الأنباء

الاربعاء

24 من ذي القعدة 1441 الموافق 15 يوليو 2020

Wednesday July 15, 2020 – Issue No.15907

رئيس التحرير: يوسف خالد المرزوق

كويتية يومية سياسية شاملة، تأسست عام 1976 تطبع في مطابع «الأنباء» تصدر عن
شركة باب الكويت للصحافة ذ.م.م.
الشويخ، طريق المطار، شارع الصحافة ص.ب 23915
الصفاة، الرمز البريدي 13100 كويت

يا ألطاف الله

«برنامج الأغذية العالمي»: «كورونا» سيزيد عدد الجوعى بنسبة 80٪.

عرفنا.. وما الحل؟

أبواللطف

خووش حچي

«دراسة»: إنفاق الطالب الجامعي على الإنترنت يصل إلى 150 ديناراً.

واللي ما عنده شنو يسوي؟!

واحد

مشروع الأقمار الاصطناعية يدل على عزم الدولة التحول من اعتماد الاقتصاد على النفط والغاز إلى العلم والمعرفة

مسبار «الأمل».. أنتجه إماراتيون في 6 أشهر ليكشف أسرار المريخ

بي.بي.سي: تتأهب دولة الإمارات العربية المتحدة ليل الخميس/ الجمعة لإرسال قمر اصطناعي إلى كوكب المريخ لدراسة الأحوال الجوية والمناخية على الكوكب الأحمر.

وتطلق الإمارات اسم «الأمل» على مسبارها الذي يزن 1,3 طن، والذي من المقرر أن ينطلق إلى مداره من مركز تانيغاشيما الفضائي في اليابان محمولا على صاروخ من طراز H–2A.

ويفترض أن يقطع المسبار رحلة طولها 500 مليون كيلومتر قبل أن يرسو في مداره في فبراير2021 بالتزامن مع مرور 50 عاما على تأسيس دولة الإمارات العربية المتحدة.

وتحدد موعد انطلاق المسبار في الساعة 20:43 بتوقيت غرينيتش يوم الخميس . وكان موعد سابق قد ألغي بسبب توقعات بسوء الأحوال الجوية في تانيغاشيما.

هدف الرحلة

لا تمتلك الإمارات العربية المتحدة سوى خبرة محدودة في مجال تصميم وتصنيع المركبات الفضائية – ومع ذلك فهي تحاول السير على طريق لم ينجح فيه سوى الولايات المتحدة وروسيا وأوروبا والهند، ويحدوها في ذلك الطموح والرغبة في التحدي.

وقد تمكن مهندسون إماراتيون، بإشراف خبراء أميركيين، من إنتاج مسبار متطور في 6 أشهر فقط – وعندما يهبط هذا المسبار على سطح المريخ، فإنه يتوقع أن يكشف عن أسرار جديدة بخصوص الغلاف الجوي للكوكب الأحمر.

ويتوقع علماء أن تضيف استكشافات مسبار الأمل إلى فهمنا للطريقة التي فقد بها المريخ الكثير من الهواء والماء على سطحه.

وينظر إلى هذه المهمة الفضائية باعتبارها ملهمة بشكل كبير، إذ يتوقع أن تسهم في جذب الكثير من الشباب في الإمارات والمنطقة العربية من حولها إلى مزيد من الاهتمام بدراسة العلوم.

وتقول السلطات الإماراتية إن مشروع الأقمار الاصطناعية من المشاريع الدالة على عزم الدولة التحول من اقتصاد يعتمد على النفط والغاز إلى آخر يقوم على العلم والمعرفة.

لكن عندما يصل الأمر إلى المريخ فإن المخاطر عالية، وقد باء نصف عدد البعثات التي أطلقت إلى الكوكب الأحمر بالفشل. وهو ما يقر به مدير مشروع الأمل، عمران شريف، لكنه يصر في الوقت نفسه على حق بلاده في المحاولة.

