



نعمل على جمع الأموال بصورة منتظمة من أسواق الدين المحلية والعالمية

«كيبكو»: تسديد سندات بقيمة 500 مليون دولار

■ العيار: تسديد السندات من موارد الشركة المالية المتوافرة ولا استحقاق للديون قبل مارس 2023



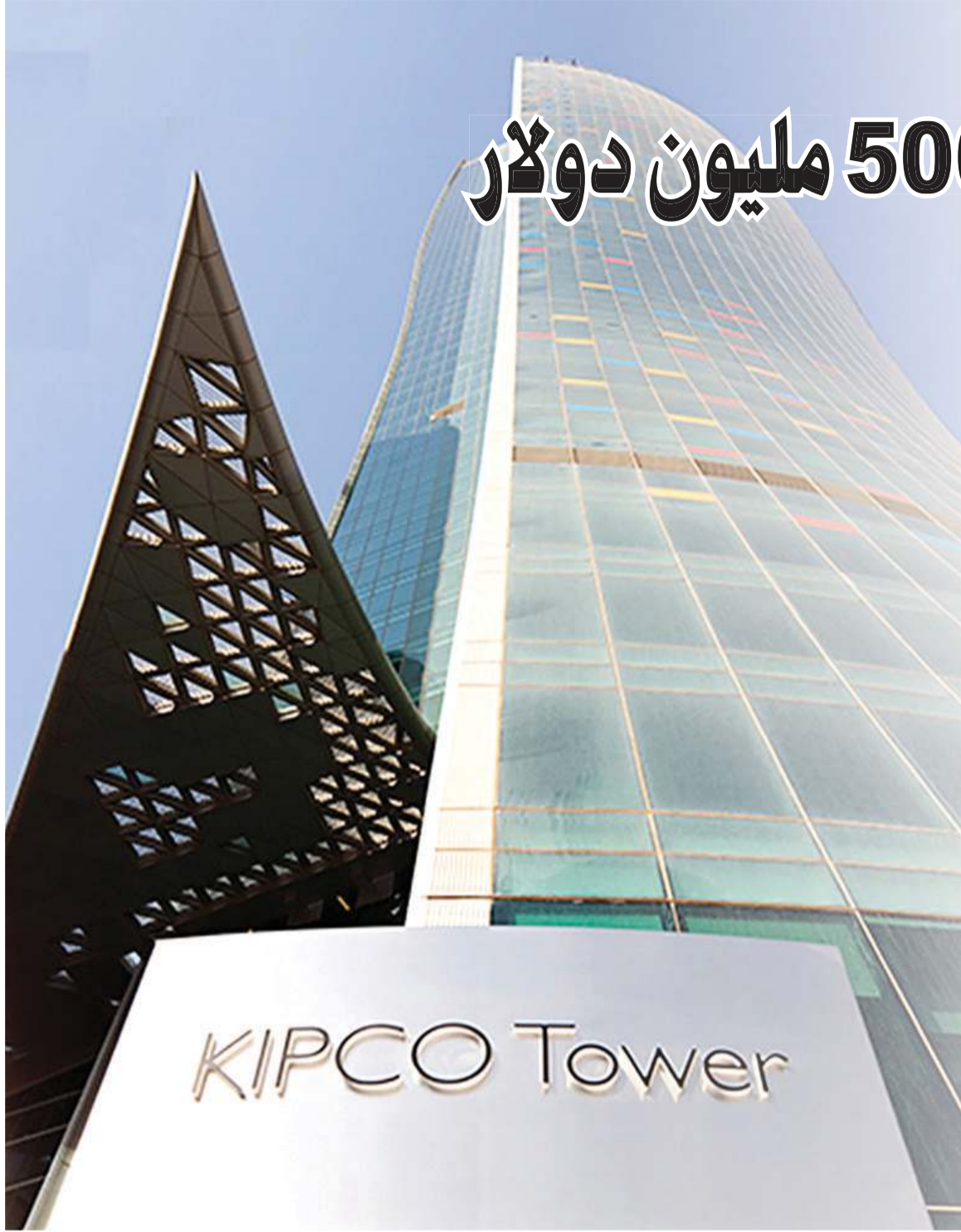
فيصل العيار

أعلنت شركة مشاريع الكويت القابضة (كيبكو) في بيان صحافي أمس عن تسديد السندات التي استحققت في 15 من شهر يوليو الجاري والتي تبلغ قيمتها 500 مليون دولار (153,9 مليون دينار)، بالإضافة إلى الفائدة المالية التي بلغت 23,4 مليون دولار (7,2 مليون دينار)، مشيرة إلى أنه لن يكون على الشركة الآن تسديد قيمة أي سندات للسنوات الثلاث المقبلة. وبهذه المناسبة، قال نائب رئيس مجلس الإدارة التنفيذي في شركة المشاريع فيصل العيار: «على الرغم من التحديات قصيرة ومتوسطة الأجل التي قد تنشأ بسبب انتشار وباء فيروس كورونا، إلا أننا نجحنا في تسديد قيمة السندات البالغة 500 مليون دولار من مواردنا المتوافرة وبذلك لن يكون على الشركة تسديد أي ديون حتى مارس 2023، وذلك يعكس استراتيجيتنا المالية السليمة والإدارة الاستباقية لاتزامتنا المالية».

وأضافت «كيبكو» في بيانها أن الشركة تعمل على جمع الأموال بصورة منتظمة من أسواق الدين المحلية والعالمية، وبذلك في إطار استراتيجيتها القائمة على

تتبع قاعدة مستثمريها، والتمتع بالمرور المالية على صعيد تكلفة التمويل وتواريخ الاستحقاق، وهي الاستراتيجية التي تعترف بالاستمرار في تطبيقها. يذكر أن السندات التي تم تسديدها والتي تبلغ قيمتها 500 مليون دولار كانت الشركة قد أصدرتها في يوليو 2010 لأجل 10 سنوات وذلك في إطار برنامجها لإصدار أوراق مالية متوسطة الأجل باليورو. ويستحق

