غواردیولا: خسرنا بالأخطاء الدفاعية والمعاناة الهجومية

قال بيب غواردیولا مدب مان سيتي عقب خروج فريقه من ربع نهائي الأبطال: «يوما ما سنكسر هذه الفجوة التي تفصلنا عن نصف النهائي، في أول 25 دقيقة عانينا لإيجاد مساحات للهجوم، وفي الشوط الثاني كان لدي الشعور بأننا تحسنا»، مضيفا: يجب علينا الوصول إلى المثالية في هذا المسابقة في مباراة واحدة، ولم نصل إلى ذلك، لقد ودعنا البطولة، لكننا قدمنا الكثير من الأمور الجيدة، لم يكن ذلك كافيا، ارتكبنا الأخطاء في منطقة الجزاء وفي لحظات حاسمة، وعانينا لإيجاد المساحات للهجوم، وهذا سبب خروجنا، مختتما حديثه بالقول: «ربما يوما ما سنحطم هذه الحاجز، في الأعوام الماضية كان يستحق هذا الفريق تجاوزه والوصول إلى نصف النهائي، يوما ما سنكسر تلك الفجوة».

غارسيا: الوصول إلى النهائي يتطلب «عملاً بطولياً»

أكد رودي غارسيا مدرب ليون الفرنسي أنه لا حدود لفريقه بعد إقصائه المفاجئ والمدوي لمان سيتي الانجليزي. وذكر أن تجاوز بايرن ميونيخ الألماني في المربع الذهبي الأربعاء سيتطلب «عملا بطوليا». وقال: «نحن عرف من سنواجه، لقد أقصينا يوفنتوس الذي كان أحد المرشحين للفوز بدوري الابطال و«السيتي» الذي كان مرشحا أيضا، وسيكون الأمر مماثلا بالنسبة لبايرن، لكن بناء على ما أظهره اللاعبون فإننا بإمكاننا منطقيا أن نأمل في تجاوز دور آخر، وهذا ما سنستعد من أجله». وأكد غارسيا الذي تم تعيينه على رأس الجهاز الفني لليون في اكتوبر الفائت، أن الثقة تكبر في الفريق، «لكن لن نكون المرشحين للفوز، ومرة أخرى سيتطلب الأمر منا عملا بطوليا للتأهل».

تفوق عليه بثلاثية غير متوقعة ليتأهل لمواجهة الإعصار الباڤاري

«اكملت».. ليون يسقط «السيتي»

فجر ليون الفرنسي مفاجأة جديدة من العيار الثقيل بإقصائه مانر سيتي الانجليزي المدجج بالنجوم من ربع نهائي دوري أبطال أوروبا لكرة القدم، بعد فوزه عليه 3ـ1 في لشبونة، حيث تقام بطولة مصغرة دون جماهير بسبب تداعيات فيروس كورونا المستجد، وسجل للفائز الذي احتل المركز السابع في الدوري الفرنسي العاجي ماكسويل كورنيه (24) والبديل موسى ديمبيلي (79 و87)، فيما سجل لـ «السيتي» وصيف الدوري الانجليزي لاعب وسطه البلجيكي كيفن دي بروين (69).

وفي المربع الذهبي الذي لم يتوقعه كثيرون، تأهل فريقان من ألمانيا ومثلهما من فرنسا للمرة الاولى في تاريخ المسابقة، حيث يلعب ليون مع بايرن ميونيخ بطل ألمانيا الأربعاء، وتسبق تلك المواجهة قمة ثانية تجمع باريس سان جرمان بطل فرنسا مع لايبزيغ بعد غد الثلاثاء، في النصف الثاني من المربع الذهبي لـ «الأبطال».

وفيما تواصل عجز «السيتي» عن معانقة المجد القاري للمرة الأولى في تاريخه، إذا اكتفى «السيتي» حتى الآن برفع كأس الكؤوس الأوروبية عام 1970، عادل ليون أفضل رصيد له بعد بلوغه نصف نهائي 2010 عندما خسر أمام بايرن ميونيخ 4ـ0 بمجموع المباراتين.

واثبت ليون انه عقدة «السيتي» بعد أن انتزع منه أربع نقاط من أصل ست ممكنة حين تواجها الموسم الماضي في دور المجموعات، ليحرم مدربه الاسباني بيب غواردیولا، المفتقد مهاجمه الأرجنتيني سيرخيو اغويرو بسبب الإصابة، بلوغ نصف النهائي للمرة الثامنة ومعادلة رقم البرتغالي جوزيه مورينيو.

