



عمومية الشركة أفرت توزيع 5% نقداً

قال رئيس مجلس إدارة شركة المستقبل للاستثمار وليد الصقر أن محفظة الأسهم للشركة حققت عائداً على متوسط رأس المال المستثمر خلال السنة المنتهية في 2019 مقارنه 9,73% مقارنة مع 8,30% وهو متوسط المؤشر للأسواق الخليجية المستثمر فيها.

وأضاف الصقر خلال اجتماع الجمعية العمومية الماضية، موضحاً أن الشركة تلقت خلال السنة عدداً من الفرص الاستثمارية وما زال بعضها قيد الدراسة. وفيما يتعلق بنتائج الأعمال، أوضح الصقر أن «المستقبل للاستثمار» حققت ربحاً صافياً مقداره 999,8 ألف دينار مقابل 1,2 مليون دينار لعام 2018 بانخفاض 17,7% قبل اقتطاع الزكاة وحصة مؤسسة الكويت للتقدم العلمي، كما بلغت المصاريف العمومية المجمعة مبلغ 365,8 ألف دينار

منها خلال السنة بلغت 900 ألف دينار وأشار إلى أن بهذه التوزيعات تكون الشركة قد استردت فعلياً كامل المبلغ المستثمر في الشركة الزميلة. وبين أن الشركة قامت بتسجيل جزءاً من الاستثمار في السوق المحلي للاستفادة من تحسن الأسعار المحلية للمحفظة الاستثمارية، حيث إن الجزء الأكبر من محفظة الشركة وفقاً لسياسة توزيع المخاطر كان في الاستثمار في أسواق المال الخليجية والتي لم تتحسن الأسعار فيها بنفس المعدل، فلم تحقق

كراسة المزايدة، وبعد فضاء مظاريف العروض الخاصة بالمتقدمين للمزايدة، تبين لشركة الكورنيش أن المزيد الذي تمت الترسية عليه لا تتوافر لديه الشروط المطلوبة في المزايدة، مما حدا بها اتباع القنوات القانونية عن طريق إخطار شركة المشروعات السياحية ووزارة المالية وديوان المحاسبة. وأضافت أنه بناء على اعتراض شركة نادي الكورنيش، تم تشكيل لجنة تقصي حقائق في وزارة المالية للتحقق وتحديد المخالفات التي وقعت بالمزايدة، وقد أودعت تلك اللجنة تقريرها متضمنة العديد

الصقر: «المستقبل للاستثمار» تدرس بعض الفرص الاستثمارية



شركة مساهمة كويتية مقفلة

مقارنة بمبلغ 416,9 ألف دينار لعام 2018 بانخفاض 12,3% وذلك قبل خصم ديون معدومة لخسارة عدم تحصيل بعض ذمم الشركة التابعة. أما فيما يتعلق بالمرکز المالي، فقد بلغ مجموع الأصول 19,7 مليون دينار بنهاية 2019 مقارنة مع 19,6 مليون دينار لعام 2018، في حين أن مجموع حقوق المساهمين للشركة قد بلغ 19,4 مليون دينار في السنة المالية المنتهية في 31 ديسمبر 2019 مقارنة بمبلغ 19,2 مليون دينار لعام 2018، بينما بلغت ربحية السهم المحققة لعام

«المتحد» يعلن الراحين في سحب «الحصاد» الأسبوعي



مع الالتزام التام بكل الإرشادات الوقائية من الجهات الصحية، قام البنك الأهلي المتحد يوم الأربعاء الماضي بإجراء السحب الأسبوعي على جوائز الحصاد الإسلامي، حساب السحب على الجوائز الإسلامي الأول في الكويت والحاصل على «جائزة أفضل برنامج أرباح في الكويت للعام 2019» من مجلة بانكر ميدل إيست المرموقة، وذلك نظراً للعديد من المميزات التي يتفرد بها، حيث يقدم لعملائه أكبر عدد من فرص الفوز على مدار العام من خلال ما يزيد على 800 جائزة سنوياً، واستطاع أن يعيد رسم حياة الآلاف من الراحين من سعداء الحظ. وأسفر عن حصول 20 فائزاً على 1000 دينار لكل منهم: نجوى عبد الإله معرفي، أحمد عبد المحسن الحمود، فرحان ثويني العنزي، فايز عطية عواد، فاطمة عبدالله البلوشي، فادي وهيب الشعار، محمد حسين علي، منصور حميد جراح، وليد إبراهيم الحسين، شريفة صنهاج المطيري، جوزة ضحوي العازمي، يوسف ناصر المعيلي، فيصل جواد اللقياوي، محمد إبراهيم الناصي، فايز محمد العازمي، خالد محمد بوحميد، إبراهيم العريز علي، وليد محمد النعمي، أحمد ناصر حميدان، مهلب عبدالله الكندري.