على الشركة تسديد سندات في إطار نفس البرنامج بقيمة 500 مليون دولار في 15 من مارس 2023. وتمتلك مجموعة مشاريع الكويت أصولاً موحدة تحت إدارتها أو سيطرتها تبلغ 34 مليار دولار كما في 31 ديسمبر 2019، هي إحدى كبرى الشركات القابضة الرائدة وأكثرها تنوعاً في الأنشطة على مستوى منطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا، حيث تمتلك المجموعة حصصاً



KIPSCO Tower



الشيخة تامضر خالد الأحمد الصباح

الشيخة تامضر الصباح: الأمانة العامة لدول الخليج تنظم ندوة حول أثر جائحة كورونا على الصناعة البترولية غداً

والخير في الشؤون النفطية محمد الشطي ودمجد المنيف رئيس المجموعة الاستشارية الدولية لمركز الملك عبدالله للدراسات والبحوث البترولية «كابسارك» وأحمد الكعبي الوكيل المساعد لقطاع البترول والغاز والفروة المعدنية ومحافظ الإمارات لدى منظمة أوبيك. واختتمت الشبيخة تامضر الصباح بشأن إدارة هذه الندوة ستكون من دمج محمد الرشيد المدير المكلف بإدارة الكهرباء والطاقة والمياه بالأمانة العامة لمجلس التعاون لدول الخليج العربية وستتخلها ورشة افتراضية على GoToWebinar.

جائحة كورونا على الصناعة البترولية من منظور اقتصادي والحديث عن التوقعات المستقبلية لاستقرار الأسواق البترولية وأثر المخزون الفائض في الضغط على الأسعار. وأضافت الشبيخة تامضر الصباح أن الندوة ستنتقل إلى دور الإعلام البترولي والتحديات بعد أزمة جائحة كورونا في ظل التغيرات المحتملة للمنظومة الاقتصادية والاجتماعية والتصدية لأطروحة انحصار الطلب على النفط وما يروج له علماء المناخ المسيئين. وسيحاضر فيها من الكويت الممثل الوطني للكويت في منظمة الأوبيك

