



اقتن الفخامة اليابانية من «ACURA» الملا الآن واحصل على باقة النخبة

الآن وقتها.

مكعبة مع 1,7 قدم مكعب إضافية من التخزين تحت الأرض.

ويوفر النظام الأساسي الجديد أرضية خلفية مسطحة بالكامل ليمنح الركاب راحة جلوس من الدرجة الأولى في جميع أوضاع الجلوس الخلفية الثلاث.

وتتكون بنية RDX الجديدة كلياً من أكثر من 50٪ من الفولاذ عالي القوة. فيما تأتي بإطار خلفي مزدوج وحلقات أبواب أمامية فولاذية جديدة ذات قطعتي فائقتي القوة، مما يزيد من صلابة الجسم بشكل كبير ويجعل المقصورة أكثر دقة وهادئة.

وتم تصميم هيكل الشاسيه بشكل جديد بالكامل مع نظام توجيه كهربائي مزدوج يخفض نسبة الطين بمواصفات رياضية فائقة الأداء.

وتأتي RDX الجديدة بمحرك توربيني بسعة 2,0 لتر و16 صماماً مع صمامات DOHC VTEC Variable Timing Cam Dual و16 وبتسريع 272 حصاناً وبتسريع دوران تصل إلى 4500 دورة في الدقيقة مع عزم دوران RPM منخفض بنسبة 40٪ لتوفير سرعة واستجابة أكثر حدة.

وتتميز مقصورة RDX الجديدة بالفخامة المجهزة بالتكنولوجيا وأفكار Acura الحديثة للحصول على تجربة قيادة أكثر خصوصية في ظل مقاعها الرياضية المريحة، وهي مصممة حصرياً لسيارة RDX وتأتي مقاعد السيارة الرياضية بإطار فولاذي خفيف الوزن فائق القوة، مع دعم جانبي محسن للقيادة المفعمة بالحياة، التي جانب إمكانية تعديل وضعية الجلوس بمقدار 16 وضعا.

في جميع الصفوف، لتوفر للسائق والراكب الأمامي للمقعد نفس مستويات ضبط المقعد والراحة.

ومن الداخل تتميز RDX 2019 بسقف بانورامي بالكامل يمنحك شعور التحدد في جميع أنحاء المقصورة، فيما جميع التصميم الداخلي يأتي مصقولاً بالألمنيوم والفولاذ المقاوم للصدأ، وخشب الزيتون وأفخر أنواع الجلود الناعمة.

أما وحدة التحكم المركزية فهي مستوحاة من NSX بمقبض تحكم ديناميكي يسمح للسائقين بالتبديل بسرعة بين أربعة أوضاع قيادة مختلفة: Sport، Comfort، Snow، و+Sport.

وفي الواجهة الأمامية من الداخل تأتي الشاشة المسية True Touchpad عالية الوضوح بدقة 10,2 بوصة فوق الكونسول الوسطي، على مقربة من خط الرؤية الطبيعي للسائق، ولوحة لمس مثبتة على لوحة مركزية ونظام تشغيل جديد بالكامل يعمل بنظام Android.

وتدعو شركة Acura الملا عملاءها الكرام لزيارة معرضها في منطقة الري شارع محمد بن القاسم للاطلاع على موديلاتها والاستفادة من عرض باقة النخبة.



زوايا مما يساعدك كسائق على كشف النقاط الصعب اكتشافها بالعين.

قيادة متطورة

أما سيارة RDX فهي تعتبر أعظم تصميم لشركة خلال العديدين الماضيين، إذ تم إعادة تصميم السيارة بشكل جذري فهي تختلف كلياً في هيكلها وكذلك الشاسيه الذي صمم ليخدم تجربة قيادة متطورة وجذابة.

يبدأ بقاعدة عجلات أطول بقياس 2,6 بوصة، ليمنح راحة أكثر أثناء القيادة ومساحة إضافية للمقصورة، فيما تمت توسعة منطقة التخزين خلف المقاعد الخلفية بقياس 3,4 أقدام



MDX



TLX

فيها سيارة رياضية متعددة الاستخدامات (SUV) فخمة بالنسبة للسائق والركاب. وتجمع MDX بين زيادة تصنيف أفضل استهلاكاً للوقود، مستويات جديدة من الرقي والفخامة للراحة؛ وأعلى مستوى لأداء السلامة. ومن خلال الأداء الديناميكي لسيارة MDX يمكن وصفها بالمقصورة الصديقة للعائلة التي تتسع لسبعة ركاب، فيما تأتي MDX مزودة بمحرك جديد بالكامل بحقن مباشر و24 صماماً بسعة 3,5 ليترات VTEC-i المتغير (VCM)، الذي يولد طاقة تبلغ 290 حصاناً وعزماً يبلغ 355 نيوتن-متر.