«دي إنش إل جلوبال فوروردينج» تدعم جهود الكويت في التصدي لجائحة «كوفيد-19»

دورهم الإنشائي الرائد في مكافحة انتشار فيروس SARS-CoV-2، بدوره، قال فراس سكر المدير العام لشركة «دي إنش إل جلوبال فوروردينج» في الكويت: مع استمرار تفشي جائحة «كوفيد-19»، مازال الاقتصاد العالمي يكافح للتصدي لتداعيات هذه الجائحة وآثارها السلبية. وفي ظل هذه الأوقات العصيبة التي يسودها



فراس سكر

عدم اليقين، يجب علينا تعزيز مسؤولياتنا وتسخير خبراتنا وتوسيع نطاق خدماتنا لدعم احتياجات العاملين في الخطوط الأمامية في مجال الرعاية الصحية. وأضاف: بالرغم من العوائق اللوجستية الناجمة عن إغلاق الحدود وتعليق الرحلات الجوية التجارية، عملنا على مدار الساعة لتلبية متطلبات عملائنا بفضل تواجدهم العالمي وشبكنا الواسعة وتفاني موظفينا. ونحن في «دي إنش إل» حرصون على تسخير خبراتنا وخدماتنا اللوجستية من أجل مساعدة العاملين في الخطوط الأمامية للحد من تفشي جائحة كوفيد-19.

في إطار حرصها على دعم جهود حكومة الكويت للحد من تفشي جائحة كوفيد-19، وفرت «دي إنش إل جلوبال فوروردينج»، المزود العالمي لخدمات الشحن الجوي والبحري، الدعم الكامل لتعزيز الجهود الطبية على مدى شهرين، وقامت بشحن أكثر من 65 مليوناً من معدات الحماية الشخصية (PPE) مثل الأقنعة والأحذية التي تستخدم مرة واحدة، بالإضافة إلى أجهزة قياس درجة الحرارة، وذلك عبر تأجير وتيسير عدة طائرات محجوزة بالكامل إلى الكويت. وفي هذا السياق، تحرص «دي إنش إل» على تعزيز التعاون والعمل مع كل هيئات ومنظمات الرعاية الصحية الخاصة وموزعي الأدوية والمنتجات الطبية، لضمان توحيد وتعزيز الإمدادات الطبية من مختلف المناطق في الصين وتسليمها إلى مدينة الكويت، على أن يتم تسليم هذه المنتجات الطبية للمختصين والمهنيين الطبيين في مرافق الرعاية الصحية في الدولة، لدعم

من التوصيات، التي تثبت الظلم الذي تعرضت له شركة الكورنيش البحري، ويبقى الأمر بيد الجهات المختصة لرفع ذلك الظلم عنها. وختمت الشركة بيانها قائلة «يهم إدارة الشركة أن تنوه إلى أن إخطار وزارة المالية وديوان المحاسبة، كان بهدف تحقيق العدالة والحفاظ على المال العام، لاسيما أنها تعاملت وفقاً لقواعد الشرف والأمانة، ولم تطلب أي مساحات إضافية خارج نطاق التعاقد، أو إلقاء بأي التزامات على عاتق الدولة من دون وجه حق».

أصدرت شركة نادي الكورنيش البحري بياناً حول تداول بعض الأخبار بشأن مزايدة تقدمت إليها الشركة، حيث قالت أنه سبق وطرح شركة المشروعات السياحية مزايدة للانتفاع بموقع نادي الكورنيش (ن-1) الواقعة البحرية، وكانت المزايدة تتضمن العديد من الشروط، التي استوفتها شركة نادي الكورنيش. وأوضحت الشركة، في بيانها، أنه على إثر ذلك، تقدمت شركة نادي الكورنيش بعطاء مع تقديم الدليل على توافر كل الشروط المعلن عنها في صفحات

«نادي الكورنيش البحري»: لجنة تقصي الحقائق بـ «المالية» أثبتت ظلم الشركة بمزايدة «موقع نادي الكورنيش»

«اتحاد مكاتب السفر»: استمرار قرار حظر دخول الوافدين من 31 دولة سيدمر سوق النقل الجوي في الكويت



