



الساير و«تويوتا» تطلقان مركبة الدفع الرباعي المحدثة في بث مباشر عبر الإنترنت

هايلكس أدفنشر 2021 الجديد.. المغامرة في كل مكان



الجديد المذهل من خلال مجموعة مصابيح LED الأمامية والخلفية المصممة حديثاً، والشكل النهائي الجديد للمركبة وتصميم إطارات الألمنيوم قياس 18 أنشاً وإضافة ثلاثة ألوان خارجية جديدة وهي الأحمر العاطفي والأزرق الداكن وأكسيد البرونز المعدني.

ديناميكيات القيادة

بالنسبة إلى هايلكس الجديد، فقد كان هدف المهندسين هو الحفاظ على القدرات الأسطورية على الطرق الوعرة مع تحسين الراحة على الطرقات الممهدة. وبسبب اعتماديته في الظروف القاسية على الطرق الوعرة، يعتبر هايلكس أحد المركبات القليلة التي لا تزال محافظة على بنية الهيكل على الإطار الذي يسمح بتحمل قوى الالتواء بشكل أفضل وأكثر متانة. وتم تعزيز الراحة والقدرة على القيادة في هايلكس الجديد من خلال التحسينات على أنظمة التعليق والتوجيه. يستفيد نظام التعليق من ضبط ممتص الصدمات الأمامي والخلفي والتصميم المحسن للذواض المصفحة، وبطانة معدنية جديدة لتجمع ما بين قيادة أكثر سلاسة مع تقليل التأثير عند المطبات والحفر.

كما تم تحسين اعتمادية هايلكس التي لا مثيل لها على الطرق الوعرة بشكل أكبر من خلال وظيفة إلكترونية جديدة تعيد توليد تأثير الترس التفاضلي محدود الانزلاق LSD الميكانيكي (في طرازات الدفع الخلفي)، خفض سرعة المحرك في وضع الخمول من 850 إلى 680 دورة في الدقيقة واستجابة تسارع مضبوطة لزيادة تحكم السائق، نظام التحكم في ثبات السيارة VSC محدث، وجهاز مراقبة زاوية الإطارات الجديد.

مواصفات السلامة الشاملة

يتوافر هايلكس الجديد مجهزاً بمجموعة واسعة من مواصفات السلامة التي تسلط الضوء على تركيز تويوتا على حماية الركاب والمشاة مثل نظام التحكم في ثبات السيارة (VSC)، ونظام التحكم في تارجح المقطورة (TSC)، ونظام مساعدة الانطلاق على المرتفعات (HAC)، ونظام التحذير من ضغط الإطارات (TPWS).

ومن الوسائد الهوائية SRS للسائق والراكب الأمامي إلى الوسادة الهوائية للركبة للسائق فقط، يوفر هايلكس العديد من إجراءات السلامة النشطة. بالإضافة إلى نظام المكبح المانع للانغلاق (ABS) الذي يمنع الإطارات من الانغلاق أثناء الضغط على الفرامل.

وتشمل مواصفات السلامة الأخرى حزام أمان من نوع الثلاث نقاط للقفال في حالات الطوارئ (ELR) مجهز في جميع المقاعد باستثناء المقعد المركزي (الذي يتميز بحزام أمان من نوع النقطتين)، واستخدام صفائح فولاذية عالية القوة ومواد تكيفية في جميع أنحاء الهيكل للمساعدة في الحد من إصابات الركاب، فضلاً عن الاستخدام المكثف لهياكل امتصاص الصدمات لأجزاء مثل غطاء المحرك والرفرف الأمامي والغطاء من أجل تقليل قوة التأثير على رأس وأرجل المشاة أثناء الاصطدام.



سافيو الفاريس ويدر فيصل الساير وبتل الكويت للدريفت محمد العبدالرزاق بعد الكشف عن هايلكس أدفنشر 2021 الجديد



يدر فيصل الساير



سافيو الفاريس

أطلقت مؤسسة محمد ناصر الساير وأولاده وتويوتا هايلكس أدفنشر الجديد لتقدم للعملاء تصميمًا يلبي رغباتهم بمستوى عالٍ من التجهيز، دون التضحية بالقوة والصلابة والجودة والمتانة والموثوقية الأسطورية التي جعلت من هايلكس مركبة البيك أب المفضلة في العالم.

ونظراً للظروف الحالية وامتثالاً لتوجيهات السلطات الكويتية، نظمت الساير بتا رقمياً للحدث في حسابات تويوتا الكويت على يوتيوب وانستغرام وتويتر وفيسبوك لشركاء تويوتا الكرام بالإضافة إلى الأعضاء المتميزين من الصحافة والإعلام وذلك بحضور كل من سافيو الفاريس نائب المدير العام، ويدر فيصل الساير نائب مدير التسويق كمثلين عن تويوتا الكويت وضيف شرف الحدث محمد العبدالرزاق، بطل الكويت للدريفت.

