

الحياة تعود إلى الكويت التحول من الحظر الشامل إلى الجزئي (المرحلة الثالثة)



alanba.com.kw

f

t

i



PDF



مدير مشروع تنفيذ أعمال البنية التحتية لمناطق الأندلس وصباح الناصر والعارضية أكد تطوير شبكات الصرف الصحي والهواتف

العنزي لـ «الأنباء»: استبدال أكثر من 75 ألف متر من أعمال الصرف وفرش 635 ألف متر مربع من الإسفلت

فرج ناصر

أكد مدير مشروع تنفيذ أعمال البنية التحتية لمناطق الأندلس وصباح الناصر والعارضية م. أحمد نايف العنزي في لقاء مع «الأنباء»: أن المشروع يهدف إلى تطوير الشبكة والبنية التحتية في منطقة الأندلس بشكل كامل. كما يتضمن شبكة خطوط الصرف الصحي وخطوط الأمطار. بالإضافة إلى التعاون والتنسيق مع وزارات الدولة مثل وزارتي المواصلات والكهرباء في إنجاز الأعمال. ولدينا تعديل لإنارة الشوارع بالكامل حسب المخططات المعتمدة من وزارة الكهرباء. إضافة إلى الخدمات المستقبلية لوزارة المواصلات الخاصة بخدمة «الفايبر» والشبكة الهاتفية. وأوضح أنه فيما يخص دور وزارة الأشغال في المشروع فهو يقوم على تبدال أعمال شبكة الصرف الصحي بالكامل بحيث تكون أطول عمرا وأفضل جودة. ولكي لا تواجه المواطنين أي مشاكل في المستقبل القريب أو البعيد بالإضافة إلى تغيير شبكة الأمطار. وهناك أعمال لبلطاط والأسفلت التي تشمل على الرصف والتبليط. مؤكداً أن هذا العقد يشمل منطقة الأندلس. فيما لدينا عقود أخرى تشمل مناطق صباح الناصر وعهدية والرفعة. وفيما يلي التفاصيل:

- استخدام خلطة مادة مانع الانسلاخ «انتي ستبرنج» في فرش الطرقات والشوارع لتعطي جودة أكثر ولتتمتع تطاير الحصى كما كان يحصل في السابق
- الكلفة الإجمالية لمشروع أعمال الأندلس تبلغ 20 مليون دينار شاملة جميع الأعمال والبنية التحتية ولدينا 6 مشاريع أخرى سيتم العمل بها وفقاً للبرنامج الزمني
- إعادة تأهيل ورفع قدرة شبكة الصرف وشبكة مياه الأمطار وتحسين كفاءة الطرق وزيادة المساحة الاستيعابية لمواقف السيارات وتجديد إنارة الشوارع وتطويرها
- الشمري: ندعو المواطنين إلى التعاون مع العاملين بـ«الأشغال» أثناء فرش الطرقات وعدم السير عليها خلال ذلك حتى لا يتم تدمير الشوارع وإعادة سفلتها ثانية

ما يقارب 14 سيارة «تريلا» لفرش هذه الطرق، مؤكداً أن المواطنين متعاونون معنا من خلال إزالة سياراتهم الواقعة أمام منازلهم خلال عملية الفرش أو عمل الإسفلت. ودعا م. الشمري المواطنين إلى التعاون مع العاملين بوزارة الأشغال أثناء عملية الفرش والإسفلت وعدم السير على الطريق أثناء الفرش حتى لا يتم تدمير هذه الطرق وإعادة سفلتها مرة أخرى.

اقتراحات وشكاوى

بدوره، قال م. عبدالعزيز المطيري مهندس «ميكانيك»: نعمل في هذا المشروع خلال الفترة المسائية وهو يتضمن فرش الإسفلت واختيار الفترة المسائية بسبب ارتفاع درجة الحرارة وقت الظهيرة وللأسف من قلة الحركة على الطرقات، كما أننا نستقبل جميع الشكاوى والاقتراحات التي تردنا من المواطنين ونحن رهن الإشارة للتعامل معها وفقاً للإجراءات القانونية.

وأضاف م. المطيري: أحياناً نواجه مشاكل خلال فرش الإسفلت، وهذا شيء طبيعي ووارد في أي مشروع وبأي عمل، لكن بجهود المسؤولين تم تسهيل هذه الأمور، وأتمنى من المواطنين التعاون والصبر خلال إغلاق الشوارع للعمل، ونحن نقدر ذلك للمواطنين من خلال العودة لهم إلى منازلهم وتكون الأعمال أمامهم، ونحن نعمل من أجل صحتهم ومصحة مناطقهم في النهاية.



م. عبدالله الشمري



م. أحمد نايف العنزي متحدثاً للزميل فرج ناصر



م. عبد العزيز المطيري

المطيري: نعمل مساء بسبب ارتفاع درجة الحرارة وقت الظهيرة وللأسف من قلة الحركة على الطرقات ونستقبل شكاوى واقتراحات المواطنين

جاليات لغرف مياه الأمطار وأعمال إزالة القديم وإنشاء الجديد.