محمد لافي المطيري

ما عليها من التزامات من أجور للموظفين وإيجارات لمقرات المكاتب، وغيرها من الالتزامات، وذلك لصعوبة تحقيق مطالب وشروط البنوك في الحصول على قروض. وأوضح المطيري أن السلطات الصحية قد فرضت على الأجانب القادمين إلى الكويت عمل مسحات PCR وتحمل تطبيق شلونك مع فرض الحجر المنزلي عليهم لمدة أسبوعين، لضمان عدم حملهم لفيروس كورونا (كوفيد-19)، وكانت هذه الإجراءات فعّلة بالتأكد من عدم حمل أي من القادمين إلى الكويت لفيروس كورونا، حيث استجده فلماذا تم منعهم من دخول الكويت في يوم وصولهم إذا، وقد أوضح رئيس مجلس إدارة الاتحاد لشركات الطيران والفحوصات الاقتصادية الطاحنة، وباتت تعالج القادمين فيها وتقوم بعمل الفحوصات اللازمة لهم في الفنادق وتقدم لهم تسهيلات كبيرة، وذلك لإيمانها بأن غلق الاقتصاد إنما هو أشد وأنكى من فيروس كورونا، ولا يخفى على الجميع أن

وأوضح أن هذه مثل القرارات أزهقت واثرت في سوق النقل الجوي بالكويت تأثيراً جسيماً بما في شأنه ينذر بكارثة في قطاع السفر والسياحة. وقال أن الجميع مع القرارات التي تصب في المصلحة العامة وخاصة القرارات الصحية، وليس مع القرارات التي تصدر بشكل فجائي دون إعطاء المخاطبين بهذه القرارات فسحة من الوقت لترتيب أوضاعهم، فكيف يصدر هذا القرار في اليوم الذي حده مجلس الوزراء لفتح المطار بقدرة تشغيلية (30%)، ووصول طائرات، وعمل الحجوزات لآلاف المسافرين. وأكد المطيري أن تأييده

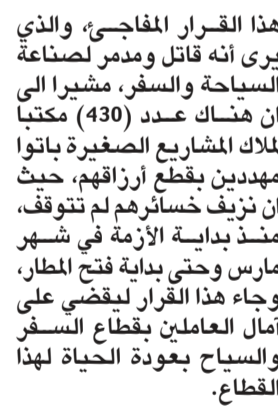
أكد رئيس مجلس إدارة اتحاد مكاتب السفر والسياحة الكويتية محمد لافي المطيري ضرورة معالجة حالة الارتباك الفوضوي التي أحدثتها القرار الصادر عن الإدارة العامة للطيران المدني بحظر دخول جميع الركاب الأجانب من 31 دولة، مشدداً على دراسة مثل هذه القرارات بتأن وروية، لتجنب أية أضرار قد تحدث مستقبلاً بأي من قطاعات الدولة، لأن أي قرار يتخذ يجب أن يحقق المصلحة لجمعية قطاعات الدولة وليس لأحدها دون الآخر، مشيراً إلى استمرار هذا القرار دون اللجوء إلى الحلول البديلة المدروسة، سوف يؤدي إلى تدمير وانهار سوق النقل الجوي (شركات طيران ومكاتب سفر وشركات الانظمة وشركات تشغيل المطار ومكاتب حجز الفنادق)، وقال المطيري في بيان صحافي أمس أن القرار الذي صدر في تاريخ 1 أغسطس 2020، بناء على قرارات السلطات الصحية في الكويت أحدث ربكة شديدة غير مسبوقة في سوق النقل الجوي وفوضى عارمة في مطارات الدول التي لم يسمح لمواطنيها بدخول الكويت حتى الطائرات المحلقة في الجو لم تسلم من تلك القرارات وأصدرت لها القرار بالرجوع مرة أخرى، لاسيما أن التعميم سالف البيان قد صدر في اليوم الذي سبق وأن أعلنت الجهات المعنية أنه بداية عودة حركة الطيران التجاري من وإلى الكويت.

السيارة الرياضية متعددة الاستخدامات ذات السبعة مقاعد فولكس واجن تيرامونت تلبى متطلبات العائلات في المنطقة



يرغب العملاء في جميع أنحاء الشرق الأوسط في امتلاك سيارة تتميز بمقصورتها الواسعة ومجهزة بصندوق واسع لامتعة. ولأن السيارات الرياضية متعددة الاستخدامات ذات السبعة مقاعد تتيح نقل الأشياء الكبيرة بسهولة، وتساعد العائلات الكبيرة على التنقل معاً، فإن الكثيرين في منطقة الشرق الأوسط يفضلون هذه الفئة من السيارات، ولا يقتصر الأمر على المساحات الواسعة التي توفرها هذه السيارات للناس من أجل الاستمتاع بالحياة على أكمل وجه، بل يلبي متطلبات الناس في أنشطتهم اليومية. ولذلك كان من الطبيعي أن تحظى هذه السيارات بمكانة مميزة لدى العائلات في جميع أنحاء المنطقة. ويواصل قطاع السيارات الرياضية متعددة الاستخدامات الكبير نموه في منطقة الشرق الأوسط، وفي منطقة الخليج بشكل خاص نظراً لأن الكثير من العملاء يفضلون وضعية المقاعد المرتفعة وتجهيزات الراحة التي توفرها سيارات SUV الكبيرة مقارنة بسيارات الصالون. وعلى الرغم من أن طرازات الصالون لا تزال تمثل ثاني أكبر فئة من طرازات السيارات المبيعة في الشرق الأوسط، فإن حجم مبيعات طرازات SUV تزداد بشكل متزايد، حيث تعتبر سيارة كبيرة تليها مبيعاتها، حيث تعتبر حب القيادة والاستكشاف جزءاً من ثقافة هذه المنطقة وأسلوب حياتها اليومي نظراً لكونها منطقة شاسعة تتضمن مجموعة متنوعة من التضاريس التي تنتظر استكشافها. ولم يكن مفاجئاً أن تصبح تيرامونت الخيار الأمثل للعائلات، وقد ظهر ذلك بوضوح من