تنتقل صباح يوم غد (الأثنين) ندوة أثر جائحة كورونا على الصناعة البترولية ودور الإعلام البترولي في مواجهة الأزمة، بمشاركة عدد من المختصين بمجال القطاع النفطي داخل وخارج الكويت والتي ستقيمه الأمانة لدول مجلس التعاون الخليجي عبر الاتصال المرئي. وفي هذا السياق، قالت ممثل الكويت وعضو لجنة المختصين في الإعلام البترولي التابع للأمانة العامة لدول مجلس التعاون الخليجي ومدير العلاقات العامة والإعلام في وزارة النفط الشبيخة تامضر خالد الأحمد الصباح أن هذه الندوة تأتي مواكبة لأثر

«الصناعة»: زيادة عدد مصانع الكمامات إلى 9 بعدما كان مصنعاً واحداً قبل «كورونا»



أعلنت الهيئة العامة للصناعة عن استمرار تكوين مخزون إستراتيجي للكمامات الواقية لمواجهة فيروس كورونا. وذكرت «الصناعة»، أن هناك أكثر من 5 ملايين كمامة كطاقة إنتاجية يومية لـ9 مصانع وحرف محلية، حيث يوجد 522,5 طناً من المواد الأولية المتوافرة حالياً لدى المنشآت الصناعية و133 طناً من المواد الأولية المستوردة لزيادة الطاقة الإنتاجية، مشيرة إلى أنه في بداية الأزمة كان هناك مصنع واحد فقط لصناعة الكمامات وينتج 25 ألف كمامة يوميا. وأوضحت الهيئة أنها قامت بدعم المصانع الوطنية عبر تسهيل عملية الموافقات للمنشآت الصناعية لإنتاج المادة الأساسية لإنتاج الكمامات، لافتة إلى أن إنتاج المواد الأولية للكمامات بدأ منذ أيام، مبيته أنها لا تالو جهداً في توفير المخزون الإستراتيجي اللازم للمواطنين والمقيمين لمواجهة فيروس كورونا وتوابعه بالتعاون مع شباب الكويت في القطاع الصناعي والقطاعات الأخرى. وأكدت الهيئة أن القطاع الصناعي يلعب دوراً بارزاً في مواجهة تخفيف أثر الأزمات كحل أساسي وفعال، من خلال التأكيد على الالتزام بشراء المتطلبات الحكومية من المصانع المحلية لكامل متطلباتها.

مجهزة بمحرك V8 سعة 6,4 ليترات

«جيب» تقدم «رانجلر روبيكون 392» الاختبارية الجديدة



بوصتين من موبار الطريق لمزيد من التعليق المفصلي، تحسين في زاوية الاقتراب وزاوية الانعطاف يقوم العادم ثنائي الوضع بتغيير صوت الأداء بلمسة زر. وتتميز جيب رانجلر روبيكون 392 كونسبت بقوة أكبر بفضل عجلات قياس 37 بوصة للطرق الطينية تلفت حول إطارات بيدلوك قياس 17 بوصة تثبت العجلة على الحوافي تحت أفعال جانبية قصوى، مما يسمح بخفض ضغط الإطارات وزيادة الجر. وتتيح رزمة رفع الأداء من بيرفورمانس بارتس قياس

الألومنيوم الجديد، وممتصات الصدمات فوكس أحادية الأنبوب لتحسين التخميد وتبديد الحرارة. جوائز عديدة، والمركبة الكهربائية الهجينة رانجلر 4xe المقبلة، يبدو واضحاً أن جيب تستمتع لعملائها. ومن أجل أن تستقبل محرك V8 سعة 6,4 ليترات وناقل حركة أقوى ثنائي سرعات، تم تجهيز سيارة جيب رانجلر روبيكون 392 كونسبت بمحامل مطورة للمحرك وإطار معدل، وتتضمن التحديات التي طرأت على نظام التعليق