وقال مهاجم ليون موسى ديمبيلي (24 عاما): «نحن مستمرون، ما يعني أننا فريق كبير، عندما تكون على مقعد البدلاء لا تكون الأمور سهلة أبدا، يجب ان نحافظ على الحالة الذهنية والتأكد من ترك بصمتنا»، مضيفا: «بالنسبة للاعب هناك جانب من الحزن لعدم البدء في المباراة، لكن المباراة طويلة، وكلما لم يصفر الحكم نهايتها، ستحصل على فرصة».

بدوره تحسر دي بروين على أخطاء فريقه الدفاعية مؤكدا أنه عام جديد والأمور نفسها، يجب أن نتعلم، هذا ليس كافيا، مضيفا الشوط الاول لم يكن جيدا وأدركنا أننا بدأنا ببطء، في الثاني لعبنا جيدا، عادلنا وحصلنا على بعض الفرص ثم سجلوا هدفين حسما المباراة، من المؤسف ان نودع بهذه الطريقة.

وقد أجرى غواردیولا تعديلا تكتيكيا على التشكيلة التي فازت على ريال مدريد في اياب ثمن النهائي، فدخل اسم المدافع الاسباني الشاب اريك غارسيا على حساب شاب آخر هو المهاجم فيل فودن، ليلعب الى جانب الفرنسي ايميريك لابورت والبرازيلي فرناندينيو.

في المقابل فضل رودي غارسيا مدرب ليون المهاجم الكاميروني كارل توكو إيكامبي على موسى ديمبيلي، للبدء هجوميا الى جانب الهولندي ممفيس ديباي. وارتأى الإبقاء على التشكيلة عينها التي تأهلت على حساب يوڤنتوس الإيطالي في اياب ثمن النهائي.

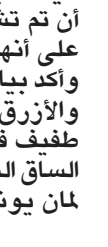
شاختار يسعى لمفاجأة الإنتر في «يوروبا ليغ»

يصطدم مساء اليوم شاختار دونيتسك الكرواتي بنظيره إنتر ميلان الإيطالي على ملعب إسبريت أرينا بألمانيا في القمة الثانية للدور نصف النهائي للدوري الأوروبي «يوروبا ليغ» لكرة القدم، ويبحث الإنتر عن تتويج طال انتظاره، حيث يرجع اللقب الأخير له إلى عام 2011، حينما نال الكأس الإيطالية في الموسم التالي لثلاثيته التاريخية بقيادة المدرب البرتغالي جوزيه مورينيو.

«النيراتزوري» قطع خطوات عملاقة نحو سد الفجوة بينه وبين غريمه يوڤنتوس في الموسم الأول له بقيادة المدرب السابق للأخير أنتونيو كونتي، وذلك بنيله وصافة الدوري المحلي بفارق نقطة فقط عن بطل المواسم التسعة الأخيرة.

ويضفي وجود إنتر في نصف نهائي «يوروبا ليغ» أهمية على المسابقة لكونه بطل سابق لدوري الأبطال، وقد حاول الاتحاد الأوروبي (ويفا) أن يعزز اهتمام الأندية الكبرى بمسابقة «يوروبا ليغ» من خلال رفع قيمة الجوائز المالية في المواسم الأخيرة التي شهدت احتكارا إسبانيا ـ إنجليزيا للقب في الأعوام الثمانية الماضية، لكن لايزال مبلغ الـ 560 مليون يورو (660 مليون دولار) الموزعة على الأندية في «يوروبا ليغ»، تعد ربع مبلغ المليارين المخصص لدوري أبطال أوروبا. ويأمل الإنتر حسم المواجهة لأجل الوصل إلى النهائي الذي سيقام يوم الجمعة القادم، ولتكون خير استعداد للموسم المقبل، والذي يطمح فيه «النيراتزوري» لاستعادة هيمنته في الدوري الإيطالي محليا ودوري أبطال أوروبا قاريا، وقد التقى إنتر ميلان مع شاختار دونيتسك من قبل في دوري أبطال أوروبا موسم 2005ـ2006 وتواجه الفريقان في الدور الثالث المؤهل إلى دوري أبطال أوروبا، وانتصر النادي الإيطالي بهدفين ذهابا، وانتهى لقاء الإياب بالتعادل 1ـ1، ليتأهل الإنتر إلى دور المجموعات.

