



## «هيونداي باليسيد».. راحة ورفاهية لكل العائلة

### القوة المحركة

تأتي باليسيد الجديدة بثلاثة محركات مختلفة إلى أسواق منطقة الشرق الأوسط وأفريقيا، سنتحدث عن أقواها، والمتوافر في السوق الكويتي، وهو محرك البنزين سداسي الأسطوانات V6 بسعة 3.8 ليترات من «أكتنسون» يعمل بالحقن المباشر ويتوقيت صمام متغير مستمر CVVT يعطي قوة قدرها 295 حصانا و355 نيوتن متر من عزم الدوران.

وتصل القوة إلى العجلات من خلال ناقل حركة أوتوماتيكي ثماني السرعات مع محول متعدد الصفائح لعزم الدوران يتيح نمطين للدفع: ثنائي ورباعي HTRAC.



وفي المقدمة، يعمل جهاز العرض العلوي على عرض معلومات القيادة المهمة، كالسرعة وإرشادات الملاحة، على الزجاج الأمامي على امتداد خط نظر السائق لضمان تركيزه الدائم على الطريق.

وتتكامل أنظمة المعلومات والترفيه مع النظامين Apple و Android Auto مع CarPlay، وهناك لوحة شحن لاسلكي لإمداد الأجهزة المحمولة المتوافقة مع تقنية الشحن اللاسلكي بالطاقة.

كذلك يتيح نظام الصوت المتميز الاستمتاع بالتسجيلات الصوتية بجودة عالية، مشتملا على تقنية إعادة بناء التفاصيل الصوتية الدقيقة التي عادة ما تضعف في الموسيقى المضغوطة رقما. وتتبع المركبة الجديدة كليا نظام اتصال داخليا متطورا ينتج الحديث المباشر بين السائق وركاب المقاعد الخلفية يشتمل على نمط «محادثة» ونمط «هدوء».

### نظام HTRAC للدفع بالعجلات الأربع

تشتمل باليسيد على نظام HTRAC للدفع بالعجلات الأربع من هيونداي، وهو نظام متعدد أنماط القيادة، يتيح قابضا إلكترونيا متغيرا وقابلا للتقسيم ومزودا بنظام تحكم نشط بعزم الدوران الموزع بين المحورين الأمامي والخلفي، مع إعدادات محسنة للعديد من حالات القيادة على الطرق الممهدة والوعرة. ويسمح نمط «القيادة المتكاملة» للسائق على الطرق الممهدة بالاختيار من بين أربعة أنماط للقيادة هي «الرياضي» و«المريح» و«الاقتصادي» و«الذكي»، ويقوم بضبط نسبة توزيع الطاقة تلقائيا بين المحاور الأمامية والخلفية.

علاوة على ذلك يشتمل النظام HTRAC على وظيفة قفل الترس التفاضلي في الحالات الصعبة، وهناك أيضا نظام المساعدة في استقرار المقطورة، والتحكم في الفرامل على المنحدرات. كما تشهد باليسيد تطبيق نظام هيونداي «للتحكم بالقيادة بأنماط متعددة» لأول مرة، حيث يتيح هذا النظام للسائق الاختيار بين ثلاثة أوضاع مختلفة وفقا للظروف التي يراها، وهي أوضاع الطرق الرملية والموحلة والثلجية.



### ظلال بارا

نصبحكم اليوم في تجربة سريعة على متن مركبة هيونداي الرياضية العائلية «باليسيد»، ذات الحجم الكبير، والتي تعتبر خطوة ناجحة في توسيع نطاق منتجات الصانع الكوري من المركبات ليشمل شرائح جديدة في السوق، والتي ستسعى من خلالها إلى استقطاب عملاء جدد للعلامة التجارية.

هيونداي باليسيد المصنعة على هيكل جديد كليا تصنف ضمن فئة المركبات العائلية المصممة للاستخدام اليومي العملي المريح خاصة للرحلات الطويلة، فهي توفر مساحة ركوب استثنائية ورحبة للصفين الثاني والثالث، إضافة إلى تزويدها بنظام الدفع بالعجلات الأربع الجديد متعدد الأنماط والذي يتيح مستويات عالية من القدرات على جميع الطرقات.