يقول شريف لـ «بي. بي.سي»: «هي بعثة بحث وتطوير، ونحن نعلم أن الفشل هو أحد الاحتمالات المطروحة. لكن الفشل في التقدم كأمة ليس خيارا مطروحا، وأكثر ما يهمنا هنا هو ما ستصيبه الإمارات من قدرات من هذه البعثة، وما ستضيفه من علم للبلاد».

جهود الإمارات

أخبرت السلطات الإماراتية فريق المشروع بأنه من غير الممكن شراء المسبار من إحدى الشركات الأجنبية الكبرى. وعليه، فقد كان على الفريق بناء القمر الاصطناعي بنفسه.

وكان يتعين الاستعانة بشراكة جامعات أميركية تمتلك الخبرات الضرورية. وقد عمل مهندسون وعلماء إماراتيون وأميركيون جنبا إلى جنب لتصميم وبناء المسبار.

وأنجز القدر الأكبر من عملية تصنيع القمر الاصطناعي «الأمل» في مختبر الفيزياء الجوية والفضائية في جامعة كولورادو، بينما أنجز قدر لا بأس به من العملية في مركز محمد بن راشد للفضاء في دبي.

ويعتقد كبير مهندسي النظم في مختبر جامعة كولورادو، بريت لاندين، أن الإماراتيين الآن باتوا مؤهلين بشكل كبير للاعتماد على أنفسهم في تصميم وبناء المسبار القادم.

يقول لاندين: «المهندسون الإماراتيون عرفوا الآن كيف تسير الأمور، وسيقومون بالمهمة وحدهم في المرة المقبلة».

مهام المسبار

لا يسعى الإماراتيون إلى تكرار إنجازات الآخرين من اكتشافات على الكوكب الأحمر، ومن ثم فقد ذهبوا إلى وكالة الفضاء الأميركية (ناسا) وسألوا لجنة استشارية تسمى «مجموعة التحليل والتخطيط لاستكشاف المريخ» عما يمكن أن يضيفه مسبار الأمل الإماراتي من معرفة في هذا المضمار.

وأسهمت توصيات لجنة ناسا الاستشارية في تحديد مهام مسبار الأمل، الذي سيعنى بدراسة الكيفية التي تتحرك بها الطاقة في الغلاف الجوي للكوكب الأحمر، من القمة إلى القاع، طوال أوقات اليوم، وعلى مدى كل فصول السنة.

وسيحاول المسبار الوقوف على أسباب التآكل المستمر في الغلاف الجوي للمريخ، وكذلك أسباب فقدان المريخ معظم المياه التي تشير الصور والدراسات إلى أنه كان ينعم بها ذات يوم.

سارة الأميري قائدة فريق المسبار و34٪ من العاملين فيه من النساء

سارة الأميري هي قائدة فريق مسبار الأمل، وهي أيضا وزيرة دولة في الإمارات للعلوم المتقدمة – وهي من أوجه عديدة تعتبر واجهة بعثة الأمل للمريخ. كانت سارة قد انضمت إلى مركز محمد بن راشد للفضاء كمهندسة برمجيات، وهي الآن تحاول التحليق بطموحها إلى آفاق أرحب في مجال الفضاء. جدير بالذكر أن 34٪ من الإماراتيين العاملين في مسبار الأمل هم من النساء. تقول سارة: «أهم من ذلك أن لدينا مساواة بين الجنسين في فريق قيادة البعثة».

«ناسا» تطلق «روبوت» للبحث عن جراثيم بالكوكب الأحمر

مهندسو «ناسا» لدى إجراء أول اختبار لمركبة «برسفيرنس» (أ.ف.ب)

لمشاهدة الفيديو

واشنطن – أ.ف.ب: تطلق الولايات المتحدة في 30 الجاري باتجاه المريخ أحد أكثر مسباراتها تطورا وهو مركبة كبيرة بـ 6 عجلات في محاولة للعثور على أدلة بأن جراثيم فعلية كانت تجوب مياه الكوكب الأحمر قبل 3 مليارات ونصف مليار سنة.