ومن المتوقع أن يغيب عن الانتر مهاجمه التشيلي أليكسيس سانشيز بعد أن تم تشخيص إصابته على أنها إصابة في الفخذ، وأكد بيان للنادي الأسود والأزرق عن وجود إجهاد طفيف في أوتار الركبة في الساق اليمنى للنجم السابق لمان يونايتد.



دي بروين الأفضل في إنجلترا

أحرز البلجيكي كيفن دي بروين لاعب خط وسط مان سيتي جائزة أفضل لاعب في الدوري الإنجليزي الممتاز لموسم 2019ـ2020، ونال دي بروين الجائزة بناء على تصويت حصل على موقع «إي أي سبورتس» المختص بتطوير الألعاب الإلكترونية الذي شمل الجماهير، اضافة الى قادة الأندية العشرين في «البريميرليغ» ومجموعة من المختصين في كرة القدم. ويأتي تتويج دي بروين بعد ساعات من توديع فريقه دوري أبطال أوروبا إثر الهزيمة أمام ليون الفرنسي 1ـ3 في ربع النهائي التي سجل فيها هدف فريقه الوحيد. وقاد نجم خط الوسط فريقه الى احتلال المركز الثاني في ترتيب البطولة خلف ليڤربول بعد معادلته الرقم القياسي لعدد التمريرات الحاسمة في موسم واحد المسجل باسم الفرنسي تييري هنري لاعب ارسنال السابق (20 تمريرة في موسم 2002ـ2003)، بالإضافة إلى 13 هدفا. ويعد دي بروين (29 عاما) ثالث لاعب بلجيكي يتوج بلقب أفضل لاعب في البطولة الإنجليزية بعد زميله السابق فنسان كومباني (2011ـ2012) ولاعب ريال مدريد الإسباني حاليا وتشلسي سابقا ادين هازارد 2014ـ2015.

مطالب بانتخابات في برشلونة

أكد إيميلي روسو، نائب رئيس برشلونة المستقيل، أن الدعوة لانتخابات مبكرة باتت مطلب الأغلبية، في خطاب أرسله لوسائل الإعلام بعد الهزيمة الثقيلة التي مني بها برشلونة أمام بايرن ميونيخ (2ـ8) بربع نهائي دوري الأبطال. وبعدما ذكر أنه بعدما استقال في أبريل الماضي ومعه 5 آخرين من أعضاء مجلس الإدارة دعا روسو إلى «اتحاد جميع أعضاء برشلونة من أجل إحداث التغيير بالشكل المناسب»، مطالبا بـ «تجنب القرارات المتسرعة التي يمكن أن تعرض مستقبل النادي للخطر والتي لم تعد تتوافق مع رئاسة منهكة»، مضيفا يجب أن نتصرف بحزم حتى يتم العمل في أسرع وقت ممكن على مشروع جديد يسمح باستعادة القوة الرياضية والاقتصادية التي تتوافق مع أكبر ناد في العالم.

هاميلتون يتوج بجائزة إسبانيا

أحرز سائق مرسيدس البريطاني لويس هاميلتون المركز الأول في سباق جائزة إسبانيا الكبرى الجولة السادسة من بطولة العالم لسيارات فورمولا واحد الاحد. وتقدم هاميلتون على الهولندي ماكس فيرشتابن (ريد بول) وزميله الفنلندي فالتيري بوتاس (مرسيديس) ليوسع صدارته في ترتيب بطولة العالم. والفوز هو الرابع هذا الموسم في 6 سباقات لهاميلتون الذي انطلق من المركز الأول في سباق اليوم كما انه الفوز الـ88 في مسيرته فبات على بعد 3 انتصارات فقط من معادلة الرقم القياسي للأسطورة الألماني ميكايل شوماخر.

ويسعى البريطاني الى معادلة شوماخر من خلال إحراز لقبه العالمي السابع هذا الموسم. ونجح هاميلتون في تحقيق رقم قياسي جديد بصعوده إلى المنصة للمرة الـ 156 في مسيرته في 256 سباقا بعد أن كان يتقاسم هذا الرقم مع شوماخر أيضا. وسبق لهاميلتون أن تخطى رقمين لشوماخر أيضا: الانطلاق من المركز الأول (92 مقابل 68)، ومن الخط الاول (146 مقابل 116).