ومن الداخل، تأتي سيارة MDX بمستوى عالٍ من الرفاهية والراحة والتكنولوجيا، حيث تحتوي على مقصورة متسعة تتسم بأسطح جلدية قياسية للمقاعد، مما يعطيك شعوراً بالراحة والهدوء وكأنك تجلس في بيتك. والراحة تكتمل بالمقاعد الخلفية المزودة بعنصر التحكم الفردي لضبط درجة الحرارة وتدفق الهواء فضلاً عن إعدادات لوصلات USB لشحن مريح وربط الأجهزة الخاصة بك. وتكتمل الرفاهية باللمسات الخشبية الطبيعية من الداخل التي تمنحك شعور الراحة والرقي. فيما تأتي المقاعد مزودة بأزرع أمامية وخلفية لضمان راحة السائق والركاب، فيما يتوافر في الداخل مساحة تخزين صغيرة ومثالية للهواتف والمقتنيات، وكذلك

وتأتي TLX مزودة بشاشة تعرض الوظائف المتعددة عند الطلب بقياس 8 بوصات، مع استجابة أسرع بلمسة الإصبع، هذه الشاشة تجمع الوظائف والمعلومات للنظام الصوتي ومكيف الهواء والهاتف وغيرها من المزايا، أما المقاعد فسيستمتع جميع الركاب بالاسترخاء بفضلها، فهي رحيبة ومريحة. وبكل سهولة تستقبل المقاعد الخلفية 3 ركاب بالغين، مع خيارات طي الظهر المنفصل بنسبة 40 إلى 60.

الراحة والأمان

وإذا كنت تبحث عن الأداء الفريد فعليك اختيار MDX التي تتميز بشكلها الأنسيابي،



RDX

لكل من يبحث عن الفخامة اليابانية بالتأكيد ACURA الملا حماية الهيكل الخارجي للسيارة وتظليل حراري للونافذ وتقديم أعلى تخمين لسيارتك المستعملة بالإضافة إلى خدمة المساعدة على الطريق وتسجيل المرور لمدة 3 سنوات وتأمين ضد الغير لمدة 3 سنوات.

ولضمان راحتك وتوفير أعلى مستويات الأمان توفر لك ACURA الملا فرصة شراء سيارتك الجديدة من أمام باب بيتك، لتتسلمها معقمة بالكامل، بالإضافة إلى خدمة الصيانة الفخمة التي توفرها ACURA الملا لعملائها الكرام عند باب البيت.

وتتمتع ACURA الملا عملاءها فرصة اقتناء الفخامة اليابانية بأسعار تقدمها لأول مرة تبدأ من 9,999 د.ك على سيارة TLX و12,999 د.ك على MDX، و11,999 د.ك على RDX، لتصبح الفخامة التي تضمن راحة بالك بين يديك الآن.

قيادة مثيرة

سيارة TLX من ACURA هي سيارة سيدان رياضية توفر مزيجاً فريداً وبارزاً من الفخامة العالية للرقي الذي تم تطويره وفقاً لمفهوم «السجادة الحمراء للرياضيين» الذي يمنحك أحدث تقنيات السلامة لتتعم بتجربة فائقة الأداء مع عناصرها الفخمة والمميزة، تتحول TLX بكل سهولة وأمان إلى سيارة رياضية فائقة الأداء عند استعمال نظام (+SPORT) المتوفر في جير السيارة الـ 9 سرعات، ولتتفقد مهمتها المزودة بسيارة سيدان رياضية ذات أداء أكثر دقة وقوة مع المزيد من التعديلات الفخمة، تستخدم TLX مجموعة من التقنيات الجديدة من بينها محركات VTEC-i بحقن مباشر تولد طاقة عالية، كما تستخدم ناقلي حركة جديدين ومتطورين يتضمنان أول ناقل حركة بقابض مزدوج للسيارات في العالم مع محول لقوة العزم، وتكرار أحدث تقنيات الدقة في التحكم من ACURA، ونظام دقة انعطاف جميع العجلات (P-AWS)، ونظام المساعدة الذكية للتحكم بالقيادة (AHA).

ومن الداخل تأتي المقاعد الجلدية باللون الأحمر أو الرمادي الداكن أو اللتان وهي رياضية الشكل مطعمة بجلد الألكانتارا الفاخر مع مساند جانبية للجسم، فيما تعطي بطانة السقف السوداء وأضواء التزيين الحمراء مع لمسة الألمنيوم الداخلية مظهراً إضافياً للرقي والرفاهية في السيارة.