فيات كرايسلر للسيارات، أميركا الشمالية، قائلاً: طالبنا هواة جيب رانجلر بسيارة رانجلر مجهزة بمحرك V8، وتثبتت رانجلر روبيكون 392 كونسبت باننا نملك القدرة على تحقيق ذلك. ومن سيارة رانجلر إيكو ديزل مع استهلاك للوقود يبلغ 29 ميلاً في الغالون التي تم طرحها مؤخراً إلى سيارة جيب جالديتور الحائزة على جائزة جيب، والمركبة الكهربائية الهجينة رانجلر 4xe المقبلة، يبدو واضحاً أن جيب تستمتع لعملائها. ومن أجل أن تستقبل محرك V8 سعة 6,4 ليترات وناقل حركة أقوى ثنائي سرعات، تم تجهيز سيارة جيب رانجلر روبيكون 392 كونسبت بمحامل مطورة للمحرك وإطار معدل، وتتضمن التحديات التي طرأت على نظام التعليق

حصانا و450 رطلا/قدما من عزم الدوران، وتساير من صفر إلى 100 كم بالساعة في أقل من 5 ثوان. ونجتصع محاور داننا 44، وعلبة نقل دائم ذات سرعتين، وأقفال كهربائية أمامية وخلفية لمحور التوجيه، وإطارات قياس 37 بوصة لتسريع على الطرقات الطينية، ورزمة رفع الأداء التي تجهز بها السيارة على المصنع قياس بوصتين من موبار مع تحسينات تم إجراؤها على نظام التعليق، وناقل حركة أكثر صلابة ثنائي السرعات، ومحرك V8 لتوفير أروع تجارب القيادة الممكن أن تقدمها جيب على الإطلاق مع قدرات القيادة على الطرقات الوعرة لم يسبق لها مثيل في أي إصدار من جيب رانجلر. وصرح جيم موريسون، رئيس علامة جيب لدى مجموعة

لعل المرة الأخيرة التي قدمت فيها جيب السيارة الأكثر تميزاً على هذا الكوكب بمحرك V8 كانت مع سيارة جيب سي جاي عام 1981، مع محرك مؤلف من ثمانى أسطوانات على شكل V سعة 5,0 ليترات ينتج 125 حصانا و220 رطلا/قدما من عزم الدوران. وفي السنوات الأخيرة، طالب هواة جيب بإنتاج سيارة من طراز رانجلر تكون مجهزة بمحرك V8، ولعل جيب رانجلر روبيكون 392 كونسبت الجديدة تعد إشارة مهمة على أن أمنيته قد تتحقق قريباً. طرح جيب رانجلر سيارة رانجلر روبيكون 392 كونسبت الاختبارية الجديدة، وهي مجهزة بمحرك مؤلف من 8 ثمانى أسطوانات على شكل V سعة 6,4 ليترات ينتج قوة تبلغ 450

الذهب يسجل سادس مكسب أسبوعي

قفز الذهب نهاية تداولات الأسبوع الماضي متجها صوب تحقيق سادس مكسب أسبوعي على التوالي، إذ يقام ارتفاع قياسي لعدد حالات الإصابة بفيروس كورونا في الولايات المتحدة الضبابية بشأن التعافي الاقتصادي، في حين أضاف أيضا تراجع للعملة الأميركية دعما. وصعد الذهب في المعاملات الفورية 0,7٪ إلى 1809,85 دولار للأونصة، ليكون مرتفعا 0,6٪ منذ بداية الأسبوع. وجرت نسوية العقود الأمريكية الأجلة للذهب بزيادة 0,5٪ إلى 1810 دولارات للأونصة.

رقم البند	التعديل
البند الأول	أن يكون المتقدم من أصحاب الاختصاص ولديه ترخيص تجاري (مطابق للنشاط المطلوب) ساري المفعول ويكون مزاولاً فعلياً للمهنة.
البند الثالث	يحذف هذا البند
البند الرابع	سوف يتم الاختيار للمتقدم بأعلى دعم مالي للجمعية على الأقل عن ألف دينار كويتي (1000 د.ك) على أن يكون بشيك واحد مصدق (وفي حال تقديم أكثر من شيك للدعم يتم استبعادها).
البند الخامس	يلتزم مقدم الطلب (بتقديم شيك مصدق بمبلغ وقدره 250 د.ك) قيمة التأمين الأولي يتم استرده في حالة عدم الفوز مع مراعاة أن مبلغ التأمين الأولي المذكور ليس له علاقة بمبلغ التأمين المتعلق بالقيمة الإيجارية المعتمدة عند التعاقد.

لذا اقتضى التنويه،،،،، مجلس الإدارة