كواحد من أفضل الفرق الجديدة

فريق بورشه يثبت جدارته بموسمه الأول من سباقات السيارات الكهربائية

استؤنفت بطولة إيه بي بي فورمولا إي التي ينظمها الاتحاد الدولي للسيارات مجددا بعد أن خاض السائقون جولات السباق بشكل مكثف على مدار تسعة أيام في الفترة من 5 إلى 13 أغسطس في مطار برلين تمبلهوف التاريخي لاستكمال الجولات النهائية الستة.

وكان الموسم قد بدأ في نوفمبر الماضي في المملكة العربية السعودية قبل أن يتوقف بصورة مؤقتة بعد الجولة الخامسة في شهر فبراير بسبب جائحة كوفيد-19. وفي أول مشاركة له في السلسلة العالمية لسباقات السيارات الكهربائية بالكامل، تغلب فريق تاغ هوير بورشه لسباق فورمولا إي على العديد من المواقف الصعبة. وحل الفريق في المركز الثامن برصيد 79 نقطة، مما جعله من أنجح الفرق التي ظهرت للمرة الأولى على مدار المواسم الخمسة الماضية من البطولة، فيما جاء السائقان أندريه لوتيريه ونيل جاني في المركز الثامن والمركز العشرين على التوالي في ترتيب السائقين.

وقال فريتز إنزينجر نائب رئيس فريق بورشه موتورسبورت إن مهمة الفريق كانت صعبة في هذا الموسم، ولكننا نصب تركيزنا الآن على موسم 2021: «يعتبر سباق برلين الأخير ختاما لموسم استثنائي على عدة مستويات في بطولة إيه بي بي فورمولا إي التي ينظمها الاتحاد الدولي للسيارات. لقد سجلنا حضورنا للمرة الأولى في سباقات السيارات الكهربائية بالكامل وحققنا النجاح من البداية».

وأضاف إنزينجر: «أحرز فريق تاغ هوير بورشه لسباق فورمولا إي النقاط في ثمانية من أصل 11 جولة، وهو رقم قياسي رائع للوافد الجديد إلى فورمولا إي. أنا فخور جدا بكل فرد في الفريق المشارك في مضمار السباق وفي فايزاخ، وأتوجه بالشكر الجزيل للسائقين نيل جاني وأندريه لوتيري ولجميع شركائنا».

ويعتبر سباق فورمولا إي من أهم الفعاليات التي تتنافس فيها شركات السيارات من أجل دفع مسيرة تطوير السيارات الكهربائية فائقة الأداء، وقد حظي فريق تاغ هوير بورشه فورمولا إي بفرصة المشاركة مع ما لا يقل عن 12 فريقا و10 شركات لصناعة السيارات في موسم 2020/2019.

واعترف أميل ليندیسي، رئيس عمليات سباق فورمولا إي، بأنه لم يتوقع أن تكون المهمة سهلة، لكنه كان واثقا من النجاح: «كنا نعلم أن الموسم سيمثل تحديا كبيرا لنا لأننا فريق جديد تماما، ولكننا تغلبنا على ذلك. لقد منحنا المركز الثاني في سباق الدرعية الافتتاحي حافزا إضافيا، وكان التنافس في ستة سباقات على مدار تسعة أيام مكثفا للغاية ولكنه ساهم في تعزيز الروابط بين أفراد الفريق».

يذكر أن السائق الألماني أندريه لوتيريه حقق أفضل نتيجة له في الموسم في المملكة العربية السعودية عندما قاد سيارته بورشه 99X إلكتريك إلى المركز الثاني في الجولة السادسة، في حين أحرز زميله في الفريق السويسري نيل جاني أفضل مركز له بالموسم في تصفيات الجولة العاشرة حيث جاء ثالثا.

وعلق لوتيريه على المشاركة الأولى لفريق بورشه في سباقات فورمولا إي قائلا: «كان أول موسم لنا وأعتقد أن النتائج كانت جيدة بالنسبة لنا عموما. فقد حققنا المركز الثاني مرتين، وخضنا الكثير من السباقات الجيدة، ولم يكن البعض الآخر جيدا. مازال أمامنا الكثير لنتعلمه من هذا السباق، لكنها كانت بداية واعدة. أعتقد أننا سنكون أفضل بكثير في العام المقبل».