وستستمر رحلة «برسفيرنس» لأكثر من 6 أشهر. وفي حال هبط الروبوت على سطح المريخ من دون أن تلحق به أضرار، سيبدأ استكشافا علميا على سنوات عدة بغية أخذ عشرات العينات الصخرية ويحفظها على أن ينقلها روبوت آخر في المستقبل إلى الأرض.

ويخلف «برسفيرنس» 4 مسبارات أميركية عريقة أحدثت منذ نهاية التسعينيات بفضل الأقمار الاصطناعية والروبوتات الثابتة تحولا جذريا في معرفة الإنسان للمريخ بتوفيرها الأدلة بأن الكوكب الأحمر لم يكن على الدوام جافا وباردا كما هو الآن.

فقد توافرت على المريخ عناصر الحياة فيما مضى من مياه ومكونات عضوية ومناخ مؤات. ويأمل العلماء ان يجدوا في العينات التي سيأخذها «برسفيرنس» متحجرات بكتيريا أو جراثيم اخرى للتأكيد أن المريخ شهد فعلا شكلا من أشكال الحياة في الماضي الغابر.

وتعمل وكالة الفضاء الأميركية (ناسا) عن بعد منذ أشهر بسبب جائحة كوفيد–19 إلا أن الجدول الزمني للمهمة البالغة ميزانيتها 2,7 مليار دولار، لم يتأثر.

وقال رئيس ناسا جيم برايندستاين «إنها واحدة من مهمتين عملنا جاهدين على ضمان إطلاقها في يوليو». وتتواجد الأرض والمريخ على الجانب نفسه من الشمس كل 26 شهرا وهي فرصة مؤاتية ينبغي عدم تفويتها.

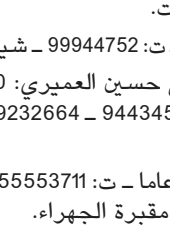
وحدهم الأميركيون نجحوا في إنزال روبوتات من دون أضرار على سطح المريخ هي 4 مسبارات ثابتة و4 متحركة (باثفايندر وسبيريت واوبورتيونتي وكوريوسيتي) وهو الوحيد الذي لايزال نشطا.

وتأكد في السنوات الـ 20 الأخيرة فقط، أن الكوكب الأحمر كان يحوي فيما مضى محيطات وأنهرا وبحيرات. وأكد مسبار «كوريوسيتي» وحده وجود جزئيات عضوية إلا أن الأجهزة على متنه لا يمكنها ان تبت بمصدرها البيولوجي المحتمل.

أول مرة في الكويت

شاهد الصفحة بتقنية الواقع المعزز
حمل تطبيق Zappar

أبعد من الكلمات

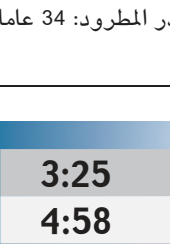


«سأنصت للخبراء وأقدر آراءهم ولن أسكتهم كما يفعل ترامب»

جو بايدن اعتراضا على طريقة تعامل ترامب مع انطوني فاوتشي.

«نسبة كبيرة من أفضل الأطباء والمبتكرين الأميركيين كانوا طلابا مغتربين»

الصحافية الأميركية البنغلاديشية أنشواي حسين، منتقدة قرار ترحيل الطلاب المغتربين بأميركا حال اقتصار دراستهم على الاونلاين.



«عالقون في المرحلة 2 من الفتح. فإن أردنا الانتقال بنجاح للمرحلة 3 علينا الالتزام بالكمامة والمسافة والفحص»

فيل مورفي حاكم نيوجيرسي.

أمنية 10 آراء 11

البقاء لله

يأيتها النفس المطمئنة ارجعي إلى ربك راضية مرضية فادخلي في عبادي وادخلي جنتي

صديقة محمد علي بوعباس: 62 عاما – ت: 66712121 – 66147788 – شيعت.

بدور محمد عبدالعزيز العبدالرزاق، أرملة بدر سعود عبدالعزيز العبدالرزاق: 87 عاما – ت: 99017029 – 99017028 – شيعت.

نوره شليوط سالم، زوجة مناحي نافع سالم العنزي: 80 عاما – ت: 96666205 – 50176989 – شيعت.

