والنقل البري بإنجاز وتطوير وفرش الأسفلت لمنطقة الشعبية باتجاه مدينة الكويت وطريق الغزالي وطريق الملك فهد مقابل العدان. وفي هذا السياق، كشف مصدر مسؤول بالهيئة العامة للطرق والنقل البري أن لديها ما يقارب 17 مشروعاً للطرق ستقوم بتطويرها وإصلاحها ضمن البرنامج الزمني المعد لها في جميع محافظات الكويت. وأشار المصدر إلى أن عمليات الإصلاح والتطوير تشمل إصلاح الطرق بتقنية جديدة واستخدام المادة الجديدة التي تستهدف منع تطاير الحصى، لافتاً إلى أن الهيئة العامة للطرق والنقل البري جاهزة لوسم الأمطار المقبل، وذلك بعد تحديد كل المشكلات التي صادفتها خلال مواسم الأمطار السابقة والتي سببت مشاكل كثيرة، وذلك من خلال معالجة تلك التحديات بعمل السواتر الترابية والرملية وغيرها من الحلول التي تمنع تجمع مياه الأمطار بكثافة في مختلف المناطق. وذكر المصدر أن فرق الطوارئ التابعة للهيئة جاهزة تماماً بالإضافة إلى الفرق المساندة والمقاولين المنفذيين المختلف المشاريع، وذلك تحسباً لأي طوارئ قد تحدث الموسم المقبل.

قامت الهيئة العامة للطرق والنقل البري بإنجاز وتطوير وفرش الأسفلت لمنطقة الشعبية باتجاه مدينة الكويت وطريق الغزالي وطريق الملك فهد مقابل العدان. وفي هذا السياق، كشف مصدر مسؤول بالهيئة العامة للطرق والنقل البري أن لديها ما يقارب 17 مشروعاً للطرق ستقوم بتطويرها وإصلاحها ضمن البرنامج الزمني المعد لها في جميع محافظات الكويت. وأشار المصدر إلى أن عمليات الإصلاح والتطوير تشمل إصلاح الطرق بتقنية جديدة واستخدام المادة الجديدة التي تستهدف منع تطاير الحصى، لافتاً إلى أن الهيئة العامة للطرق والنقل البري جاهزة لوسم الأمطار المقبل، وذلك بعد تحديد كل المشكلات التي صادفتها خلال مواسم الأمطار السابقة والتي سببت مشاكل كثيرة، وذلك من خلال معالجة تلك التحديات بعمل السواتر الترابية والرملية وغيرها من الحلول التي تمنع تجمع مياه الأمطار بكثافة في مختلف المناطق. وذكر المصدر أن فرق الطوارئ التابعة للهيئة جاهزة تماماً بالإضافة إلى الفرق المساندة والمقاولين المنفذيين المختلف المشاريع، وذلك تحسباً لأي طوارئ قد تحدث الموسم المقبل.

قامت الهيئة العامة للطرق والنقل البري بإنجاز وتطوير وفرش الأسفلت لمنطقة الشعبية باتجاه مدينة الكويت وطريق الغزالي وطريق الملك فهد مقابل العدان. وفي هذا السياق، كشف مصدر مسؤول بالهيئة العامة للطرق والنقل البري أن لديها ما يقارب 17 مشروعاً للطرق ستقوم بتطويرها وإصلاحها ضمن البرنامج الزمني المعد لها في جميع محافظات الكويت. وأشار المصدر إلى أن عمليات الإصلاح والتطوير تشمل إصلاح الطرق بتقنية جديدة واستخدام المادة الجديدة التي تستهدف منع تطاير الحصى، لافتاً إلى أن الهيئة العامة للطرق والنقل البري جاهزة لوسم الأمطار المقبل، وذلك بعد تحديد كل المشكلات التي صادفتها خلال مواسم الأمطار السابقة والتي سببت مشاكل كثيرة، وذلك من خلال معالجة تلك التحديات بعمل السواتر الترابية والرملية وغيرها من الحلول التي تمنع تجمع مياه الأمطار بكثافة في مختلف المناطق. وذكر المصدر أن فرق الطوارئ التابعة للهيئة جاهزة تماماً بالإضافة إلى الفرق المساندة والمقاولين المنفذيين المختلف المشاريع، وذلك تحسباً لأي طوارئ قد تحدث الموسم المقبل.

قامت الهيئة العامة للطرق والنقل البري بإنجاز وتطوير وفرش الأسفلت لمنطقة الشعبية باتجاه مدينة الكويت وطريق الغزالي وطريق الملك فهد مقابل العدان. وفي هذا السياق، كشف مصدر مسؤول بالهيئة العامة للطرق والنقل البري أن لديها ما يقارب 17 مشروعاً للطرق ستقوم بتطويرها وإصلاحها ضمن البرنامج الزمني المعد لها في جميع محافظات الكويت. وأشار المصدر إلى أن عمليات الإصلاح والتطوير تشمل إصلاح الطرق بتقنية جديدة واستخدام المادة الجديدة التي تستهدف منع تطاير الحصى، لافتاً إلى أن الهيئة العامة للطرق والنقل البري جاهزة لوسم الأمطار المقبل، وذلك بعد تحديد كل المشكلات التي صادفتها خلال مواسم الأمطار السابقة والتي سببت مشاكل كثيرة، وذلك من خلال معالجة تلك التحديات بعمل السواتر الترابية والرملية وغيرها من الحلول التي تمنع تجمع مياه الأمطار بكثافة في مختلف المناطق. وذكر المصدر أن فرق الطوارئ التابعة للهيئة جاهزة تماماً بالإضافة إلى الفرق المساندة والمقاولين المنفذيين المختلف المشاريع، وذلك تحسباً لأي طوارئ قد تحدث الموسم المقبل.