وفي هذه المناسبة، قال يدر فيصل الساير: ستلاحظون من خلال حدث الإطلاق عبر الإنترنت أن تويوتا تولي أهمية كبيرة لآراء وملاحظات العملاء من أجل الاستمرار في صنع مركبات أفضل من أي وقت مضى. اكتسب هايلكس على مر السنين سمعة جيدة وجودة تصنيعه الاستثنائية، أناقته وجودة هندسته. إن هايلكس أدفنشر الجديد هو برهان آخر.. أقوى من أي وقت مضى. ومنذ طرح أول هايلكس في عام 1968، تم بيع أكثر من 18 مليون مركبة في أكثر من 180 دولة ومنطقة. وجاء طرح الطراز الجديد كلياً في عام 2016 للجيل الثامن من هايلكس في الشرق الأوسط استجابةً لمطالبات العملاء حيث فاق كل توقعاتهم، معززاً بذلك سمعته الممتازة على مر السنين. وقد أثبت هايلكس، الذي لا يمكن إيقافه، مراراً وتكراراً أنه لا يقهر، بعد اجتياحه للقطب الشمالي والبراكين الآيسلندية والقطب الجنوبي وفوزه في رالي داكار في عام 2019.

وعلى سافيو الفاريس قائلاً: بالطبع لقد استطاع هايلكس في الشرق الأوسط قيادة سوق مركبات البيك أب لفترة طويلة. فهنا في الشرق الأوسط، يستخدم الناس هايلكس لأغراض العمل ولاستخدامهم الشخصي، فعملنا يتوقعون الكثير من هذه المركبة. لقد أثبت هايلكس كفاءته في ظل أصعب الظروف في جميع أنحاء العالم. وقد فاز هايلكس بجميع التحديات. بهذا التاريخ الرائع والنجاح العالمي المبهر، سنقدم لكم اليوم هايلكس أدفنشر.

أدفنشر.. فئة المغامرة

وكأعلى فئة ضمن مجموعة هايلكس الجديد، والمتوفر منه نوعان بمقصورة مفردة ومقصورة مزدوجة، صممت فئة Adventure للاستخدام المزدوج وللمستخدمين بغرض الترفيه الذين يرغبون بجميع وسائل الراحة والإمكانيات المتنوعة لسيارة البيك أب ممزوجة بتصميم مفعم بالمغامرة والتطور وبأعلى المواصفات.

ويشمل التصميم الخارجي المصمم حصرياً لمركبة أدفنشر شكلاً أمامياً ومصداً أمامياً ولوحة انزلاقية ورفرف

مقصورة مطورة

وتتميز المقصورة الداخلية المطورة بتصميم المقياس الكومي الجديد للسائق وشاشة معلومات ترفيهية جديدة مقياس 8 أنشات مثبتة على لوحة التحكم المركزية والتي تعتمد على أزرار ميكانيكية لتحسين التشغيل في جميع ظروف القيادة. يتميز نظام الوسائط المتعددة المحسن ببرنامج واستجابة أسرع في الشاشة ويتضمن كلا من Apple CarPlay و Android Auto للهاتف الذكي.

وتتضمن قائمة المعدات الشاملة الدخول الذكي والتشغيل بضغطة زر، تكييف هواء تلقائي، أجهزة استشعار أمامية وخلفية لركن المركبة، نظام صوتي مكون من 6 مكبرات صوت يشتمل على مضخم صوت بخماني قنوة بقوة 800 واط وتقنية CLARi-Fi.



الى ممتص الصدمات الأمامي، ما يزيد بشكل كبير من هيئته على الطريق وقوامه القوي مع تعزيز قوته ومتانته التي يمكن الانطلاق بها إلى أي مكان. تم تعزيز هذا التصميم الخارجي

جلدية مثقبة ثنائية اللون لتعزيز جاذبية المقصورة. وأعيد تصميم مقدمة هايلكس الجديد بالكامل بشبك أمامي جديد ثلاثي الأبعاد جريء وقوي بالإضافة

المعدني والأسود الكروم وحتى مفتاح الدخول الذكي حصري في هذه الفئة. في المقصورة المزدوجة، تمت إضافة إضاءة بلون «الأزرق النقي» في الأبواب الأمامية والخلفية بالإضافة إلى مقاعد

علوي ومقبض باب وإطارات وباب خلفي مصممين لتلبية رغبات العملاء. ويضيف أدفنشر على المواصفات عالية الجودة على متنه مقياس الكومي المركب حصرياً للسائق ولسات الأسود

أبرز مواصفات تويوتا هايلكس «أدفنشر» الجديد

- محرك سداسي الاسطوانات سعة 4 ليترات بقوة 235 حصاناً.
- ناقل حركة أوتوماتيكي من 6 سرعات (دفع رباعي).
- نظام مساعدة الانطلاق على المرتفعات (HAC).
- نظام التحكم في تارجح المقطورة (TSC).
- 3 وسائد هوائية (SRS).
- حساسات أمامية وخلفية.
- رنجات الألمنيوم مقياس 18 أنشاً (أدفنشر).
- مكشافات أمامية للضباب (أدفنشر).
- اضاءة أمامية LED (أدفنشر).
- شاشة أمامية مقياس 8 إنشات (أبل كار بلاي Apple Car play وأندرويد).
- أنوتو (Android Auto).
- كاميرا خلفية.
- صندوق التبريد.
- نظام تكييف تلقائي.
- دخول ذكي + زر تشغيل/إيقاف.
- نظام اختيار وضع القيادة (قوي - اقتصادي).
- مثبت السرعة.