عبدالله حسين إبراهيم الأنصاري: 94 عاما – ت: 99944752 – شيع.

لطيفة محمد فهد المالك، زوجة عيسى حسين العميري: 50 عاما – ت: 97812161 – 96943874 – 94434548 – 99232664 – شيعت.

عبدالعزيز عبدالله غنام مقير الحربي: 53 عاما – ت: 55553711 – 55588066 – الدفن التاسعة صباحاً – مقبرة الجهراء.

بدر ناصر طميان: 79 عاما – ت: 99733332 – 66833322 – شيع.

هدى علي حسن علي، زوجة هاني بدر المطرود: 34 عاما – ت: 97808522 – شيعت

بريطانيا وكندا تفرضان وضع الكمامات بالمتاجر ووسائل النقل العام

موظفة في مترو مونتريال توزع كمامات مجانية (أ.ف.ب)

لمشاهدة الفيديو

عواصم – أ.ف.ب: فيما دخل قرار وضع الكمامات بشكل إلزامي في وسائل النقل العام في كيبيك حيز التنفيذ، في إطار إجراءات جديدة تتخذها كندا لمحاولة وقف تفشي الوباء، قررت الحكومة البريطانية، بعد تردد طويل، جعل وضع الكمامة إلزاميا في المتاجر في إنجلترا اعتبارا من 24 يوليو لتجنب عودة انتشار وباء كوفيد–19، وقد أشيد بهذا الإجراء أمس الثلاثاء بأنه مفيد لكنه جاء متأخرا.

وقد فرض وضع الكمامة منذ 15 يونيو في وسائل النقل العام فقط وأوصت السلطات بوضعها في الأماكن العامة المغلقة.

وحول أسباب الانتظار عشرة أيام، قال وزير البيئة جورج أوستيس خلال مقابلة مع «سكاي نيوز»، «نريد أن نعطي الناس بعض الوقت للاستعداد».

وأضاف «لقد تطورت الأدلة والإدراك حول فائدة الكمامات، فيما نقوم برفع تدابير الإغلاق والسماح بفتح المزيد من الأماكن، نحتاج أيضا إلى مراجعة الإجراءات المعمول بها للحد من انتقال الفيروس والتحكم به».

وهذا الإجراء لن ينطبق على الحانات والمطاعم ولا على موظفي متاجر السوبر ماركت، وفق ما قال يوستيس لشبكة «بي بي سي».

وسيواجه المخالفون غرامة تصل إلى 100 جنيه استرليني (110 يورو)، كما هي الحال مع وسائل النقل العام.

يشار الى أن وضع الكمامات إلزامي في اسكتلندا وفي العديد من البلدان الأوروبية.

هل تضر الكمامات فعلاً الدماغ والجهاز المناعي؟!

الكمام يقلل انتقال العدوى بمقدار الثلث

يبدو أن العالم مهدد بسبب كوفيد–19 بانقسام جديد بين أنصار الكمام ومعارضيه. وهذا الانقسام ليس بسبب فوائده من عدمها في الحد من انتشار الفيروس وإنما لأن هنالك من يروجون لفكرة أن مضاره تفوق فوائده ان وجدت.

وتقول صحيفة «ميل أون صنداي» إن حملة أخذت تلقى رواجا على مواقع التواصل الاجتماعي وتدعو الى الحذر من مضار الكمامات بدعوى انها قد تسبب بعض الأضرار الدماغية لأنها تعوق وصول الأوكسجين أو تسبب تراكما لثاني أوكسيد الكربون وحتى انها تقمع الجهاز المناعي وترفع ضغط الدم وتزيد من فرص الإصابة بالعدوى، الى آخر المزاعم المناوئة للكمام.

وفي المقابل، هناك إجماع من خبراء الصحة على ان وضع الكمام يقلل من خطر انتقال العدوى بمقدار الثلث، وهو ما دفع بالكثير من السلطات في العالم الى جعل وضع الكمام إلزاميا في الأماكن المغلقة ووسائل النقل العام.