قامت الهيئة العامة للطرق والنقل البري بإنجاز وتطوير وفرش الأسفلت لمنطقة الشعبية باتجاه مدينة الكويت وطريق الغزالي وطريق الملك فهد مقابل العدان. وفي هذا السياق، كشف مصدر مسؤول بالهيئة العامة للطرق والنقل البري أن لديها ما يقارب 17 مشروعاً للطرق ستقوم بتطويرها وإصلاحها ضمن البرنامج الزمني المعد لها في جميع محافظات الكويت. وأشار المصدر إلى أن عمليات الإصلاح والتطوير تشمل إصلاح الطرق بتقنية جديدة واستخدام المادة الجديدة التي تستهدف منع تطاير الحصى، لافتاً إلى أن الهيئة العامة للطرق والنقل البري جاهزة لوسم الأمطار المقبل، وذلك بعد تحديد كل المشكلات التي صادفتها خلال مواسم الأمطار السابقة والتي سببت مشاكل كثيرة، وذلك من خلال معالجة تلك التحديات بعمل السواتر الترابية والرملية وغيرها من الحلول التي تمنع تجمع مياه الأمطار بكثافة في مختلف المناطق. وذكر المصدر أن فرق الطوارئ التابعة للهيئة جاهزة تماماً بالإضافة إلى الفرق المساندة والمقاولين المنفذيين المختلف المشاريع، وذلك تحسباً لأي طوارئ قد تحدث الموسم المقبل.

قامت الهيئة العامة للطرق والنقل البري بإنجاز وتطوير وفرش الأسفلت لمنطقة الشعبية باتجاه مدينة الكويت وطريق الغزالي وطريق الملك فهد مقابل العدان. وفي هذا السياق، كشف مصدر مسؤول بالهيئة العامة للطرق والنقل البري أن لديها ما يقارب 17 مشروعاً للطرق ستقوم بتطويرها وإصلاحها ضمن البرنامج الزمني المعد لها في جميع محافظات الكويت. وأشار المصدر إلى أن عمليات الإصلاح والتطوير تشمل إصلاح الطرق بتقنية جديدة واستخدام المادة الجديدة التي تستهدف منع تطاير الحصى، لافتاً إلى أن الهيئة العامة للطرق والنقل البري جاهزة لوسم الأمطار المقبل، وذلك بعد تحديد كل المشكلات التي صادفتها خلال مواسم الأمطار السابقة والتي سببت مشاكل كثيرة، وذلك من خلال معالجة تلك التحديات بعمل السواتر الترابية والرملية وغيرها من الحلول التي تمنع تجمع مياه الأمطار بكثافة في مختلف المناطق. وذكر المصدر أن فرق الطوارئ التابعة للهيئة جاهزة تماماً بالإضافة إلى الفرق المساندة والمقاولين المنفذيين المختلف المشاريع، وذلك تحسباً لأي طوارئ قد تحدث الموسم المقبل.

قامت الهيئة العامة للطرق والنقل البري بإنجاز وتطوير وفرش الأسفلت لمنطقة الشعبية باتجاه مدينة الكويت وطريق الغزالي وطريق الملك فهد مقابل العدان. وفي هذا السياق، كشف مصدر مسؤول بالهيئة العامة للطرق والنقل البري أن لديها ما يقارب 17 مشروعاً للطرق ستقوم بتطويرها وإصلاحها ضمن البرنامج الزمني المعد لها في جميع محافظات الكويت. وأشار المصدر إلى أن عمليات الإصلاح والتطوير تشمل إصلاح الطرق بتقنية جديدة واستخدام المادة الجديدة التي تستهدف منع تطاير الحصى، لافتاً إلى أن الهيئة العامة للطرق والنقل البري جاهزة لوسم الأمطار المقبل، وذلك بعد تحديد كل المشكلات التي صادفتها خلال مواسم الأمطار السابقة والتي سببت مشاكل كثيرة، وذلك من خلال معالجة تلك التحديات بعمل السواتر الترابية والرملية وغيرها من الحلول التي تمنع تجمع مياه الأمطار بكثافة في مختلف المناطق. وذكر المصدر أن فرق الطوارئ التابعة للهيئة جاهزة تماماً بالإضافة إلى الفرق المساندة والمقاولين المنفذيين المختلف المشاريع، وذلك تحسباً لأي طوارئ قد تحدث الموسم المقبل.