شبكة خطوطها في أغسطس إلى 70 مدينة، أي ما يعادل أكثر من نصف عدد المحطات المطار «في كيه 241» مطار دبي الدولي في الساعة 9:10 صباحاً وتصل إلى تورنتو في الساعة 3:05 عصرًا. وتقلع رحلة العودة «في كيه 242» من مطار تورنتو الدولي في الساعة 9:45 مساءً وتصل إلى دبي الساعة 6:30 مساءً اليوم التالي لجميع المواعيد بالتوقيت المحلي لكل من دبي وتورنتو. وتواصل طيران الإمارات توسيع شبكة خطوطها، ليصل عدد المحطات التي تغطيها



هذا القرار المفاجئ، والذي يرى أنه قاتل ومدمر لصناعة السياحة والسفر، مشيراً إلى أن هناك عدد (430) مكتبا ملكا المشاريع الصغيرة باتوا مهددين بقطع أرزاقهم، حيث أن نزيف خسائرهم لم تتوقف، منذ بداية الأزمة في شهر مارس وحتى بداية فتح المطار، وجاء هذا القرار ليقضي على آمال العاملين بقطاع السفر والسياحة بعودة الحياة لهذا القطاع. وخشى من تأثير هذه القرارات على سمعة الكويت في المحافل الدولية والزعيم بأن الدولة لا تتخذ قرارات تدعم مجال السفر والسياحة. فبدلاً من أن تصدر قرارات تدعم ملاك المشاريع الصغيرة من العاملين بقطاع السفر والسياحة، في مواجهة أزمة جائحة كورونا، لحمايتهم من الانهيار، نتفاجأ بصدور قرارات تقضي عليهم، وذلك في ظل عدم قدرة مكاتب السفر والسياحة في الحصول على قروض ميسرة من البنوك لتستطيع من خلالها سداد

«طيران الإمارات» تعيد تشغيل A380 إلى «تورنتو»



أعلنت طيران الإمارات أنها ستعيد تشغيل طائراتها A380 لخدمة رحلاتها إلى تورنتو اعتباراً من 16 أغسطس الجاري. واستأنفت طيران الإمارات حتى الآن تشغيل العملاقة إلى كل من القاهرة وأمستردام وباريس ولندن هيثرو، وستشغّلها إلى جوازوو اعتباراً من 8 أغسطس، ليصل عدد الوجهات التي تخدمها الطائرة ذات الطابقين إلى 6 مدن. ولا تزال تجربة طائرة الإمارات A380 مفضلة لدى المسافرين نظراً لتميز منتجاتها ورحابته قمراتها. وستواصل الناقلة تدريباً

توسيع استخدام هذه الطائرة بما يتماشى مع نمو الطلب والمواقف التشغيلية. وسيستوفّر أمام العملاء

emirates.com أو عن طريق وكلاء السفر. وتغادر الرحلة «في كيه 241» مطار دبي الدولي في الساعة 9:10 صباحاً وتصل إلى تورنتو في الساعة 3:05 عصرًا. وتقلع رحلة العودة «في كيه 242» من مطار تورنتو الدولي في الساعة 9:45 مساءً وتصل إلى دبي الساعة 6:30 مساءً اليوم التالي لجميع المواعيد بالتوقيت المحلي لكل من دبي وتورنتو. وتواصل طيران الإمارات توسيع شبكة خطوطها، ليصل عدد المحطات التي تغطيها

شبكة خطوطها في أغسطس إلى 70 مدينة، أي ما يعادل أكثر من نصف عدد المحطات المطار «في كيه 241» مطار دبي الدولي في الساعة 9:10 صباحاً وتصل إلى تورنتو في الساعة 3:05 عصرًا. وتقلع رحلة العودة «في كيه 242» من مطار تورنتو الدولي في الساعة 9:45 مساءً وتصل إلى دبي الساعة 6:30 مساءً اليوم التالي لجميع المواعيد بالتوقيت المحلي لكل من دبي وتورنتو. وتواصل طيران الإمارات توسيع شبكة خطوطها، ليصل عدد المحطات التي تغطيها