ولاحظت الصحيفة ان جملة المزاعم عن مضار الكمامات لا أساس لها وانها انتشرت من أميركا، حيث توجد معارضة متزايدة من قبل بعض الجماعات لارتداء الكمام.

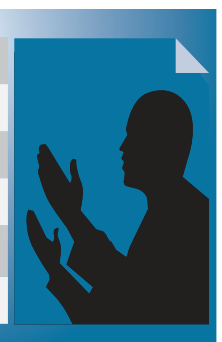
الخبراء فندوا حجج المعارضين وأشاروا الى أن أطباء الجراحة يستخدمون أقنعة واقية خلال العمليات الجراحية وإلى ان النقص في الأوكسجين أو الزيادة في ثاني أوكسيد الكربون ليسا بالقدر الذي يسبب أي ضرر جدي لمن يرتدي الكمام. وحول كون الكمام يساعد على انتشار العدوى بسبب الفيروسات في الرذاذ الذي يعلق بنسيج الكمام، قال أحد الخبراء إن الغرض من الكمام هو منع نشر الفيروس للآخرين، ولا يمكنك نقل العدوى الى نفسك اذا كنت مصابا بها أصلا.

الهرب من «كورونا» إلى الأرياف قد يصبح دائماً

قرية بدجيليرت الانجليزية في مقاطعة ويلز

لطالما كان اللجوء من المدن الى الأرياف خيارا شائعا في الأزمات الصحية وغير الصحية، لكنه كان دائما متاحا للأغنياء وميسوري الحال.

وتقول صحيفة «الإندبندنت» إن المدن كثيرا ما كانت تصاب بنكبات صحية مثل الطاعون الذي تفشى في لندن عام 1665 وقتل 70 ألفا من سكانها بينما كان الأغنياء يتوجهون إلى الأرياف هربا من الوباء، وكان من بين الهاربين الملك تشارلز الثاني ورجال بلاطه، كما جرى نقل البرلمان إلى أوكسفورد وأوقفت التجارة بين لندن والمدن المصابة الأخرى، وأغلقت الحدود مع أسكتلندا. حتى في الماضي القريب بعد هجمات 11 سبتمبر وتفجيرات لندن في يوليو 2005 شهدت بعض المدن زحفا ملحوظا نحو المناطق الريفية. لكن العامل المشترك في كل حالات النزوح كان طابعها المؤقت. المدن حافظت على جاذبيتها لأنها تعني الوظائف والثراء والتعليم على العكس مما يتوافر في الأرياف. وهذا ينطبق على ما أفرزته جائحة كورونا من هجرة قد تكون محدودة إلى الأرياف ليس هربا من الوباء فقط، بل أيضا من إجراءات الإغلاق والعزل والتباعد المشددة المفروضة في المدن. وهنا تتساءل الصحيفة عما إذا كانت عملية اللجوء الجديدة ستصبح دائمة بالنسبة لكثيرين ممن تتيح لهم التكنولوجيا إمكان العمل وحتى الدراسة عن بُعد؟ وفي هذا الصدد تشير الصحيفة إلى تصريح حديث لوزير الصحة والشؤون الاجتماعية البريطاني قال فيه إن الحكومة تفكر في إلزام أرباب العمل بمنح موظفيهم خيار العمل عن بعد.



الفجر	3:25
الشروق	4:58
الظهر	11:54
العصر	3:28
المغرب	6:49
العشاء	8:19

العظمى: 44 – الصغرى: 29

أعلى مد: 06:52 ص – 08:07 م
أدنى جزر: 00:31 ص – 02:01 م

أرقام الجريدة

البدالة	22272727
	22272728
إدارة التحرير	22272828
	22272829
إدارة التسويق والمبيعات	22272743
	22272746
قسم حجوزات الإعلان	22272750
	22272751
إدارة التوزيع والاشتراكات	22272770
	22272799
قسم الشكاوى	22272799

alanba.com.kw

تابعونا وتواصلوا معنا

alanbaa.newspaper | alanba_news_kw | alanbanews