أعمال الطرق

وبالنسبة لأعمال الطرق قال إنها تشمل على تنفيذ أعمال قشط الإسفلت وإعادة الرصف، وتوريد وتركيب العلامات المرورية، وتنفيذ أعمال «الكريستون»، وتنفيذ خطوط الهاتف وأعمال تركيب المناهيل وأعمال تمديد أنابيب عبارات خطوط الهاتف وأعمال إزالة أعمدة الإنارة القديمة وملحقاتها وأعمال توريد وتركيب أعمدة إنارة جديدة والتجهيزات اللازمة لها. وتابع بأنه تم تبدال شبكات الصرف الصحي والبنية التحتية وشبكة الأمطار لمنطقة غرناطة، وكذلك الحال لمنطقة صباح الناصر، فتم عمل

الجمهور مع العراقيل والمشاكل التي تواجههم أثناء عملهم، حيث تتم معظم هذه الأعمال أمام المنازل وضمن القطع التي قد يكون بعضها شوارعها ضيقاً وكذلك أماكن وقوف السيارات وتوقيت العمل، بحيث لا نستطيع إرضاء جميع الأطراف، خاصة أن بعض المواطنين كانوا مستائين من العمل وكنا نحاول أن نبين لهم أن هذا الأمر لصالحهم في النهاية وأن عليهم التحمل فترة بسيطة لنتمكن من إنجاز أعمالنا، وكان هناك أناس المقابل متعاونين ومتفهمين لطبيعة عملنا ويشيدون بأعمالنا، ونحن نقدر الجميع ونشكرهم على تعاونهم الذي كان له الأثر الكبير أيضاً في تسريع وتيرة العمل.

لنا وتدعمنا لأن تكون مشاريعنا وفقاً للاشتراطات المحلية والعالمية.

الإجراءات الوقائية

وقال م. العنزي: إنه خلال جائحة فيروس «كورونا» المستجد، تم أخذ جميع التدابير الصحية والإجراءات الوقائية، وذلك بالتنسيق مع وزارة الصحة والتي تتضمن عوامل الوقاية من تعقيم وقياس لدرجات حرارة الموظفين والعاملين في جميع مواقع العمل، وكذلك الحرص على ارتداء الكمامات والقفازات والحفاظ على التباعد الاجتماعي، ونحن نطبق جميع اشتراطات وزارة الصحة باتقان حفاظاً على سلامة الجميع لأنها ضمن أولوياتنا.

تفهمهم وتجاوب

وأشار م. العنزي إلى أن ضرورة حسن تعامل

أعمال منطقة الأندلس تبلغ 20 مليون دينار شاملة جميع الأعمال والبنية التحتية، ولدينا كذلك هناك 6 مشاريع أخرى سيتم العمل بها وفقاً للبرنامج الزمني.

وعن الاستعدادات لموسم الأمطار القادم قال: نحن جاهزون على مدار العام ولدينا فرق طوارئ تعمل بنظام النوبات والشفقات لتشتمل المعدات والأيدي العاملة وبإشراف من الوزارة والاستشاري، مؤكداً أنه تم تجديد شبكة الأمطار وزيادة عدد الجاليات للأمطار بحيث تسهم في تقليل تجمعات المياه في الشوارع، خاصة أن منطقة الأندلس من المناطق الكبيرة ونحاول ألا تكون هناك أي مشاكل مستقبلية، مشيراً إلى أن توجيهات وزيرة الأشغال د. رنا الفارس ووكيل الوزارة تشكل دافعاً

وبالنسبة لفرش الطرقات بالإسفلت والنوعية المستخدمة، قال م. العنزي: نستخدم حالياً مادة أو خلطة جديدة هي خلطة «انتي ستبرنج»، أو ما تسمى بمادة مانع الانسلاخ، وهذه الخلطة تعطي جودة أكثر في الإسفلت بالشوارع المستخدمة بها، كما أن هذه المادة تمنع تطاير الحصى مثلما كان يحصل في السابق، مؤكداً أنه لن يكون هناك أي تطاير للحصى مستقبلاً حسب ما تم تقديمه من اختبارات من المركز العربي ومركز ضبط الجودة، وتعتبر هذه الخلطة محلية ومعتمدة لجودتها وكفاءتها في الاستخدام.

6 مشاريع

وكشف م. العنزي عن أن الكلفة الإجمالية لمشروع



من أعمال شبكة الصرف



تنفيذ شبكات الكهرباء والهاتف



من أعمال أعمدة الإنارة



العمل طبقاً للمواصفات والشروط



استخدام الخلطة الحديثة في فرش الإسفلت



العمل وفق المواصفات المطلوبة



من أعمال فرش الإسفلت