البداية مع التصميم الخارجي، الذي ينطوي على قدر واضح من الأناقة التي تليق بمركبة رياضية كبيرة متعددة الاستخدامات، فمن الأمام يبرز الشبك ذو الفتحات متوالية الانحدار بوضوح هيئة مركبة رياضية متميزة متعددة الاستخدامات، في حين تخلق المصابيح الأمامية المركبة ذات التصميم المنفصل مع إنارة أمامية عمودية متصلة، واجهة أمامية ذات حضور يفرض شخصيته، حيث يمتاز بخيار مصابيح LED أمامية ونهارية ومرآيا ذات أنوار انعكاس بمصابيح LED.

ويخلق المظهر الجانبي القوي والممتد لمقدمة المركبة بدوره حضورا مثيرا للإعجاب على الطريق، بينما توضح الأعمدة الجانبية الخلفية العريضة والنوافذ الجانبية البانورامية المساحة الداخلية الواسعة، أما الجوانب والرفارف الممتلئة فتبرز ما تتمتع به المركبة من قوة.

ومن الخلف يظهر بوضوح اتساع المركبة ووقفها المستقرة من خلال التفاصيل المتعرجة والتصميم العمودي لمصابيح LED الخلفية.

### مزايا الراحة الداخلية

يجمع التصميم الداخلي بين الشعور بالراحة والاسترخاء، مع مقاعد قياسية

بهدهء ومرونة من أجل ضمان درجة حرارة مريحة للجميع.

وينتشر في أرجاء المقصورة 16 حاملا للأكواب لتسهيل على الركاب وضع المشروبات في جميع ترتيبات المقاعد.

وتزخر باليسيد بتقنيات وفيرة تكفل إجراء تجربة السائق والركاب، فهناك شاشة النظامين الصوتي والملاحي العاملة باللمس والتي تأتي بهيئة عريضة بقياس 10,25 بوصات.

ويحل زر تغيير التروس محل عصا تغيير التروس التقليدية من أجل إتاحة مساحة أكبر في كونسول التحكم الوسطي.

وتشتمل المقصورة على سبعة منافذ USB موزعة على جميع صفوف المقاعد، فضلا عن جيوب صغيرة لوضع الأجهزة الرقمية المحمولة.

لثمانية ركاب أو اختيارية منفصلة لسبعة ركاب، وتأتي الطرز ذات المقاعد الجلدية مكسوة بجلد النابا المبطن الفاخر، في حين تمنح الإضافات الخشبية على لوحة العدادات تصميمًا ناعما لافتا يسهم في إضفاء لمسات من الراحة والسعة على المقصورة.

يعطي تصميم المقصورة إحساسا بالانفتاح والرؤية الاستثنائية بفضل فتحة السقف الخلفية الزجاجية الخائبة ذات الحجم الكبير، و صفوف المقاعد الخلفية العريضة واسعة، ومساحة التخزين الخلفية الفسيحة ذات الترتيب القابل للتغيير.

وقد صممت جميع مناطق الجلوس الخلفية تصميمًا مريحًا لسهولة صعود أفراد الأسرة إليها ونزولهم منها. وتأتي باليسيد بفتحات تهوية ذات تصميم مبتكر لتتيح انسياب الهواء

### تقنيات السلامة

تقدم باليسيد عددا من تقنيات السلامة المعيارية المتقدمة التي تشمل أنظمة متطورة لمساعدة السائق تأتي ضمن باقة تقنيات السلامة «سمارت سينس» من هيونداي.

ويعمل بعض هذه التقنيات على تنبيه السائق في المواقف الخطرة، في حين يعمل بعضها باستقلالية في حالات معينة لتجنب الخطر، وتشمل مزايا الباقة: المساعدة على تجنب الاصطدام الأمامي، المساعدة على تجنب الاصطدام عند النقطة العمياء، شاشة عرض النقطة العمياء، المساعدة على البقاء في المسرب، المساعدة على تجنب الاصطدام عند عبور السيارات من الخلف.

